



Departamento de Presidencia,  
Economía y Justicia

# NOTAS DE ECONOMÍA ARAGONESA

**Diciembre 2024**

**1. Indicador Multidimensional De Calidad de  
Vida (IMCV)**

**2. Evolución del comercio exterior de Aragón  
en 2024 y factores a tener en cuenta a corto y  
medio plazo**

**Antonio Madrona Pérez**

**Javier Villanueva Sánchez**

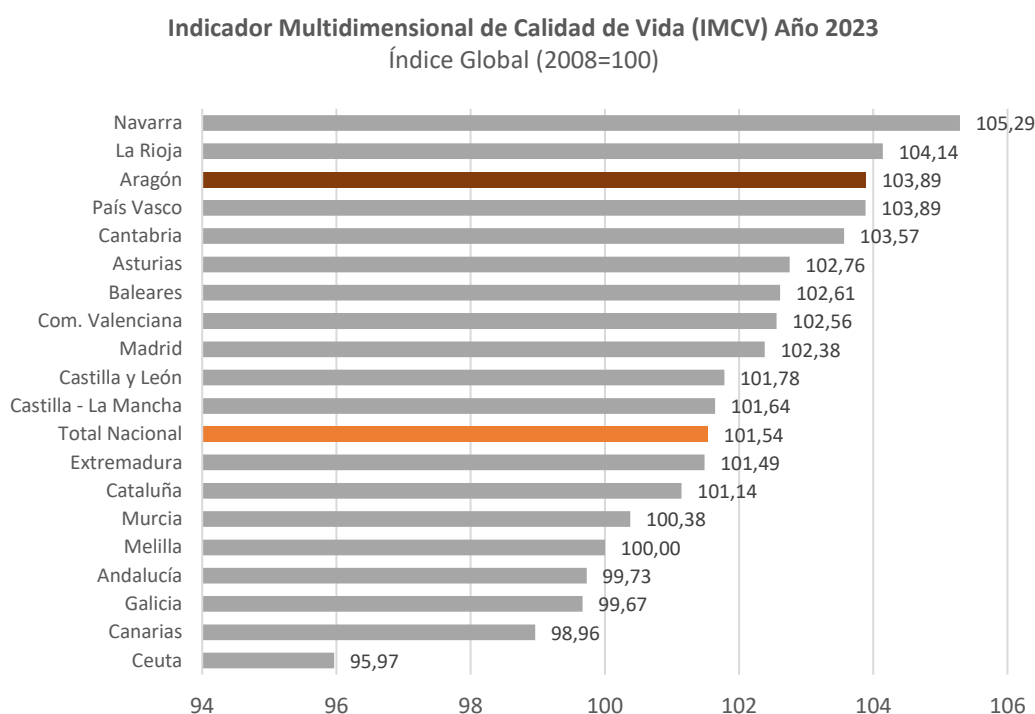
Servicio de Estudios y Asesoramiento Económico

## 1. INDICADOR MULTIDIMENSIONAL DE CALIDAD DE VIDA (IMCV)

- Dentro de las “estadísticas experimentales” que elabora el INE, se encuentra el Indicador Multidimensional de Calidad de Vida (IMCV), que pretende sintetizar la información de diversos indicadores en la materia de los que dispone el INE, ofreciendo una visión panorámica de la calidad de vida de las personas en España y sus Comunidades Autónomas.
- El IMCV permite analizar la evolución en el tiempo de la calidad de vida, así como comparar la situación entre las diferentes Comunidades Autónomas y Ciudades con Estatuto de Autonomía.
- Como su nombre indica, el IMCV contempla nueve dimensiones, que se sintetizan en un Índice Global. Las nueve dimensiones están formadas a su vez por un total de cerca de 60 indicadores relacionados con la calidad de vida de las personas:
  1. **Condiciones materiales de vida:** renta mediana, población en riesgo de pobreza, desigualdad S80/S20, satisfacción con la situación económica del hogar, dificultades para llegar a fin de mes, carencia material, satisfacción con la vivienda, etc.
  2. **Trabajo:** tasa de empleo, tasa de paro, paro de larga duración, empleo involuntario a tiempo parcial, trabajo temporal, satisfacción con el trabajo, etc.
  3. **Salud:** esperanza de vida al nacer, salud autopercebida, morbilidad crónica, índice de masa corporal, ejercicio físico regular, etc.
  4. **Educación:** nivel de formación alcanzado, abandono escolar temprano, formación continua, etc.
  5. **Ocio y relaciones sociales:** satisfacción con el tiempo disponible, asistencia a eventos culturales y deportivos, satisfacción con las relaciones personales, frecuencia de reuniones con amigos o familiares, etc.
  6. **Seguridad física y personal:** homicidios, criminalidad, delincuencia o vandalismo, percepción de seguridad, etc.
  7. **Gobernanza y derechos básicos:** confianza en el sistema político, confianza en el sistema judicial, confianza en la policía, participación en actividades políticas, etc.
  8. **Entorno y medioambiente:** población que sufre problemas de contaminación, de ruidos producidos por vecinos, de ruidos del exterior, contaminación del aire, satisfacción con zonas verdes, etc.
  9. **Experiencia general de la vida:** satisfacción global con la vida, sentimientos positivos, sentido y propósito de la vida, etc.
- Los indicadores de cada una de estas nueve dimensiones se agrupan en un solo indicador representativo para cada dimensión. A continuación, se calcula el IMCV global como una media ponderada de los nueve indicadores, asignando en

principio a cada de ellos uno la misma ponderación, es decir, la misma importancia relativa.

