



## **COMISIÓN EUROPEA**

### **El Grupo de Expertos en Movilidad Urbana presenta su primer conjunto de recomendaciones**

El Grupo de Expertos en Movilidad Urbana (EGUM) ha [presentado](#) su primer conjunto de recomendaciones a la Comisión Europea. Las recomendaciones se centran en el transporte público y la movilidad compartida. Los temas específicos abordados incluyen 1) garantizar la priorización del transporte público en áreas urbanas; 2) aumentar la inclusión en el transporte público y; 3) abordar la escasez de trabajadores y los cambios en los requisitos de habilidades.

En adelante, se espera que los miembros del EGUM adopten recomendaciones basadas en sinergias entre el transporte público y las soluciones de movilidad compartida. También presentarán orientación experta basada en regulaciones de acceso de vehículos urbanos, planificación sostenible de la movilidad urbana, seguridad de usuarios vulnerables de la vía pública, logística urbana e inclusividad de espacios urbanos.

### **Informe de la Comisión Europea revela la importancia de los biocombustibles para reducir las emisiones en el sector del transporte**

Un [informe](#) reciente de la Comisión Europea discute los "medios necesarios para construir capacidad industrial para biocombustibles avanzados sustituibles". El principal objetivo de la investigación es apoyar la penetración oportuna en el mercado de biocombustibles avanzados, para respaldar el paquete Fit for 55 y los objetivos de neutralidad climática.

El informe enfatiza la importancia de los biocombustibles en la reducción de las emisiones de transporte. También destaca que se espera que el papel de los biocombustibles crezca significativamente en el futuro, debido a un aumento esperado en la accesibilidad.



## **PRESIDENCIA BELGA**

### **El Consejo y el Parlamento alcanzan un acuerdo para mejorar la eficacia de las investigaciones de accidentes en el transporte marítimo**

La Presidencia belga y el Parlamento Europeo han alcanzado un [acuerdo provisional](#) para modificar la Directiva de 2009 sobre la investigación de accidentes en el transporte marítimo,

como parte del paquete legislativo de "seguridad marítima". Esta nueva normativa tiene como objetivo simplificar y aclarar el régimen actual, expandiendo su alcance para incluir a los buques de pesca más pequeños, lo que mejorará su seguridad en aguas europeas. El acuerdo busca proteger a los buques de pesca, su tripulación y el medio ambiente, asegurando investigaciones sistemáticas y armonizadas de accidentes mortales y pérdidas de embarcaciones. Se clarifican definiciones y disposiciones legales para facilitar investigaciones oportunas y armonizadas. Además, se actualizan definiciones y referencias legislativas para garantizar claridad y coherencia. Entre los aspectos acordados se incluyen medidas para garantizar la independencia de los organismos de investigación y la confidencialidad de los resultados, así como reducir las cargas administrativas. Este acuerdo, que deberá ser ratificado por los dos colegisladores, marca un equilibrio entre la seguridad marítima y la competitividad del sector, con un plazo de treinta meses para su implementación por parte de los Estados miembros tras su entrada en vigor.

### **El Consejo y el Parlamento alcanzan un acuerdo para asegurar un transporte marítimo más limpio**

La Presidencia belga y el Parlamento Europeo han llegado a un [acuerdo provisional](#) sobre la revisión de la Directiva relativa a la contaminación procedente de buques, como parte del paquete legislativo sobre seguridad marítima, con el objetivo de lograr un transporte marítimo más seguro y limpio en la UE. Esta Directiva revisada incorpora normas internacionales al Derecho de la UE para imponer sanciones disuasorias a los responsables de descargas ilegales de sustancias contaminantes y proteger mejor el medio marino. Los principales aspectos del acuerdo incluyen ampliar el ámbito de aplicación de la Directiva vigente, establecer un marco jurídico reforzado para las sanciones y distinguir entre el régimen de sanciones administrativas y penales. El acuerdo debe ser aprobado por ambos colegisladores antes de ser adoptado formalmente, y los Estados miembros tendrán treinta meses para incorporar las disposiciones a su Derecho interno tras su entrada en vigor.

