

INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN 3^{er} INFORME – 4^o AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL
LAAT SET LAS MAJAS II – CS
LOS VIENTOS, SET LAS MAJAS

Nombre de la instalación:	LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	DESARROLLO EOLICO LAS MAJAS IV S.L.
CIF del titular:	B99344194
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento n^o:	AÑO 4
N^o de informe y año de seguimiento:	INFORME n ^o 3 del AÑO 4
Periodo que recoge el informe:	SEPTIEMBRE 2023 – DICIEMBRE 2023



ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS	3
2.	JUSTIFICACIÓN.....	4
3.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	4
4.	METODOLOGÍA APLICADA	6
4.1.	SINIESTRALIDADES.....	6
4.2.	CENSOS DE AVIFAUNA.....	7
5.	LISTADO DE COMPROBACIÓN	7
6.	DATOS OBTENIDOS	7
6.1.	SINIESTRALIDAD CUATRIMESTRAL	7
6.2.	CENSOS DE AVIFAUNA.....	8
6.3.	DATOS ACUMULADOS	9
6.3.1.	SINIESTRALIDAD.....	9
6.3.2.	CENSOS DE AVIFAUNA.....	10
6.4.	OTROS CONTROLES	11
6.4.1.	BALIZAJE LÍNEA.....	11
7.	GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN.....	11
8.	INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS.....	11
9.	CONCLUSIONES	12
	Planos generales	13
	Fichas de Control – Seguimiento de fauna.....	14
	Mapas – Observaciones de interés	15
	Fichas de control – Balizas salva-pájaros	16

1. HOJA DE FIRMAS

Zaragoza, a 31 de diciembre de 2023

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carlos Sanz López', with a long horizontal stroke extending to the right.

El presente informe está firmado por Carlos Sanz López
Técnico de Medio Ambiente
Graduado en Biología

2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde con el tercer informe cuatrimestral del cuarto año de explotación en la línea eléctrica "LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS" y de la subestación eléctrica "SET LAS MAJAS II", incluyendo los periodos de septiembre de 2023 a diciembre de 2023. Redactado para dar cumplimiento al condicionado número 15 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que indica lo siguiente

"Los informes previstos incluirán las medidas complementarias determinadas en el presente condicionado, que serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y en la Dirección General de Energía y Minas en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable e información georreferenciada en formato. xls y. shp, huso 30, datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años en funcionamiento."

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad S.L. y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

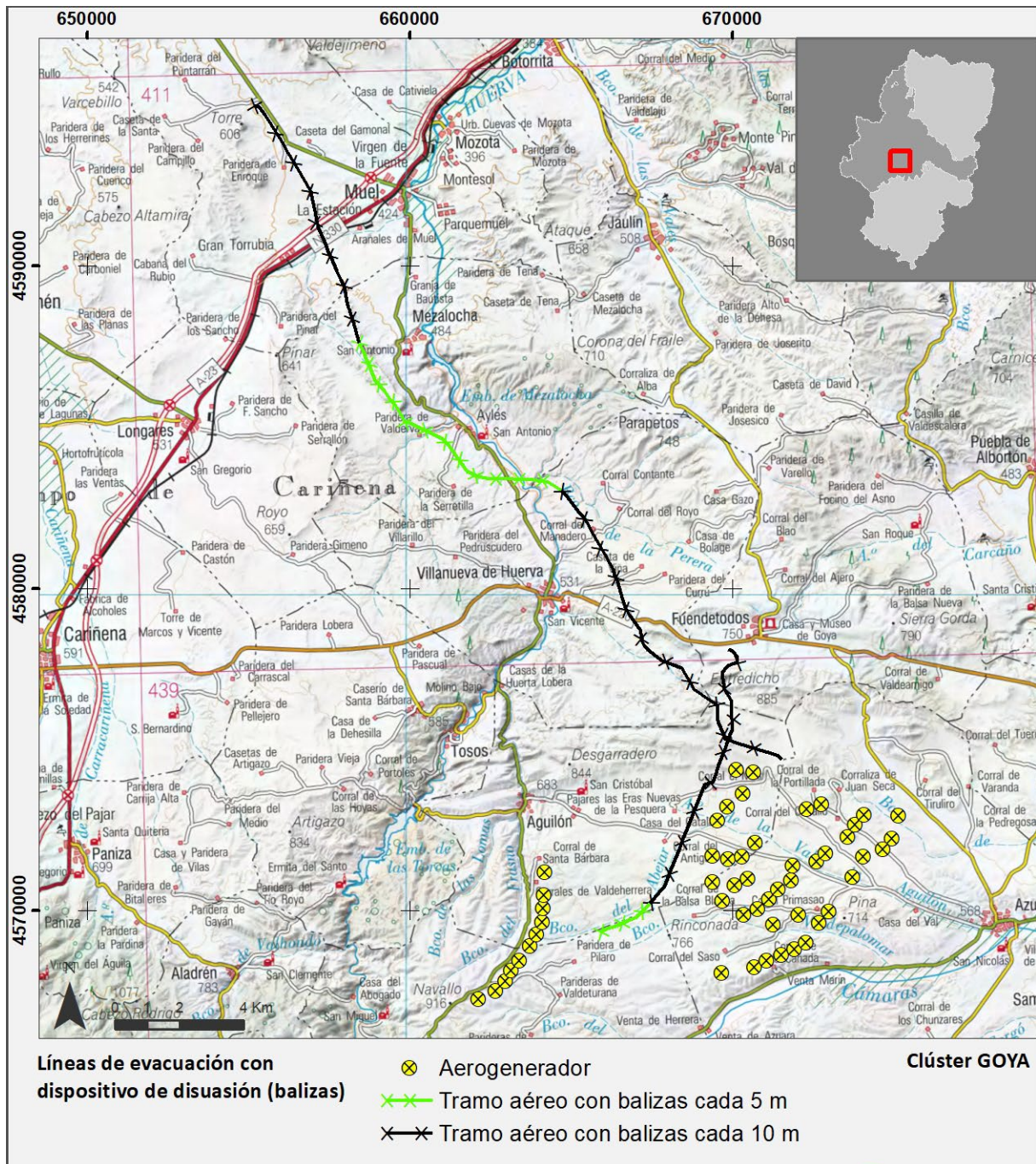
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

La subestación eléctrica "**SET Las Majas II**", situada en el término municipal de Aguilón, está constituida por dos sistemas eléctricos, uno en media tensión y otro en alta, que se materializan, respectivamente, en una SET colectora de interior a 30 kV y una subestación intemperie de evacuación a 220 kV.