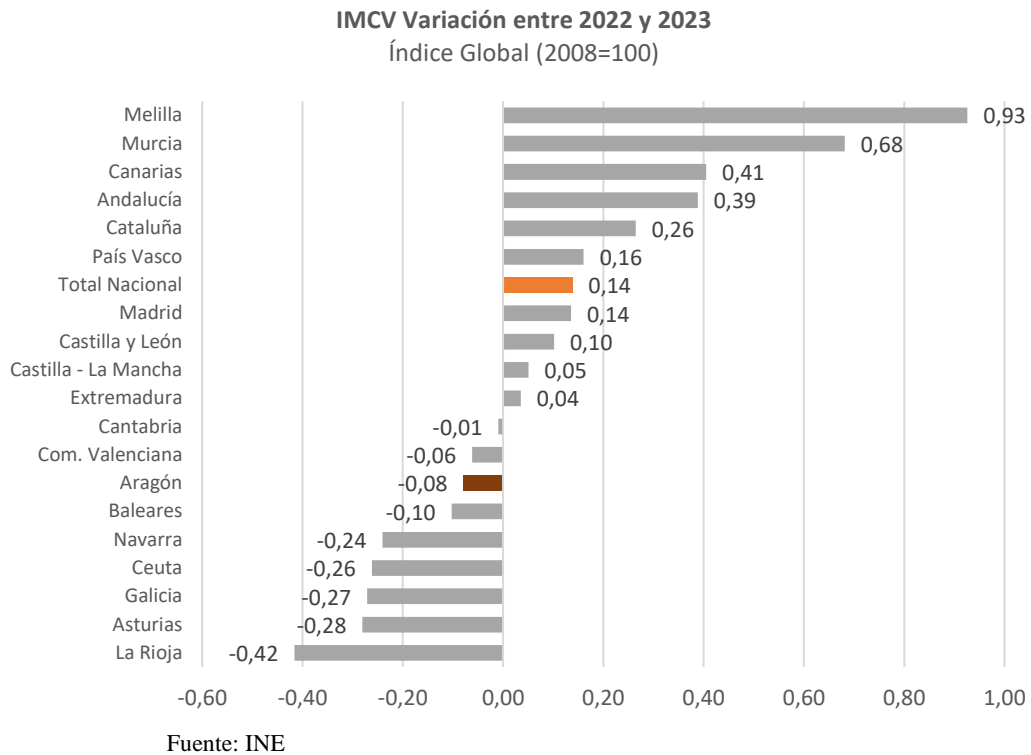
- El INE ofrece al usuario la posibilidad de alterar estas ponderaciones en la web, formando así un IMCV personalizado, en función de la importancia relativa que se conceda a cada dimensión.
- El IMCV ofrece datos anuales desde 2008 hasta 2023 (último dato disponible), en forma de índice, asignando el valor de 100 al promedio nacional en 2008 (2008=100). Ello permite analizar la evolución en el tiempo de la calidad de vida de las personas en España y en sus Comunidades Autónomas.
- En 2023, Aragón presenta una elevada calidad de vida, ocupando la tercera posición en el ranking autonómico por detrás de Navarra y La Rioja.



Fuente: INE

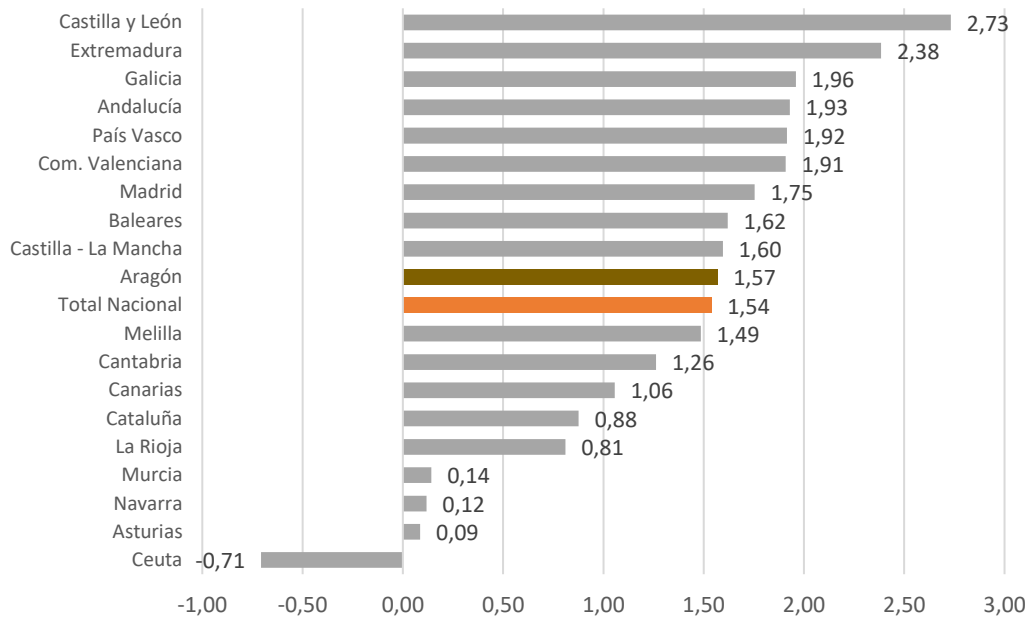
- Por comparación con el año anterior, esto es con 2022, el IMCV se reduce ligeramente en 2023 en ocho Comunidades Autónomas (entre ellas Aragón) así como en Ceuta, mientras aumenta en las nueve CC.AA. restantes y en Melilla.
- Los mayores avances de la calidad de vida en 2023 se localizan en Melilla y Murcia, mientras que los mayores retrocesos se dan en La Rioja.

