



Encargado por:

**ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L.**

Domicilio: C/Cardenal Marcelo Spínola, 10

28016 Madrid

CIF: B86255213



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.com/validador/validadorCSV.aspx?CSV=68F0B0W0DK70G1K81>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809  
Profesional GIL EMBID, JOSÉ ANTONIO

(al servicio de la empresa)

# MODIFICADO PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO PARQUE EÓLICO ANDORRA

SEPARATA PARA EL AYUNTAMIENTO DE ALLOZA

MODIFICADO PROYECTO VISADO COGITAR VIZA177406 (17/10/2017)

Términos Municipales de Andorra y Alloza  
Provincia de Teruel

MARZO 2023

N.º REF.: 341705803-330510

VERSIÓN	N.º INTERNO	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
1	330	Marzo 2023	Primera versión	J.M.R.	J.M.R.	J.L.O.



INGENIERIA Y PROYECTOS

**INGENIERIA Y PROYECTOS INNOVADORES SL**

C/Alhemas 6. 31500 Tudela. Navarra

Tel: +00 34 976 432 423

CIF: B50996719



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.es/visado.nsf/ValidarCS.aspx?CS=68F0BWBWDK7OGIKB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## ÍNDICE SEPARATA

DOCUMENTO 01. MEMORIA

*Anexo 01. Relación de Bienes y Derechos Afectados*

DOCUMENTO 02. PLANOS

DOCUMENTO 03. PRESUPUESTOS



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.es/validarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK7OGIKB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

# DOCUMENTO 01. MEMORIA

## ÍNDICE

1	OBJETO Y ALCANCE .....	3
2	ANTECEDENTES .....	
3	NORMATIVA DE APLICACIÓN .....	
4	ADECUACIÓN DEL PROYECTO AL PLANEAMIENTO URBANISTICO .....	
5	DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL PARQUE.....	8
5.1	DESCRIPCIÓN DE LOS AEROGENERADORES.....	
5.2	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA CIVIL.....	
5.2.1	RED DE VIALES .....	
5.2.2	ÁREAS DE MANIOBRA .....	
5.2.3	CIMENTACIONES .....	
5.2.4	ZANJAS.....	
5.3	DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL PARQUE EÓLICO .....	2
6	RELACION DE PARCELAS AFECTADAS.....	4
7	CONCLUSION .....	5



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VÍZCARA, JOSÉ ANTONIO  
 D.º 1254  
 Colección de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón  
 Colección de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón  
 Colección de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón  
 Colección de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón

26/4  
 2023

Habilitación Profesional  
 Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
 GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## 1 OBJETO Y ALCANCE

El objeto de la presente Separata es la descripción de las instalaciones del parque eólico Andorra, en el término municipal de Alloza, en la provincia de Teruel.

Se redacta este Modificado de Proyecto para implementar los requerimientos indicados en la DIA de fecha 23 de enero de 2023, y solicitar la Autorización Administrativa Previa y de Construcción del parque eólico.

Este Modificado se redacta sobre el proyecto de Septiembre de 2017 "Proyecto administrativo Parque Eólico Andorra " visado por el COGITIAR con fecha 17/10/2017 número de visado VIZA177406

La configuración y características del parque de acuerdo a este modificado de proyecto son:

<b>Nombre Parque</b>	<b>Andorra</b>
<b>Titular</b>	ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L
<b>Términos Municipales</b>	Andorra y Alloza
<b>Potencia instalada</b>	20 MW
<b>Aerogenerador</b>	SG145 (5.0 MW-4 UD)
<b>Altura Buje</b>	127.5 m
<b>Red Media Tensión</b>	30 kV

Las modificaciones respecto al proyecto anterior consisten en el cambio de aerogenerador (SG145 de 127.5 metros de altura de buje en sustitución de la SG126 de 102 m de altura de buje) y en la eliminación de 4 posiciones (AN-03, AN05, AN06, AN07) con sus correspondientes infraestructuras de caminos, plataformas y zanjas.

PARQUE EÓLICO ANDORRA		COORDENADAS	
ANDORRA, ALLOZA. TERUEL		ETRS89 HUSO 30 (N)	
AEROGEN.	MODELO	X	Y
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243
<del>AN-03</del>	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>709.871</del>	<del>4.543.760</del>
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.326
<del>AN-05</del>	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>711.218</del>	<del>4.542.990</del>
<del>AN-06</del>	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>711.325</del>	<del>4.543.524</del>
<del>AN-07</del>	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>709.600</del>	<del>4.544.919</del>
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594

COGITIAR  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
http://cogitiaragon.es/visado.nuevo/ValidarCSV.aspx?CSV=6F0BWBMDK7G0IK1B1  
26/4  
2023  
Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMILIO J. SESENTONIO



MODIFICADO PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO  
PARQUE EOLICO ANDORRA  
TT.MM. ANDORRA Y ALLOZA (TERUEL)



El promotor del presente proyecto es:

ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L

CIF: B-86255213

Domicilio: c / Cardenal Marcelo Spinola nº 10

28016, Madrid

El alcance del proyecto engloba los trabajos de cimentaciones, viales, plataformas de montaje, zanjas y red eléctrica subterránea de media tensión hasta la subestación.

Para la evacuación de la energía generada por el parque eólico Andorra se llevarán circuitos Media Tensión Subterráneos en 30 kV hasta la SET Parque Eólico Andorra 30/132 kV



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISA Nº : VIZA233498  
<http://cogitaragon.a-viz.com/nei/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK7OGIKB1>

26/4  
2023

Habilitación Profesional Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## 2 ANTECEDENTES

Con fecha de registro de Correos de 5 de diciembre de 2016, la sociedad Energías Renovables Andorranas S.L solicitó, al amparo de lo dispuesto en el artículo 6 del Decreto-ley 2/2016, la tramitación anticipada del proyecto de parque eólico Andorra de 20 MW en Andorra (Teruel).

Mediante Resolución de 6 de agosto de 2019 del Director General de Energía y Minas se resuelve continuar los procedimientos de autorización administrativa previa y de construcción del proyecto incluido en el anexo III del Decreto-ley 2/2016 de la instalación parque eólico Andorra de 20 MW de Energías Renovables Andorranas S.L, ahora sujeto al régimen general de tramitación conforme a lo dispuesto en la disposición adicional segunda del Decreto-ley 2/2016.

Con fecha 10 de diciembre de 2019 la D.G. de Energía y Minas admite a trámite dicha instalación notificándolo al Servicio Provincial de Economía, Industria y Empleo de Teruel el 9 de enero de 2020. En fecha 23 de junio de 2020, notificado el 26 de junio de 2020, el Servicio Provincial de Economía, Industria y Empleo de Teruel remite al titular la tasa y nº de expediente asignado a la tramitación, TE- ATOOS0/19 y se solicita aporte una serie de documentación.

Con fecha 4 de septiembre de 2020, ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L., presenta escrito y la documentación solicitada.

El 15 de septiembre de 2020, ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L.,

aporta justificante de pago de la tasa de tramitación.

En fecha 17 de septiembre de 2020 se emite anuncio de información y participación pública de la solicitud de autorización administrativa previa y de construcción, así como del EsiA, para su publicación. Dicho anuncio se publica en:

- Boletín Oficial de Aragón núm. 200 de 7 de octubre de 2020.
- Heraldo de Aragón, en fecha 14 de octubre de 2020.
- Exposición tablón edictos del Ayuntamiento de Andorra, expuesto del 9/10/2020 al 12/11/2020. No se indica que se hayan producido alegaciones.
- El Ayuntamiento de Alloza no se ha manifestado al respecto.

Se dio traslado a las diferentes Administraciones Públicas y se solicitó de los Organismos que se relacionan que emitieran los Condicionados pertinentes: AYUNTAMIENTO DE ANDORRA.

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº de registro de salida 820200209073, notificado el 6 de octubre de 2020, se envía anuncio, proyecto y estudio de impacto ambiental para que se exponga en el tablón de anuncios, emita el correspondiente informe, lo tenga a disposición del público y presente las oportunas alegaciones.

AYUNTAMIENTO DE ALLOZA.

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº de registro de salida 820200209136, notificado el 6 de octubre de 2020, se envía anuncio, proyecto y estudio de impacto ambiental para que se exponga en el tablón de anuncios, emita el correspondiente informe, lo tenga a disposición del público y presente las oportunas alegaciones.

COGITIAR  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISA ADQ. VZ A233498  
http://aragon.viaticos.com/Viaticos/CS.aspx?C=6&F=OBWWDK7G0GKB1  
26/4  
2023  
Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

GOBIERNO DE ARAGÓN. SERVICIO PROVINCIAL DE VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO, MOVILIDAD Y VIVIENDA DE TERUEL - CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO.

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº registro interno de salida 206, notificado el 7 de octubre de 2020, se envía proyecto y estudio de impacto ambiental para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 13 de noviembre de 2020, nº registro entrada 248 se aporta acuerdo de 10 de noviembre de 2020 del Consejo Provincial de Urbanismo en el que informa FAVORABLEMENTE el aspecto urbanístico.

De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 de diciembre de 2020 (DOC. 56), que acepta los condicionados en fecha 22 de diciembre de 2020.

GOBIERNO DE ARAGÓN. SERVICIO PROVINCIAL DE VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO, MOVILIDAD Y VIVIENDA DE TERUEL - SUBDIRECCION DE CARRETERAS

Con fecha 5 de octubre de 2020, se envía proyecto para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 10 de noviembre de 2020 y nº de registro interno de entrada 246, contesta indicando que:

" ... para que las obras del proyecto del parque eólico sean viables a nivel de transporte por carretera se debe presentar la siguiente documentación adicional:

- Estudio de tráfico
- En base a la ruta indicada en el estudio de tráfico, estudio y detalle de las posibles afecciones a elementos del patrimonio de carreteras.
- Definición de accesos y actuaciones con el grado de detalle que permita valoración por parte de la Subdirección de Carreteras. En función de estas premisas se entiende que la afección a dichas carreteras por el tráfico de la obra, va a generar la necesidad de reparación de las zonas denominadas como blandones de manera inmediata y la programación del refuerzo o mejora de firme de la misma a muy corto plazo. Dado que todo lo anterior no se generaría sin la construcción de este Parque Eólico por parte de este Servicio se entiende como esencial, la obligación de adquirir los siguientes compromisos previos a la realización de las obras del Parque Eólico, y que deberían incluirse en el proyecto a modo de restitución necesaria para su ejecución:
  - 1) Con carácter previo a la construcción y para garantizar el tráfico pesado de la misma se deben:
    - Restaurar y supervisar todas las obras de drenaje que se afecten en el itinerario que se acompañe, rehaciendo o repasando todas según el caso
    - Se debe estudiar la estabilidad de las curvas del trazado.
  - 2) Durante la construcción deberá establecerse un compromiso en el que se indique que, durante la realización de los trabajos del Parque Eólico, en caso de que aparezcan zonas puntuales de deformación o blandones, estas se señalarán de manera inmediata y se repararán a la mayor brevedad posible. Todo ello supervisado por la Subdirección de Carreteras de Teruel.
  - 3) En caso de que las afecciones fueran importantes en relación a la regularidad superficial de la vía, deberá realizarse una reparación final al acabar las obras de construcción del parque. Es por ello que, mediante la presente notificación, esta

CGGITIAR  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZO233498  
Politiaragón-V-Isado.nuevo/Plantas/asp/7CSV-6FQBWDK7OGIKB1  
26/4  
2023  
Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
JESÚS ANTONIO



Subdirección Provincial de Carreteras de Teruel pone en su conocimiento la afección que se genera sobre la carretera A-223, cuyos detalles básicos se determinan en los puntos anteriores, se deberá tener en cuenta que en el momento que la mercantil promotora esté en disposición de ejecutar las obras, ésta deberá solicitar directamente en la Subdirección Provincial de Carreteras de Teruel una autorización por cada una de las actuación que se pretende realizar en las zonas de protección de la carretera A-223. Junto a las solicitudes deberán aportar, en cada caso y por separado, el proyecto de acceso, firmado por un Ingeniero competente en materia de carreteras.