La línea aérea de alta tensión a 220 kV "**LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS**" evacua la energía desde la SET Las Majas II hasta el Centro de seccionamiento Los Vientos y abarca los términos municipales de Aguilón, Villanueva de Huerva, Mezalocha y Muel (Zaragoza). Consta de 105 apoyos repartidos en 28,1 km de longitud ocupados por la línea.

Para dar cumplimiento con el condicionado número 12 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que establece lo siguiente:

"Como medida preventiva anticollisión se instalarán en el cable de tierra balizas salva – pájaros según proyecto formadas por espirales de 1 m de longitud x 0,3 m de diámetro, de color naranja o blanco, dispuestas como mínimo cada 10 metros lineales, a excepción de los tramos de línea entre los apoyos nº1 al nº16, y entre los apoyos nº18 a nº25, que, al discurrir por zonas con un mayor riesgo para las especies esteparias, se colocarán cada 7 m. Tal y como se indica en el EsIA, la señalización se realizará en un máximo de cinco días tras el izado de los cables."



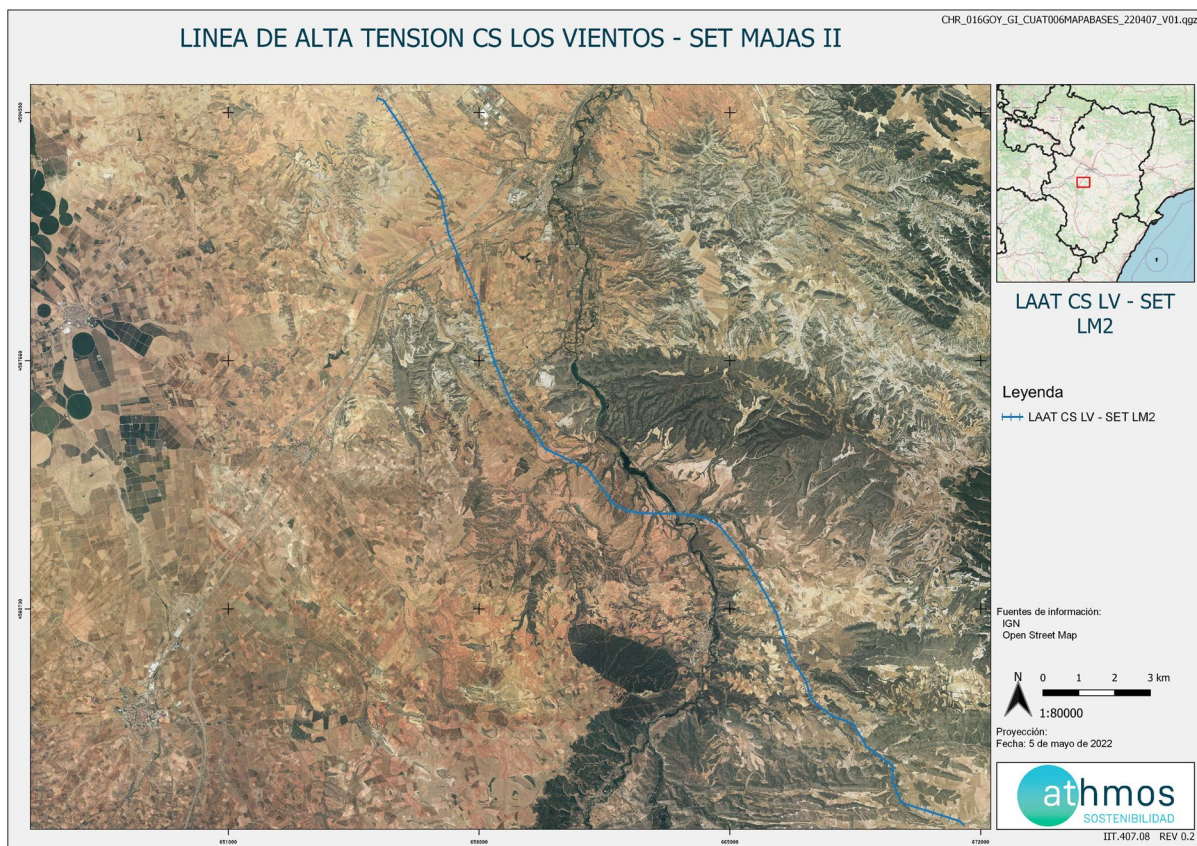
ITT.407.10 REV.0.2	Fuentes de información IGN-CNIG	Fecha 13/10/2020	Proyección y Datum ETRS 1989 UTM Zone 30N	Escala 1:200.000
-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------

4. METODOLOGÍA APLICADA

4.1. SINIESTRALIDADES

El “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que recibe la siguiente nomenclatura:



“LAAT LM2_TRANSECTOS_Año4_IC3_Expl_sep23-dic23.kml”

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de siniestralidad realizada al parque eólico, aparecerá la codificación de la fecha en la que se ha realizado el control en el siguiente formato: “AAAAMMDD”.

En la toma de datos de siniestralidad en líneas de evacuación se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT LM2_siniestralidad_Año4_IC3_Expl_sep23-dic23.xls”

Según lo indicado en el punto 15 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: “Se realizarán prospecciones a lo largo de la línea con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes en los tramos de línea ubicados en el ámbito de la ZEPA y del Plan de Recuperación del águila-azor perdicera y durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto)”.

Para dar cumplimiento con el “Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico”, todos los casos de siniestralidad a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas II. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo Las Majas hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

4.2. CENSOS DE AVIFAUNA

Durante la prospección de la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido.