- En concreto, por comparación con 2022, el IMCV mejora en 2023 catorce centésimas en el promedio nacional mientras empeora ocho centésimas en el caso de Aragón.



- Ampliando el foco, si comparamos los valores del IMCV entre 2008 y 2023, se observa una mejoría generalizada de la calidad de vida entre las Comunidades Autónomas y las Ciudades con Estatuto de Autonomía, con la excepción de Ceuta.
- Hay que recordar que este amplio período de quince años se caracteriza por el transcurso de una doble recesión económica entre 2008 y 2013, la posterior recuperación de la actividad, una pandemia en 2020 y las consecuencias derivadas de la agresión de Rusia a Ucrania iniciada en febrero de 2022.
- Los mayores avances en calidad de vida se observan en Castilla y León, Extremadura o Galicia, mientras que la mejoría ha sido muy discreta en Asturias, Navarra o Murcia. El aumento del IMCV en Aragón entre 2008 y 2023 se sitúa ligeramente por encima del promedio nacional.
- En concreto, la calidad de vida habría mejorado 1,57 puntos en Aragón desde 2008, cifra muy similar a los 1,54 puntos de aumento observados en el conjunto de España.

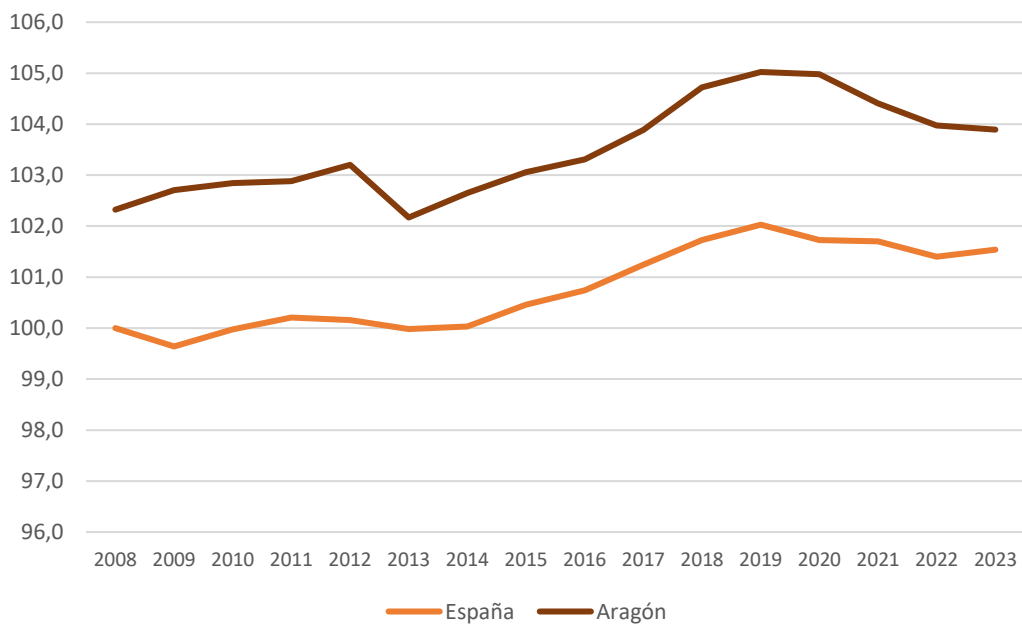
**IMCV Variación entre 2008 y 2023**  
Índice Global (2008=100)