El presente informe se emite con el fin de formalizar EL REQUERIMIENTO DE DOCUMENTACION PREVIO necesario para poder emitir informe en relación a la autorización administrativa previa y de construcción del parque eólico ...".

De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 diciembre de 2020, que con fecha 22 de diciembre de 2020 es aceptado por el titular.

#### CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO:

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº registro 820200209169, se envía estudio de impacto ambiental para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 27 de enero de 2021, registro E2021 0035575 se emite informe indicando que: " ..desde el punto de vista medioambiental y en relación a las potenciales afecciones al medio hídrico, en la documentación analizada del proyecto "PARQUE EÓLICO "ANDORRA" DE 20 MW E INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN EN LOS

TT.MM. DE ANDORRA Y ALLOZA (TERUEL)': se contemplan las medidas minimizadoras de la significación de las mismas junto con el Programa de Vigilancia Ambiental, por lo que, en líneas generales, se considera adecuado el Estudio de Impacto Ambiental, a salvo del cumplimiento de las medidas preventivas y correctoras, recogidas en el mismo y de que se lleven a cabo todas aquellas medidas necesarias, tendentes a minimizar la significación de la posible afección de la actuación proyectada sobre el medio hídrico en la zona de actuación, garantizando que no se alterará significativamente la dinámica hidrológica de la zona y asegurando, en todo momento, la calidad de las aguas superficiales y subterráneas". Dicho informe se envía al titular en fecha de febrero de 2021 que en fecha 18 de marzo de 2021 acepta el condicionado.

#### EDISTRIBUCION REDES DIGITALES, S.L.U.

Con fecha 5 de octubre de 2020, se remite proyecto de ejecución para que emita informe, notificado el 8 de octubre de 2020. Con fecha 16 de octubre de 2020 emite escrito en el que manifiesta que: "No se aprecia objeción alguna a la reglamentación. Dicho documento se notifica al titular en fecha 29 de octubre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 14 de noviembre de 2020.

#### CELLNEX TELECOM ESPAÑA, S. L. U.

Con fecha 5 de octubre de 2020, se remite proyecto de ejecución para que emita informe, notificándose el 9 de octubre de 2020. En fecha 3 de noviembre de 2020, contesta, manifestando que "una vez se ha podido efectuar un estudio preliminar de afectación en base a las últimas coordenadas UTM conocidas del parque y de la ubicación de los aerogeneradores, se ha determinado que no habrá afectaciones en los servicios prestados por esta parte, por lo que no se desea mantener oposición al citado proyecto. ... cualquier modificación en las mismas debería

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISA Nº : VIZA233498  
https://www.ara.gov.es/validador/validadorCSV.aspx?CSV=8F58W7Z0DKEB  
26/4  
2023  
Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)

ser notificada a esta parte ... ". De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 de diciembre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 22 de diciembre de 2020.

### REDEXIS GAS ARAGON

Con fecha 29 de octubre de 2020. se remite proyecto de ejecución para que emita informe. fecha 18 de noviembre de 2020, contesta, manifestando que " ..la afección ahora planteada quedara resuelta siempre y cuando sea cumplidas las Condiciones Generales y Particulares que, como Anexo, se adjuntan a este escrito

... ". De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 de diciembre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 22 de diciembre de 2020.

### INAGA (MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA)

Con fecha 6 de octubre de 2020 se remite proyecto de ejecución para que emita informe.

Con fecha 14 de octubre de 2020, no registro de entrada interna 224, emite informe en el que indica: "Dos. Afección al dominio público forestal. Las instalaciones proyectadas afectar a montes públicos catalogados gestionados por el Gobierno de Aragón:

Por afectar a dominio público forestal catalogado el promotor solicitara a este Instituto la correspondiente concesión de uso privativo de los montes catalogados, debiendo justificar que no es viable su emplazamiento en un lugar distinto del monte catalogado sobre el que interesa su otorgamiento, de acuerdo con el artículo 70 del Texto refundido de la Ley de Montes de Aragón, aprobado por Decreto legislativo 112017, de 20 de junio, del Gobierno de Aragón.

#### 3. Afección al dominio público pecuario.

El acceso al parque eólico se realiza, en un pequeño tramo, a través de la vía pecuaria clasificada Vereda de la Venta de los Caños a abrevadero de la Zarzuela o Peña del Gato siendo necesario actuar sobre las mismas para facilitar el tránsito de vehículos, tanto para construcción de la infraestructura como su mantenimiento posterior, siendo preciso tramitar ante este instituto la autorización de compatibilidad de la citada actuación con los usos de las vías pecuarias.

Todo ello, sin perjuicio de que, de la tramitación de la declaración de impacto ambiental, u otro procedimiento, se modifiquen las características del proyecto presentado y las afecciones a estos dominios públicos, cuya titularidad ostentan el Ayuntamiento de Andorra y la Comunidad Autónoma de Aragón "

Dicho documento se notifica al titular en fecha 29 de octubre de 2020, que con fecha 14 de noviembre de 2020 emite respuesta en la que expone: " ... el promotor se compromete a solicitar la concesión pertinente del uso privativo del suelo en el que está previsto construir el Parque Eólico, incluyendo la justificación sobre el emplazamiento seleccionado mostrando que, teniendo en cuenta el recurso eólico disponible así como otros aspectos valorados, el emplazamiento identificado es el que hace viable la instalación".



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISTADO : VIZA233498  
https://solicitaraigon.a-aragon.net/ValidarCSV.aspx?CSV=68F000W0D0K70G0IKB1

16/4  
2023

Habilitación Profesional  
Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSUAN ANTONIO

Trámite de participación pública.

Se remitió copia del proyecto de ejecución de la instalación y del estudio de evaluación de impacto ambiental a los organismos relacionados a continuación, para que los mismos pudiesen ser consultados por el público:

Oficina Delegada del Gobierno de Aragón en Alcañíz.

Enviado el 6 de octubre de 2020. En fecha 09 de noviembre de 2020, registro salida n' 57, remitido certificado de información pública y constancia de que no han recibido ninguna alegación.

Oficina Delegada del Gobierno de Aragón en Calamocha.

Enviado el 6 de octubre de 2020. En fecha 29 de octubre de 2020, se recibe certificado de información pública, indicando que no han recibido ninguna alegación. Servicio de Información Documentación Administrativa, ubicado en el Ed. Pígnatellí.

Enviado el 6 de octubre de 2020. No ha aportado información.

Y se remitió estudio de impacto ambiental a los siguientes Organismos:

Comarca Sierra de Arcos. Enviado el 6 de octubre de 2020, nº registro de salida 820200209243. No ha manifestado ninguna alegación.

Asociación Naturalista de Aragón (ANSAR). Enviado el 7 de octubre de 2020, n' registro de salida 820200209932, notificado e114/10/2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Ecologistas en acción-Econfontaneros. Enviado el 7 de octubre de 2020, notificado el 13 de octubre de 2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Fundación Conservación Quebrantahuesos. Enviado el 7 de octubre de 2020, recibido el 13 de octubre de 2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Sociedad Española de Ornitología, SEO/BIRD LIFE. Enviado el 7 de octubre de 2020, nº registro de salida 820200209927. Se recibe respuesta el 09/02/2021, nº de registro de entrada E20210056981 en la cual comunica: . . Respecto al proyecto presentado a evaluación de impacto ambiental, para SEO/BirdLife se debe considerar negativos y no autorizarse en los siguientes supuestos, y siguiendo los criterios técnicos específicos detallados a continuación:

1.- En el caso de situarse el proyecto dentro de la Red Natura 2000, de la Red Natural de Aragón, de la IBA o en un radio menor a 5 km alrededor del perímetro de cualquiera de las figuras señaladas, ya que supone una nueva amenaza en la conservación de estas singulares zonas para la conservación de la biodiversidad.

2.- Si el área de estudio acoge alguna especie de ave protegida dentro de las tres primeras categorías del catálogo aragonés y dentro de las dos primeras categorías del catálogo nacional. Se considerarían áreas excluidas de cualquier nuevo proyecto, aquellas que se sitúen en un radio menor a 5 km, contando desde cualquier área de nidificación, zona de paso migratorio

COGITIAR  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISA : VIZA233498  
http://cogitiaragon.es/andorra/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWBWDK7G0GKB1

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL ARBID, JOSE ANTONIO

importante o concentración invernal, ya que supondría una nueva amenaza importante para éstas especies.

Listado principales especies a considerar: Quebrantahuesos, Avetoro, Garcilla cangrejera, Avutarda, Pico dorsiblanco, Urogallo, Águila-azor perdicera, Alondra ricotí, Sisón, Ganga, Ortega, Chova piquirroja, Milano real, Aguilucho pálido, Aguilucho cenizo, Cernícalo primilla, Grullón común, Garza imperial, Alimoche, Perdiz nival, Perdiz pardilla, Buitre negro, Martín pescador, Alcaraván.

3.- Dada la multiplicidad de proyectos previstos en la Comunidad Autónoma de Aragón, sin tener en cuenta, entre muchos otros relevantes factores, el efecto de acumulación de impactos, SEO/BirdLife supedita la aprobación de cualquier nuevo proyecto a la elaboración de un estudio que regule la ubicación y la reducción de los impactos medioambientales de forma estratégica para todos los parques eólicos.

Si el proyecto se encuentra fragmentado no debe ni autorizarse la entrada del proyecto para tramitación, debiendo requerirse al promotor que evalúe y trámite de forma conjunta todo el proyecto: parques eólicos, líneas de evacuación, subestaciones, ...

El estudio debe comprender el análisis de los valores naturales, como las unidades vegetales, los tipos de fauna, la existencia de lugares de paso de aves, y también elementos de tipo cultural, como la existencia de restos arqueológicos. Estos datos servirían para elaborar una "Estrategia ambiental para el aprovechamiento de la energía eólica en Aragón", como ya se ha hecho en otras Comunidades Autónomas, que se implantase como una potente herramienta de conservación y de gestión a la hora de ordenar el desarrollo económico de Aragón.