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT LAS MAJAS II_observaciones_ Año4_IC3_Expl_sep23-dic23.xls”

5. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en la línea eléctrica. Cada tarea tiene asignada un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

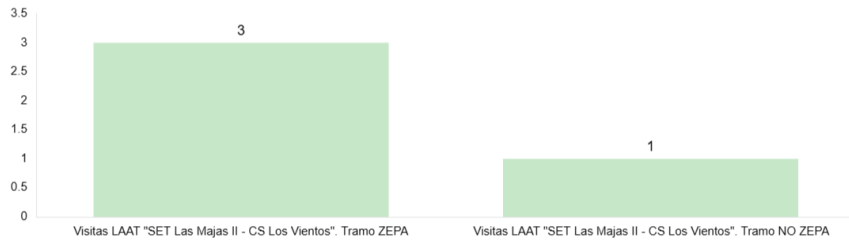
TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	15
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Majas II-Los Vientos (TRAMO INCLUIDO EN LA ZEPA Y PLAN DE RECUPERACIÓN DE ÁGUILA PERDICERA).	DIA	FAUNA	15
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Majas II-Los Vientos (TRAMO NO INCLUIDO EN ZEPA NI PLAN DE RECUPERACIÓN DE ÁGUILA PERDICERA).	DIA	FAUNA	15
- SOST - Comprobar el estado de los materiales aislantes y de las balizas salva-pájaros en la línea Majas II-Los Vientos	DIA	FAUNA	15
- SOST - Recogida de arcón congelador de la SET Las Majas II y envío de información al CRFS La Alfranca	DIA	GOBERNANZA	15

6. DATOS OBTENIDOS

6.1. SINIESTRALIDAD CUATRIMESTRAL

Durante este periodo cuatrimestral se han realizado tres visitas al tramo ZEPA de la línea y una al tramo que no pertenece a la zona ZEPA.

I.85.09.07 KPI VISITAS GOYA REV0.0



Se ha registrado un dato de siniestralidad: una calandria común.

TAXÓN	FECHA	VANO	Coord. X	Coord. Y	CEEA (autonómica)	CEEA (nacional)
Calandria común	29/11/23	96	669648	4575653	-	LESRPE

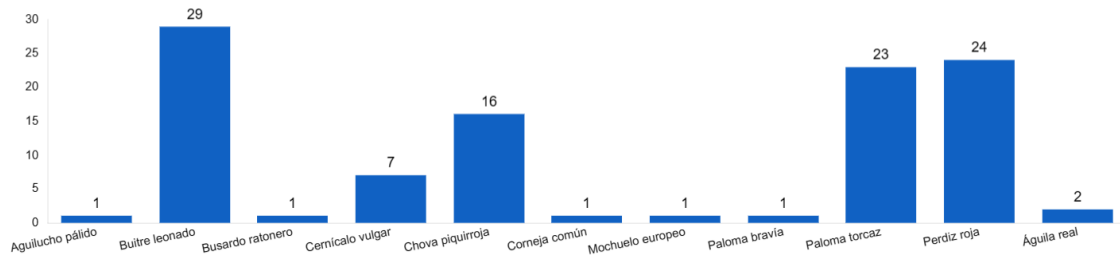
Las fichas control del seguimiento de la siniestralidad en la línea se muestran en el Anexo II.

6.2. CENSOS DE AVIFAUNA

En la visita realizada a la línea se han observado un total de 106 ejemplares, de 11 especies distintas.

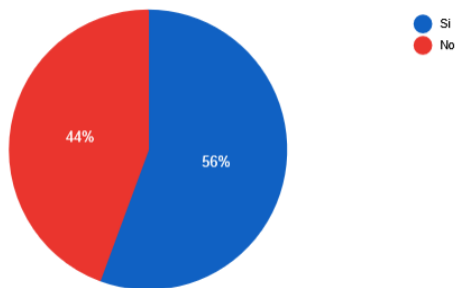
Las especies registradas y su abundancia en el entorno se muestran en el siguiente gráfico:

ESPECIES OBSERVADAS

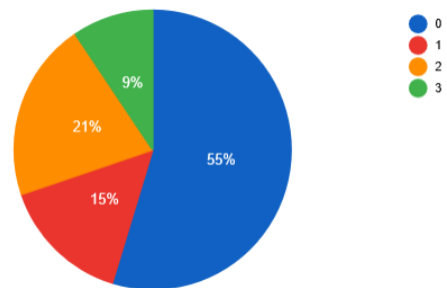


Las siguientes gráficas muestran los vuelos de riesgo y la altura de vuelo de las observaciones:

VUELOS DE RIESGO



ALTURA DE VUELO



La altura se categoriza de la siguiente manera; **0**: Individuos posados, **1**: Vuelo por debajo la línea eléctrica, **2**: a través de la línea eléctrica y **3**: Por encima la línea eléctrica.

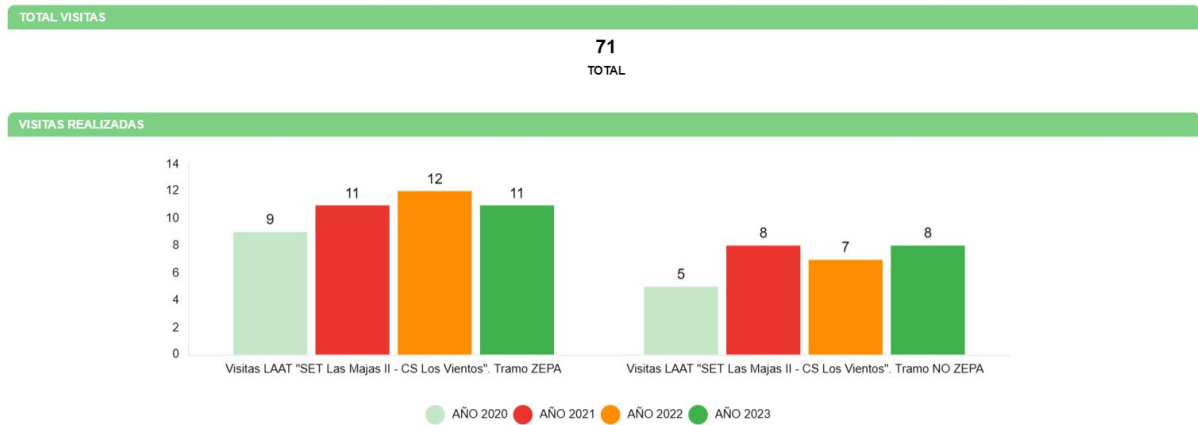
Se considera **vuelo de riesgo** cuando un individuo entra en un radio de 200 metros alrededor de los cables de la línea eléctrica.