Fuente: INE

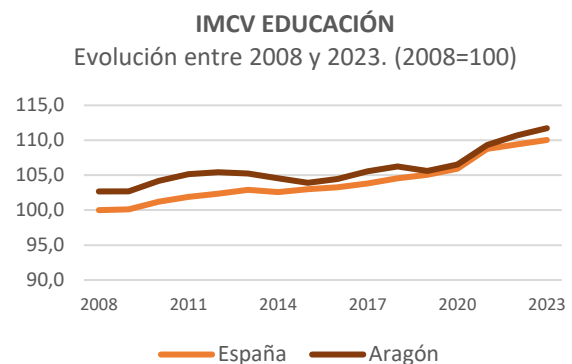
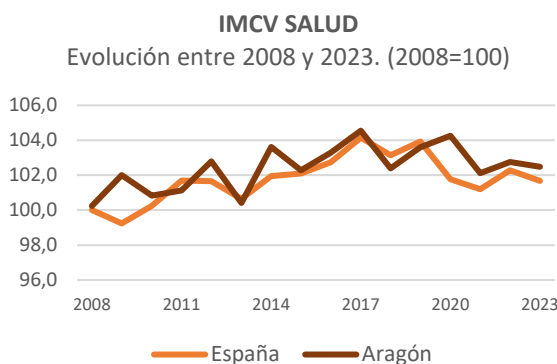
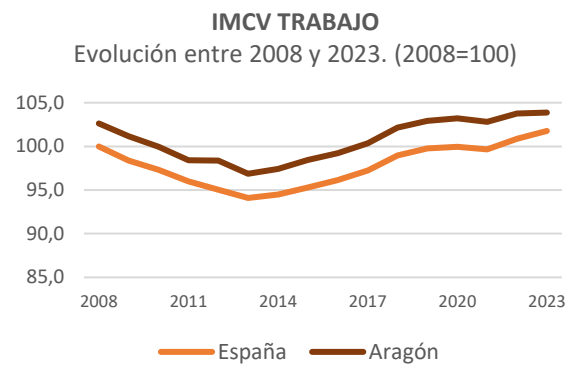
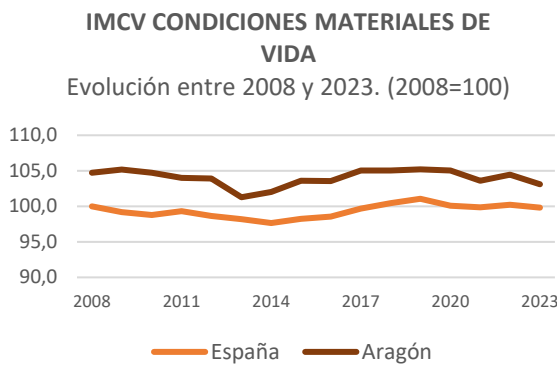
- Si se compara la evolución del IMCV en Aragón y España entre los años 2008 y 2023, se observa que la calidad de vida en Aragón se sitúa sistemáticamente por encima del promedio nacional.

**Indicador Multidimensional de Calidad de Vida (IMCV)**  
Evolución entre 2008 y 2023. Índice Global (2008=100)



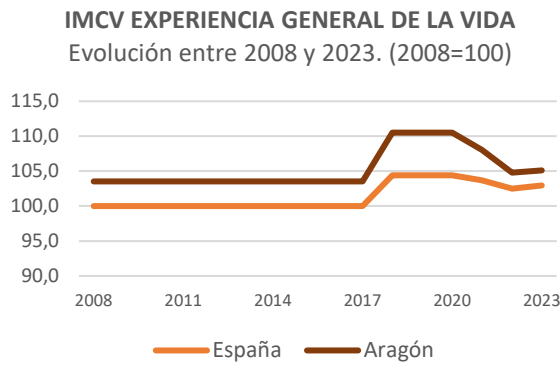
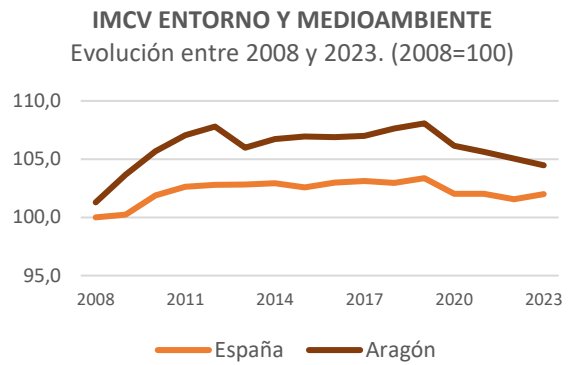
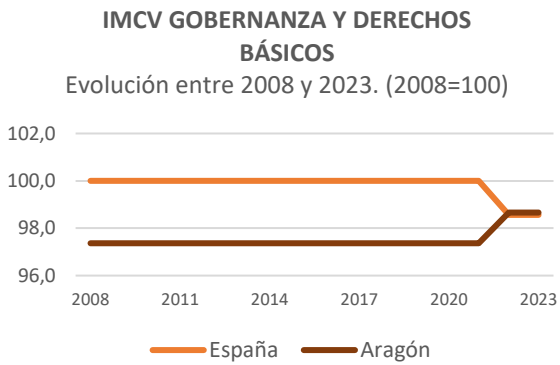
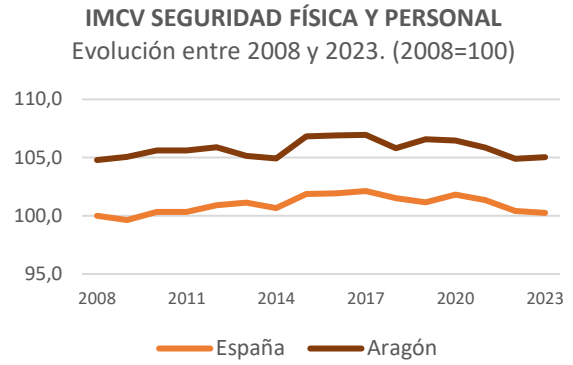
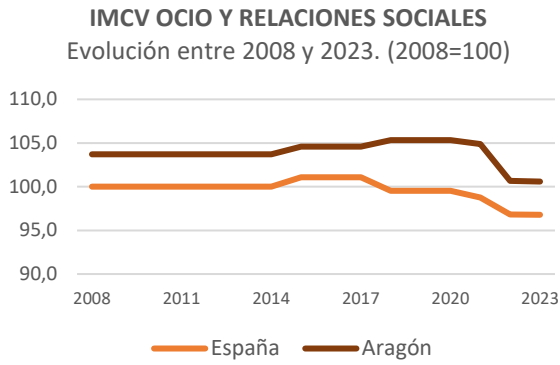
Fuente: INE

