



PROYECTO

LÍNEA AÉREO-SUBTERRÁNEA 25 kV PARA SSAA DEL CENTRO DE SECCIONAMIENTO 110 kV MONEGROS-TORRENTE

SEPARATA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

Término Municipal de Fraga (provincia de Huesca)



En Zaragoza, diciembre de 2023

ÍNDICE

TABLA RESUMEN	2
1 ANTECEDENTES	3
2 OBJETO Y ALCANCE	4
3 DATOS DEL PROMOTOR.....	5
4 DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN DE LA LÍNEA AL MINISTERIO DE TRANSPORTES	6
5 EMPLAZAMIENTO DE LA INSTALACIÓN.....	9
6 DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO DE LA LÍNEA	11
7 CATEGORÍA DE LA LÍNEA Y ZONA	13
8 CARACTERÍSTICAS DE LOS TRAMOS AÉREOS DESNUDOS.....	14
8.1 DATOS GENERALES DE LA LÍNEA	14
8.2 DATOS DEL CONDUCTOR	16
8.3 APOYOS	16
8.4 CIMENTACIONES.....	17
8.5 AISLAMIENTO	19
8.6 APARAMENTA.....	20
8.7 PUESTA A TIERRA DE LOS APOYOS.....	20
8.8 NUMERACIÓN Y AVISO DE PELIGRO	22
8.9 DISTANCIAS DE SEGURIDAD EN LA LÍNEA AÉREA.....	22
9 CONCLUSIÓN	26
10 PLANOS	27

TABLA RESUMEN

LÍNEA 25 kV PARA SSAA DEL SCTO 110 kV MONEGROS-TORRENTE	
Tensión nominal	25 kV
Tensión más elevada	30 kV
Factor de potencia (cos φ)	0,95
Categoría	Tercera
Frecuencia	50 Hz
Longitud total del trazado de la línea (m)	6.468
Longitud total del trazado aéreo (m)	6.395
Longitud total del trazado subterráneo (m)	73
TRAMO AÉREO	
Zona climática	A
Nº de circuitos	1
Velocidad de viento considerada	120 km/h
Nº de conductores por fase	1
Conductor	Tramo 1 y 3:.....47-AL1/8-ST1A (LA-56) Tramo 2:..... RHVS 3(1x95/16)+50
Temperatura máxima de tendido del conductor	50°C
Capacidad de transporte del conductor (por circuito)	8,20 MW
Longitud	6.395 m
Tipo de aislamiento	Composite (Tramo 1 y 3)
TRAMO SUBTERRÁNEO	
Categoría	A
Nº de circuitos	1
Cable	RH5Z1 XLPE 1x1x240 mm ² Al
Intensidad máxima del cable	367 A
Disposición conductores	Tresbolillo
Longitud de cable entre terminales	73 m (Apoyo PAS – CT SSAA)
Longitud de zanja	52 m
Tipo de canalización	Enterrada bajo tubo seco
Profundidad tipo de la instalación	Enterrada bajo tubo seco – 1,1 m
Terminales Apoyo PAS	3 - Intemperie
Terminales Centro de Transformación	3 - GIS

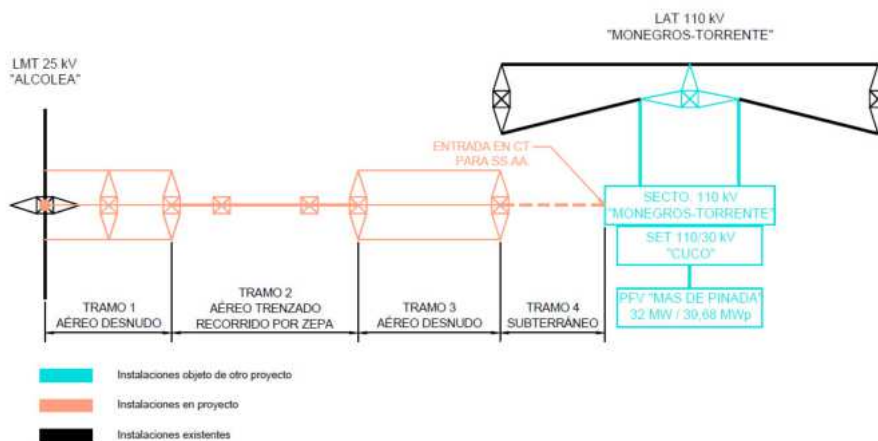
1 ANTECEDENTES

La sociedad MALVAMAR ENERGÍAS RENOVABLES 1 S.L. es la promotora del Parque Fotovoltaico (PFV) “Mas de Pinada” y la Subestación (SET) Cuco 110/30 kV, en el término municipal de Fraga, provincia de Huesca.

El PFV Mas de Pinada cuenta con punto de acceso y conexión a la Red de Distribución en la L/110 kV “Monegros-Torrente” propiedad de E-Distribución. Esta conexión se realiza a través del futuro Centro de Seccionamiento “Monegros-Torrente” y LAAT 110 kV E-S en Centro de Seccionamiento “Monegros-Torrente” 110 kV.

Para el suministro de los Servicios Auxiliares del Centro de Seccionamiento 110 kV “Monegros-Torrente”, y atendiendo a las condiciones técnico-económicas de E-Distribución, correspondientes al PFV “Mas de Pinada”, es necesaria la realización de una Línea aéreo-subterránea de 25 kV, desde la línea “Alcolea” de 25 kV, propiedad de E-Distribución, hasta nuevo Centro de Transformación en el edificio de control del Centro de Seccionamiento 110 kV “Monegros-Torrente”.

Se adjunta a continuación esquema de las infraestructuras:



2 OBJETO Y ALCANCE

El objeto del presente proyecto es la descripción de la Línea aéreo-subterránea de 25 kV para el suministro de Servicios Auxiliares del Centro de Seccionamiento 110 kV “Monegros-Torrente”, en el término municipal de Fraga, provincia de Huesca, de acuerdo con los requerimientos específicos de E-DISTRIBUCIÓN, dado que dicha Línea aéreo-subterránea será cedida a E-DISTRIBUCIÓN, pasando a formar parte de la Red de Distribución.

Con el objeto de minimizar el impacto medioambiental se ha diseñado la línea aéreo-subterránea de 25 kV de manera que su trazado cumpla con las medidas anti-electrocución y anticolidión. En el tramo 2 el trazado atraviesa la ZEPA “El Basal, Las Menorcas y Llanos de Cardiel”. Para reducir el riesgo de colisión y electrocución, en este tramo se recurrirá al tendido de cable aéreo trenzado aislado, con neutro fiador, sobre apoyos metálicos de celosía.

Todas las obras que aquí se definen, se proyectan adaptándose a los Reglamentos Técnicos vigentes y demás normas reguladoras de este tipo de instalaciones, en particular el Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09, y el Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.

Con la presente separata, se pretende informar y describir las características básicas de la línea eléctrica en la parte de su trazado que afecta al MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, verificando el cumplimiento de medidas y distancias de seguridad establecidas en el vigente Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión, en el término municipal de Fraga (provincia de Huesca) e informar de las obras que se pretenden realizar en carretera afectada.

3 DATOS DEL PROMOTOR

Los datos de la empresa promotora de la Línea aéreo-subterránea de 25 kV para suministro de Servicios Auxiliares del Centro de Seccionamiento 110 kV “Monegros-Torrente”, son los siguientes:

- Titular: **MALVAMAR ENERGÍAS RENOVABLES 1, S.L.**
- CIF: B – 99.509.283
- Domicilio a efectos de notificaciones: C/ Coso, 33 – 6ª Planta, CP. 50.003, Zaragoza.
- Correo electrónico: tramitaciones@forestalia.com

4 DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN DE LA LÍNEA AL MINISTERIO DE TRANSPORTES

En el trazado aéreo de la línea 25 kV se verá afectado el siguiente organismo por cruzamiento, para el cual se confecciona la presente separata.

APOYOS	AFECCIÓN
2 – 3	Carretera N-II (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana) Cruzamiento en su Pk.426+200

La Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07 “Líneas aéreas con conductores desnudos”, en el capítulo 5 “Distancias mínimas de seguridad, cruzamientos y paralelismos” en el capítulo “5.7. Distancias a carreteras” establece que:

Para la instalación de los apoyos, tanto en el caso de cruzamiento como en el caso de paralelismo, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

- Para la Red de Carreteras del Estado, la instalación de apoyos se realizará preferentemente detrás de la línea límite de edificación y a una distancia a la arista exterior de la calzada superior a vez y media su altura. La línea límite de edificación es la situada a 50 metros en autopistas, autovías y vías rápidas, y a 25 metros en el resto de carreteras de la Red de Carreteras del Estado de la arista exterior de la calzada.*
- Para las carreteras no pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado, la instalación de los apoyos deberá cumplir la normativa vigente de cada comunidad autónoma aplicable a tal efecto.*
- Independientemente de que la carretera pertenezca o no a la Red de Carreteras del Estado, para la colocación de apoyos dentro de la zona de afección de la carretera, se solicitará la oportuna autorización a los órganos competentes de la Administración. Para la Red de Carreteras del Estado, la zona de afección comprende una distancia de 100 metros desde la arista exterior de la explanación en el caso de autopistas, autovías y vías rápidas, y 50 metros en el resto de carreteras de la Red de Carreteras del Estado.*

En circunstancias topográficas excepcionales, y previa justificación técnica y aprobación del órgano competente de la Administración, podrá permitirse la colocación de apoyos a distancias menores de las fijadas.

La Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07 “Líneas aéreas con conductores desnudos”, en el capítulo 5 “Distancias mínimas de seguridad, cruzamientos y paralelismos” en el capítulo “5.7. Distancias a carreteras” establece que:

... La distancia mínima de los conductores sobre la rasante de la carretera será de:

$$D_{add} + D_{el} \text{ en metros}$$

con una distancia mínima de 7 metros. Los valores de D_{el} se indican en el apartado 5.2 de la ITC-LAT 07, en función de la tensión más elevada de la línea.

Siendo:

$D_{add} = 7,5$ para líneas de categoría especial.

$D_{add} = 6,3$ para líneas del resto de categorías.