Las fichas de tasas de vuelo se muestran en el Anexo II.

6.3. DATOS ACUMULADOS

6.3.1. SINIESTRALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:



A continuación, se muestran los datos de siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación del proyecto:

Nº	Nombre común	Nombre científico	Fecha	Vano	Categoría
1	Escribano triguero	<i>Miliaria calandra</i>	10/09/20	74	LAESRPE
2	Serín verdecillo	<i>Serinus serinus</i>	10/09/20	57	LAESRPE
3	Escribano triguero	<i>Miliaria calandra</i>	09/08/21	89	LAESRPE
4	Pardillo común	<i>Carduelis cannabina</i>	07/12/21	39	LAESRPE
5	Chova piquirroja	<i>Pyrhcorax pyrrhcorax</i>	18/08/20	1	V
6	Perdiz roja	<i>Alectoris rufa</i>	16/01/20	83	
7	Perdiz roja	<i>Alectoris rufa</i>	07/05/20	47	
8	Tórtola europea	<i>Streptopelia turtur</i>	10/06/20	91	
9	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	10/09/20	58	LESRPE
10	Petirrojo europeo	<i>Erithacus rubecula</i>	23/10/20	86	LESRPE
11	Zorzal común	<i>Turdus philomelos</i>	23/11/20	59	
12	Estornino negro	<i>Sturnus unicolor</i>	17/03/21	56	
13	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	17/03/21	103	LESRPE
14	Tórtola europea	<i>Streptopelia turtur</i>	22/06/21	98	
15	Vencejo común	<i>Apus apus</i>	09/08/21	14	LESRPE
16	Estornino negro	<i>Sturnus unicolor</i>	09/08/21	14	
17	Paloma torcaz	<i>Columba palumbus</i>	09/08/21	4	
18	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	17/11/21	72	LESRPE
19	Paloma bravía	<i>Columba livia</i>	17/11/21	74	
20	Zorzal común	<i>Turdus philomelos</i>	31/10/22	60	

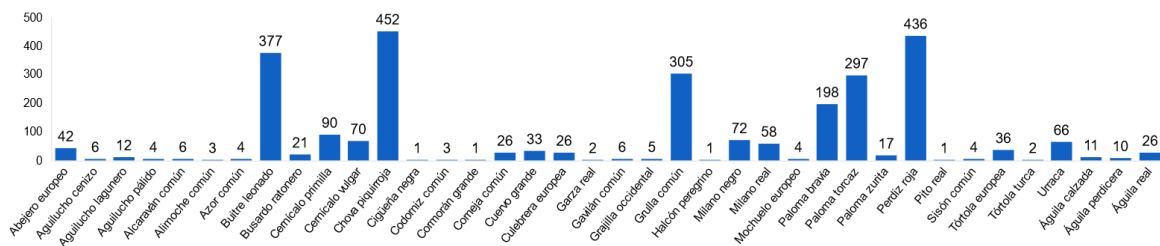
21	Pinzón vulgar	<i>Fringilla coelebs</i>	31/10/22	59	LESRPE
22	Mosquitero común	<i>Phylloscopus collybita</i>	31/10/22	57	LESRPE
23	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	29/11/23	96	LESRPE

6.3.2. CENSOS DE AVIFAUNA

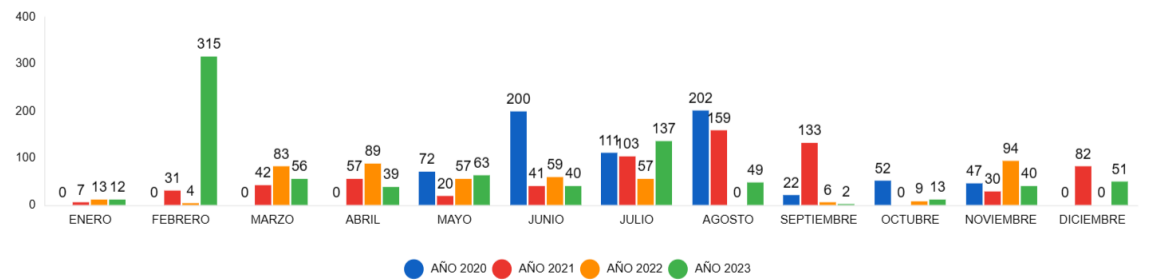
Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de 2734 individuos de 38 especies diferentes.

A continuación, se muestra el número de las distintas especies observadas, evolución del número de especies avistadas por visita y el tipo y altura de vuelo que han mostrado durante su avistamiento:

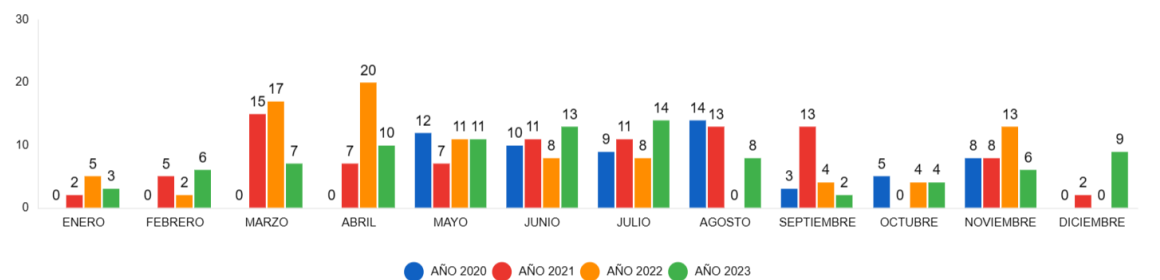
ESPECIES OBSERVADAS

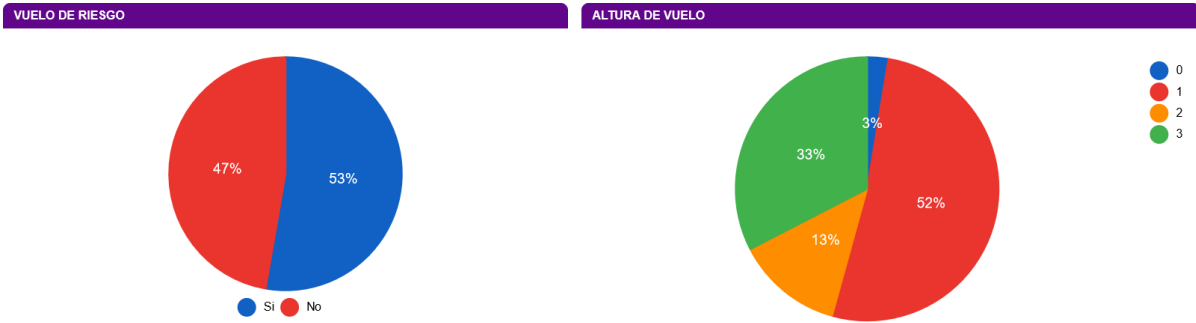


NUMERO DE INDIVIDUOS - EVOLUCIÓN ANUAL



NUMERO ESPECIES - EVOLUCIÓN ANUAL





6.4. OTROS CONTROLES

6.4.1. BALIZAJE LÍNEA

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salva – pájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de siniestralidad y tasas de vuelo de la línea.

Los controles realizados se muestran en sus correspondientes fichas de control, en el Anexo IV.

7. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Este apartado muestra el número de comunicaciones / gestiones con la administración durante este cuatrimestre.

DESCRIPCIÓN	FECHA	ORGANISMO
Registro del undécimo informe cuatrimestral de LAAT LAS MAJAS II	13/10/23	Instituto Aragonés de Gestión Ambiental
Registro del undécimo informe cuatrimestral de LAAT LAS MAJAS II	13/10/23	Dirección General de Energía y Minas

Durante todo el año se comunica vía Telegram a los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs) los hallazgos de siniestralidad que puedan encontrarse durante el seguimiento de la línea eléctrica.

- Comunicar semanalmente los casos de siniestralidad del proyecto al Servicio Provincial de Biodiversidad de Zaragoza y al Servicio Provincial de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial de Zaragoza.
- Envío y registros del 2º Informe Cuatrimestral del cuarto año de explotación al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y a la Dirección General de Energía y Minas. También se les envía, en formato .xls y .shp los datos de siniestralidad y tasas de vuelo hasta fecha actual.
- Envío del registro de siniestralidad del arcón congelador de la subestación eléctrica de Las Majas II al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre La Alfranca. En el arcón congelador de la SET Las Majas VI se recogen todos los hallazgos de Las Majas II, Las Majas III, Las Majas IV, Las Majas V, El Saso, Sierra de Luna y Cañacoloma.

8. INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación.

9. CONCLUSIONES

El presente informe corresponde al tercer informe cuatrimestral del cuarto año de explotación de la línea LAAT SET Las Majas II – CS Los vientos. Se ha realizado 1 visita completa, y dos más a la zona ZEPA, en busca de siniestralidad durante este cuatrimestre.

Durante este periodo cuatrimestral ha habido hallazgo de siniestralidad, una calandria común. El total acumulado es de 23 ejemplares.

Respecto al uso del espacio de aves grandes dentro de la línea, se han observado 106 ejemplares de 11 especies distintas. La mayoría de los vuelos han sido detectados a una altura por debajo de la línea eléctrica, la especie más observada durante este periodo ha sido el buitre leonado.

ANEXO I

Planos generales

LINEA DE ALTA TENSION CS LOS VIENTOS - SET MAJAS II

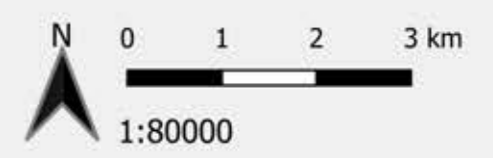


LAAT CS LV - SET LM2

Leyenda

LAAT CS LV - SET LM2

Fuentes de información:
IGN
Open Street Map



Proyección:
Fecha: 5 de mayo de 2022



ANEXO II

Fichas de Control – Seguimiento de fauna

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

28/09/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión

PROYECTOS:

016LAATLM2

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Según la metodología propuesta en el "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón", que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs), se indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y de forma mensual entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salvapájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Una parte de la línea transcurre por una propiedad privada que se encuentra cercada por un vallado con ganado vacuno y viñedos, de la que no se obtuvo autorización para realizar el seguimiento. En algunos casos el trazado realizado a pie no coincide exactamente con el de la línea debido a la orografía del terreno.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN / GÉNERO	X	Y	Nº	Nº VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Paloma bravía	655542	4594706	1	3	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Águila real	657226	4591215	1	16	Posado	A través de la línea eléctrica (2)
Chova piquirroja	668435	4577533	2	86	Campeo	A través de la línea eléctrica (2)
Perdiz roja	669431	4576282	5	92	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Buitre leonado	667705	4577842	2	83	Campeo	Por encima de la línea eléctrica (3)
Cenícalo vulgar	669680	4575576	2	96	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Buitre leonado	669372	4575943	2	94	Campeo	A través de la línea eléctrica (2)

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

23/10/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión

PROYECTOS:

016LAATLM2

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Según la metodología propuesta en el "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón", que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs), se indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y de forma mensual entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salvapájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Una parte de la línea transcurre por una propiedad privada que se encuentra cercada por un vallado con ganado vacuno y viñedos, de la que no se obtuvo autorización para realizar el seguimiento. En algunos casos el trazado realizado a pie no coincide exactamente con el de la línea debido a la orografía del terreno.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN / GÉNERO	X	Y	Nº	Nº VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Chova piquirroja	661184	4585365	2	45	Campeo	Por encima de la línea eléctrica (3)
Buitre leonado	664315	4583280	1	56	Posado	A través de la línea eléctrica (2)
Perdiz roja	664513	4583156	8	57	Posado	Bajo la línea eléctrica (0)
Paloma torcaz	665719	4581663	15	64	Posado	Bajo la línea eléctrica (0)
Buitre leonado	665728	4581556	4	64	Campeo	Por encima de la línea eléctrica (3)
Cernícalo vulgar	666419	4580246	2	70	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Buitre leonado	667186	4578508	1	77	Campeo	Por encima de la línea eléctrica (3)
Cernícalo vulgar	667401	4578115	2	81	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Aguilucho pálido	667580	4577894	1	83	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Perdiz roja	669153	4576643	4	90	Posado	Bajo la línea eléctrica (0)