- Se aprecia cierto deterioro en la calidad de vida durante la Gran Recesión, particularmente en 2013, así como su posterior recuperación entre 2013 y 2019, para acusar desde 2020 las consecuencias de la pandemia y de la guerra de Ucrania.
- Descendiendo al detalle de las nueve dimensiones en que se descompone el IMCV, se observa que Aragón muestra un mejor comportamiento en todas ellas excepto en Gobernanza y derechos básicos.



Fuente: INE

- En efecto, las dimensiones de Condiciones materiales de vida y Trabajo presentan un comportamiento netamente más favorable en Aragón durante todo el período considerado, mientras que en Salud y Educación las diferencias entre Aragón y el promedio nacional son más estrechas.
- En la dimensión Trabajo es muy visible el impacto de la Gran Recesión y, en menor medida, de la pandemia.
- A continuación, se observa también un mejor comportamiento de Aragón en las dimensiones de Ocio y relaciones sociales (que empeora con la pandemia), Seguridad física y personal, Entorno y medioambiente y Experiencia general de la vida.
- Sin embargo, en la dimensión Gobernanza y derechos básicos, Aragón se sitúa claramente por debajo del promedio nacional entre 2008 y 2021, para igualarse a la media desde 2022.



Fuente: INE

## 2. EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE ARAGÓN EN 2024 Y FACTORES A TENER EN CUENTA A CORTO Y MEDIO PLAZO

- A lo largo del presente ejercicio se ha podido observar un posible punto de inflexión en las exportaciones aragonesas en el mes de septiembre. Así, hasta agosto de 2024 las exportaciones acumuladas en los ocho primeros meses del año aumentaban un 0,6% interanual, alcanzando un valor de 11.464,7 millones de euros.
- Sin embargo, las exportaciones acumuladas en el periodo enero-septiembre ya disminuían un 1,5% interanual, y las ventas exteriores acumuladas en el periodo enero-octubre caen un 3,3% interanual, alcanzando un valor de 14.168 millones de euros.

### Exportaciones de Aragón. Enero - Octubre 2024

	Mill.€	% s/ España	Var. interanual
1 Alimentos	3.191,3	5,3%	8,2%
2 Productos energéticos	65,9	0,3%	3,4%
3 Materias primas	151,0	2,1%	7,4%
4 Semimanufacturas	2.446,8	2,9%	6,0%
5 Bienes de equipo	2.087,7	3,4%	-10,0%
6 Sector automóvil	3.941,2	8,8%	-19,0%
7 Bienes de consumo duradero	757,2	15,5%	15,9%
8 Manufacturas de consumo	1.469,6	5,2%	14,6%
9 Otras mercancías	57,2	0,6%	-7,5%
<b>TOTAL</b>	<b>14.168,0</b>	<b>4,4%</b>	<b>-3,3%</b>

Fuente: Icesx. Ministerio de Economía, Comercio y Empresa

- Esta caída en Aragón se debe, principalmente, al comportamiento del sector del automóvil, con un descenso anual del 19,0% en el acumulado entre enero y octubre, así como de los bienes de equipo con una disminución del 10,0% anual. Asimismo, también evolucionan de forma negativa las exportaciones de otras mercancías.
- Por el contrario, aumentaron las exportaciones en los diez primeros meses del año, sobre todo, de alimentos, un 8,2% y de manufacturas de consumo, un 14,6%. También se incrementaron las exportaciones de productos energéticos, materias primas, semimanufacturas y bienes de consumo duradero.
- En este contexto se deben tener en cuenta los siguientes factores que pueden tener una elevada influencia en la evolución del comercio exterior de mercancías de Aragón en el corto y medio plazo:
  1. **Evolución del sector del automóvil:** desde el pasado 19 de julio la planta de Stellantis en Figueruelas ha dejado de ensamblar los modelos Opel Crossland y Citroën C3 Aircross, cuya producción se ha trasladado a la planta de Trnava en Eslovaquia. En consecuencia, en la actualidad la fábrica zaragozana se



centra en el ensamblaje de tres modelos, Opel Corsa, Lancia Ypsilon y Peugeot 208. La caída de producción que ha ocasionado la pérdida de estos dos modelos se ha visto compensada, sólo parcialmente, con un incremento adicional de producción del Peugeot 208 por su buen funcionamiento en el mercado. A esta situación hay que unir la mala evolución del mercado de venta de vehículos, en parte por la falta de certidumbre regulatoria y tecnológica en torno a los vehículos eléctricos e híbridos.