4.- Se resume que, si el proyecto presentado se encuentra dentro de la Red Natura 2000, de la Red Natural de Aragón, de la iBA, en un radio inferior de 5 km, contando desde el perímetro, que afecte a especies amenazadas dentro de un radio de 5 km desde la localización de nidales, áreas de paso o invernada, la ejecución de un proyecto podría ocasionar previsiblemente un notable Impacto en los hábitats y en las especies que los ocupan. Si éste fuera el caso de los proyectos que se presentan se considera necesario rechazar la propuesta y resolver de forma NEGATIVA la solicitud presentada por el promotor, solicitándole entonces la presentación de alternativas en ubicaciones más adecuadas y con menor riesgo de impacto ambiental. No obstante, si finalmente se decide realizar el Proyecto sin tener en cuenta la modificación de proyecto en cuanto a la ubicación de impactos recogidos en el punto 4 como resumen, nos es grato remitirle una serie de sugerencias que, se deberían consideraren el preceptivo ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

Los seguimientos sobre las aves deben cumplir las siguientes premisas:

- Valoración de las molestias, la pérdida de hábitat y la mortalidad.
- Utilización de métodos adecuados tanto para aves como murciélagos, incluyendo alturas de vuelo de alto riesgo para las aves, tal y como SEO/BirdLife recomienda en sus Directrices (Atienza & Al., 20121) así como metodologías estandarizadas de estudio de riesgos de mortalidad para parques eólicos tales como los establecidos en Band & Al., 20062 y los descritos por la Scottish Natural Heritage (2014)3. Para el caso de los murciélagos, SEO/BirdLife recomienda metodologías específicas tales como Bat Conservation Trust, 20124).



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
RESADO 3/18/233498

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)

- Utilización de la base BACI (Before After Control Impact) que supone hacer una valoración previa al impacto, durante la construcción y en la fase de operación.
- Desarrollo de un seguimiento intensivo en los primeros 5 años de operación y mantener un seguimiento menos intensivo hasta el desmantelamiento del proyecto.
- Valoración del impacto del desmantelamiento del proyecto.
- El seguimiento debe contemplar:
  - La frecuentación de la zona de estudio (indicador: variación del número de parcelas significativas por especie y evolución de la distribución).
  - Biodiversidad (indicador: variación del número y abundancia de las especies en función del tiempo).
    - Especies invernantes (indicador: evolución de la frecuentación de la zona, modificación de las vías de movimiento, indicadores de comportamiento).
  - Mortalidad (indicador: número de ejemplares de cada especie encontrada muestras y estimadas).
  - Comportamiento (indicador: variación del tamaño de los bandos; variación del número de aves atravesando el parque, tipos de reacciones ante los aerogeneradores, proporción de aves atravesando la zona de riesgo por especie, estimación de la tasa de migración mediante radar) • Rapaces (indicador: éxitos de reproducción, evolución del territorio vital, indicadores de comportamiento, indicadores de mortalidad).
- Una vez instalados los proyectos, deberían implementarse algunas medidas correctoras:
  - Marcar cada año a dos ejemplares de cada especie amenazada afectada de forma que siempre hubiera dos ejemplares marcados con emisores, para lograr desarrollar un seguimiento durante 5 años como mínimo, y en los casos en que se observe una elevada mortandad o descenso de las poblaciones, reubicar la infraestructura causante o eliminar el impacto que lo ha generado.
  - Seguimiento específico de fauna de las infraestructuras, para poder determinar con detalle épocas, horarios y condiciones de los accidentes a fin de detener el impacto ambiental que lo genera, en el menor tiempo posible. Así como otras medidas de testada eficacia para minimizar la afección en fase de construcción y explotación. Estas sugerencias se deben a la afección, fundamentalmente, sobre especies planeadoras, pero son extensibles a todas las especies incluidas en las tres primeras categorías de conservación del Catálogo especies amenazadas de Aragón y en las dos primeras categoría del Catálogo nacional.

### 3.- Medidas compensatorias.

Si bien el hecho de proponer medidas compensatorias desde el principio no exime de la necesidad de seguir antes las etapas descritas en el artículo 6 de la Directiva sobre hábitats, en particular el estudio de las soluciones de sustitución y la evaluación comparativa del interés del plan o proyecto en relación con el valor natural del lugar.

COGITAR

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
http://cofitaia.ragon.es/ando.nuevo/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0B0W0DK7091K81

26/4  
2023

Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO

Las medidas compensatorias que a continuación se proponen constituyen el "último recurso":

- Si la localización del proyecto está próxima a áreas con presencia de aves esteparias (< 6km), SEO/BirdLife considera que, en el caso de realizar el proyecto, que tendrá efectos negativos sobre la avifauna esteparia, sería obligatorio tomar medidas compensatorias como la aportación de parcelas (500 Ha), por parte de la empresa promotora, mediante compra o arriendo, cuya gestión tendrá por objetivo la mejora dirigida al hábitat estepario (alondra ricotorta, ganga, ortega, etc.).

- En caso de afectar a rapaces y otras especies planeadoras deben establecerse planes de mejora del hábitat consistentes en aumentar las posibilidades del éxito de reproducción, evitar molestias directas, planes de manejo del territorio que debe asumir el promotor, emisiones de contaminantes .... en un contorno nunca inferior a

5 km contando desde el perímetro del ámbito del proyecto o en los territorios conocidos más cercanos al proyecto presentado en el Inaga.

- En caso de afectar a especies acuáticas deben establecerse medidas para reducir la contaminación, recuperación de humedales, creación de nuevos, ampliación y mejora del hábitat de preexistentes, mediante un plan que debe asumir el promotor y dirigirse a los humedales afectados o más próximos (< 10 km) al proyecto presentado en el Inaga.

Con fecha 18 de marzo de 2021 el titular aporta contestación a las consideraciones efectuadas.

Ecologistas en acción- Otus:

Enviado el 7 de octubre de 2020, nº registro de salida 820200209924. No se efectuó la notificación al ser considerado como titular desconocido a fecha 8 de octubre de 2020, según acuse de Correos.

Plataforma Aguilar Natural:

Enviado el 7 de octubre de 2020, el 18 de octubre de 2020 dejó de estar disponible en la sede de notificación electrónica. Se reitera el envío por correo electrónico el 21 de octubre de 2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Dirección General de Ordenación del Territorio:

Enviado el 5 de octubre de 2020. Se recibe respuesta el 26 de octubre de 2020, en la cual, tras una exposición de antecedentes, descripción del proyecto y análisis de afecciones viene a concluir que:

Analizada la documentación aportada a la luz de la normativa específica en materia de ordenación del territorio constituida por el texto refundido de la Ley de Ordenación del Territorio de Aragón, aprobado por Decreto Legislativo 212015, de 17 de noviembre, del Gobierno de Aragón y a la Estrategia de Ordenación Territorial de Aragón, aprobada mediante Decreto 20212014, de 2 de diciembre, del Gobierno de Aragón y en concreto al Objetivo 13. "Gestión eficiente de los recursos energéticos", 13.3. Incrementar la participación de las energías renovables y 13.6. Compatibilidad de infraestructuras energéticas y paisaje 13. 6.E2. Implantación de los tendidos eléctricos aéreos), puede concluirse que el proyecto podría ser compatible desde el punto de vista de la incidencia territorial siempre y cuando se ejecute de



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cotitaraigon.a-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK7K0GJH91>

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

manera compatible con la normativa aplicable, especialmente con la normativa urbanística vigente. Además, el promotor deberá disponer de las pertinentes autorizaciones y llevar a cabo todas las medidas que se proponen junto con las que el órgano ambiental determine.

No obstante, debido a las crecientes solicitudes de implantación de parques eólicos, fotovoltaicos y sus infraestructuras de evacuación en Aragón, y teniendo en cuenta que estos proyectos suponen la introducción de un elemento antrópico de manera permanente, se debe reflexionar sobre la creciente pérdida de naturalidad y del valor paisajístico de las Unidades de Paisaje del territorio. Sin embargo, se ha de ponderar el impacto paisajístico previsto frente a los beneficios a nivel económico y laboral que este tipo de actividades puede suponer para los habitantes de la zona y para los ayuntamientos de los municipios donde se prevé actuar. Por todo ello, desde este Servicio se emiten las siguientes consideraciones, además de todas las sugerencias citadas a lo largo del presente informe:

PRIMERO.- Sería conveniente que el promotor realizara de un estudio de sinergias detallado donde se tenga en cuenta todas las infraestructuras ejecutadas y pendientes de actuación; así como un estudio de alternativas donde se tengan en cuenta las LAA T ya existentes .

SEGUNDO.- Debido a que la instalación de este tipo de actuaciones supondría, además de la introducción de elementos antrópicos de manera permanente en el paisaje, una pérdida de naturalidad y valor paisajístico de las Unidades de Paisaje, se recomienda realizar una coordinación previa de los emplazamientos más idóneos además de desarrollar los Estudios de Integración Paisajística pertinentes antes de su desarrollo.

TERCERO.- Sería recomendable que el promotor realizase una valoración de los impactos sobre el medio socioeconómico de forma pormenorizada, indicando las afecciones de este tipo de infraestructuras sobre el modelo de desarrollo económico de la zona.

CUARTO.- Las actuaciones realizadas sobre Montes de Utilidad Pública deberán ajustarse a lo establecido en el Decreto Legislativo 112017, de 20 de junio, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Montes de Aragón.


QUINTO.- Las actuaciones sobre las vías pecuarias deberán cumplir la normativa sectorial establecida a través de la Ley 10/2005, de 11 de noviembre, de vías pecuarias de Aragón."

Dicho documento se notifica al titular en fecha 6 de noviembre de 2020 que en fecha 1611112020 dio respuesta a las sugerencias emitidas.

Dirección General de Cultura y Patrimonio.

Con fecha 5 de octubre de 2020, se envía estudio de impacto ambiental para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 22 de octubre de 2020, nº registro interno de entrada 232 se pronuncia indicando que:

" ..En materia de Patrimonio Arqueológico, se autorizó la realización de Prospecciones Arqueológicas desde esta Dirección General de Patrimonio Cultural (Expte. 29712017) fruto de las cuales se valoró la memoria presentada de las actuaciones realizadas y se emitió Certificado de 15 de noviembre de 2018, certificando libre de restos arqueológicos. Se adjunta copia. En materia de Patrimonio Paleontológico, se emitió resolución de esta Dirección General de Patrimonio Cultural de 24 de mayo de 2018, certificando libre de restos de interés



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
http://cogitaragon.es/visado.nuevo/validar.cs.aspx?CS=8F0B0W0DK706181

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional: GIL EMBID, JOSE ANTONIO



MODIFICADO PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO  
PARQUE EOLICO ANDORRA  
TT.MM. ANDORRA Y ALLOZA (TERUEL)



patrimonial paleontológico (Expte. 310117-2018}, una vez valorada la memoria de prospección paleontológica".

Dicho documento se notifica al titular en fecha 29 de octubre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 14 de noviembre de 2020.