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

18/12/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión

PROYECTOS:
 016LAATLM2

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Según la metodología propuesta en el "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón", que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs), se indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y de forma mensual entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salvapájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Una parte de la línea transcurre por una propiedad privada que se encuentra cercada por un vallado con ganado vacuno y viñedos, de la que no se obtuvo autorización para realizar el seguimiento. En algunos casos el trazado realizado a pie no coincide exactamente con el de la línea debido a la orografía del terreno.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN / GÉNERO	X	Y	Nº	Nº VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Buitre leonado	661370	4585802	19	44	Posado	Bajo la línea eléctrica (0)
Paloma torcaz	661082	4585115	4	43	Campeo	Bajo la línea eléctrica (0)
Busardo ratonero	663196	4582878	1	52	Posado	Bajo la línea eléctrica (1)
Cernícalo vulgar	666287	4581894	1	64	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Paloma torcaz	665749	4581723	4	64	Campeo	A través de la línea eléctrica (2)
Mochuelo europeo	665749	4581723	1	64	Posado	Bajo la línea eléctrica (0)
Corneja común	665979	4581043	1	66	Campeo	Bajo la línea eléctrica (1)
Perdiz roja	667235	4578334	7	78	Posado	Bajo la línea eléctrica (0)
Chova piquirroja	667449	4578054	12	81	Campeo	A través de la línea eléctrica (2)
Águila real	668771	4576953	1	88	Posado	Por encima de la línea eléctrica (3)

ANEXO III

Mapas – Observaciones de interés

Observaciones de Aves de Interés

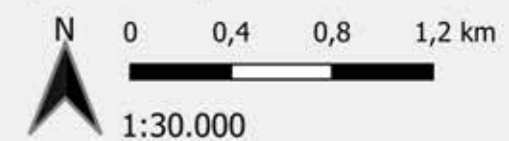
LAAT LAS MAJAS II



Leyenda

- Águila real ▲
- Aguilucho pálido ▲
- Buitre leonado ▲
- Busardo ratonero ▲
- Cernícalo vulgar ▲
- Chova piquirroja ▲
- Corneja común ▲
- Mochuelo europeo ▲
- Paloma bravía ▲
- Paloma torcaz ▲
- Perdiz roja ▲

Fuentes de información:
IGN
Open Street Map

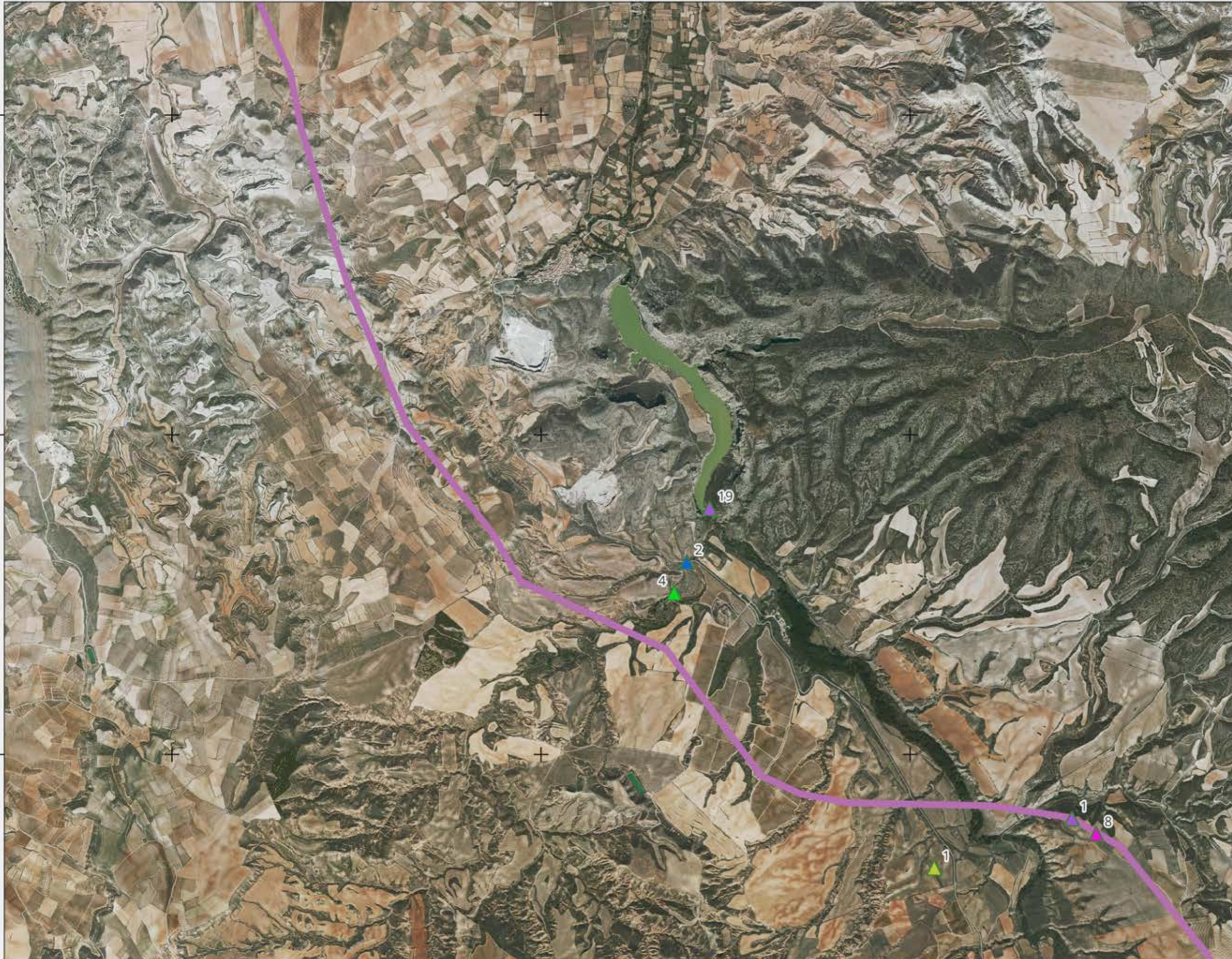
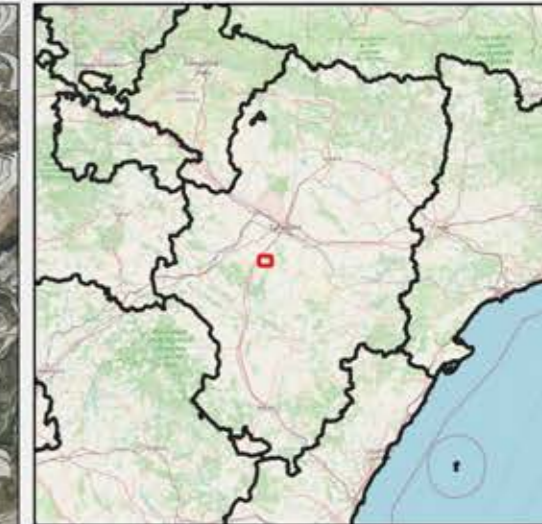


Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 12 de febrero de 2024



Observaciones de Aves de Interés

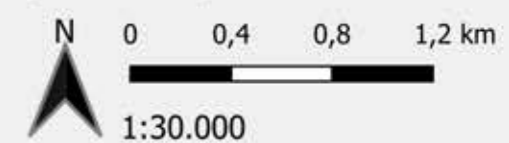
LAAT LAS MAJAS II



Leyenda

- Águila real ▲
- Aguilucho pálido ▲
- Buitre leonado ▲
- Busardo ratonero ▲
- Cernícalo vulgar ▲
- Chova piquirroja ▲
- Corneja común ▲
- Mochuelo europeo ▲
- Paloma bravía ▲
- Paloma torcaz ▲
- Perdiz roja ▲

Fuentes de información:
IGN
Open Street Map

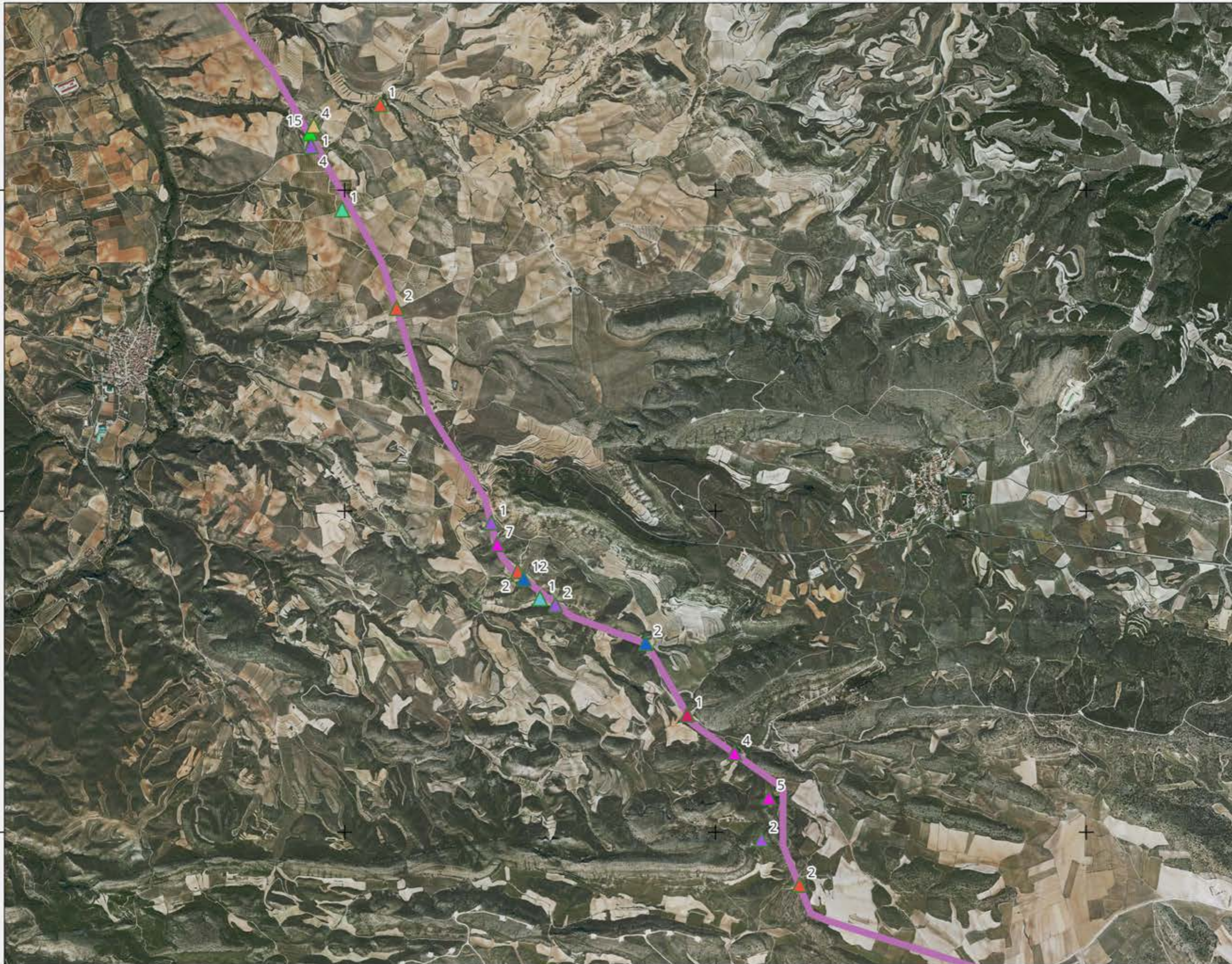


Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 12 de febrero de 2024



Observaciones de Aves de Interés

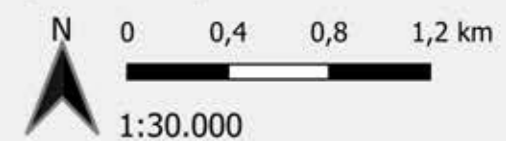
LAAT LAS MAJAS II



Leyenda

- Águila real ▲
- Aguilucho pálido ▲
- Buitre leonado ▲
- Busardo ratonero ▲
- Cernícalo vulgar ▲
- Chova piquirroja ▲
- Corneja común ▲
- Mochuelo europeo ▲
- Paloma bravía ▲
- Paloma torcaz ▲
- Perdiz roja ▲