Debido a esta situación, a finales de noviembre la dirección de la planta de Stellantis en Figueruelas y una amplia mayoría del comité de empresa aprobaron un ERTE por causas organizativas y productivas ante un año 2025 en el que se estima que la producción podría caer más del 20% anual (hasta los 289.000 vehículos) ante la inestabilidad del mercado del automóvil. El ERTE, de 35 días, afectará a toda la plantilla desde el 1 de diciembre de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2025. Asimismo, desde diciembre de este año se procederá a la suspensión temporal del turno de noche de la planta.

En este contexto, hay que tener en cuenta que las exportaciones del Sector del automóvil en Aragón tenían en 2023 un peso sobre el total de ventas exteriores aragonesas del 33,6%, aunque en los ejercicios 2021 y 2022 dicha importancia relativa se había situado en torno al 25%-27% del total exportado por Aragón, por debajo del 32% anotado en 2019 y 2020. En lo que va de ejercicio, de enero a octubre, las exportaciones del Sector del automóvil han supuesto un 27,8% del total.

#### Exportaciones del Sector del Automóvil. Aragón. 2019-2023 y Enero - Octubre 2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024 Ene-Oct
<b>Sector Automóvil</b>	<b>4.324,36</b>	<b>4.396,25</b>	<b>3.996,39</b>	<b>4.131,27</b>	<b>5.920,17</b>	<b>3.941,21</b>
Automóviles y motos	3.892,14	4.026,54	3.526,33	3.557,18	5.171,11	3.439,77
Componentes automóvil	432,22	369,71	470,06	574,10	749,06	501,43
Peso S. Automóvil / Total X Aragón	32,3%	32,8%	27,5%	25,3%	33,6%	27,8%

Fuente: Icesx. Ministerio de Economía, Comercio y Empresa

Por ello, es de esperar que la reducción de la producción prevista en la planta de Stellantis de Figueruelas, como mínimo en 2025, tendrá un impacto negativo relevante en las cifras de exportación de la Comunidad aragonesa.

No obstante, a medio plazo las perspectivas son positivas en la medida en que se ha materializado el anuncio de la instalación de una gigafactoría de baterías para vehículos eléctricos en la planta de Stellantis en Figueruelas, a través de una "joint venture" de Stellantis y de la china CATL (líder mundial del sector de baterías para automóvil), con una inversión de 4.100 millones de euros. La planta de baterías se implantará en varias fases, con el objetivo de iniciar la producción a finales de 2026 en las instalaciones de Stellantis en Zaragoza, y podría alcanzar una capacidad de hasta 50 GWh. La gigafactoría será proveedora de baterías a las plantas de Stellantis, en especial de las tres españolas (Zaragoza. Vigo y Madrid).

A ello habría que unir la reorientación de la planta hacia la producción de vehículos eléctricos sobre la nueva plataforma industrial STLA Small, destinada al ensamblaje de vehículos eléctricos de formato pequeño (como el Opel Corsa, el Peugeot 208 o el DS 3).

En este sentido, a principios de octubre se anunció que la planta de Stellantis en Figueruelas recibirá 133,7 millones procedentes de la tercera convocatoria del Perte del Vehículo Eléctrico y Conectado (Perte VEC III), dentro de la línea A de baterías, para el proyecto de la gigafactoría de baterías para coches eléctricos, que se unen a los 59,1 concedidos en las anteriores convocatorias del Perte VEC, de forma que se alcanzan los 189,56 millones asignados a este proyecto. A ello, hay que unir los 56,3 millones que recibirá dentro del Perte VEC para la instalación de la plataforma STLA Small en Figueruelas y los 13,88 millones para proyectos de descarbonización dentro del Perte de descarbonización industrial.

2. **Política arancelaria de la nueva Administración Trump en EEUU:** La victoria de Donald Trump en las elecciones presidenciales de EEUU, junto con el control del Partido Republicano del Senado y la Cámara de Representantes estadounidense, ha generado preocupación debido a la posibilidad de que implemente nuevos aranceles o el aumento de los ya existentes a los bienes importados provenientes de la Unión Europea.

De hecho, el presidente electo ya ha prometido imponer un arancel del 25% a todas las importaciones de México y Canadá y de un 10% adicional a las tarifas ya establecidas para las importaciones desde China. Las sanciones buscarían forzar la puesta en marcha de medidas por estos países para frenar la inmigración y el contrabando de drogas a los EEUU.

Aunque el comercio aragonés es principalmente intraeuropeo, EEUU es uno de los principales socios comerciales extracomunitarios, el quinto tras el Reino Unido, Turquía, China y Marruecos, con datos de 2023. En concreto, el año pasado, Aragón exportó más de 234 millones de euros a EEUU, lo que representa un 1,3% del total exportado por la Comunidad, porcentaje que se mantiene con los datos de los diez primeros meses de 2024.