### **El Consejo y el Parlamento alcanzan acuerdos para apoyar un transporte marítimo limpio y moderno en la UE**

La Presidencia belga y el Parlamento Europeo han logrado [acuerdos provisionales](#) sobre dos actos legislativos destinados a apoyar un transporte marítimo limpio y moderno en la UE, modificando las Directivas de 2009 sobre el cumplimiento de las obligaciones del Estado de abanderamiento y sobre el control por el Estado rector del puerto. Estos acuerdos buscan equilibrar la necesidad de asegurar un transporte marítimo de alta calidad con la competitividad del sector, al tiempo que se mantienen los costes razonables para operadores y administraciones estatales. Las Directivas revisadas buscan garantizar el cumplimiento efectivo de las normas internacionales, especialmente en relación con el código de aplicación de los instrumentos de la OMI, y mejorar la aplicación y el control a través de una cooperación reforzada entre las autoridades europeas y nacionales. Se espera que estos acuerdos sean refrendados por los representantes de los Estados miembros y la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento antes de su adopción formal, y los Estados miembros tendrán treinta meses para incorporar las disposiciones a su Derecho interno una vez entren en vigor las Directivas revisadas.



**Los miembros del Parlamento Europeo respaldan las actualizaciones de las normas de la UE sobre licencias de conducir para mejorar la seguridad vial.**

El pasado 27 de febrero durante el pleno en Estrasburgo, el Parlamento Europeo [adoptó](#) su posición sobre las reformas en las normas de licencias de conducir de la UE para mejorar la seguridad vial y adaptarse a las transiciones verde y digital. Se enfoca en preparar mejor a los conductores para situaciones reales y concienciar sobre los riesgos, especialmente para usuarios vulnerables de la vía. Se acuerda que las licencias sean válidas por al menos 15 años para motocicletas y automóviles, y cinco años para camiones y autobuses. Los conductores evaluarán su propia aptitud para conducir al renovar o emitir la licencia. Se propone un período de prueba de dos años para conductores novatos y permitir a los de 18 años obtener una licencia para camiones o autobuses. Se favorece la introducción de una licencia de conducir digital en teléfonos móviles.

Las normas provisionales sobre las licencias de conducir de la UE fueron adoptadas con 339 votos a favor, 240 en contra y 37 abstenciones, lo que constituye la posición del Parlamento en primera lectura. El expediente será seguido por el nuevo Parlamento después de las elecciones europeas del 6 al 9 de junio.

**La Comisión de Transporte aboga por camiones y autobuses "más ecológicos"**

Los eurodiputados de la Comisión de Transporte y Turismo [adoptaron](#) el pasado 14 de febrero su posición sobre la revisión de las reglas de pesos y dimensiones del transporte por carretera para "verdear" el transporte de mercancías. La revisión propuesta cambia los límites de pesos y dimensiones para camiones y autobuses involucrados en el transporte internacional por carretera.

Entre las medidas propuestas, los eurodiputados quieren incentivar camiones "más ecológicos" aumentando el peso máximo y la longitud de los camiones de emisión cero en cuatro toneladas. También proponen permitir la circulación de mega camiones bajo ciertas condiciones, sugiriendo la creación de una etiqueta de la UE para estos vehículos y el establecimiento de sistemas de control automático para verificar el cumplimiento de los límites de peso y dimensiones.

Esta posición provisional será votada en una próxima sesión plenaria y será seguida por el nuevo Parlamento después de las elecciones europeas en junio. Este proyecto forma parte de un paquete de propuestas para hacer más sostenible el transporte de mercancías en la UE, considerando que los camiones y autobuses son responsables de una parte significativa de las emisiones del transporte por carretera.