En el trazado aéreo de la línea de 25 kV, entre los apoyos 2 y 3, se establece un cruzamiento con Carretera N-II (Pk.426+200). Las coordenadas del cruce son las siguientes:

Coordenadas UTM (HUSO 31 - ETRS89) CRUZAMIENTO	
X	Y
270.552	4.599.715

Las coordenadas de los apoyos implicados en el cruzamiento son las siguientes:

Nº de Apoyo	COORDENADAS UTM (HUSO 31 - ETRS89)	
	X	Y
2	270.566	4.599.787
3	270.539	4.599.651

A continuación, se indican las distancias reales en la afección indicada:

Distancia alcanzada entre conductores sobre rasante9,79 m

- $D_{add}+D_{el}$ (mín. 7 m) = 6,3 + 0,27 = 6,57 m → 7 m < 9,79 m → CUMPLE

Apoyo 2:

Distancia alcanzada a arista exterior de calzada.....68,02 m

Distancia mínima exigida a arista exterior de calzada 25 m ó 1,5 x H

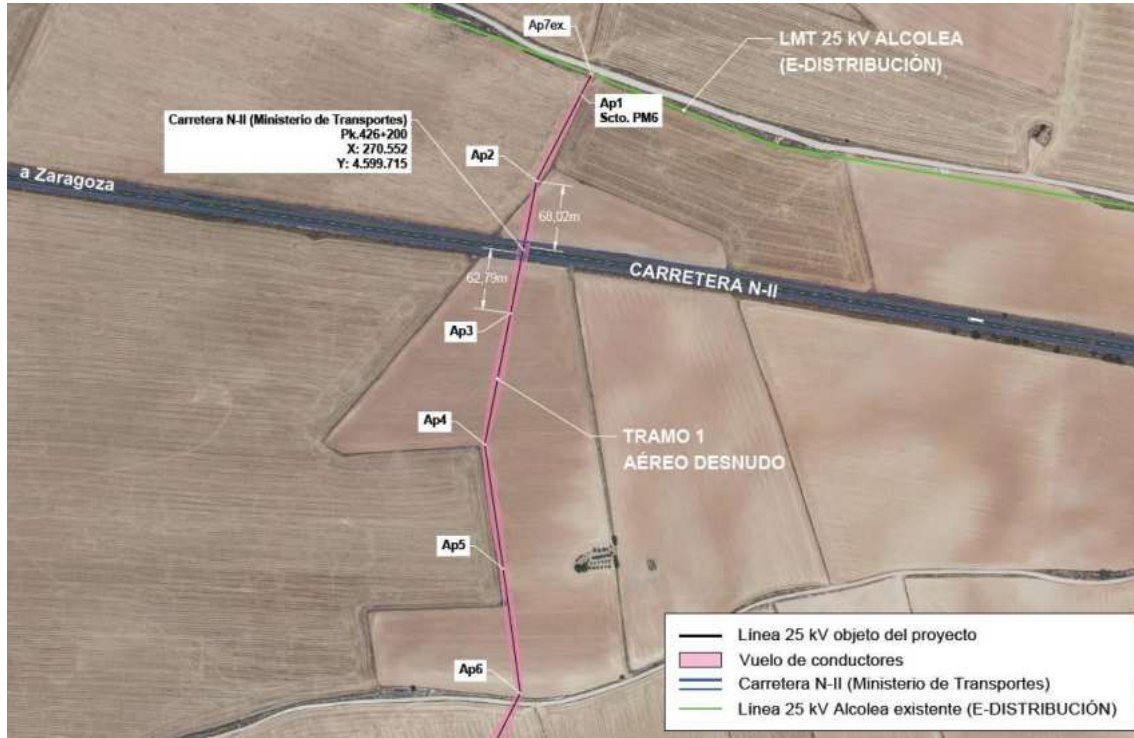
1,5 x H = 1,5 x 16,02 m = 24,03 m → 25 m < 68,02 m → CUMPLE

Apoyo 3:

Distancia alcanzada62,79 m

Distancia mínima exigida a arista exterior de calzada 25 m ó 1,5 x H

$$1,5 \times H = 1,5 \times 20,06 \text{ m} = 30,09 \text{ m} < 62,79 \text{ m} \rightarrow \text{CUMPLE}$$



Las coordenadas UTM, en ETRS89 y huso 31, correspondientes a los apoyos implicados en el cruzamiento, así como sus principales características, se indican en los siguientes apartados. Además, en los planos que se acompañan puede consultarse la descripción de la línea y la afección descrita.

5 EMPLAZAMIENTO DE LA INSTALACIÓN

El proyecto queda definido por el siguiente listado de coordenadas UTM, en ETRS89 y huso 31:

TRAMO 1 – AÉREO DESNUDO

COORDENADAS UTM (HUSO 31 - ETRS89)			
Nº de Apoyo	Denominación Apoyo	COORDENADAS	
		X	Y
1	C-2000-14 T3	270.612	4.599.876
2	C-2000-18 S2450	270.566	4.599.787
3	C-1000-22 S2450	270.539	4.599.651
4	C-2000-16 S2450	270.513	4.599.517
5	C-1000-20 S2450	270.532	4.599.389
6	C-2000-18 S2450	270.549	4.599.261
7	C-1000-20 S2450	270.468	4.599.101
8	C-1000-22 S2450	270.387	4.598.941
9	C-1000-22 S2450	270.306	4.598.782
10	C-1000-20 S2450	270.224	4.598.620
11	C-1000-22 S2450	270.143	4.598.460
12	C-1000-20 S2450	270.063	4.598.298
13	C-3000-22 S2450	269.979	4.598.136
14	C-1000-22 S2450	270.099	4.597.990
15	C-2000-20 S2450	270.219	4.597.845
16	C-1000-22 S2450	270.248	4.597.658
17	C-2000-20 S2450	270.281	4.597.471
18	C-2000-20 S2450	270.289	4.597.298
19	C-1000-20 S2450	270.262	4.597.130
20	C-2000-20 S2450	270.233	4.596.956
21	C-2000-22 S2450	270.056	4.596.899
22	C-2000-16 T3	269.874	4.596.861

TRAMO 2 – AÉREO TRENZADO

COORDENADAS UTM (HUSO 31 - ETRS89)			
Hito	Denominación	COORDENADAS	
		X	Y
23	C-500-14	269.795	4.596.847
24	C-500-14	269.716	4.596.833
25	C-500-14	269.637	4.596.819
26	C-500-14	269.558	4.596.805
27	C-2000-12	269.483	4.596.791
28	C-500-12	269.412	4.596.787
29	C-500-14	269.341	4.596.782

COORDENADAS UTM (HUSO 31 - ETRS89)			
Hito	Denominación	COORDENADAS	
		X	Y
30	C-500-14	269.269	4.596.777
31	C-2000-12	269.200	4.596.773
32	C-2000-14	269.132	4.596.756
33	C-500-14	269.055	4.596.735
34	C-2000-14	268.978	4.596.713
35	C-500-14	268.904	4.596.682
36	C-2000-12	268.832	4.596.653
37	C-2000-14	268.763	4.596.656
38	C-500-14	268.693	4.596.629
39	C-500-14	268.623	4.596.601
40	C-500-14	268.553	4.596.574
41	C-500-14	268.483	4.596.547
42	C-500-14	268.413	4.596.520
43	C-500-14	268.343	4.596.493
44	C-500-14	268.274	4.596.466

TRAMO 3 – AÉREO DESNUDO

COORDENADAS UTM (HUSO 31 - ETRS89)			
Hito	Denominación	COORDENADAS	
		X	Y
45	C-2000-16 T3	268.207	4.596.440
46	C-1000-20 S2450	268.070	4.596.471
47	C-1000-20 S2450	267.918	4.596.506
48	C-3000-14 T3	267.806	4.596.531
49	C-2000-16 T3	267.705	4.596.476
50	C-2000-20 S2450	267.573	4.596.403
51	C-1000-20 S2450	267.436	4.596.392
52	C-2000-20 S2450	267.318	4.596.383
53	C-2000-16 T3	267.167	4.596.328

TRAMO 4 – SUBTERRÁNEO

COORDENADAS UTM (HUSO 31 - ETRS89)			
Hito	Denominación	COORDENADAS	
		X	Y
53	C-2000-16 T3	267.167	4.596.328
CT	CT SSAA CS "Monegros-Torrente"	267.140	4.596.363

6 DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO DE LA LÍNEA

La línea tiene su origen en apoyo nº7 existente de la Línea “Alcolea” de 25 kV, propiedad de E-DISTRIBUCIÓN. En este apoyo, se instalará cruceta de derivación y se forrarán todos los puentes. Desde ese punto se realizará vano destensado (alineación 0) hasta el apoyo nº1, donde se instalará un interruptor seccionador en SF₆ y maniobra desde el suelo.

Desde el apoyo nº1 y a través de 10 alineaciones, la línea llegará al apoyo nº22, donde la línea pasa a tenderse con cable trenzado aislado. Desde ese punto, y a través de 7 alineaciones, la línea llegará al apoyo nº45, donde vuelve a tenderse con conductor desnudo.

Desde el apoyo nº45, y a través de 4 alineaciones, la línea llegará al apoyo nº53, donde se realizará conversión aéreo-subterránea, continuando la línea en subterráneo, mediante un trazado de aproximadamente 52 metros en planta, hasta el Centro de Transformación a instalar en el Centro de Seccionamiento 110 kV “Monegros-Torrente”. Es de señalar que el tendido del cable en el interior del seccionamiento se realizará por parte de E-DISTRIBUCIÓN, para lo que se dejará coca de cable en longitud suficiente en el punto donde el trazado subterráneo pase al interior del recinto del Centro de Seccionamiento.