### Exportaciones de Aragón a EEUU 2023 y Enero - Octubre 2024

	Mill.€ 2023	Peso % 2023	Mill.€ Ene-Oct 2024	Peso % Ene-Oct 2024
1 Alimentos	42,0	17,9%	36,4	19,3%
2 Productos energéticos	0,0	0,0%	0,0	0,0%
3 Materias primas	3,6	1,5%	5,5	2,9%
4 Semimanufacturas	30,2	12,9%	29,9	15,8%
5 Bienes de equipo	102,8	43,9%	82,3	43,6%
6 Sector automóvil	4,8	2,1%	5,1	2,7%
7 Bienes de consumo duradero	22,7	9,7%	17,7	9,4%
8 Manufacturas de consumo	27,1	11,6%	10,2	5,4%
9 Otras mercancías	1,0	0,4%	1,6	0,9%
<b>TOTAL</b>	<b>234,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>169,0</b>	<b>100,0%</b>
Peso X a EEUU / Total X Aragón	<b>1,3%</b>	-	<b>1,3%</b>	-

Fuente: Ices. Ministerio de Economía, Comercio y Empresa

Las principales exportaciones de Aragón a EEUU son Bienes de equipo, en torno al 44% del total y Alimentos, con un peso del 17,9% en 2023 y del 19,3% en el acumulado entre enero y octubre de 2024. Asimismo, sobresale la importancia relativa de Semimanufacturas (Productos químicos, Papel y Material para la construcción) con un 12,9% en 2023 y un 15,8% en lo que va de 2024. Por el contrario, destaca la caída del peso de las Manufacturas de consumo (Textil y Calzado), de un 11,6% en 2023 a un 5,4% en el acumulado de enero a octubre de 2024.

Si tomamos como referencia la clasificación TARIC a dos dígitos podemos encontrar seis mercancías en las cuales el peso de las exportaciones a EEUU sobre el total de las exportaciones de Aragón de esa mercancía supera el 10% en 2023: Los demás metales comunes; cermetes; manufacturas de estas materias (53,9% de las exportaciones aragonesa de esta mercancía se dirigen a EEUU), Objetos de arte o colección y antigüedades (43,7%), Azúcares y artículos confitería (31,4%), Preparaciones de hortalizas, frutas u otros frutos o demás partes de plantas (23,3%), Aeronaves, vehículos espaciales y sus partes (15,4%) y Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre (12,3%). En este apartado también destacar por su importancia las Máquinas y aparatos mecánicos (5,6%) y la Prendas de vestir, no de punto (3,4%).

Por tanto, si bien España, y por tanto Aragón, es una de las economías europeas menos expuestas a una subida de aranceles por parte de EEUU, algunos sectores específicos pueden mostrar una mayor vulnerabilidad.

En este contexto, la respuesta de la UE será crucial. Así, el fortalecimiento del mercado interno, junto con el diseño de políticas dirigidas a proteger a sectores estratégicos para la UE, como el farmacéutico y la fabricación de maquinaria, se presentan como las herramientas más efectivas para amortiguar el impacto de unos aranceles estadounidenses mayores.

- 3. Imposición de aranceles al porcino aragonés por parte de China:** Ante la imposición de aranceles a los coches eléctricos chinos por parte de la Unión Europea, el Ministerio de Comercio de China decidió iniciar una investigación antidumping contra las importaciones de cerdo provenientes de la UE.

El resultado de esta investigación puede llevar a un aumento de los aranceles de los productos de cerdo que España y, particularmente, Aragón exportan a China. En este sentido, China es el principal destinatario de carne porcina española y aragonesa.

Por ello, una posible imposición de aranceles a la carne de cerdo española por parte de las autoridades chinas, podría tener unos efectos especialmente negativos en el sector porcino aragonés. No obstante, como se indica en el *Informe Económico número 82 Exportaciones del sector porcino aragonés a*

China <sup>1</sup>, a partir de 2022 se ha reducido sensiblemente la importancia de China como cliente del sector porcino aragonés.

Así, ha habido una diversificación a nivel de destino, con incrementos de ventas a países europeos (Italia y países del Este de Europa, principalmente), así como en otros países asiáticos (Japón, Corea del Sur o Filipinas).

En este contexto, el escenario de imposición de aranceles a la carne de cerdo española por parte de las autoridades chinas debería ser mucho menos negativo que hace relativamente poco tiempo. Hay que tener en cuenta que las ventas de cerdo a China suponían en el conjunto de 2023 sólo un 15,8% de las exportaciones de cerdo aragonesas (un 50,8% en 2020) y un 1,8% del total de exportaciones aragonesas (un 5,6% en 2020). Con los últimos datos disponibles, correspondientes al acumulado entre enero y octubre de 2024, estos porcentajes se sitúan en un 14,2% y un 1,8%, respectivamente.