## EVENTOS

### *Airspace World 2024*

El Airspace World 2024 se llevará a cabo del **19 al 21 de marzo en Ginebra, Suiza**. Durante el evento, el stand "Europe for Aviation" en Airspace World 2024 albergará una variedad de sesiones informativas, exposiciones y demostraciones que ilustrarán la colaboración en acción entre las organizaciones de aviación europeas que trabajan para implementar el Cielo Único Europeo. Más información [aquí](#).

### *Hydrogen Days 2024*

La conferencia "Hydrogen Days", que se llevará a cabo del **20 al 22 de marzo de 2024**, reunirá a partes interesadas que están activas o interesadas en el campo del hidrógeno, incluyendo entidades de investigación, tomadores de decisiones y el público en general.

Los participantes tendrán la oportunidad de descubrir los últimos avances en investigación, industria y el panorama de políticas públicas. A través de presentaciones, paneles de discusión y talleres interactivos, la conferencia explorará el hidrógeno en el contexto de los sectores de energía y transporte.

El objetivo principal es colaborar y promover el desarrollo adicional de tecnologías de hidrógeno en nuestra vida cotidiana. Más información [aquí](#).

### *Connecting Europe Days 2024*

El evento insignia de movilidad de Europa se llevará a cabo del 2 al 5 de abril en Bruselas, Bélgica. Reunirá a actores del transporte para dar forma a las medidas y prácticas hacia una red de transporte y movilidad digital, resiliente, sin fisuras y descarbonizada en Europa. Más información [aquí](#).

### *Conferencia sobre Seguridad Vial de la UE 2024*

La Conferencia sobre Resultados de Seguridad Vial de la UE se llevará a cabo el **16 de abril de 2024**. La Conferencia será una oportunidad para escuchar a los Estados miembros y otros actores clave sobre su implementación del enfoque del Sistema Seguro. Este enfoque ha sido adoptado por la Comisión Europea como un medio para lograr un tráfico por carretera prácticamente libre de víctimas.

La Conferencia permitirá a los asistentes comprender el estado actual de la seguridad vial en la UE. También proporcionará una plataforma donde los responsables de políticas de la UE y la comunidad europea de seguridad vial en general puedan intercambiar información y mejores prácticas. Más información [aquí](#).

### *Simposio Interactivo sobre Investigación e Innovación para la Conducción Conectada y Automatizada en Europa*

El tercer Simposio Interactivo sobre Investigación e Innovación para la Conducción Conectada y Automatizada en Europa (EUCAD) se llevará a cabo en **Dublín, los días 18 y 19 de abril de 2024**.

El evento, en conjunto con la Conferencia TRA en Dublín, tiene como objetivo profundizar en temas específicos y desafíos para la Investigación e Innovación en Conducción Conectada y Automatizada (CCAM), tanto en Europa como más allá.

Se alienta a los interesados del sector del transporte por carretera, tanto del ámbito privado como público, a asistir, incluidos representantes de la industria automotriz, investigadores, asociaciones, operadores de transporte, autoridades públicas e instituciones europeas. El Simposio proporcionará una plataforma para que los interesados intercambien opiniones sobre los próximos pasos y acciones futuras necesarias para avanzar en la movilidad conectada y automatizada. También habrá oportunidad de conocer las actividades de Investigación e Innovación europeas sobre CCAM. Más información [aquí](#).

### **Segunda Conferencia de Ciberseguridad en Transporte**

La DG MOVE está organizando la segunda Conferencia de Ciberseguridad en Transporte el **2 de mayo de 2024 en Bruselas, Bélgica**.

La conferencia reunirá a partes interesadas en transporte y ciberseguridad de toda Europa, incluidos representantes de autoridades de los Estados miembros, socios industriales, reguladores, asociaciones y expertos en la materia. El objetivo es brindar oportunidades para que los participantes compartan conocimientos e intercambien mejores prácticas en ciberseguridad en la aviación, ferrocarril y marítimo.