TRAMO 1 – AÉREO DESNUDO

Nº Alineación	Apoyos	Longitud (m)	Término Municipal
0	7 ex. – 1	23,34	Fraga
1	1 – 2	100,04	Fraga
2	2 – 4	275,59	Fraga
3	4 – 6	258,07	Fraga
4	6 – 13	1.261,19	Fraga
5	13 – 15	378,00	Fraga
6	15 – 17	378,48	Fraga
7	17 – 18	172,92	Fraga
8	18 – 20	346,73	Fraga
9	20 – 21	186,36	Fraga
10	21 – 22	185,69	Fraga
TOTAL	22	3.566,41	

TRAMO 2 – AÉREO TRENZADO

Nº Alineación	Apoyos	Longitud (m)	Término Municipal
11	22 – 27	397,67	Fraga
12	27 – 31	283,82	Fraga
13	31 – 32	70,00	Fraga
14	32 – 34	159,29	Fraga
15	34 – 36	157,75	Fraga
16	36 – 37	70,00	Fraga
17	37 – 45	596,48	Fraga
TOTAL	22	1.735,01	

TRAMO 3 – AÉREO DESNUDO

Nº Alineación	Apoyos	Longitud (m)	Término Municipal
18	45 – 48	410,66	Fraga
19	48 – 50	265,79	Fraga
20	50 – 52	256,50	Fraga
21	52 – 53	160,70	Fraga
TOTAL	9	1.093,65	

TRAMO 4 – SUBTERRÁNEO

Hito	Denominación	Longitud (m)	Término Municipal
Ap.53	C-2000-16 T3	16	Fraga
-	Zanja	52	Fraga
CT	CT SSAA CS "Monegros-Torrente"	5	Fraga
	TOTAL	73	

7 CATEGORÍA DE LA LÍNEA Y ZONA

Según se indica en el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión, en su artículo 3. Tensiones nominales. Categorías de las líneas, atendiendo a su tensión nominal:

- Primera Categoría: Tensión nominal inferior a 220 kV y superior a 66 kV.

Según se indica en el apartado 3.1.3 de la ITC-LAT 07 del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión, la línea del proyecto se clasifica atendiendo a su altitud:

- Zona A: situada a menos de 500 metros de altitud sobre el nivel del mar.

8 CARACTERÍSTICAS DE LOS TRAMOS AÉREOS DESNUDOS

8.1 DATOS GENERALES DE LA LÍNEA

- Tensión (kV): 25
- Frecuencia:..... 50 Hz
- Factor de potencia:..... 0,95
- Longitud (m):
 - Tramo 1 3.566,41
 - Tramo 3 1.093,65
- Categoría de la línea: 3^a
- Zona/s por la/s que discurre: Zona A
- Velocidad del viento considerada (Km/h):..... 120
- Tipo de montaje:..... Simple Circuito (SC)
- Número de conductores por fase:..... 1
- Nº de apoyos:
 - Tramo 1 22
 - Tramo 3 9
- Aislamiento:..... Composite
- Cota más baja (m): 285
- Cota más alta (m): 359

En la siguiente tabla se incluye la relación de las longitudes de los vanos y las cotas de los apoyos que se proyectan para la construcción de esta línea.

TRAMO 1

Nº Apoyo	Cota terreno (m)	Vano anterior (m)	Vano posterior (m)	Función	Tipo terreno	Ángulo interior (gr)
1	359,42	23,34	100,04	FL	Normal	-
2	359,80	100,04	138,26	AN-AM	Normal	182,12
3	358,51	138,26	137,33	AL-SU	Normal	-
4	356,98	137,33	129,13	AN-AM	Normal	178,56
5	355,84	129,13	128,94	AL-SU	Normal	-
6	352,09	128,94	179,94	AN-AM	Normal	161,08
7	346,71	179,94	178,92	AL-SU	Normal	-
8	343,21	178,92	178,46	AL-SU	Normal	-
9	347,83	178,46	181,55	AL-SU	Normal	-
10	345,54	181,55	179,55	AL-SU	Normal	-
11	342,99	179,55	180,30	AL-SU	Normal	-

Nº Apoyo	Cota terreno (m)	Vano anterior (m)	Vano posterior (m)	Función	Tipo terreno	Ángulo interior (gr)
12	339,90	180,30	182,47	AL-SU	Normal	-
13	337,13	182,47	189,45	AN-ANC	Normal	126,24
14	334,41	189,45	188,55	AL-SU	Normal	-
15	339,37	188,55	188,91	AN-AM	Normal	166,45
16	337,89	188,91	189,57	AL-SU	Normal	-
17	336,17	189,57	172,92	AN-AM	Normal	192,81
18	333,83	172,92	171,04	AN-AM	Normal	186,56
19	334,55	171,04	175,69	AL-SU	Normal	-
20	332,41	175,69	186,36	AN-AM	Normal	130,09
21	328,41	186,36	185,69	AN-AM	Normal	193,30
22	324,38	185,69	80,17	ESP	Normal	-

TRAMO 3

Nº Apoyo	Cota terreno (m)	Vano anterior (m)	Vano posterior (m)	Función	Tipo terreno	Ángulo interior (gr)
45	288,89	71,97	140,40	ESP	Normal	-
46	287,53	140,40	155,60	AL-SU	Normal	-
47	287,23	155,60	114,66	AL-SU	Normal	-
48	287,86	114,66	114,94	AN-ANC	Normal	153,74
49	287,61	114,94	150,85	AL-AM	Normal	-
50	286,48	150,85	137,15	AN-AM	Normal	173,28
51	285,66	137,15	119,35	AL-SU	Normal	-
52	285,58	119,35	160,70	AN-AM	Normal	182,97
53	285,14	160,70	-	FL	Normal	-

- ESP – Especial
- FL – Principio o Final de línea
- AL-SU – Alineación/Suspensión
- AL-AM – Alineación/Amarre
- AN-AM – Ángulo/Amarre
- AN-ANC – Ángulo/Anclaje

Cabe señalar que, si bien para los cruces con las líneas eléctricas existentes se ha utilizado topografía de detalle, para la generación del perfil del terreno se ha descargado, del Centro Nacional de Información Geográfica, un modelo digital del terreno obtenido por interpolación a partir de la clase terreno de vuelos Lidar del Plan Nacional de Ortofotografía aérea PNOA obtenidas por estereocorrelación automática de vuelo fotogramétrico PNOA, con resolución de 25 a 50 cm/pixel.

8.2 DATOS DEL CONDUCTOR

El conductor elegido es de tipo Aluminio-Acero, según la norma UNE-50182, tiene las siguientes características:

- Denominación: LA-56 (47-AL1/8-ST1A)
- Sección total (mm²): 54,6
- Diámetro total (mm):..... 9,45
- Número de hilos de aluminio: 6
- Número de hilos de acero:..... 1
- Carga de rotura (kg): 1.640
- Resistencia eléctrica a 20 °C (Ohm/km): 0,6136
- Peso (kg/m):..... 0,189
- Coeficiente de dilatación (°C): 1,91·E⁻⁵
- Módulo de elasticidad (kg/mm²):..... 7.900

8.3 APOYOS

Todos los apoyos utilizados para este proyecto serán metálicos y galvanizados en caliente, según el fabricante IMEDEXSA o similar.

TRAMO 1

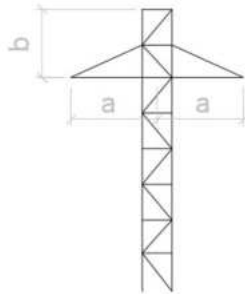
Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Apoyo	Altura Útil	Armado S - Crucetas (m)		Armado T - Crucetas (m)		Código armado	Peso apoyo (kg)
				(m)	"b"	"a"- "c"	"a"	"b"		
1	FL	T	C-2000-14	10,94	-	-	1,75	1,2	T3	614
2	AN-AM	S	C-2000-18	11,92	1,8	1,75-2	-	-	S2450	869
3	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
4	AN-AM	S	C-2000-16	9,89	1,8	1,75-2	-	-	S2450	740
5	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
6	AN-AM	S	C-2000-18	11,92	1,8	1,75-2	-	-	S2450	869
7	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
8	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
9	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
10	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
11	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
12	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
13	AN-ANC	S	C-3000-22	15,48	1,8	1,75-2	-	-	S2450	1.361
14	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
15	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
16	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
17	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
18	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985

Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Apoyo	Altura Útil	Armado S - Crucetas (m)		Armado T - Crucetas (m)		Código armado	Peso apoyo (kg)
				(m)	"b"	"a" - "c"	"a"	"b"		
19	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
20	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
21	AN-AM	S	C-2000-22	15,87	1,8	1,75-2	-	-	S2450	1.094
22	ESP	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707

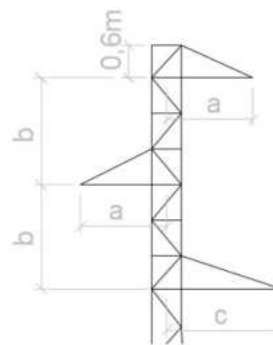
TRAMO 3

Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Apoyo	Altura Útil	Armado S - Crucetas (m)		Armado T - Crucetas (m)		Código armado	Peso apoyo (kg)
				(m)	"b"	"a" - "c"	"a"	"b"		
45	ESP	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707
46	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
47	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
48	AN-ANC	T	C-3000-14	10,60	-	-	1,75	1,2	T3	751
49	AL-AM	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707
50	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
51	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
52	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
53	FL	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707

ARMADO T3



ARMADO S



Armados tipo

8.4 CIMENTACIONES

Para una eficaz estabilidad de los apoyos, éstos se encastrarán en el suelo en bloques de hormigón u hormigón armado, calculados de acuerdo con la resistencia mecánica del mismo. Las características de las cimentaciones de cada uno de los apoyos será la siguiente:

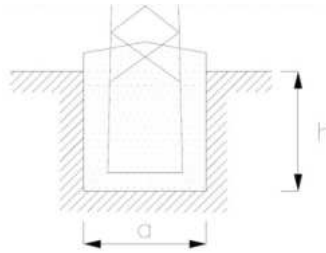
TRAMO 1

Número apoyo	Apoyo	Tipo terreno	Tipo cimentación	Dimensiones (m)		V (Exc.) (m³)	V (Horm.) (m³)
				a	h		
1	C-2000-14	Normal	Monobloque	1,05	2,01	2,22	2,44
2	C-2000-18	Normal	Monobloque	1,22	2,08	3,10	3,39
3	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
4	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87
5	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
6	C-2000-18	Normal	Monobloque	1,22	2,08	3,10	3,39
7	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
8	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
9	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
10	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
11	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
12	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
13	C-3000-22	Normal	Monobloque	1,40	2,32	4,55	4,94
14	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
15	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
16	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
17	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
18	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
19	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
20	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
21	C-2000-22	Normal	Monobloque	1,38	2,13	4,06	4,44
22	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87

TRAMO 3

Número apoyo	Apoyo	Tipo terreno	Tipo cimentación	Dimensiones (m)		V (Exc.) (m³)	V (Horm.) (m³)
				a	h		
45	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87
46	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
47	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
48	C-3000-14	Normal	Monobloque	1,06	2,20	2,47	2,70
49	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87
50	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
51	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
52	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
53	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87

El volumen total de hormigón necesario para la cimentación de los apoyos correspondientes al proyecto es de 104,43 m³.