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.a-v/validar.nsf/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWBWDK7OGIKB1>

26/4  
2023

Habilitación Profesional Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO




### 3 NORMATIVA DE APLICACIÓN

#### SEGURIDAD Y SALUD

- Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997 de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo (O.M. Mº Trabajo de 09-08-1971) en sus partes no derogadas.
- Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico

#### OBRA CIVIL

- Código estructural, R.D. 470/2021, de 29 de junio
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras
- O.C. 15/03 Sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de las obras. -Remates de obras-
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de Edificación.
- Normativa DB SE-AE Acciones en la edificación.
- Normativa DB SE-A Acero.
- Normativa DB SE Seguridad Estructural.
- Orden de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios.
- Recomendaciones para el proyecto de intersecciones, MOP, 1967
- Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC de Trazado, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la Norma 6.1-IC de Secciones de firme, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden FOM298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC de Drenaje superficial, de la Instrucción de Carreteras.


COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : MZA233408
h:02/cogitiaragon/visado.nuevo/verArcticSV.aspx?V=69F0BWDK7G0IKB1
26/4 2023
Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa) Profesional GILMIBID, JOSE ANTONIO

- Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC de Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden, de 16 de julio de 1987, por la que se aprueba la Norma 8.2-IC de Marcas Viales, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987, por la que se aprueba la Instrucción 8.3 sobre Señalización, Balizamiento, Defensa, Limpieza y Terminación de Obras Fijas Vías fuera de poblado.
- Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas de la DGC del Ministerio de Fomento.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carretera y puentes de la Dirección General de Carreteras (PG-3). Aprobada por Orden Ministerial de 6 de febrero de 1976.

#### INSTALACIONES ELÉCTRICAS

- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- Reglamento Electrotécnico de baja tensión aprobado por Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, publicado en BOE N° 224 de 18 de septiembre de 2003.
- Instrucciones Complementarias del Reglamento Electrotécnico para baja tensión.
- Real Decreto 1110/2007, de 24 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento unificado de puntos de medida del sistema eléctrico.
- Real Decreto 223/2008 de 15 de febrero por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 1183/2020, de 29 de diciembre, de acceso y conexión a las redes de transporte y distribución de energía eléctrica.
- Real Decreto-ley 23/2020, de 23 de junio, por el que se aprueban medidas en materia de energía y en otros ámbitos para la reactivación económica.
- Circular 1/2021, de 20 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología y condiciones del acceso y de la conexión a las redes de transporte y distribución de las instalaciones de producción de energía eléctrica.
- Decreto-Ley 2/2022, de 23 de junio, por el que se adoptan medidas urgentes para la agilización de la gestión de los fondos europeos y el impulso de la actividad económica.
- Decreto ley 2/2016 de 30 de agosto de medidas urgentes para la ejecución de las sentencias dictadas en relación con los concursos convocados en el marco del Decreto 124/2010, de 22 de junio, y el impulso de la producción de energía eléctrica a partir de la energía eólica en Aragón.

COGITAR

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA233498

26/4 2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)

Profesional GIL EMILIO ANTONIO

#### 4 ADECUACIÓN DEL PROYECTO AL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

El parque eólico Andorra se asienta en los términos municipales de Andorra y Alloza. El instrumento vigente de planeamiento urbanístico donde se contemplan las normas específicas aplicables para cada tipo de suelo del municipio es el Plan General de Ordenación urbana.

No obstante, lo anterior, el análisis previo del área seleccionada para la construcción del parque eólico en cada término municipal indica los siguientes tipos de suelo:

- Alloza. El término municipal de Alloza solo se ve afectado por un camino, por lo que no afecta el planeamiento urbanístico en este municipio.

El PGOU urbana de Andorra en sus artículos 116 y 197 autoriza la instalación de este tipo de infraestructuras en el tipo de suelo indicado.

De acuerdo a la resolución del Consejo Provincial de Urbanismo de Teruel, de fecha 10 noviembre de 2020 y acuerdo CPU 10-11-2020 estaría permitido el uso de infraestructuras. Dicha resolución se encuentra reflejada en la DIA.



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISA Dº : VIZA 2023498  
<http://cotitaraigon.a-vizadoc.com/Validador.aspx?CS=V-68F0BWDK7G0IKB1>

26/4  
2023

Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## 5 DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL PARQUE

ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L. es el promotor del Parque Eólico Andorra. La instalación del parque eólico afecta a los términos municipales de Andorra y Alloza, en la provincia de Teruel.

El acceso se realiza a través de la carretera A-223 que une Andorra con Albalate del Arzobispo en la margen izquierda, mediante giro a la izquierda sentido Albalate del Arzobispo. En el 17+500 aproximadamente.

El parque eólico consta de 4 aerogeneradores SG145 o similares dispuestos en las alineaciones tal y como viene reflejado en los planos, distribuidos a los vientos dominantes en la zona. El entorno meteorológico se medirá en todo momento mediante una torre anemométrica de medición.

La potencia total del parque eólico es de 20.0 MW, estando formado por 4 aerogeneradores modelo del tipo SG145 o similares. Tienen una altura de buje de 127.5 metros, diámetro de rotor de 145 metros y tres palas con un ángulo de 120° entre ellas.

Las coordenadas U.T.M. (huso 30) de los aerogeneradores serán las siguientes:

PARQUE EÓLICO ANDORRA				COORDENADAS	
ANDORRA, ALLOZA. TERUEL				ETRS89 HUSO 30 (N)	
AEROGEN.	MODELO			X	Y
AN-01	SG145	5 MW	127,5 mHH	708.972	4.544.589
AN-02	SG145	5 MW	127,5 mHH	709.498	4.544.243
AN-04	SG145	5 MW	127,5 mHH	710.622	4.543.326
AN-08	SG145	5 MW	127,5 mHH	710.109	4.544.594

Cada uno de estos aerogeneradores está conectado a su correspondiente transformador instalado en la parte superior de la torre del mismo.

Los transformadores de cada turbina se conectarán con la subestación eléctrica por medio de circuitos eléctricos. Estos circuitos son trifásicos y van enterrados en zanjas dispuestas a lo largo de los caminos del parque.

Se ha diseñado una red de caminos de acceso al parque y de interconexión entre las turbinas. Se han utilizado principalmente los caminos ya existentes, adecuándolos a las condiciones necesarias. El trazado de los caminos tiene aproximadamente una longitud de 8.2 kilómetros.

La anchura mínima de la pista es de 5,0 metros. Se ha limitado el radio mínimo de las curvas a 75 m y la pendiente máxima al 15 % para permitir el acceso de los transportes de los aerogeneradores y las grúas de montaje.

Junto a cada aerogenerador es preciso construir una plataforma de maniobras necesaria para la ubicación de grúas y trailers empleados en el izado y montaje del aerogenerador.




COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
IZADO : WZA 233498  
http://sitioweb.cogitar.com/visado.nuevo/visualizar.asp?CSV=68F0BWDK7G0K1B1

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL ELIUD, JOSE ANTONIO

## 5.1 DESCRIPCIÓN DE LOS AEROGENERADORES

A continuación, se detallan las características técnicas del aerogenerador SG145:

<p><b>Rotor</b></p> <p>Type ..... 3-bladed, horizontal axis Position ..... Upwind Diameter ..... 145 m Swept area ..... 16,513 m<sup>2</sup> Power regulation ..... Pitch &amp; torque regulation with variable speed Rotor tilt ..... 6 degrees</p> <p><b>Blade</b></p> <p>Type ..... Self-supporting Blade length ..... 71.0 m Root chord ..... 2.856 m Aerodynamic profile ..... Siemens Gamesa proprietary airfoils Material ..... GRE (Glassfiber Reinforced Epoxy) Surface gloss ..... Semi-gloss, &lt; 30 / ISO2813 Surface color ..... Light grey, RAL 7035 or Papyrus White, RAL 9018</p> <p><b>Aerodynamic Brake</b></p> <p>Type ..... Full span pitching Activation ..... Active, hydraulic</p> <p><b>Load-Supporting Parts</b></p> <p>Hub ..... Nodular cast iron Main shaft ..... Forged steel Nacelle bed frame ..... Nodular cast iron</p> <p><b>Mechanical Brake</b></p> <p>Type ..... Hydraulic disc brake Position ..... Gearbox rear end</p> <p><b>Nacelle Cover</b></p> <p>Type ..... Totally enclosed Surface gloss ..... Semi-gloss, &lt;30 / ISO2813 Color ..... Papyrus White, RAL 9018</p>	<p><b>Generator</b></p> <p>Type ..... Asynchronous, DFIG</p> <p><b>Grid Terminals (LV)</b></p> <p>Baseline nominal power . 5.0 MW Voltage ..... 690 V Frequency ..... 50 Hz or 60 Hz</p> <p><b>Yaw System</b></p> <p>Type ..... Active Yaw bearing ..... Externally geared Yaw drive ..... Electric gear motors Yaw brake ..... Active friction brake</p> <p><b>Controller</b></p> <p>Type ..... SGRE Wind Turbine Control architecture SCADA system ..... SGRE SCADA System</p> <p><b>Tower</b></p> <p>Type ..... Tubular steel / Hybrid Hub height ..... 79.5 - 165 m, site-specific Corrosion protection ..... Painted Surface gloss ..... Semi-gloss, &lt;30 / ISO-2813 Color ..... Papyrus White, RAL 9018</p> <p><b>Operational Data</b></p> <p>Cut-in wind speed ..... 3 m/s Rated wind speed ..... 11.2 m/s (steady wind without turbulence, as defined by IEC61400-1) Cut-out wind speed ..... 27 m/s Restart wind speed ..... 24 m/s</p> <p><b>Weight</b></p> <p>Modular approach ..... All modules weight lower than 95 t for transport</p>	 <p>COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA233498 <a href="http://cogitaragon.es/visado.nuevoValidarCSV.aspx?CSV=6F0B0B0DK70G1K1">http://cogitaragon.es/visado.nuevoValidarCSV.aspx?CSV=6F0B0B0DK70G1K1</a></p> <p>26/4 2023</p> <p>Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa) Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO</p>
---	--	---

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LA OBRA CIVIL


El objetivo de la red de caminos es la de proporcionar un acceso hasta los aerogeneradores, minimizando las afecciones de los terrenos por los que discurren. Para ello se maximiza la utilización de los caminos existentes en la zona, definiendo nuevos trazados únicamente en los casos imprescindibles de forma que se respete la rasante del terreno natural, siempre atendiendo al criterio de menor afectación al medio. Además, se primarán las soluciones en desmonte frente a las de terraplén y procurando alcanzar un movimiento de tierras compensado (entre volúmenes de desmonte y los de terraplén).

El proyecto contempla la adecuación de los caminos existentes que no alcancen los mínimos necesarios para la circulación de los vehículos de montaje y de mantenimiento de los aerogeneradores y la construcción de nuevos caminos necesarios en algunas zonas.

La explanación del camino y las plataformas constituyen las únicas zonas del terreno que pueden ser ocupadas, debiendo permanecer el resto del territorio en su estado natural, por lo que éste no podrá ser usado, bajo ningún concepto, para circular o estacionar vehículos o para acopio de materiales.