Pronto se proporcionarán más [detalles](#), incluida la agenda y las inscripciones.

### **Cumbre 2024 del Foro Internacional de Transporte**

La Cumbre anual del Foro Internacional de Transporte (ITF, por sus siglas en inglés) se llevará a cabo del **22 al 24 de mayo de 2024**. Bajo la Presidencia y Vicepresidencia de Lituania, Chile y Azerbaiyán, la Cumbre se centrará en "La Ecologización del Transporte: Manteniendo el Enfoque en Tiempos de Crisis".

Cada año, la Cumbre del ITF da la bienvenida a ministros de transporte, líderes empresariales, organizaciones internacionales, responsables políticos, asociaciones empresariales e investigadores a su evento de tres días en Leipzig, Alemania. El evento de este año brindará la oportunidad para que los interesados y expertos discutan el papel del sector del transporte en la sostenibilidad ambiental, mientras evalúan los impactos de las crisis climáticas, de salud y geopolíticas en este contexto.

La inscripción se abrirá próximamente. Más información [aquí](#).

### **ILA Berlín**

ILA Berlin se llevará a cabo del **5 al 9 de junio de 2024**, centrándose en el futuro del sector aeroespacial. Representantes de la industria internacional, la política, las fuerzas armadas y la ciencia se reunirán para intercambiar puntos de vista sobre las últimas investigaciones y desafíos del sector.

El evento promete mostrar un amplio espectro de nuevas tecnologías e innovaciones a través de exposiciones y presentaciones. También habrá oportunidades para escuchar las perspectivas de los principales expertos del sector a través de mesas redondas y debates.

Se pondrá un énfasis particular en impulsar la movilidad sostenible en la industria de la aviación. Los temas cubiertos incluirán la propulsión mediante hidrógeno y eléctrica, los combustibles neutros en carbono y la reducción de emisiones con tecnología digital.

Las entradas para ILA Berlín 2024 estarán disponibles pronto a través del [sitio web de ILA](#).

### **34º Congreso del Consejo Internacional de Ciencias Aeronáuticas**

El Consejo Internacional de Ciencias Aeronáuticas celebrará su 34º Congreso **del 9 al 13 de septiembre de 2024 en Florencia, Italia**. El Congreso ofrecerá una oportunidad única para que ingenieros y científicos se reúnan, intercambien ideas y conozcan los resultados de las últimas investigaciones en el campo de la investigación y tecnología aeronáutica.

El programa completo, incluida la confirmación de los ponentes plenarios, estará disponible próximamente. Más información [aquí](#).

### **InnoTrans 2024**

La 14ª edición de la principal feria internacional de tecnología de transporte y movilidad está programada para llevarse a cabo del **24 al 27 de septiembre de 2024**.

La feria, organizada por Messe Berlin GmbH, estará compuesta por cinco segmentos: Tecnología Ferroviaria, Infraestructura Ferroviaria, Transporte Público, Interiores y Construcción de Túneles. Como en años anteriores, InnoTrans ocupará todo el recinto ferial, incluyendo la Exhibición al Aire Libre y la Exhibición de Autobuses.

Los boletos para asistir a InnoTrans 2024 estarán disponibles próximamente. Más información [aquí](#).

### **Conferencia POLIS 2024**

El equipo de POLIS ha anunciado que su conferencia anual se llevará a cabo este año el **27 y 28 de noviembre en Karlsruhe, Baden-Württemberg, Alemania**.

El evento será otra fantástica oportunidad para que ciudades y regiones muestren sus éxitos en movilidad sostenible. Se invita a una variedad de partes interesadas, incluidos expertos en movilidad, profesionales y responsables de políticas, a asistir.

La convocatoria para patrocinadores, expositores y ponentes estará abierta próximamente. Más información [aquí](#).