Cimentación monobloque

8.5 AISLAMIENTO

Las cadenas de aislamiento que componen cada apoyo, y que sostienen al conductor están formadas por diferentes componentes, como son los aisladores y herrajes. A continuación, se indican las características de todos los elementos que las componen, y una descripción de las cadenas según los diferentes apoyos:

Se utilizarán aisladores que superen las tensiones reglamentarias de ensayo tanto a onda de choque tipo rayo como a frecuencia industrial, fijadas en el artículo 4.4 de la ITC-LAT 07 del R.L.A.T. La configuración elegida es de cadenas simples.

El aislador elegido para las cadenas de amarre, y sus características, es:

- Tipo: Polimérico CS 70 AB 170/1150
- Material: Composite
- Diámetro máximo (mm): 200
- Dimensión acoplamiento: 16
- Línea de fuga (mm): 1.005
- Peso aproximado (Kg): 1,92
- Carga de rotura (kN): 70
- Nº de elementos por cadena: 1
- Tensión más elevada (kV): 36
- Tensión soportada a frecuencia industrial – lluvia (kV): 80
- Tensión soportada al impulso tipo rayo (kV): 200
- Longitud de la cadena de amarre (mm): 1.275 mm

El aislador elegido para las cadenas de suspensión, y sus características, es:

- Tipo: Polimérico CS 70 AB 170/555
- Material: Composite
- Diámetro máximo (mm): 200
- Dimensión acoplamiento: 16
- Línea de fuga (mm): 555

- *Peso aproximado (Kg):*..... 1,4
- *Carga de rotura (kN):*..... 70
- *Nº de elementos por cadena:* 1
- *Tensión más elevada (kV):*..... 36
- *Tensión soportada a frecuencia industrial – lluvia (kV):*..... 50
- *Tensión soportada al impulso tipo rayo (kV):*..... 125
- *Longitud aproximada de la cadena (mm):*..... 756 mm

8.6 APARAMENTA

Los desconectores tipo intemperie estarán situados a una altura del suelo superior a cinco metros e inaccesibles en condiciones ordinarias, con su accionamiento dispuesto de forma que no pueda ser maniobrado más que por el personal de servicio, y se montarán de forma tal que no puedan accionarse por gravedad.

En el apoyo nº1, se instalarán los elementos para maniobra y protección en Media Tensión de la línea en proyecto. Están constituidos por un Interruptor Seccionador en SF6 (PM6) con maniobra desde el suelo con plataforma equipotencial.

Las características principales son:

- Seccionador:.....PM6
- Tensión nominal:.....25 kV
- Intensidad nominal:100 A
- Calibre de los fusibles:50 A

8.7 PUESTA A TIERRA DE LOS APOYOS

Todos los apoyos se conectarán a tierra con una conexión independiente y específica para cada uno de ellos.

Se puede emplear como conductor de conexión a tierra cualquier material metálico que reúna las características exigidas a un conductor según el apartado 7.2.2 de la ITC-LAT 07 del R.L.A.T.

De esta manera, deberán tener una sección tal que puedan soportar sin un calentamiento peligroso la máxima corriente de descarga a tierra prevista, durante un tiempo doble al de accionamiento de las protecciones. En ningún caso se emplearán conductores de conexión a tierra con sección inferior a los equivalentes en 25 mm² de cobre según el apartado 7.3.2.2 de la ITC-LAT 07 del R.L.A.T.

Las tomas de tierra deberán ser de un material, diseño, colocación en el terreno y número apropiados para la naturaleza y condiciones del propio terreno, de modo que

puedan garantizar una resistencia de difusión mínima en cada caso y de larga permanencia.

Además de estas consideraciones, un sistema de puesta a tierra debe cumplir los esfuerzos mecánicos, corrosión, resistencia térmica, la seguridad para las personas y la protección a propiedades y equipos exigida en el apartado 7 de la ITC-LAT 07 del R.L.A.T.

Para el caso de los apoyos tetrabloque se colocará un electrodo horizontal (cable enterrado de 95 mm² de sección de Cu, dispuesto en forma de anillo enterrado como mínimo a una profundidad de 1 m. A dicho anillo se conectarán cuatro picas de 20 mm de diámetro y 2000 mm de longitud, conectadas mediante un cable desnudo de cobre de 95 mm², atornillado a la estructura de la torre. En función del tipo de apoyo que sea (frecuentado o no frecuentado) se realizará la puesta a tierra según los estándares del operador eléctrico de la zona. Debido a la disposición de los apoyos, **se consideran todos no frecuentados, excepto los apoyos que dispongan de aparamenta**. Una vez se conozcan los valores de la resistividad eléctrica del terreno, se optimizará la puesta a tierra indicada en planos.

Una vez completada la instalación de los apoyos con sus correspondientes electrodos de puesta a tierra, se comprobarán que las tensiones de contacto medidas en cada apoyo son menores que las máximas admisibles.

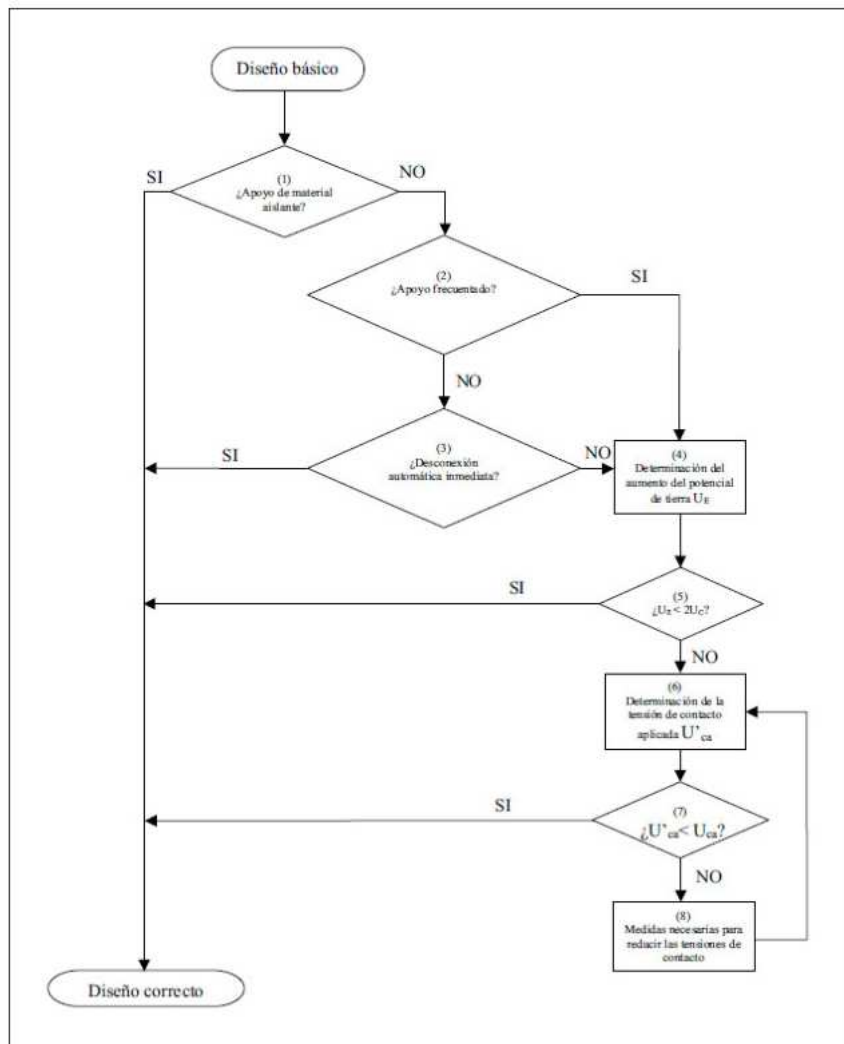
Para el cálculo de las tensiones de contacto máximas se tendrán en cuenta las siguientes expresiones:

$$V_C = V_{CA} \left(1 + \frac{R_{a1} + 1,5\rho_s}{1000} \right)$$

donde:

- ρ_s : Resistividad del terreno ($\Omega \cdot m$).
- V_{CA} : Tensión de contacto aplicada admisible
- R_{a1} : Resistencia del calzado.

La validación del sistema de puesta a tierra de los apoyos se realizará según indica el apartado 7.3.4.3 de la ITC-LAT 07 del R.L.A.T., según se muestra en el siguiente esquema:



8.8 NUMERACIÓN Y AVISO DE PELIGRO

En cada apoyo se marcará el número de orden que le corresponda de acuerdo con el criterio de la línea que se haya establecido.

Todos los apoyos llevarán una placa de señalización de riesgo eléctrico, situado a una altura visible y legible desde el suelo a una distancia mínima de 2 m.

8.9 DISTANCIAS DE SEGURIDAD EN LA LÍNEA AÉREA

Para el cálculo de los distintos elementos de la instalación se tendrán en cuenta las distancias mínimas de seguridad indicadas en el apartado 5 de la ITC-LAT 07 del R.L.A.T. y en el capítulo 11 de la memoria del documento “Proyecto Tipo AYZ10000 Líneas Aéreas de Media Tensión”.

DISTANCIAS DE SEGURIDAD		
Distancia mínima	Condición	Observaciones
Distancia de aislamiento eléctrico para evitar descargas	Tensión más elevada de la red U_s (kV) = 36 kV $D_{el} = 0,35$ m $D_{pp} = 0,40$ m	Se tendrá en cuenta lo descrito en el apartado 5.4.2. del ITC-LAT 07 del RLAT.
Entre conductores	$D = K \cdot \sqrt{F + L} + 0,75 \cdot D_{pp}$	D = separación en m K = coef. de oscilación (tabla 16 apartado 5.4.1 de la ITC-LAT 07 del RLAT) F = fecha máxima en m (apartado 3.2.3 de la ITC-LAT 07 del RLAT) L = longitud de la cadena de suspensión en m
A terreno, caminos, sendas y a cursos de agua no navegables	La altura de los apoyos será la necesaria para que los conductores queden por encima a una altura mínima de: $D_{add} + D_{el} = 5,3 + D_{el} = 5,66$ m (mínimo 7 m)	Habrà que tener en cuenta la flecha máxima prevista según las hipótesis de temperatura y hielo más desfavorable. En lugares de difícil acceso, se reducirá hasta un metro. Sí atraviesan explotaciones ganaderas o agrícolas la altura mínima será 7 m.