Fuentes de información:
IGN
Open Street Map



Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 12 de febrero de 2024



ANEXO IV

Fichas de control – Balizas salva-pájaros

ORIGEN DE CONTROL: N° 19. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL: Estado balizas línea

FECHA: 28/09/2023

CONTROL: Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

PROYECTOS:

016LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
TRAMO FUERA ZEPA	0 – 39 / 96- 131	CORRECTO	CORRECTO
TRAMO ZEPA	40 - 95	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes

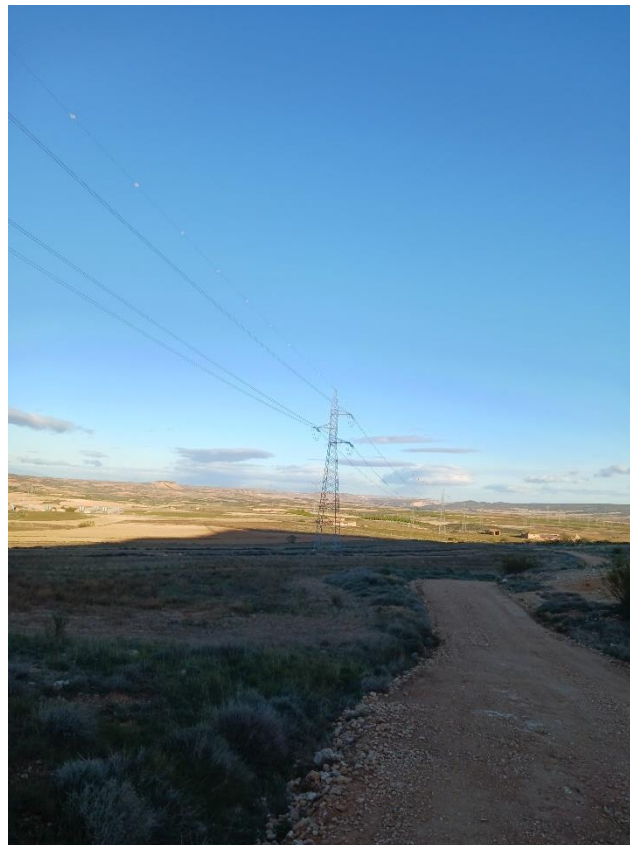


Fig 1 .

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

Estado balizas línea

FECHA: 28/09/2023

CONTROL:

Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

Fig 2.



RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
- Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA y el resto de la línea, dichas balizas se encontraban cumpliendo la distancia indicada en la DIA y estaban en buen estado.

ORIGEN DE CONTROL: Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL: Estado balizas línea

FECHA: 29/10/2023

CONTROL: Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

PROYECTOS:

016LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
TRAMO FUERA ZEPA	-	-	-
TRAMO ZEPA	40 - 95	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes

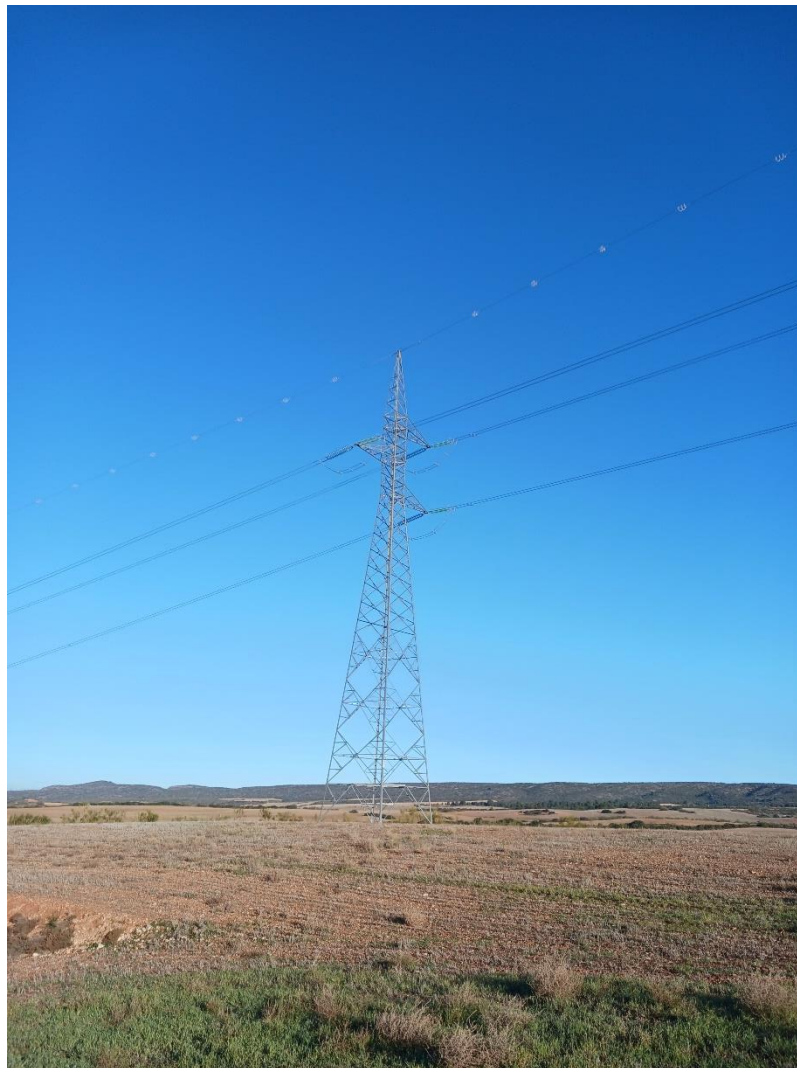


Fig 1 .

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

Estado balizas línea

FECHA: 29/10/2023

CONTROL:

Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes



Fig 2.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
- Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA y el resto de la línea, dichas balizas se encontraban cumpliendo la distancia indicada en la DIA y estaban en buen estado.

ORIGEN DE CONTROL: Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL: Estado balizas línea

FECHA: 18/12/2023

CONTROL: Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

PROYECTOS:

016LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
TRAMO FUERA ZEPA	-	-	-
TRAMO ZEPA	40 - 95	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes



Fig 1 .

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

Estado balizas línea

FECHA: 18/12/2023

CONTROL:

Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes



Fig 2.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
- Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA y el resto de la línea, dichas balizas se encontraban cumpliendo la distancia indicada en la DIA y estaban en buen estado.