Para la instalación y mantenimiento del Parque Eólico es preciso realizar una Obra Civil que cumpla las prescripciones técnicas del Tecnólogo y contemple los siguientes elementos:

- Red de viales del Parque Eólico
- Plataformas para montaje de los aerogeneradores
- Cimentación de los aerogeneradores
- Zanjas para el tendido de cables subterráneos
- Obras de drenaje

	COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN
	VISADO Nº 33498 ZANJA 33498 <a href="http://cogitar.com.ar/visado/">http://cogitar.com.ar/visado/</a>
26/4 2023	26/4 2023
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO	Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa) Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO


### 5.2.1 RED DE VIALES

El acceso se realiza a través de la carretera A-223 que une Andorra con Albalate del Arzobispo, en la margen izquierda, mediante giro a la izquierda sentido Albalate del Arzobispo. En el PK 17+500 aproximadamente

Los viales que comunican los aerogeneradores entre sí y con los viales de acceso al parque superponen en su mayor parte con el trazado de caminos agrícolas existentes, siendo tan solo necesario definir nuevos trazados en los ramales de acceso último a cada aerogenerador.

Todos los viales del parque eólico tienen que cumplir unas especificaciones mínimas que establecen a continuación:

CRITERIOS DE DISEÑO DE VIALES			
ESPECIFICACIÓN / <i>Specifications</i>	GAMESA	20210118_Viales y plataformas_SG132_145_GD262375 R9.pdf	
TRAZADO EN PLANTA / <i>HORIZONTAL ALIGNMENT</i>			
Radio Mínimo / <i>Minimum radius</i>		75 m	
TRAZADO EN ALZADO / <i>VERTICAL ALIGNMENT</i>			
Pendientes Máximas <i>Maximum gradients</i>	Alineación Recta <i>Straight</i>	≤ 10 %	Material granular
		≤ 15 %	Pavimento hormigón
	Alineación Curva <i>Curve</i>	≤ 7 %	Material granular
		≤ 10 %	Pavimento hormigón
Pendientes Máx Marcha Atrás <i>Maximum gradients in reverse</i>	General	≤ 6 %	
	Vehículos Cargados	≤ 2 %	
Acuerdos Verticales / <i>Vertical curve</i>	Parámetro Kv	≥ 550	
SECCIÓN TRANSVERSAL / <i>CROSS SECTION</i>			
Anchura Vial / <i>Roadway width</i>		5,00 m	bombeo 2%
Espesor Firme <i>Layer thickness</i>			
Firme granular	(B) ZA25	20 cm	A confirmar en el proyecto constructivo
	(SB) ZA32	20 cm	
Firme hormigonado	HF 4,0	20 cm	
	(SB) ZA32	20 cm	
Firme asfaltado	MB	5 cm	
	(SB) ZA32	25 cm	
PARÁMETROS GEOTÉCNICOS / <i>GEOTECHNICAL PARAMETERS</i>			
Espesor Tierra Vegetal / <i>Topsil thickness</i>		25 cm	
Taludes / <i>Slopes</i>	Desmante / <i>Excavation</i>	1H/1V	A confirmar en el proyecto constructivo
	Terraplén / <i>Embankment</i>	3H/2V	

COGITAR  
  
 COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VIZCAYA 2019  
 http://cogitaragon.es/validador/validadorSV.aspx?CSV=68F0BWDK70GKIB1  
 26/4  
 2023  
 Profesional GIL EMIBID, JOSE ANTONIO  
 Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)

### 5.2.2 ÁREAS DE MANIOBRA

El objeto de las áreas de maniobra es permitir los procesos de descarga y ensamblaje, así como el posicionamiento de las grúas para posteriores izados de los diferentes elementos que componen el aerogenerador.

Las plataformas de montaje se sitúan junto a la cimentación del aerogenerador, y se encuentran a la misma cota de acabado de la cimentación. Son esencialmente planas y horizontales.

Todas las plataformas del parque eólico tienen que cumplir unas especificaciones mínimas que se establecen a continuación:

CRITERIOS DE DISEÑO DE PLATAFORMAS			
ESPECIFICACIÓN / <i>Specifications</i>	GAMESA	20210118_Viales y plataformas_SG132_145_GD262375 R9.pdf	
Dimensiones / <i>Dimensions</i>	Según croquis adjunto		
PENDIENTES / <i>GRADIENTS</i>			
Plataforma / <i>Platform</i>	0%		
Área de montaje de celosías <i>Crane jib assembly area</i>			≥ -3 %
			≤ +8 %
SECCIÓN TRANSVERSAL / <i>CROSS SECTION</i>			
Espesor Firme <i>Layer thickness</i>	(B) ZA25	20 cm	A confirmar en el proyecto constructivo
	(SB) ZA32	20 cm	
	Geomalla	NO	
PARÁMETROS GEOTÉCNICOS / <i>GEOTECHNICAL PARAMETERS</i>			
Espesor Tierra Vegetal / <i>Topsoil thickness</i>	25 cm		
Taludes / <i>Slopes</i>	Desmante / <i>Excavation</i>	1H/1V	A confirmar en el proyecto constructivo
	Terraplén / <i>Embankment</i>	3H/2V	
Capacidad portante <i>Minimum bearing capacity</i>	Crane pad	400 kN/m <sup>2</sup>	Según Especificación
	Resto Plataforma	200 kN/m <sup>2</sup>	

### 5.2.3 CIMENTACIONES

La cimentación de los aerogeneradores se realizará mediante una zapata de hormigón armado con la geometría, dimensiones y armado según las recomendaciones del fabricante de aerogenerador. El cálculo y diseño de la cimentación no es objeto de este proyecto.

### 5.2.4 ZANJAS

Las zanjas para cables de media tensión discurrirán paralelas a los caminos del parque siempre que sea posible, por un lateral y con el eje a una distancia determinada dependiendo si el vial va en terraplén o desmante.

## 5.3 DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL PARQUE EÓLICO

El parque eólico Andorra consta de 4 aerogeneradores modelo del tipo SG145 o similar. Tienen una altura de buje de 127.5 metros, diámetro de rotor de 145 y se encuentran ubicados en los términos municipales de Andorra y Alloza, en la provincia de Teruel. La potencia total instalada será de 20 MW.

Los componentes principales de la instalación eléctrica parque eólico son:



## SISTEMA DE MEDIA TENSIÓN

- *Centros de transformación 690 v/30 kV*

El centro de transformación del aerogenerador es un sistema que integra:

- Transformador de 5500 kVAs trifásico seco.
  - Autoválvulas instaladas en el lado de 30 kV del transformador.
  - Cables de media tensión para unión de celda y transformador.
  - Celda de 36 kV con una protección del transformador por medio de interruptor automático, un seccionador en carga y varios seccionadores de puesta a tierra.
  - Set de cables de tierra para unión de las celdas de media tensión y tierra.
- *Red colectora de media tensión*

Cada uno de los circuitos discurren subterráneos por el lateral de los caminos, con cables de 150, y 240 mm<sup>2</sup> en aluminio, UNE RHZ1 18/30 kV, enlazando las celdas de cada aerogenerador con las celdas de 30 kV de la subestación. Por la misma canalización se prevé un cable de enlace de tierra o de acompañamiento de 1x50mm<sup>2</sup> en cobre desnudo, que une los aerogeneradores con la SET.

Paralelamente por la misma zanja de las líneas citadas de M.T., se instalará una red de comunicaciones que utilizará como soporte un cable de fibra óptica y que se empleará para la monitorización y control del Parque Eólico.

## SISTEMA DE TIERRAS

El sistema de puesta a tierra será único para la totalidad del Parque Eólico, incluyendo el Parque Intemperie A.T. / M.T. de enlace o evacuación de energía. Estará compuesto por la red de tierras dispuesta sobre la zanja y por la puesta a tierra individual de los aerogeneradores

## SISTEMA DE CONTROL DEL PARQUE EÓLICO

El control y gestión del parque (hardware y software) se realizará mediante el sistema de control SCADA suministrado por el Tecnólogo. Las comunicaciones entre los aerogeneradores del parque eólico y de la subestación donde se instalará un centro de control del Parque se realizarán con fibra óptica monomodo, que deberá ser apta para instalación intemperie y con cubierta no metálica antirroedores, con capacidad de operación remota. Se instalará un cable de fibra óptica para cada uno de los circuitos de media tensión.




COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISTADO : VIZA233496  
<http://cogitar.aragon.es/validacion/validacion.asp?c=COGITAR&id=5181>

26/4  
2023

Habilitación Profesional GIL EMILIO ASE ANTONIO Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)

## 6 RELACION DE PARCELAS AFECTADAS

La relación de parcelas afectadas se describe en el anexo 01.

 COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA233498 <a href="http://cogitaragon.es/Visado.nsf/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK70G1KB1">http://cogitaragon.es/Visado.nsf/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK70G1KB1</a>	26/4 2023	Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa) Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO
---	--------------	---

## 7 CONCLUSION

Con la presente separata de proyecto, se entiende haber descrito adecuadamente las diferentes instalaciones del Parque Eólico Andorra y sus infraestructuras de evacuación, sin perjuicio de cualquier otra ampliación o aclaración que las autoridades competentes consideren oportunas.

Marzo 20



D. José Antonio Gil Embid  
Ingeniero Técnico Industrial  
Colegiado nº. 4809

Al Servicio de la Empresa:  
Ingeniería y Proyectos Innovadores, S.L.  
B-50996719



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA33096719  
http://cogitaragon.es/visado.nsf/ValidarC33096719

26/4  
2023

Habilitación Profesional  
Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.a-v/visado.nref/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWWDK7G0G1KB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## Anexo 01. Relación de Propietarios Afectados



## 1 OBJETO

El objeto de este Anexo es indicar la relación de bienes y derechos afectados (RBDA) por las instalaciones objeto del proyecto.

## 2 DATOS DEL CATASTRO

Los datos consultados han sido obtenidos de la base a los parcelarios definidos por la Dirección General de Catastro "Secretaría de Estado de Hacienda", cuya información ha sido descargada en Enero de 2023.

## 3 OBTENCIÓN DE SUPERFICIES

A partir de la implantación de las instalaciones objeto del proyecto se generan las superficies de afección. Se contrasta esta información con la información catastral para la obtención de una relación detallada de las parcelas afectadas total o parcialmente por las obras, y las superficies de las mismas objeto de este anexo.

En la relación individualizada de los bienes afectados que se acompaña en este documento, expresada por columnas, los datos referentes a término municipal, número de polígono, número de parcela, referencia catastral, área y superficies afectadas.

Todo el proceso expuesto, se ha efectuado con herramientas y procesos informáticos, partiendo de la cartografía catastral y de la implantación de instalaciones objeto del proyecto.