DISTANCIAS DE SEGURIDAD		
Cruzamiento	Condición	Observaciones
Con otras líneas eléctricas aéreas o líneas aéreas de telecomunicación	Entre conductor y apoyo: 2 m (Para $U < 45$ kV) Entre conductores: $D_{add} + D_{pp} = D_{add} + 0,40$ D_{add} según tabla (*)	-
Carreteras	$D_{add} + D_{el} = 6,3 + 0,35$ (mínimo 7 m)	Los apoyos en las proximidades de carreteras se instalarán a una distancia de la arista exterior de la calzada superior a 1,5 veces su altura, preferentemente detrás de la línea límite de edificación, situada respecto de la arista exterior de la calzada a 50 m en autopistas, autovías y vías rápidas y a 25 m en el resto de la Red de Carreteras del Estado. Se seguirán las prescripciones indicadas por el órgano competente de la Administración para cada caso particular.
Ferrocarriles sin electrificar	Mismas condiciones que para el cruzamiento en Carreteras.	La distancia mínima para la ubicación de los apoyos será de 50 m hasta la arista exterior de la explanación de la vía férrea. En ningún caso podrán instalarse apoyos a una distancia de la arista exterior de la explanación inferior a 1,5 veces la altura del apoyo. Se seguirán las prescripciones indicadas por el órgano competente de la Administración para cada caso particular.

DISTANCIAS DE SEGURIDAD		
Cruzamiento	Condición	Observaciones
Ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses	La distancia mínima vertical entre los conductores, con su máxima flecha vertical prevista, y el conductor más alto de todas las líneas de energía eléctrica, telefónicas y telegráficas del ferrocarril será: $D_{add}+D_{el} = 3,5 + 0,35$ (mínimo de 4 m)	Se seguirá lo indicado para Ferrocarriles sin electrificar.
Teleféricos y cables transportados	La distancia mínima vertical entre los conductores eléctricos, con su máxima flecha vertical prevista, y la parte más elevada del teleférico será: $D_{add}+D_{el} = 4,5+0,35$ (mínimo de 5 m)	La distancia horizontal entre la parte más próxima del teleférico y los apoyos de la línea eléctrica en el vano de cruce será como mínimo la que se obtenga de la fórmula indicada. El teleférico deberá ser puesto a tierra a cada lado del cruce, de acuerdo con las prescripciones del apartado 7 del ITC-LAT 07 del RLAT.
Ríos y canales, navegables o flotables	La altura mínima de los conductores eléctricos sobre la superficie del agua para el máximo nivel que pueda alcanzar ésta será: $G+D_{add}+D_{el} = G+2,3+0,35$ G es el gálibo. Si no está definido se utilizará un valor de 4,7 m.	La instalación de los apoyos en las proximidades de ríos y canales navegables será a una distancia del borde del cauce fluvial superior 1,5 veces su altura, con un mínimo de 25 m.

(*):

Tensión nominal de la red de mayor tensión del cruzamiento (kV)	D _{add} (m)	
	Para distancias del apoyo de la línea superior al punto de cruce ≤ 25 m	Para distancias del apoyo de la línea superior al punto de cruce > 25 m
400	5	5,7
220	3,8	4,5
132	3,2	3,9
110	2,95	3,65
66	2,6	3,6
45	2,5	3,2
30 e inferior	2,2	2,9

DISTANCIAS DE SEGURIDAD	
Paralelismo	Condición / Observaciones
Con otras líneas eléctricas aéreas o líneas aéreas de telecomunicación	Se evitará la construcción de líneas paralelas a distancias inferiores a 1,5 veces la altura del apoyo más alto, entre las trazas de los conductores más próximos.

DISTANCIAS DE SEGURIDAD	
Paralelismo	Condición / Observaciones
Carreteras	<p>Los apoyos en las proximidades de carreteras se instalarán a una distancia de la arista exterior de la calzada superior a 1,5 veces su altura, preferentemente detrás de la línea límite de edificación, situada respecto de la arista exterior de la calzada a 50 m en autopistas, autovías y vías rápidas y a 25 m en el resto de la Red de Carreteras del Estado.</p> <p>Se seguirán las prescripciones indicadas por el órgano competente de la Administración para cada caso particular.</p>
Ferrocarriles sin electrificar	<p>La distancia mínima para la ubicación de los apoyos será de 50 m hasta la arista exterior de la explanación de la vía férrea.</p> <p>Se seguirán las prescripciones indicadas por el órgano competente de la Administración para cada caso particular.</p>
Ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses	Se seguirá lo indicado para Ferrocarriles sin electrificar.
Ríos y canales, navegables o flotables	La instalación de los apoyos en las proximidades de ríos y canales navegables será a una distancia del borde del cauce fluvial superior 1,5 veces su altura, con un mínimo de 25 m .

9 CONCLUSIÓN

Expuesto el objeto de la presente separata y considerando suficientes los datos en ella reseñados, queda descrita la afección a la Carretera N-II, sin perjuicio de cualquier otra ampliación o aclaración que se consideren oportunas, la sociedad peticionaria espera que las afecciones descritas sean informadas favorablemente por el MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA y se otorguen las autorizaciones correspondientes para su construcción y puesta en servicio.

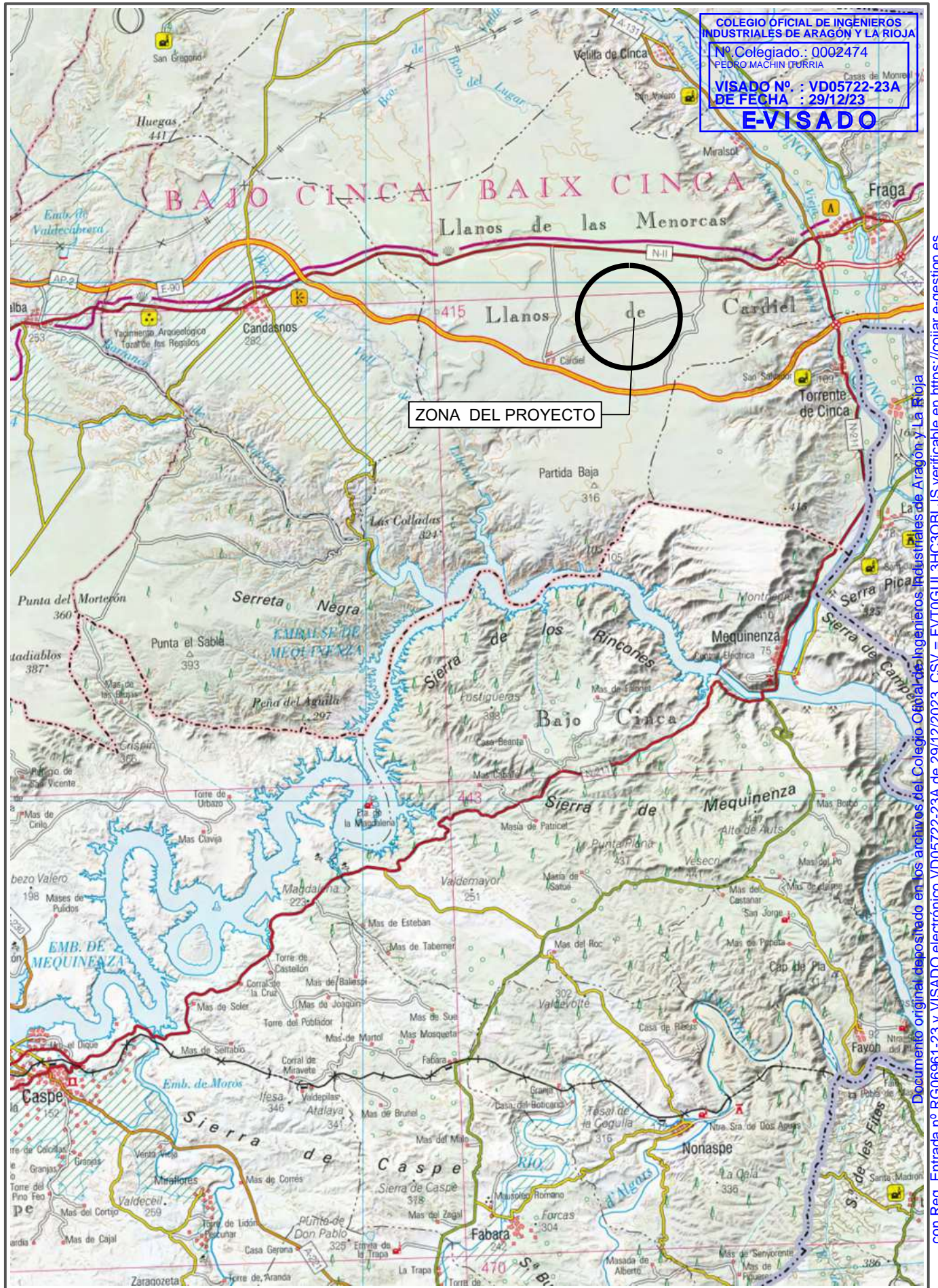


Zaragoza, diciembre de 2023
Fdo. Pedro Machín Iturria
Ingeniero Industrial
Colegiado Nº 2.474 del COIAR

10 PLANOS

- Situación
- Emplazamiento
- Afección a Ministerio de Transportes
- Planta Perfil – Trazado Aéreo
- Apoyos tipo
 - Geometría
 - Cimentaciones

