

INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN 3º INFORME – 2º AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL
LAAT SET VIRGEN DE RODANAS –
SET PLAZA

Nombre de la instalación:	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS –SET PLAZA
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	DESARROLLOS EOLICOS DEL SUR DE EUROPA S.L.
CIF del titular:	B99377673
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 2
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº3 del AÑO 2
Periodo que recoge el informe:	Marzo 2023- Junio 2023




ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS.....	3
2.	JUSTIFICACIÓN.....	4
3.	ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO.....	4
4.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	5
5.	METODOLOGÍA APLICADA	6
5.1.	SINIESTRALIDAD.....	6
5.2.	TASAS DE VUELO.....	6
6.	DATOS OBTENIDOS.....	7
6.1.	LISTADO DE COMPROBACIÓN	7
6.2.	SINIESTRALIDAD.....	7
6.3.	TASAS DE VUELO.....	7
6.4.	DATOS ACUMULADOS	8
6.4.1.	SINIESTRALIDAD	8
6.4.2.	TASAS DE VUELO	8
6.5.	OTROS CONTROLES	9
6.5.1.	PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL.....	9
6.5.2.	BALIZAJE LÍNEA.....	10
6.6.	GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN	10
	INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS	11
7.	CONCLUSIONES	11
	Fichas de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo	12
	Fichas de control – Balizaje	13
	Mapas	14

1. HOJA DE FIRMAS

Zaragoza, a 31 de junio de 2023

A handwritten signature in black ink on a white background. The signature is stylized and appears to read 'José Luis'.

José Luis Cabello Morales.
Vigilante ambiental y social
Graduado en Ciencias Ambientales.

2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde al **tercer informe cuatrimestral del segundo año de explotación, de la LAAT SET Virgen de Rodanas – SET Plaza**, para las fechas comprendidas entre marzo y junio de 2023, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado número 14 de la Declaración de Impacto Ambiental, el cual indica lo siguiente:

“14.-(...) Los informes previstos incluirán las medidas complementarias determinadas en el presente condicionado, que serán suscritos por titulados especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y la Dirección General de Energía y Minas en formato digital (textos y planos en archivos con formato .Pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable, archivos vídeo, en su caso, e información georreferenciable en formato shp, huso 30; datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años de funcionamiento. (...)

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad SL y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

3. ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. METODOLOGÍA APLICADA. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna y quirópteros, en especial para el seguimiento de mortandad y tasas de vuelo.
- 6. DATOS OBTENIDOS. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionados de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 7. INCIDENCIAS AMBIENTALES DETECTADAS. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 8. CONCLUSIONES. Resumen y conclusiones de los datos obtenidos.
 - Anexo 1. FICHAS DE CONTROL – SINIESTRALIDAD - TASAS DE VUELO
 - Anexo 2. FICHAS DE CONTROL – BALIZAJE

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Las infraestructuras consisten en una línea aérea de alta tensión de simple circuito de 132 kV de potencia nominal con una longitud total de 43,65 km (40,61 km en aéreo y 3,04 km en soterrado) y constituida por 28 alineaciones y 158 apoyos. Dicha línea discurre por los TTMM de Pozuelo de Aragón, Fuendejalón, Rueda de Jalón, Plasencia de Jalón, Bardallur, La Muela y Zaragoza, y evacúa la energía desde la SET Virgen de Rodanas, de 132730 KV, 907110 MVA, en el término municipal de Pozuelo de Aragón, hasta la SET Plaza.



Para dar cumplimiento con el condicionado número **9.a)** de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que establece lo siguiente:

“Para reducir en la medida de lo posible las afecciones sobre la vegetación natural esteparia o inventariada como hábitat de interés comunitario, así como para minimizar los riesgos de colisión sobre las especies de avifauna existentes en el ámbito de actuación, se adoptarán las siguientes medidas específicas.