## 4 CRITERIOS DE MEDICION DE AFECCIONES

Los criterios seguidos para calcular las afecciones de las instalaciones objeto del proyecto sobre las diferentes parcelas en las que se ubica son los siguientes:

### 4.1 AEROGENERADOR

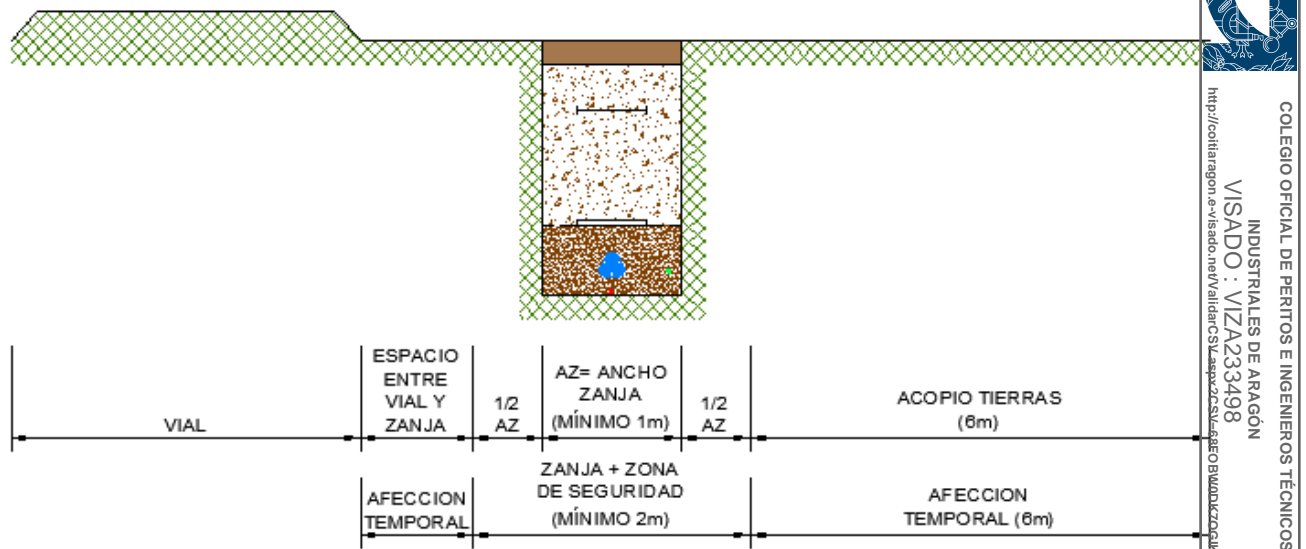
- **N.º Aero:** Se indica si se encuentra alguna afección del aerogenerador sobre la parcela AG01, AG02, ....., AGXX.
- **Cimentación aerogenerador (pleno dominio):** superficie afectada por la proyección del diámetro de la cimentación del aerogenerador con su movimiento de tierras.
- **Cimentación torre medición**
- **Servidumbre de Vuelo (afección vuelo):** superficie afectada por la proyección del diámetro de rotación del aerogenerador.
- **Plataforma montaje (pleno dominio):** superficie afectada por la plataforma con su movimiento de tierras.
- **Plataforma Celosía (ocupación temporal montaje):** Ocupación temporal necesaria para el montaje del aerogenerador, dando prioridad a la plataforma de montaje.

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO Nº 233498
26/4 2023
Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa) GEMIBID, JOSE ANTONIO

## 4.2 SERVIDUMBRE DE PASO DE LÍNEA SUBTERRÁNEA

Existen diferentes consideraciones según la ejecución y la disposición de la zanja:

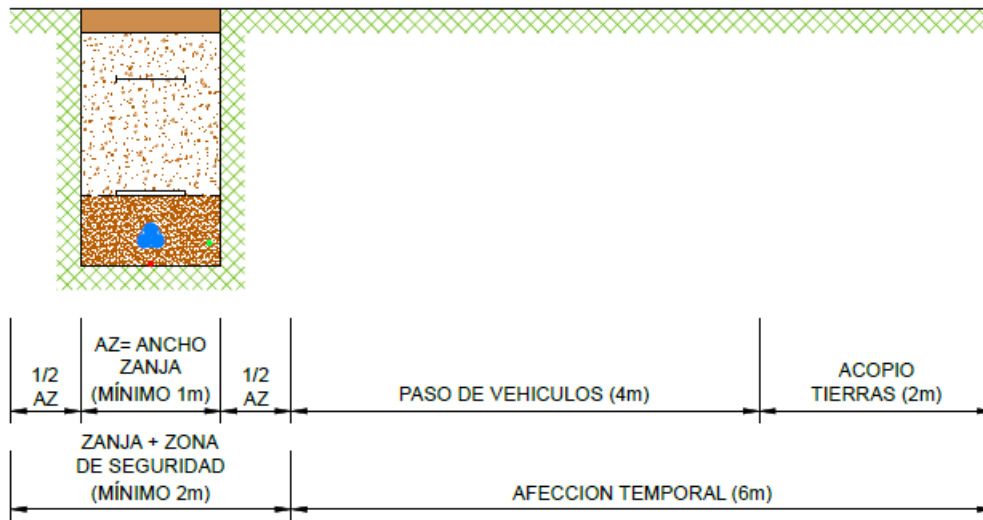
### 4.2.1 ZANJA PARALELA A VIAL



- **Longitud:** metros lineales afectados por el eje de la zanja.
- **Superficie de paso de zanja (Zanja + zona de seguridad):** superficie afectada por el ancho de la zanja (mínimo 1m) más  $\frac{1}{2}$  anchura a cada lado<sup>1</sup> -
- **Ocupación temporal zanja:** Afección temporal de zanja, superficie afectada por 6 m de anchura al lado de la zanja que no está el vial (acopio tierras), también se considera el hueco que queda entre los caminos y la zanja.

<sup>1</sup> (5.1 de la ITC-LAT-06 del RAT establece una franja de seguridad definida por la zanja donde van alojados los conductores, incrementada a cada lado en una distancia mínima de seguridad igual a la mitad de la anchura de la canalización)

#### 4.2.2 ZANJA NO PARALELA A VIAL



- **Longitud:** metros lineales afectados por el eje de la zanja.
- **Superficie de paso de zanja (Zanja + zona de seguridad):** superficie afectada por el ancho de la zanja (mínimo 1m) más  $\frac{1}{2}$  anchura a cada lado<sup>2</sup> -
- **Ocupación temporal zanja:** Afección temporal de zanja, superficie afectada por un ancho de 6 m a un lado de la zanja (4m para paso de los vehículos + 2m para acopio tierras).



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
 INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO : VIZA233498  
[http://cotitaraigon.a-v/validar\\_nivel/validarCSV.aspx?CSV=68F0BWBW&K7OQIK181](http://cotitaraigon.a-v/validar_nivel/validarCSV.aspx?CSV=68F0BWBW&K7OQIK181)

26/4  
 2023

Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
 GIL EMBID, JOSE ANTONIO

<sup>2</sup> (5.1 de la ITC-LAT-06 del RAT establece una franja de seguridad definida por la zanja donde van alojados los conductores, incrementada a cada lado en una distancia mínima de seguridad igual a la mitad de la anchura de la canalización)



### 4.3 CAMINOS

- **Longitud:** metros lineales afectados por el eje de los caminos.


Existen diferentes consideraciones según la categoría del camino:

#### 4.3.1 NUEVO CAMINO O ADECUACIÓN CAMINO PÚBLICO EXISTENTE

- **Nuevo camino (afección definitiva):** superficie afectada por los caminos tanto por su superficie útil (anchura de camino) como su correspondiente movimiento de tierras (desmante y terraplenes).

#### 4.3.2 OCUPACIONES TEMPORALES

- **Ocupación temporal caminos (afección temporal):** superficie ocupada para diferentes tareas de transporte, montaje y construcción del proyecto. Como, por ejemplo: zonas libres de obstáculos para el paso de palas, acopio tierras en la ejecución de caminos,


COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : VIZA263498
26/4 2023
Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa) GIL EMBID, JOSE ANTONIO

#### 4.4 EDIFICACIONES

- **Edificaciones (afección definitiva):** se incluye en este apartado la superficie ocupada por la subestación, centros de control o cualquier otra edificación que haya en el proyecto.
- **Afección temporal edificaciones (afección temporal):** se incluye en este apartado la superficie necesaria para la construcción durante la ejecución de los distintos edificios, subestación, centros de control o cualquier otra edificación que haya en el proyecto. Y cuando solo será necesaria ocupar durante ese periodo de construcción.

### 5 FÓRMULAS DE CÁLCULO DE AFECCIONES

En tabla de resultados del cálculo del RBDA, se considerará los siguientes totales:

- **Nº Aerogenerador.**
- **Cimentación aerogenerador (pleno dominio)**
- **Plataforma de montaje (pleno dominio)**
- **Cimentación torre de medición**
- **Afección definitiva (pleno dominio)** será el resultado de la suma de:  
 $AD = \text{Cimentación aero} + \text{plataforma aero} + \text{nuevo camino} + \text{edificaciones}$
- **Ocupación temporal** será el resultado de la suma de:  
 $AT = \text{Ocupación temporal de montaje (plataforma celosía)} + \text{ocupación temporal caminos} + \text{afección temporal edificaciones} + \text{ocupación temporal LSMT}$
- **Afección vuelo** será el resultado de la suma de:  
 $AV = \text{proyección aerogenerador} - \text{ocupación definitiva}$
- **Servidumbre de paso de línea subterránea** será el resultado de la suma de:  
 $SPZ = \text{zanja} + \text{zanja seguridad}$

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cotitaraigon.es/Visado.nsf/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK7G0K1B1>26/4  
2023Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## 6 RELACION DE PARCELAS AFECTADAS

Nº FINCA PROYECTO	DATOS DE LA FINCA					AFECCIÓN													
						AEROGENERADOR					LINEA SUBTERRÁNEA			CAMINOS		EDIFICACIONES		SUPERFICIE LIBRE DE OBSTACULOS (m²)	
	PGNO	PARC.	REF. CATASTRAL	ÁREA PARCELA	TÉRMINO MUNICIPAL	UDS	DENOMINACIÓN	CIMENTACIÓN (m²)	VUELO (m)	PLATAFORMA (m²)	PLATAFORMAS TEMPORALES (CELOSÍAS) (m²)	AFECCION LINEAL (m)	SUPERFICIE (m²)	SUPERFICIE TEMPORAL (m²)	AFECCION LINEAL (m)	SUPERFICIE (m²)	DENOMINACIÓN		SUPERFICIE (m²)
1	1	5	44022A00100005	2887569	ALLOZA							448,78	897,64	3214,97	71,55	1304,00			0,80
2	1	11	44022A00100011	6278	ALLOZA							90,33	180,64	653,78	85,06	739,69			157,62
3	1	12	44022A00100012	21016	ALLOZA											128,98			
4	1	13	44022A00100013	18136	ALLOZA							33,09	65,75	147,03	50,27	679,08			7,85
5	1	14	44022A00100014	1952	ALLOZA											120,31			48,13
6	1	15	44022A00100015	23	ALLOZA											20,20			
7	1	16	44022A00100016	71	ALLOZA											0,71			
8	1	614	44022A00100614	7907	ALLOZA							74,64	149,27	559,12	65,53	549,68			101,10
9	1	9007	44022A00109007	5500	ALLOZA							22,31	44,84	186,02	374,10	2023,74			