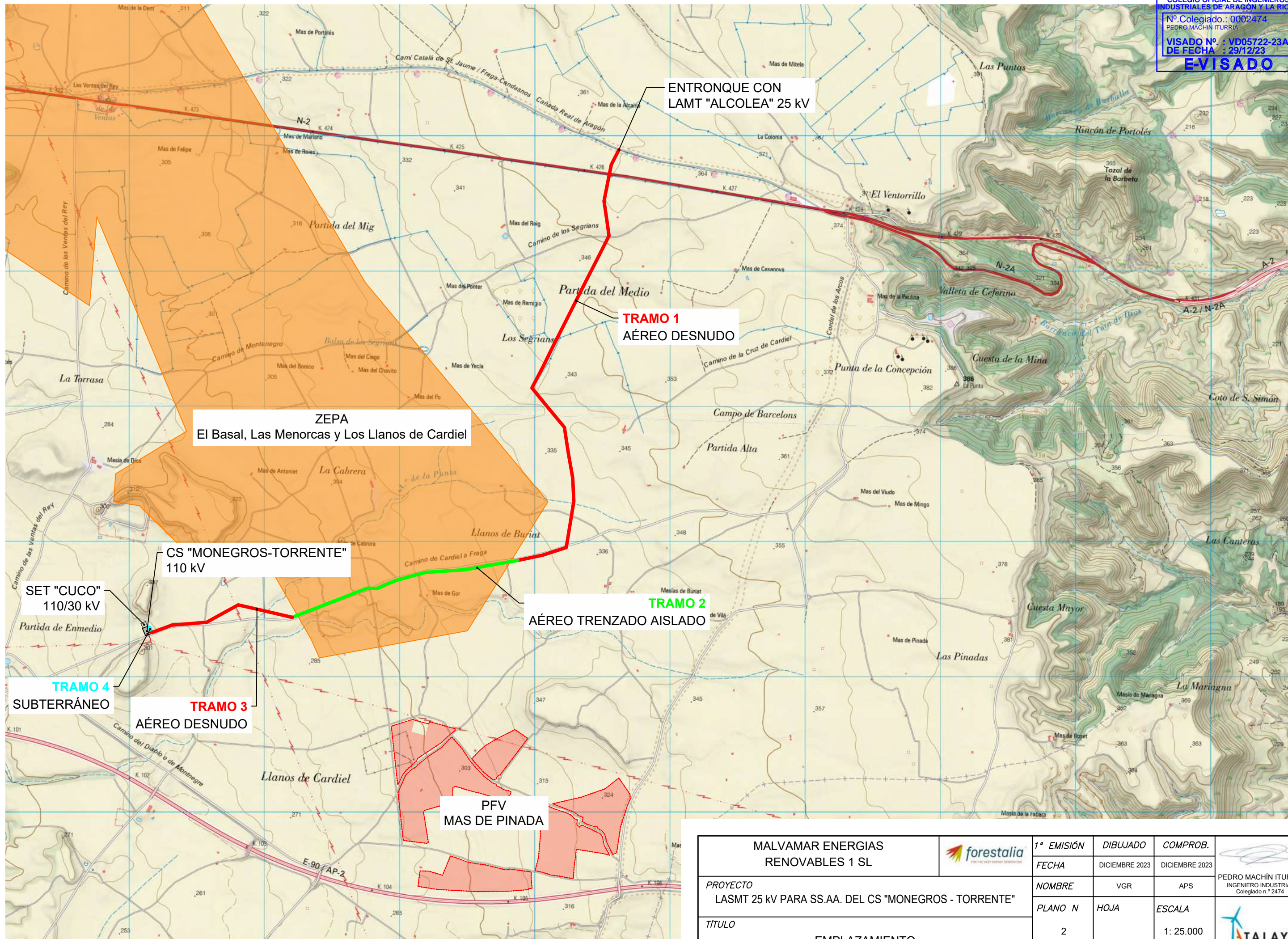
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
 Nº Colegiado: 0002474
 PEDRO MACHÍN ITURRIA
 VISADO Nº: VD05722-23A
 DE FECHA: 29/12/23
E-VISADO



ZONA DEL PROYECTO

MALVAMAR ENERGIAS RENOVABLES 1 SL		1ª EMISIÓN	DIBUJADO	COMPROB.	
		FECHA	NOVIEMBRE 2023	NOVIEMBRE 2023	
PROYECTO LASMT 25 KV PARA SS.AA. DEL CS "MONEGROS - TORRENTE"		NOMBRE	DLD	APS	PEDRO MACHÍN ITURRIA INGENIERO INDUSTRIAL Colegiado n.º 2474
		PLANO N	HOJA	ESCALA	
TÍTULO	SITUACIÓN	1		1: 200.000	

Documento original depositado en los archivos del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja con Reg. Entrada nº RG069961-23 y VISADO electrónico VD05722-23A de 29/12/2023. CSV = FVT0GUL3HC3QBLSJS verificable en https://coliar.e-gestion.es



ENTRONQUE CON
LAMT "ALCOLEA" 25 KV

TRAMO 1
AÉREO DESNUDO

ZEPA
El Basal, Las Menorcas y Los Llanos de Cardiel

TRAMO 2
AÉREO TRENZADO AISLADO

CS "MONEGROS-TORRENTE"
110 KV

SET "CUCO"
110/30 KV

TRAMO 4
SUBTERRÁNEO

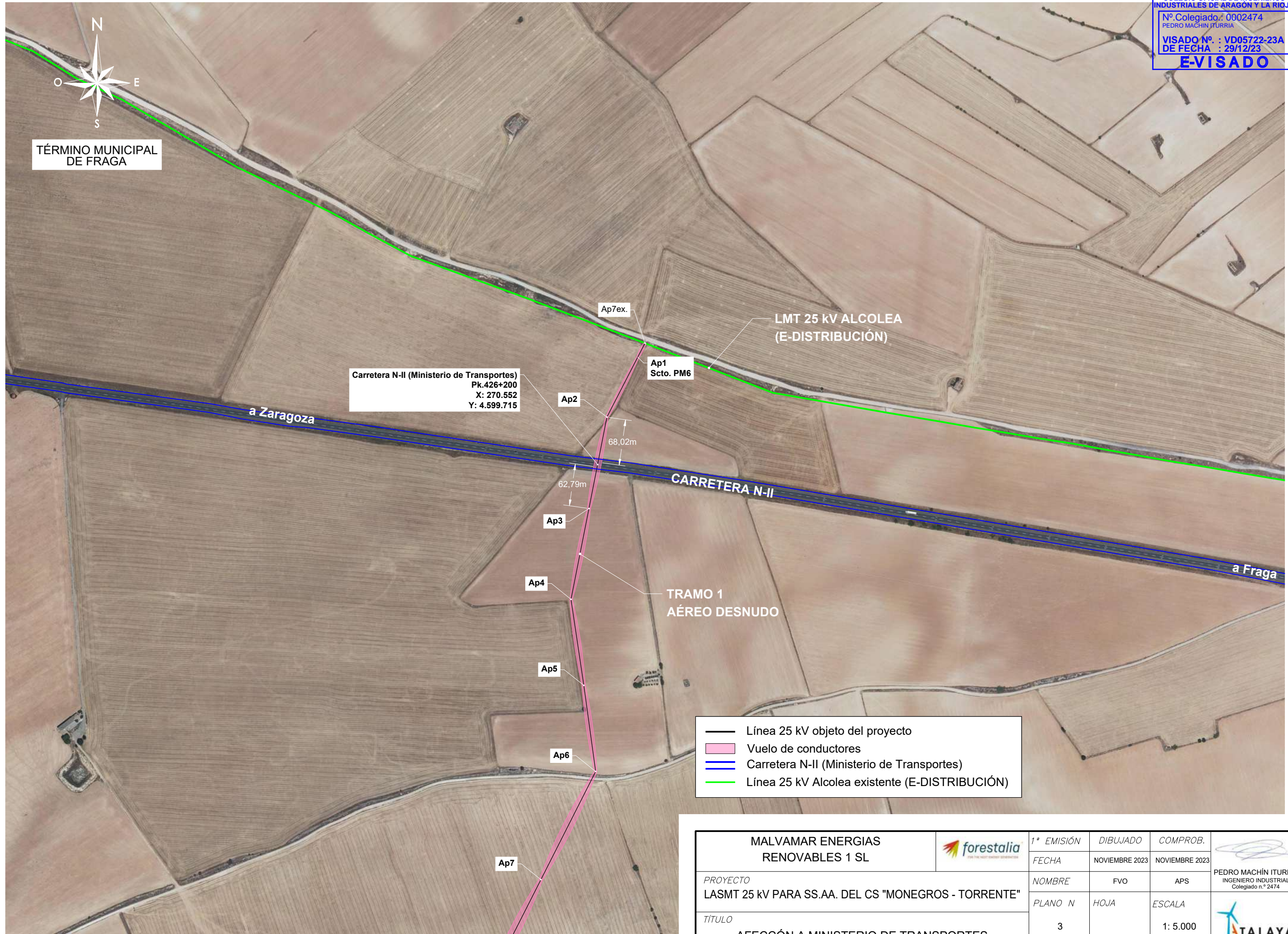
TRAMO 3
AÉREO DESNUDO

PFV
MAS DE PINADA

MALVAMAR ENERGIAS RENOVABLES 1 SL		1ª EMISIÓN	DIBUJADO	COMPROB.	
		FECHA	DICIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	
PROYECTO	LASMT 25 KV PARA SS.AA. DEL CS "MONEGROS - TORRENTE"	NOMBRE	VGR	APS	PEDRO MACHÍN ITURRIA INGENIERO INDUSTRIAL Colegiado n.º 2474
TÍTULO	EMPLAZAMIENTO	PLANO N	HOJA	ESCALA	
		2		1: 25.000	