### Exportaciones de carne de cerdo a China. España y Aragón. 2017-2023 y Enero - Octubre 2024

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 Ene-Oct
Peso X porcino a China s/ Total X porcino España	11,9%	11,2%	25,3%	45,0%	38,4%	22,4%	15,6%	14,3%
Peso X porcino a China s/ Total X porcino Aragón	12,0%	11,1%	30,7%	50,8%	43,8%	18,7%	15,8%	14,2%

Fuente: Icx. Ministerio de Economía, Comercio y Empresa

Por tanto, las empresas aragonesas del sector han demostrado una gran habilidad en la apertura y consolidación de nuevos mercados y ante un endurecimiento de las condiciones de exportación a China es probable que pueda ser contestado con el fortalecimiento de las ventas a los nuevos mercados ya abiertos, dada la amplitud en número de los mismos. En este sentido, en 2023 el sector porcino aragonés ha exportado a 75 mercados diferentes, frente a los 62 destinos de 2020. Además, en 2023 se realizaron ventas por más de un millón de euros a 46 destinos diferentes, mientras que en 2020 solo superaron ese umbral 36 mercados.

A medio y largo plazo, el potencial de crecimiento del sector agroalimentario, en general, y del sector porcino, en particular, en la Comunidad aragonesa es más que notable por los proyectos de inversión existentes y los materializados recientemente en fechas cercanas.

4. **Apertura del segundo centro logístico de la multinacional Inditex en Zaragoza:** Actualmente se encuentra en construcción, sobre 40 hectáreas del polígono industrial de Malpica, el quinto centro logístico mundial de Zara, que dará empleo a unas 1.500 personas cuando esté a pleno rendimiento en la próxima década. El complejo, denominando Zaragoza II, aportará 286.000 metros cuadrados de superficie logística operativa a la capacidad global del grupo gallego.

<sup>1</sup> <https://www.aragon.es/documents/d/guest/ie-num-82>

El nuevo complejo de Inditex en Malpica contará con la segunda mayor nave logística de Aragón, de 130.000 metros cuadrados, con tres niveles de almacenamiento y locales técnicos asociados, así como 113 muelles de carga. Solo le superará en tamaño la propia nave del grupo gallego en Plaza, pero se triplicará en Malpica el número de silos. Así, se han incluido media docena de silos, igualmente automatizados, que sumarán 77.000 metros adicionales.

La puesta en marcha de este nuevo complejo entre mayo y junio de 2025 supondrá un notable impulso a las exportaciones de manufacturas de consumo en Aragón, concretamente a las de Textiles y confección y Calzado, que en 2023 tenían un peso sobre el total de ventas exteriores aragonesas del 6,7%, aunque en los ejercicios anteriores dicha importancia relativa se había situado en torno al 10%-12% del total exportado por Aragón. En lo que va de ejercicio, de enero a octubre, las exportaciones de Textiles y confección y Calzado han supuesto un 8,3% del total.

### Exportaciones de Textil y Calzado. Aragón. 2019-2023 y Enero - Octubre 2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024 Ene-Oct
<b>Manufacturas de Consumo</b>	<b>1.925,38</b>	<b>1.568,60</b>	<b>2.068,73</b>	<b>2.273,42</b>	<b>1.521,21</b>	<b>1.469,56</b>
Textiles y confección	1.515,55	1.194,16	1.583,19	1.716,45	910,09	769,78
Calzado	86,49	120,79	138,78	201,66	270,00	401,40
Peso Textil y Calzado / Total X Aragón	12,0%	9,8%	11,9%	11,8%	6,7%	8,3%

Fuente: Ices. Ministerio de Economía, Comercio y Empresa

Asimismo, la puesta en marcha de este nuevo centro logístico supondrá un nuevo e importante impulso al comercio de mercancías a través del Aeropuerto de Zaragoza. En este sentido, el ente público Aena ha sacado a principios de diciembre a concurso una parcela de cinco hectáreas en el aeropuerto de Zaragoza para construir su sexta terminal de mercancías, que contará con 20.000 metros cuadrados construidos, quintuplicando la superficie de la más grande en servicio, con el fin de atender la expansión logística de Inditex. En la actualidad, todas las instalaciones de carga que prestan servicio en el complejo aéreo suman 9.878 metros, por lo que podría triplicarse la capacidad de almacenamiento, transporte y distribución de mercancías y de carga aérea.

La terminal zaragozana cerró el pasado mes de noviembre de 2024 con una cifra de 21.091 toneladas transportadas, un registro que supone su mayor volumen de carga transportada (en octubre ya se había batido el record con 20.999,9 toneladas transportadas) y que permite al Aeropuerto de Zaragoza superar a la terminal de El Prat en el acumulado de un 2024, como segundo aeropuerto español en volumen de mercancías, confirmando su recuperación tras el bache sufrido por la guerra de Ucrania. Así, la carga transportada en el mes de noviembre a través del Aeropuerto de Zaragoza supone un incremento del 50,6% con respecto al mismo mes de 2023 y supera en un 0,9% la cifra anotada en noviembre de 2019, antes de la pandemia y donde se estableció el máximo que seguía vigente hasta ahora en la pista de Garrapinillos. En cuanto a los datos acumulados, en los diez primeros meses de 2024, las instalaciones de carga han registrado 168.254 toneladas, un 41,9% más que en el mismo

periodo de 2023. En este sentido, el complicado escenario geopolítico en Oriente Medio (inseguridad en el transporte por barco por los ataques hutíes en el mar Rojo y los conflictos bélicos cerca del Canal de Suez) han ayudado.