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.es/validador/validadorCSV.aspx?CSV=68F0BWDK7G0IKB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

# DOCUMENTO 02. PLANOS

## ÍNDICE

341705803-3303-010\_SITUACION

341705803-3303-020\_EMPLAZAMIENTO

341705803-3303-040\_PLANTA GENERAL

341705803-3303-051\_PLANTA GENERAL DE CATASTRO. TM ALLOZA

341705803-3303-114\_SECCIONES TIPO CAMINOS

341705803-3303-115\_SECCIONES TIPO PLATAFORMAS

341705803-3303-414\_SECCIONES TIPO ZANJAS

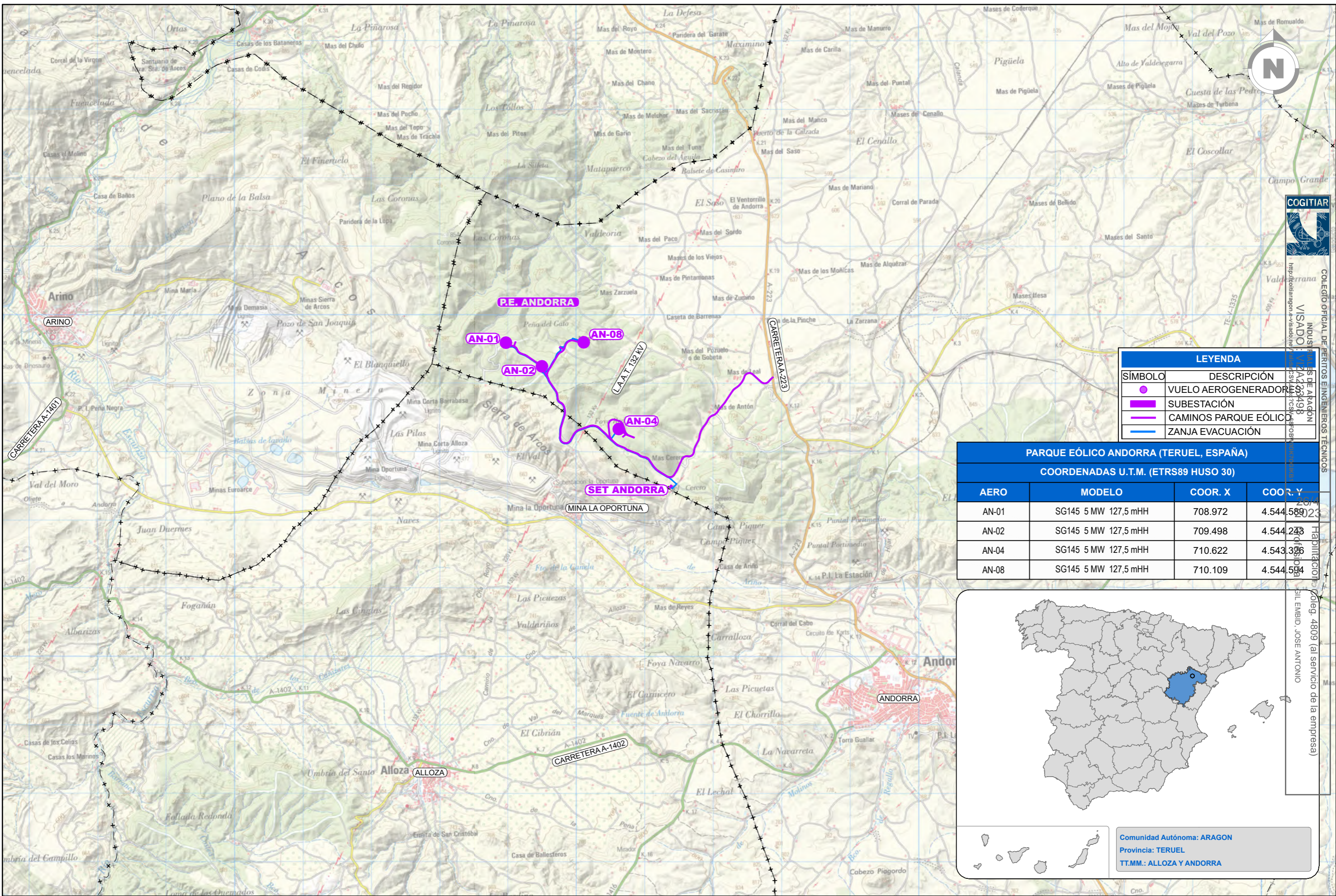
AFECCIONES	ARAGON (TERUEL)	IDEE ARAGON	MARZO 2023	<a href="https://idearagon.aragon.es/visor/#">https://idearagon.aragon.es/visor/#</a>
CATASTRO	ARAGON (TERUEL)	OFICINA VIRTUAL DEL CATASTRO	ENERO 2023	<a href="https://www.sedecatastro.gob.es/">https://www.sedecatastro.gob.es/</a>
50000	ARAGON (TERUEL)	CNIG	MARZO 2023	<a href="https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp">https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp</a>
25000	ARAGON (TERUEL)	CNIG	MARZO 2023	<a href="https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp">https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp</a>
ORTOFOTO	ARAGON (TERUEL)	CNIG	MARZO 2023	<a href="https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp">https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp</a>
CARTOGRAFIA	ARAGON (TERUEL)	CNIG		



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cotitariagon.a-v/valido.nref/validarCSV.aspx?CSV=68F0B0W0DK70G1KB1>

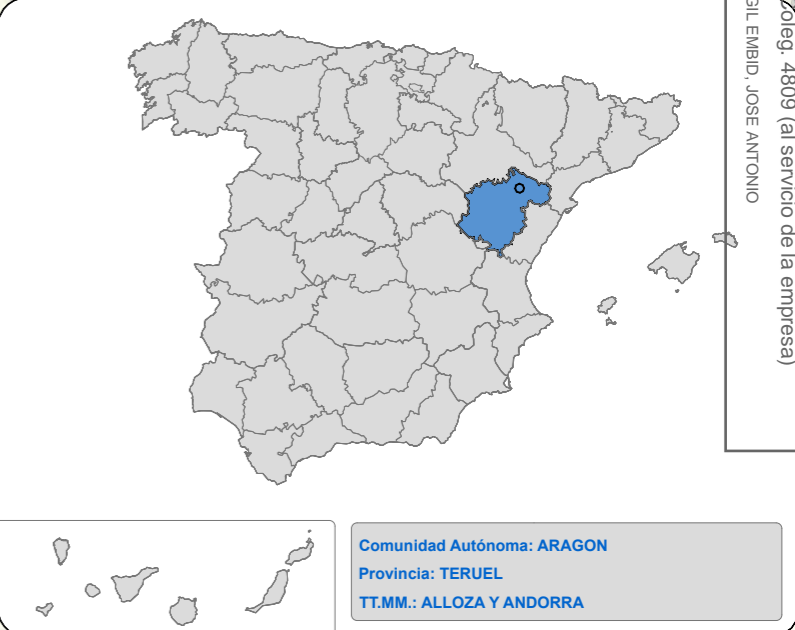
26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VUELO AEROGENERADOR
	SUBESTACIÓN
	CAMINOS PARQUE EÓLICO
	ZANJA EVACUACIÓN

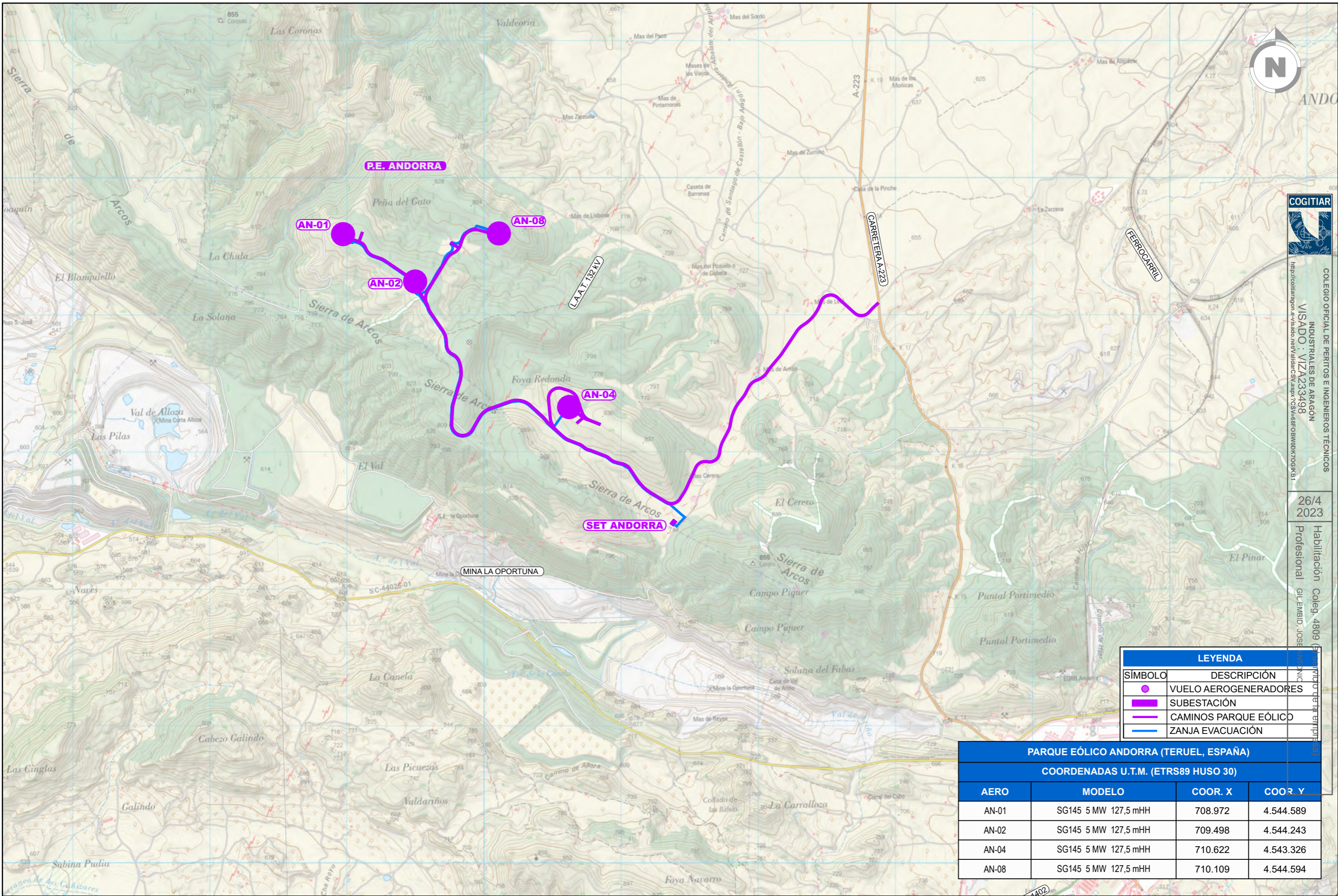
PARQUE EÓLICO ANDORRA (TERUEL, ESPAÑA)			
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)			
AERO	MODELO	COORD. X	COORD. Y
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589,23
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.386
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594