9.a) Se instalarán en los cables de tierra de la línea eléctrica balizas salvapájaros según proyecto formadas por espirales de 1 m de longitud x 0,3 de diámetro, de color naranja o blanco, con una cadencia por tramos según se define a continuación:

- Tramo entre apoyos 1 a 11: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 12 a 28: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 29 a 35: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 36 a 46: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 47 a 66: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 67 a 82: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 83 a 85: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 86 a 91: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 92 a 118: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 119 a 128: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 129 a 158: una baliza cada 10 m.t.”

5. METODOLOGÍA APLICADA

5.1. SINIESTRALIDAD

El “Protocolo de seguimiento de siniestralidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento. La velocidad de avance no será superior a 50 metros/minuto.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas_TRANSECTOS_Año2_IC3_Expl_mar23-jun23.kml”

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de siniestralidad realizada la línea eléctrica, con la misma nomenclatura: “TRACK_LAATVRO_W01_20220101”, donde LAATVRO es la codificación del proyecto, W01 la semana del año correspondiente y fecha de realización de la visita.

En la toma de datos de siniestralidad en líneas de evacuación se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas_SINIESTRALIDAD_Año2_IC3_Expl_mar23-jun23.xls”

Según lo indicado en el punto 14 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: “Se realizarán prospecciones a lo largo de la línea con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses”.

Para dar cumplimiento con el “Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico”, todos los casos de siniestralidad a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas VI. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

5.2. TASAS DE VUELO

Si bien no se menciona en la declaración de impacto ambiental, durante las prospecciones en busca de siniestralidad asociadas a la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido, entendiendo por aves objetos de estudio, aquellas que, por tamaño, especie o tipo de vuelo, sean más susceptibles de sufrir alguna colisión con el tendido (aves rapaces, planeadoras, córvidos...)

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas_observaciones_Año2_IC3_Expl_mar23-jun23.xls”

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según visitas realizadas por punto de observación y mes del periodo cuatrimestral, ejemplares que han interactuado con cada aerogenerador y especies observadas, y tipo de vuelo, dirección de vuelo y altura, según los criterios ya establecidos.

6. DATOS OBTENIDOS

6.1. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en la LAAT. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Virgen de Rodanas - Plaza. Según método propuesto por el INAGA	DIA	FAUNA	14
- SOST - Control de las balizas salva-pájaros y sustitución de elementos dañados	DIA	FAUNA	9a
- SOST – Control de la revegetación	DIA	VEGETACIÓN	11
- SOST - Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	14

6.2. SINIESTRALIDAD

Durante este periodo cuatrimestral se han realizado dos visitas a la línea. Con los siguientes datos de mortalidad registrados:

APOYO	ESPECIE	X	Y

Como se puede ver en la tabla, no se ha encontrado ningún siniestro en el transcurso del control.

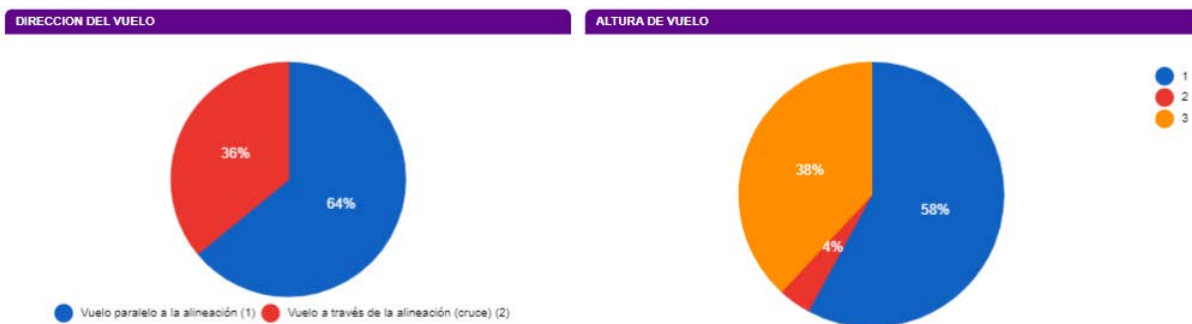
6.3. TASAS DE VUELO

Se han registrado un total de 126 ejemplares de 18 especies distintas durante este periodo cuatrimestral.