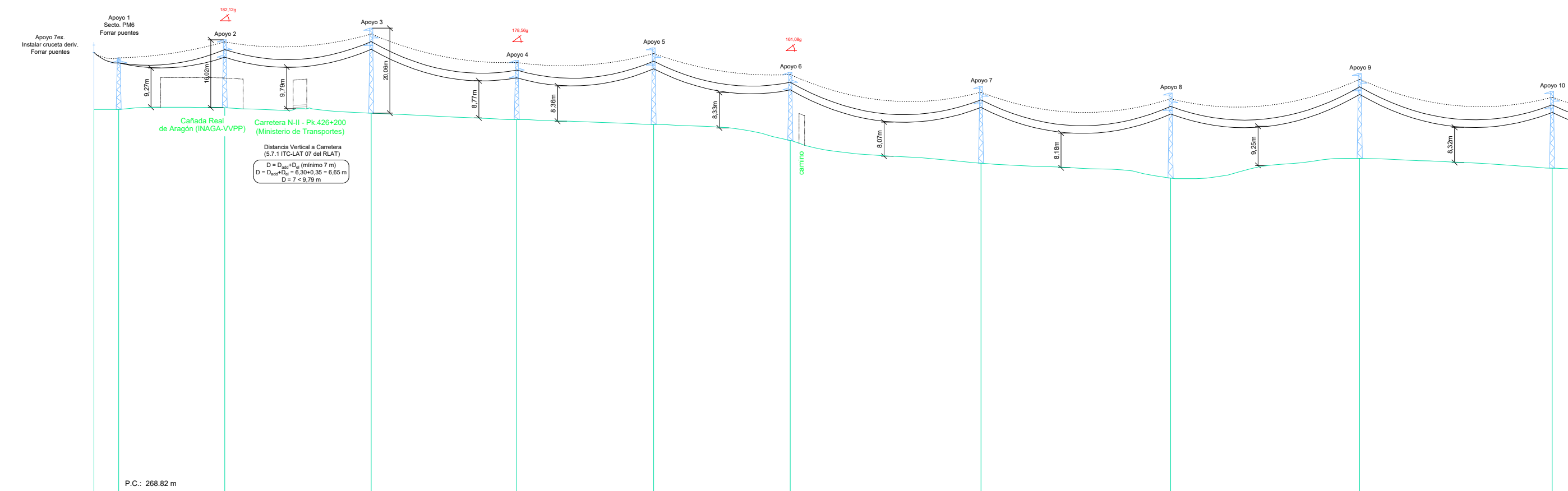
TÉRMINO MUNICIPAL DE FRAGA



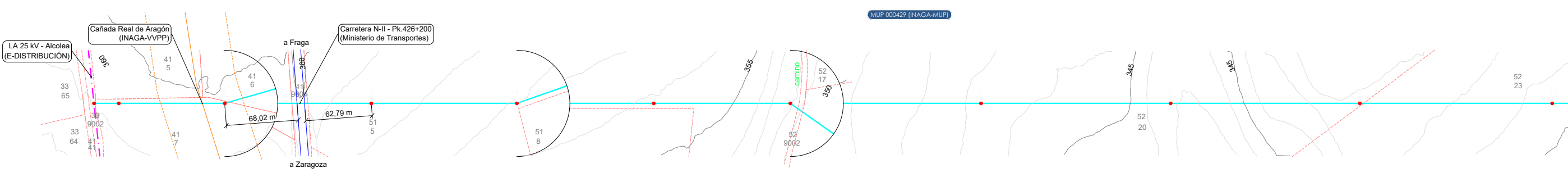
- Línea 25 kV objeto del proyecto
- Vuelo de conductores
- Carretera N-II (Ministerio de Transportes)
- Línea 25 kV Alcolea existente (E-DISTRIBUCIÓN)

MALVAMAR ENERGIAS RENOVABLES 1 SL 	1ª EMISIÓN	DIBUJADO	COMPROB.	 PEDRO MACHÍN ITURRIA INGENIERO INDUSTRIAL Colegiado n.º 2474
	FECHA	NOVIEMBRE 2023	NOVIEMBRE 2023	
PROYECTO	NOMBRE	FVO	APS	
LASMT 25 kV PARA SS.AA. DEL CS "MONEGROS - TORRENTE"	PLANO N	HOJA	ESCALA	
TÍTULO	3		1: 5.000	
AFECIÓN A MINISTERIO DE TRANSPORTES				

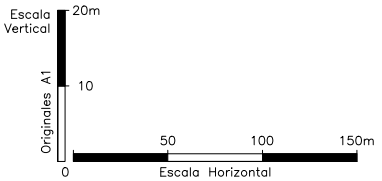
MUP 000429 (INAGA-MUP)			MUP 000429 (INAGA-MUP)			MUP 000429 (INAGA-MUP)			MUP 000429 (INAGA-MUP)			MUP 000429 (INAGA-MUP)			MUP 000429 (INAGA-MUP)			MUP 000429 (INAGA-MUP)		
Temp.	Tens.	Fecha	Temp.	Tens.	Fecha	Temp.	Tens.	Fecha	Temp.	Tens.	Fecha	Temp.	Tens.	Fecha	Temp.	Tens.	Fecha	Temp.	Tens.	Fecha
5°C	219Kg	0,85m	5°C	219Kg	1,60m	5°C	219Kg	1,32m	5°C	219Kg	1,32m	5°C	219Kg	1,32m	5°C	219Kg	1,32m	5°C	219Kg	1,32m
10°C	209Kg	0,77m	10°C	209Kg	1,44m	10°C	209Kg	1,42m	10°C	209Kg	1,42m	10°C	209Kg	1,42m	10°C	209Kg	1,42m	10°C	209Kg	1,42m
15°C	200Kg	0,69m	15°C	200Kg	1,56m	15°C	200Kg	1,54m	15°C	200Kg	1,54m	15°C	200Kg	1,54m	15°C	200Kg	1,54m	15°C	200Kg	1,54m
20°C	191Kg	0,61m	20°C	191Kg	1,68m	20°C	191Kg	1,66m	20°C	191Kg	1,66m	20°C	191Kg	1,66m	20°C	191Kg	1,66m	20°C	191Kg	1,66m
25°C	182Kg	0,53m	25°C	182Kg	1,80m	25°C	182Kg	1,78m	25°C	182Kg	1,78m	25°C	182Kg	1,78m	25°C	182Kg	1,78m	25°C	182Kg	1,78m
30°C	173Kg	0,45m	30°C	173Kg	1,92m	30°C	173Kg	1,90m	30°C	173Kg	1,90m	30°C	173Kg	1,90m	30°C	173Kg	1,90m	30°C	173Kg	1,90m
35°C	164Kg	0,37m	35°C	164Kg	2,04m	35°C	164Kg	2,02m	35°C	164Kg	2,02m	35°C	164Kg	2,02m	35°C	164Kg	2,02m	35°C	164Kg	2,02m
40°C	155Kg	0,29m	40°C	155Kg	2,16m	40°C	155Kg	2,14m	40°C	155Kg	2,14m	40°C	155Kg	2,14m	40°C	155Kg	2,14m	40°C	155Kg	2,14m
45°C	146Kg	0,21m	45°C	146Kg	2,28m	45°C	146Kg	2,26m	45°C	146Kg	2,26m	45°C	146Kg	2,26m	45°C	146Kg	2,26m	45°C	146Kg	2,26m
50°C	137Kg	0,13m	50°C	137Kg	2,40m	50°C	137Kg	2,38m	50°C	137Kg	2,38m	50°C	137Kg	2,38m	50°C	137Kg	2,38m	50°C	137Kg	2,38m



P.C.: 304.38 m		P.C.: 268.82 m		P.C.: 304.38 m		P.C.: 268.82 m		P.C.: 304.38 m		P.C.: 268.82 m		P.C.: 304.38 m		P.C.: 268.82 m		P.C.: 304.38 m		P.C.: 268.82 m		P.C.: 304.38 m	
Nº Apoyos / Longitud Vanos (m)	70	23.34	1	100.04	2	138.26	3	137.33	4	129.13	5	128.94	6	179.94	7	178.92	8	178.46	9	181.55	10
Cota Terreno (m)	359.42	359.42		359.80		358.51		356.98		355.84		352.09		346.71		343.21		347.83		345.00	
Distancia Parcial (m)	0.00	23.34		100.04		138.26		137.33		129.13		128.94		179.94		178.92		178.46		181.55	
Distancia Origen (m)	0.00	23.34		123.38		261.64		398.97		528.1		657.04		836.98		1015.89		1194.36		1375.91	
Función de Apoyo	FL	FL		AN_AM (182.12g)		AL_SU		AN_AM (178.56g)		AL_SU		AN_AM (161.08g)		AL_SU		AL_SU		AL_SU		AL_SU	
Serie Apoyo	C	C-2000-14		C-2000-18		C-1000-22		C-2000-16		C-1000-20		C-2000-18		C-1000-20		C-1000-22		C-1000-22		C-1000-22	
Armado (m)	T3	T3		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2		b=1,8/a=1,75/c=2	
Altura Útil Cruzeta Inferior (m)	15,7	10,94 (Normal/K=12)		11,92 (Normal/K=12)		15,96 (Normal/K=12)		9,89 (Normal/K=12)		14 (Normal/K=12)		11,92 (Normal/K=12)		14 (Normal/K=12)		15,96 (Normal/K=12)		15,96 (Normal/K=12)		15,96 (Normal/K=12)	
Tipo de cimentación	Monobloque	Monobloque		Monobloque		Monobloque		Monobloque		Monobloque		Monobloque		Monobloque		Monobloque		Monobloque		Monobloque	
Datos Cimentación (m)	Existente	a=1,05/h=2,01		a=1,22/h=2,08		a=1,31/h=1,84		a=1,13/h=2,05		a=1,22/h=1,82		a=1,22/h=2,08		a=1,22/h=1,82		a=1,22/h=1,82		a=1,31/h=1,84		a=1,31/h=1,84	

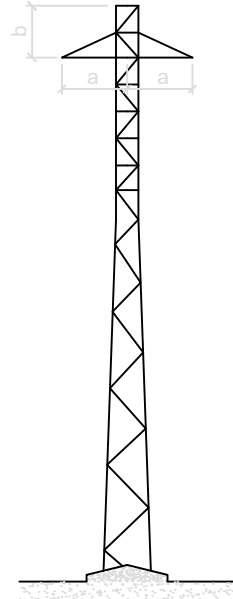


LEYENDA
 - SE INSTALARÁN DISPOSITIVOS SALVAPÁJAROS ENTRE APOYOS 76x-22 Y 44-53 (CADENCIA 10 METROS)
 - TODOS LOS APOYOS DE LA LÍNEA SON NO FRECUENTADOS (NF), EXCEPTO EL APOYO N°1 QUE SE CONSIDERA FRECUENTADO (F) SEGÚN SE ESTABLECE EN EL APARTADO 7.3.4.2 DE LA ITC-LAT 07 DEL R.D. 23/2008.
 - - - - - CATENARIA FLECHA MÍNIMA
 - - - - - CATENARIA FLECHA MÁXIMA