Las especies registradas y su abundancia en el entorno se muestran en el siguiente gráfico:



Los detalles de vuelo de estas especies, en función del tipo y altura de vuelo:

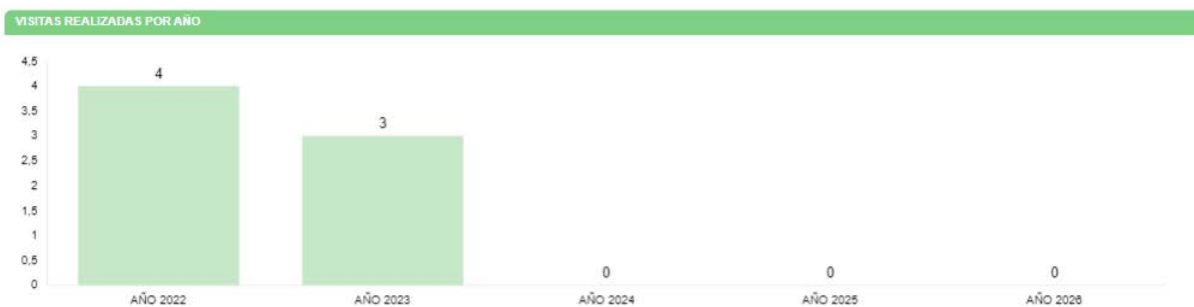


Las fichas control de las tasas de vuelo realizadas se muestran en el Anexo 1.

6.4. DATOS ACUMULADOS

6.4.1. SINIESTRALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:



A lo largo de la fase de explotación se han encontrado 5 casos de siniestralidad, siendo todos casos de paseriformes a excepción de un buitre leonado. Los datos se detallan a continuación

024LATVR1_MORT.TABLA								
OBSERVADOR	TAXÓN	NOMBRE CIENTIFICO	FECHA	DESIGNACION AEROVANO	CATEGORIA PROTECCION (AUTONOMICA)	CATEGORIA PROTECCION (NACIONAL)	X	Y
Fernando Goytre	Curruca capirotada	Sylvia atricapilla	21/09/22		4	LESRPE	633186	4620020
Fernando Goytre	Curruca capirotada	Sylvia atricapilla	21/09/22		72	LESRPE	646453	4617014
Irene Nieto	Tarabilla norteña	Saxicola rubetra	21/09/22		102	LESRPE	651258	4615887
Marta Medrano	Buitre leonado	Gyps fulvus	21/09/22		62	LESRPE	643930	4615302
Miniam Falgueras	Zorzal común	Turdus philomelos	02/12/22		71		646126	4616839

6.4.2. TASAS DE VUELO

Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de 2740 individuos de 33 especies diferentes.

A continuación, se muestran, por número de individuos, las distintas especies registradas, así como el tipo y la altura de vuelo de las observaciones.

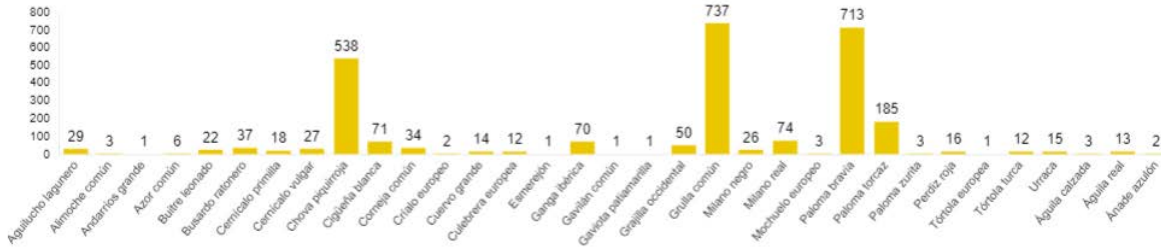
EJEMPLARES VISTOS

2740
TOTAL

ESPECIES OBSERVADAS

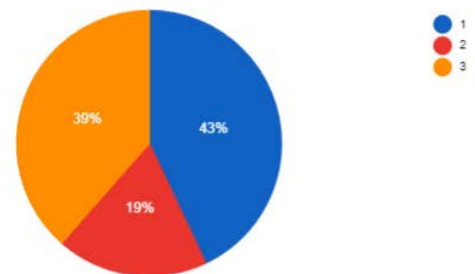
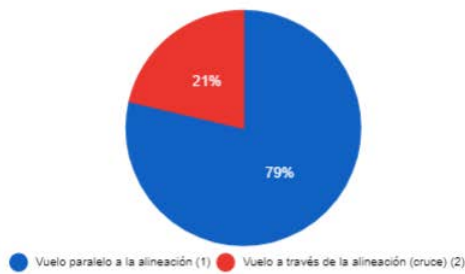
33
TOTAL

ESPECIES OBSERVADAS



DIRECCION DEL VUELO

ALTURA DE VUELO



6.5. OTROS CONTROLES

6.5.1. PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL

Se han revisado el estado actual de las diferentes infraestructuras que conforman la línea eléctrica, con el objetivo de detectar zonas con erosión y otras afecciones.

No se han detectado cambios sustanciales durante la visita, aunque algunos apoyos precisan de diversas actuaciones de revegetación.

APOYO	X	Y	ACTUACIÓN
40	639601	4612946	Hidrosiembra
43	640310	4613257	Hidrosiembra
45	640582	4613297	Extendido de tierra vegetal
46	640771	4613274	Extendido de tierra vegetal
131	658757	4611140	Plantación de semillas
132	658824	4611030	Plantación de semillas
133	658887	4610925	Plantación de semillas
134	658942	4610834	Plantación de semillas

6.5.2. BALIZAJE LÍNEA

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

Los controles realizados se muestran en sus correspondientes fichas de control.

6.6. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Durante este periodo cuatrimestral, las comunicaciones o gestiones con la Administración, en relación con este proyecto, han sido las siguientes:

- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA a la Dirección General de Energía y Minas.
- Registro del quinto informe cuatrimestral en formato de clúster al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Registro del quinto informe cuatrimestral en formato de clúster a la Dirección General de Energía y Minas.

INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación.

7. CONCLUSIONES

El presente informe corresponde al sexto de los informes cuatrimestrales que serán entregados durante los primeros 5 años de la fase de explotación.

No existen casos de siniestralidad en la línea durante este periodo cuatrimestral. A diferencia de las visitas del periodo anterior, donde se encontró 1 caso. Acumulando un total de 5 casos de siniestralidad.

A su vez, se realizan periódicamente censos de avifauna para determinar el uso del espacio en el entorno del proyecto, y para conocer el estado de las comunidades de aves que se ven afectadas por el trazado del mismo, con especial atención a las aves esteparias.

Respecto al uso del espacio de aves grandes dentro de la línea, se ha observado 126 individuos de 18 especies diferentes, destacando la presencia de especies relevantes como el águila real, la ganga ibérica o el milano real, muchas de ellas catalogadas.

ANEXO 1

Fichas de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo

ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA:
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	03/05/2023
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas	PROYECTOS: 024LATVR1

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó completa la línea eléctrica. No se encontraron datos de mortalidad. Respecto al uso del espacio, en la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTATUS
Cernícalo vulgar	634484	4619599	3	8	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Chova piquirroja	635509	4618070	1	15	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo reclamando (coordenadas del punto)
Cernícalo vulgar	635434	4617821	1	15	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Cernícalo vulgar	636149	4616938	1	20	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	637150	4615734	1	26	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Chova piquirroja	637309	4615539	2	27	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Urraca	637143	4615322	1	27	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	638370	4613854	1	34	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Perdiz roja	638569	4613773	1	35	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Milano real	639334	4613523	1	38	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Culebrera europea	641121	4613306	1	49	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano negro	641080	4613183	1	49	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Milano negro	641628	4612430	3	47	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