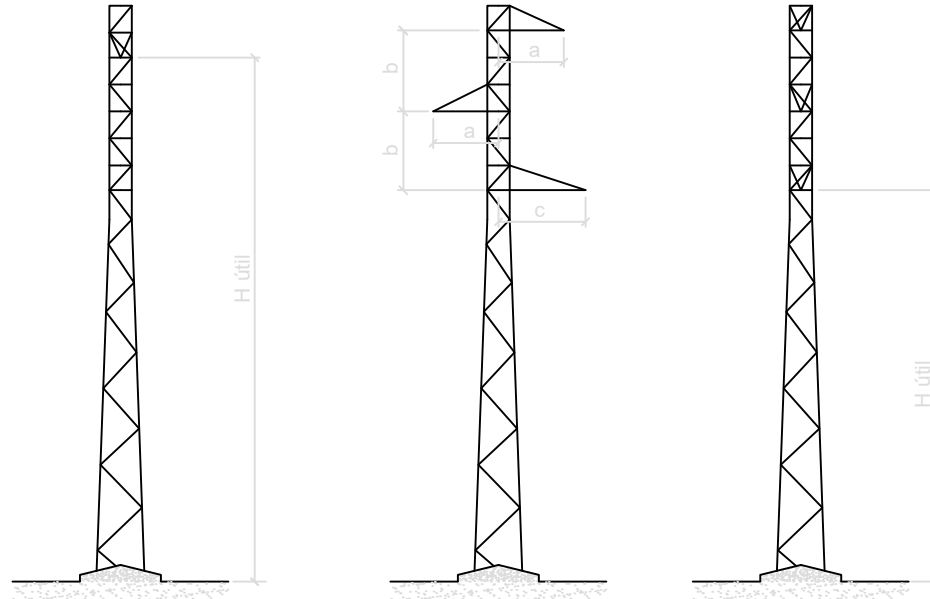


MALVAMAR ENERGÍAS RENOVABLES 1 SL forestalia THE NEXT ENERGY GENERATION	1ª EMISIÓN	DIBUJADO	COMPROB.	PEDRO MACHÍN ITURRIA INGENIERO INDUSTRIAL Colegiado n.º 2474
	FECHA	DICIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	
PROYECTO LASMT 25 KV PARA SS.AA. DEL CS "MONEGROS - TORRENTE" TÍTULO PLANTA PERFIL - TRAZADO AÉREO	NOMBRE	VGR	APS	TALAYA GENERACIÓN
	PLANO N	HOJA	ESCALA	
	5	1	INDICADAS	

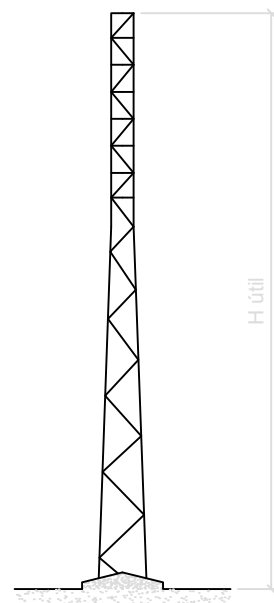
SERIE C-T3



SERIE C-S



SERIE C (Tramo trenzado)



Tramo 1 - Aéreo desnudo										
Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Apoyo	Altura Útil	Armado S - Crucetas (m)		Armado T - Crucetas (m)		Código armado	Peso apoyo (kg)
				(m)	"b"	"a"- "c"	"a"	"b"		
1	FL	T	C-2000-14	10,94	-	-	1,75	1,2	T3	707
2	AN-AM	S	C-2000-18	11,92	1,8	1,75-2	-	-	S2450	869
3	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
4	AN-AM	S	C-2000-16	9,89	1,8	1,75-2	-	-	S2450	740
5	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
6	AN-AM	S	C-2000-18	11,92	1,8	1,75-2	-	-	S2450	869
7	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
8	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
9	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
10	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
11	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
12	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
13	AN-ANC	S	C-3000-22	15,48	1,8	1,75-2	-	-	S2450	1.361
14	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
15	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
16	AL-SU	S	C-1000-22	15,96	1,8	1,75-2	-	-	S2450	787
17	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
18	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
19	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
20	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
21	AN-AM	S	C-2000-22	15,87	1,8	1,75-2	-	-	S2450	1.094
22	ESP	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707

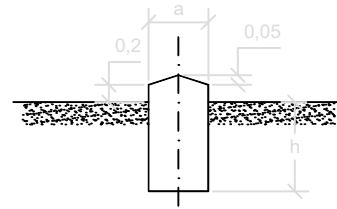
Tramo 2 - Aéreo trenzado										
Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Apoyo	Altura a cable	Armado S - Crucetas (m)		Armado T - Crucetas (m)		Código armado	Peso apoyo (kg)
				(m)	"b"	"a"- "c"	"a"	"b"		
23	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
24	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
25	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
26	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
27	AN-AM	-	C-2000-12	10,04	-	-	-	-	-	465
28	AL-SU	-	C-500-12	10,75	-	-	-	-	-	301
29	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
30	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
31	AN-AM	-	C-2000-12	10,04	-	-	-	-	-	465
32	AN-AM	-	C-2000-14	12,14	-	-	-	-	-	568
33	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
34	AN-AM	-	C-2000-14	12,14	-	-	-	-	-	568
35	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
36	AN-AM	-	C-2000-12	10,04	-	-	-	-	-	465
37	AN-AM	-	C-2000-14	12,14	-	-	-	-	-	568
38	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
39	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
40	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
41	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
42	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
43	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356
44	AL-SU	-	C-500-14	12,71	-	-	-	-	-	356

Tramo 3 - Aéreo desnudo										
Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Apoyo	Altura Útil	Armado S - Crucetas (m)		Armado T - Crucetas (m)		Código armado	Peso apoyo (kg)
				(m)	"b"	"a"- "c"	"a"	"b"		
45	ESP	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707
46	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
47	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
48	AN-ANC	T	C-3000-14	10,60	-	-	1,75	1,2	T3	751
49	AL-AM	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707
50	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
51	AL-SU	S	C-1000-20	14,00	1,8	1,75-2	-	-	S2450	681
52	AN-AM	S	C-2000-20	13,90	1,8	1,75-2	-	-	S2450	985
53	FL	T	C-2000-16	12,89	-	-	1,75	1,2	T3	707

MALVAMAR ENERGÍAS RENOVABLES 1 SL		1ª EMISIÓN	DIBUJADO	COMPROB.	
		FECHA	NOVIEMBRE 2023	NOVIEMBRE 2023	
		PROYECTO	NOMBRE	APS	
LASMT 25 kV PARA SS.AA. DEL CS "MONEGROS - TORRENTE"		PLANO N	HOJA	ESCALA	
TÍTULO		6	1	S/E	
APOYOS TIPO. GEOMETRÍA					

CIMENTACIÓN MONOBLOQUE

(Cotas en metros)



Las cimentaciones de los apoyos serán de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de una dosificación de 200 Kg/m³ y una resistencia mecánica de 200 Kg/m², del tipo monobloque o fraccionada en cuatro macizos independientes (según proyecto).
Cada bloque de cimentación sobresaldrá del terreno, como mínimo 20 cm, formando zócalos, con objeto de proteger los extremos inferiores de los montantes y sus uniones; dichos zócalos terminarán en "punta de diamante" para facilitar así mismo la evacuación del agua de lluvia.

Tramo 1 - Aéreo desnudo							
Número apoyo	Apoyo	Tipo terreno	Tipo cimentación	Dimensiones (m)		V (Exc.) (m ³)	V (Horm.) (m ³)
				a	h		
1	C-2000-14	Normal	Monobloque	1,05	2,01	2,22	2,44
2	C-2000-18	Normal	Monobloque	1,22	2,08	3,10	3,39
3	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
4	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87
5	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
6	C-2000-18	Normal	Monobloque	1,22	2,08	3,10	3,39
7	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
8	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
9	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
10	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
11	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
12	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
13	C-3000-22	Normal	Monobloque	1,40	2,32	4,55	4,94
14	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
15	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
16	C-1000-22	Normal	Monobloque	1,31	1,84	3,16	3,50
17	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
18	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
19	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
20	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
21	C-2000-22	Normal	Monobloque	1,38	2,13	4,06	4,44
22	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87

Tramo 2 - Aéreo trenzado							
Número apoyo	Apoyo	Tipo terreno	Tipo cimentación	Dimensiones (m)		V (Exc.) (m ³)	V (Horm.) (m ³)
				a	h		
23	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
24	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
25	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
26	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
27	C-2000-12	Normal	Monobloque	0,97	1,96	1,84	1,93
28	C-500-12	Normal	Monobloque	0,93	1,45	1,25	1,31
29	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
30	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
31	C-2000-12	Normal	Monobloque	0,97	1,96	1,84	1,93
32	C-2000-14	Normal	Monobloque	1,05	2,01	2,22	2,33
33	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
34	C-2000-14	Normal	Monobloque	1,05	2,01	2,22	2,33
35	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
36	C-2000-12	Normal	Monobloque	0,97	1,96	1,84	1,93
37	C-2000-14	Normal	Monobloque	1,05	2,01	2,22	2,33
38	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
39	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
40	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
41	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
42	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
43	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60
44	C-500-14	Normal	Monobloque	1,01	1,49	1,52	1,60

Tramo 3 - Aéreo desnudo							
Número apoyo	Apoyo	Tipo terreno	Tipo cimentación	Dimensiones (m)		V (Exc.) (m ³)	V (Horm.) (m ³)
				a	h		
45	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87
46	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
47	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
48	C-3000-14	Normal	Monobloque	1,06	2,20	2,47	2,70
49	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87
50	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
51	C-1000-20	Normal	Monobloque	1,22	1,82	2,71	3,01
52	C-2000-20	Normal	Monobloque	1,31	2,10	3,60	3,95
53	C-2000-16	Normal	Monobloque	1,13	2,05	2,62	2,87

MALVAMAR ENERGÍAS RENOVABLES 1 SL PROYECTO LASMT 25 kV PARA SS.AA. DEL CS "MONEGROS - TORRENTE" TÍTULO APOYOS TIPO. CIMENTACIONES		1ª EMISIÓN FECHA	DIBUJADO NOVIEMBRE 2023	COMPROB. NOVIEMBRE 2023	 PEDRO MACHÍN ITURRIA INGENIERO INDUSTRIAL Colegiado n.º 2474
	NOMBRE	DLD	APS		
	PLANO N	HOJA	ESCALA		
		6	2	S/E	