03/05/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTATUS
Culebrera europea	642143	4613825	1	54	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Águila calzada	642424	4613575	1	57	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	643288	4614835	1	59	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma bravía	643643	4614996	5	60	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Águila real	643575	4615324	1	60	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Chova piquirroja	643552	4615583	2	61	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Cernícalo vulgar	644091	4615903	1	63	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano negro	644481	4615923	2	65	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	644769	4615888	1	66	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Milano negro	645731	4616256	1	69	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Milano negro	647568	4617829	2	79	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano real	647514	4618140	1	79	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano negro	648190	4618015	7	83	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

FECHA:
03/05/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTATUS
Milano negro	649403	4618026	1	88	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Aguilucho lagunero	649703	4618244	1	89	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano negro	649377	4618046	1	88	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano real	651130	4616701	1	97	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Buitre leonado	651174	4616375	2	97	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Busardo ratonero	651214	4616963	1	97	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Buitre leonado	651465	4616582	1	98	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Cernícalo vulgar	651465	4616582	1	98	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Águila real	651663	4616479	1	98	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Buitre leonado	651525	4616574	2	98	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano negro	651525	4616574	1	98	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Corneja común	651525	4616574	1	98	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Águila calzada	651525	4616574	1	98	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Cernícalo vulgar	651882	4616116	1	101	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
Chova piquirroja	651919	4616077	1	101	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

03/05/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTATUS
Chova piquirroja	652150	4615954	8	102	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Águila real	652196	4615904	2	102	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Urraca	652225	4615732	2	102	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	653009	4615058	1	106	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Ánade azulón	654471	4614063	2	112	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	654534	4614059	2	112	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Buitre leonado	654664	4614142	3	112	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Milano negro	655619	4613806	1	116	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Águila real	655820	4613480	1	117	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano negro	657799	4612542	1	124	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Chova piquirroja	657818	4611045	2	128	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano real	659451	4610341	1	136	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Águila calzada	659664	4610099	1	137	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Culebrera europea	660164	4609410	1	142	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Tórtola turca	661564	4608955	12	147	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	662532	4609535	2	146	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)

ANEXO 2

Fichas de control – Balizaje

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

ESTADO DE LAS BALIZAS-SALVAPÁJAROS

FECHA: 03/05/2023

CONTROL:

Seguimiento del estado de las balizas salvapájaros y materiales aislantes en LAAT VIRGEN DE RODANAS

PROYECTOS:

024LATVR1

PUNTOS DE CONTROL:

Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros.

IMÁGENES:



Fig.1. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.

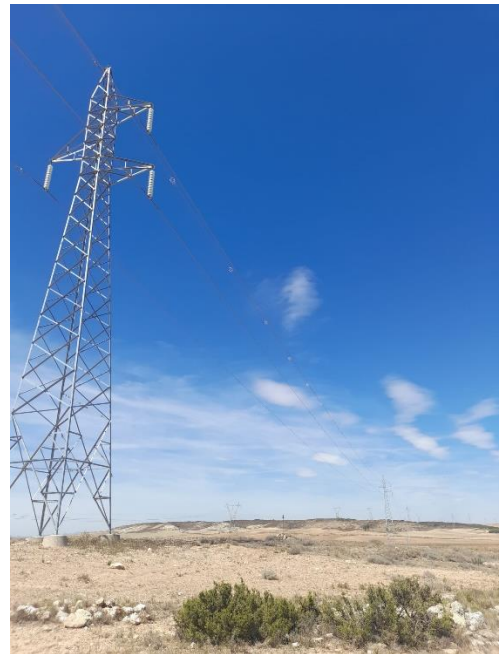


Fig.2. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

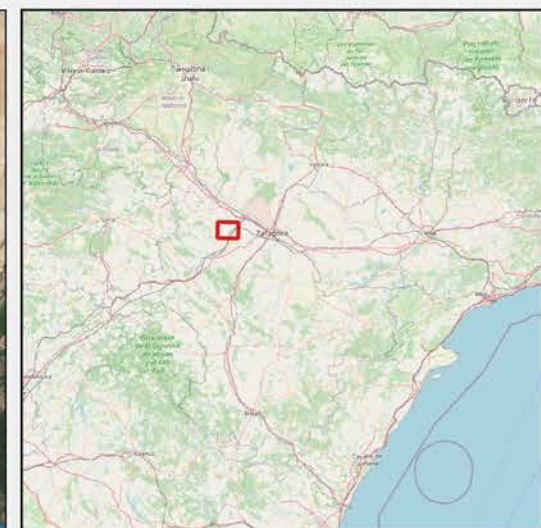
- Siguiendo el condicionado de la DIA se establece: “Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros”
- Se revisaron los apoyos y su señalización, balizas salvapájaros y los materiales aislantes. Las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes siguen todos en buen estado de conservación. La señalización de los apoyos, en general, resulta legible.

ANEXO 3

Mapas

LINEA DE ALTA TENSION SET VIRGEN DE RODANAS - SET PLAZA

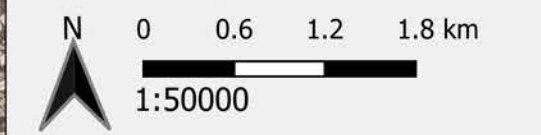
OBSERVACIONES AVES DIA Y DE INTERES



Observaciones Mar-Jun 2023
 Leyenda

- AEROGENERADORES
- ESPECIES
- Águila calzada
- Águila real
- Aguilucho lagunero
- Ánade azulón
- Buitre leonado
- Busardo ratonero
- Cernícalo primilla
- Cernícalo vulgar
- Chova piquirroja
- Culebrera europea
- Milano negro
- Milano real
- Sisón común
- Tórtola turca
- Alcaraván común

Fuentes de información:
 IGN
 Open Street Map

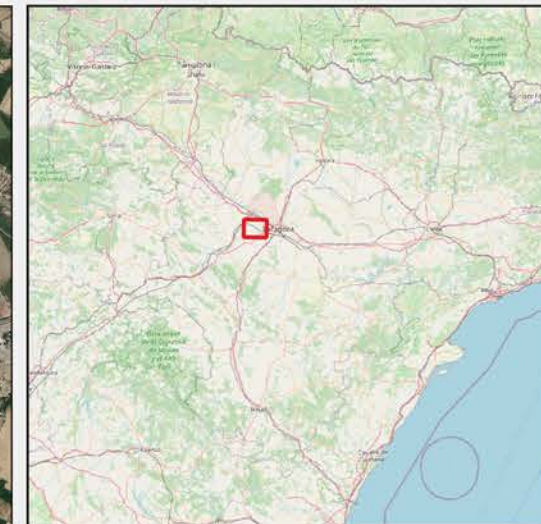


Proyección:
 Fecha: 31 de julio de 2023



LINEA DE ALTA TENSION SET VIRGEN DE RODANAS - SET PLAZA

OBSERVACIONES AVES DIA Y DE INTERES



Observaciones Mar-Jun 2023 Leyenda

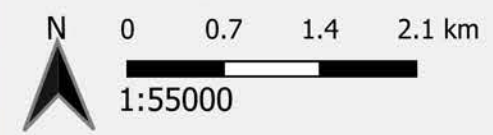
AEROGENERADORES

ESPECIES

- Águila calzada
- Águila real
- Aguilucho lagunero
- Ánade azulón
- Buitre leonado
- Busardo ratonero
- Cernícalo primilla
- Cernícalo vulgar
- Chova piquirroja
- Culebrera europea
- Milano negro
- Milano real
- Sisón común
- Tórtola turca
- Alcaraván común

Fuentes de información:

- IGN
- Open Street Map



Proyección:
Fecha: 31 de julio de 2023