						PROYECTO: PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)		FORMATO: A3
							TÍTULO: SITUACIÓN	
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.			PLANO Nº: 3417058-3303-010	Nº HOJAS: 01 de 01
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	EMISIÓN INICIAL DESCRIPCIÓN			REVISIÓN: A

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS INGENIEROS TÉCNICOS DE ARAGON  
 VISADO: 23/03/2023  
 Nº 4809  
 http://colegioingenieros-aragon.es/portal/

Habitación: Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
 JIL EMBID, JOSE ANTONIO



COGIAR



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO : VIZA233498  
<http://colitearagon.es/visado/visado.html?idVisado=5183&idCol=13&idVisado=5183498>

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809  
 Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VUELO AEROGENERADORES
	SUBESTACIÓN
	CAMINOS PARQUE EÓLICO
	ZANJA EVACUACIÓN

PARQUE EÓLICO ANDORRA (TERUEL, ESPAÑA)			
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)			
AERO	MODELO	COOR. X	COOR. Y
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.326
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594

A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	EMISIÓN INICIAL
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN

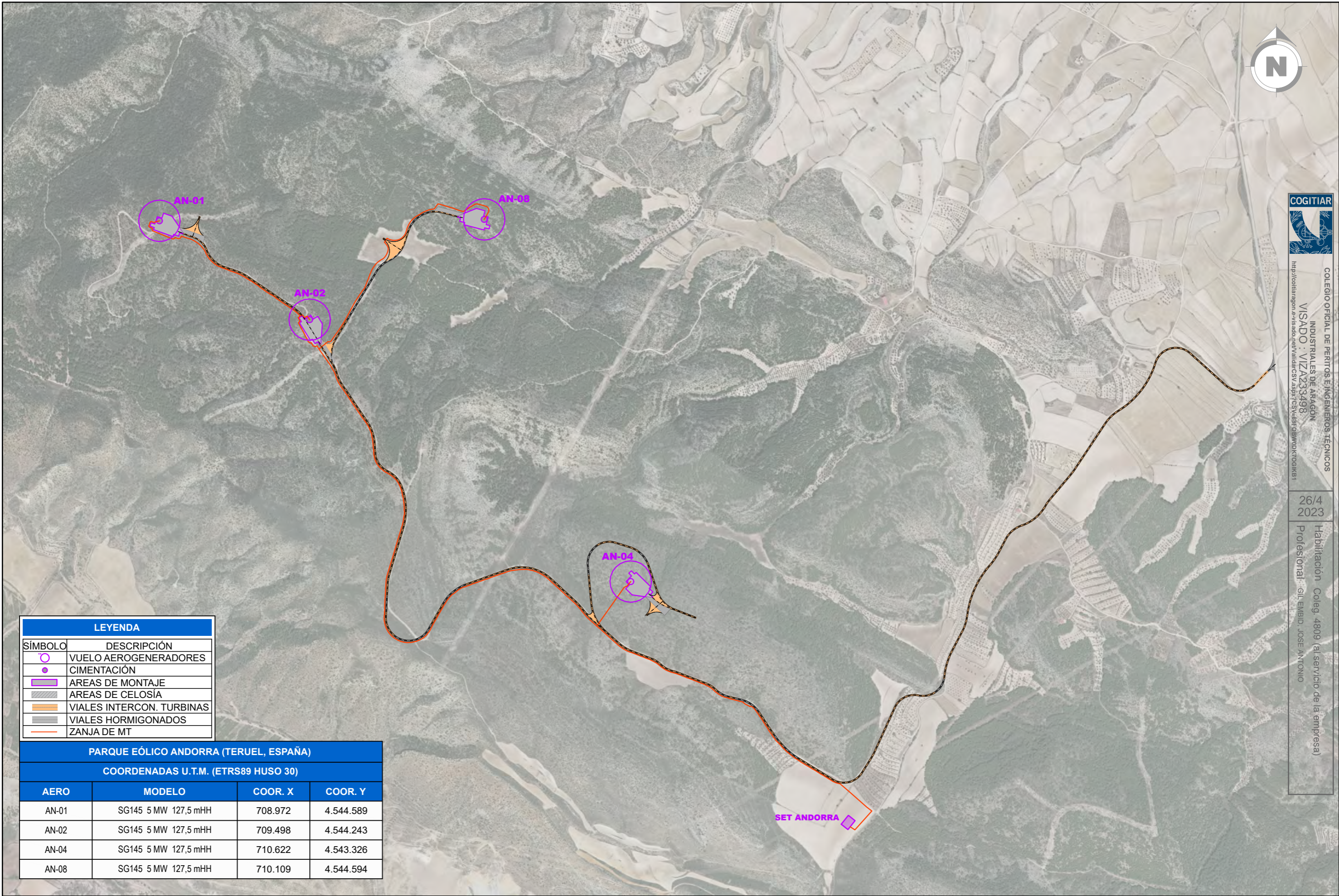
P.E. ANDORRA	CLIENTE			PROYECTO	PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)		FORMATO	A3
	AUTOR			TÍTULO	EMPLAZAMIENTO		ESCALA	1:25.000
		(AL SERVICIO DE LA EMPRESA) JOSE ANTONIO GIL EMBID Colegiado n.º 4.809		PLANO Nº	3417058-3303-020	Nº HOJAS	01 de 01	REVISIÓN



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitar.org.aragon.es/>

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional: GIL EMBID, JOSE ANTONIO



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VUELO AEROGENERADORES
	CIMENTACIÓN
	AREAS DE MONTAJE
	AREAS DE CELOSÍA
	VIALES INTERCON. TURBINAS
	VIALES HORMIGONADOS
	ZANJA DE MT

PARQUE EÓLICO ANDORRA (TERUEL, ESPAÑA)				
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)				
AERO	MODELO	COOR. X	COOR. Y	
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589	
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243	
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.326	
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594	

REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	EMISIÓN INICIAL	DESCRIPCIÓN
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.		

<b>P.E. ANDORRA</b>   <small>AL SERVICIO DE LA EMPRESA</small> <small>JOSE ANTONIO GIL EMBID</small> <small>Colegiado n.º 4.809</small>	CLIENTE PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	PROYECTO PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	FORMATO A3
	AUTOR JOSE ANTONIO GIL EMBID	TÍTULO PLANTA GENERAL	ESCALA 1:12.000
	PLANO Nº 3417058-3303-040	Nº HOJAS 01 de 01	REVISIÓN A





LEYENDA DE PARCELAS	
RÚSTICA	NÚMERO DE AFECCIÓN EN RBDA
35	107
31	107
	NÚMERO DE PARCELA
	NÚMERO DE POLÍGONO
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
	LÍMITE PÓLIGONO CATASTRAL
	LÍMITE PARCELA CATASTRAL

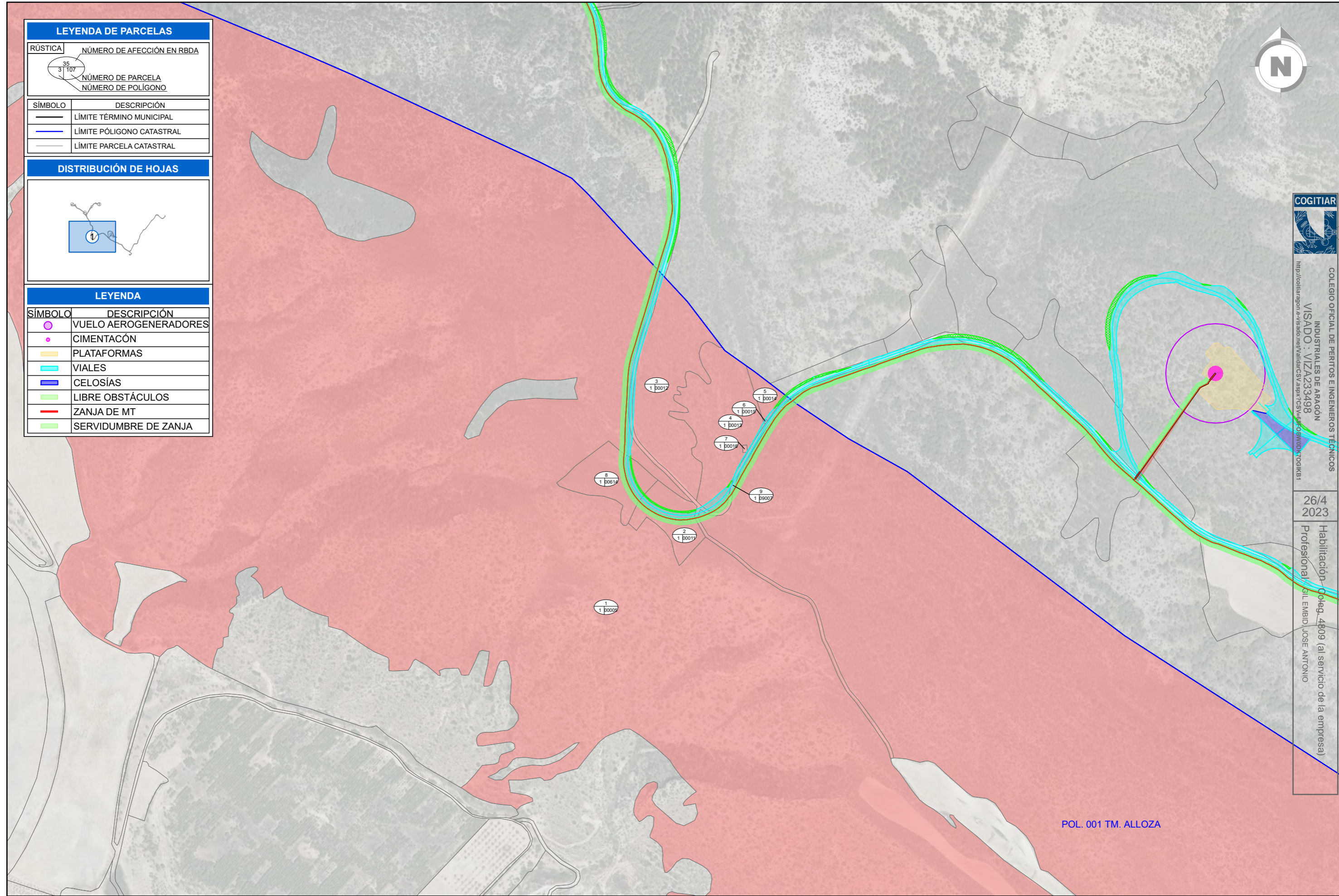
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	

LEYENDA	
	VUELO AEROGENERADORES
	CIMENTACIÓN
	PLATAFORMAS
	VIALES
	CELOSÍAS
	LIBRE OBSTÁCULOS
	ZANJA DE MT
	SERVIDUMBRE DE ZANJA



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO : VIZA233498  
<http://cogitar.org.ar/visado/verVisado.aspx?CSA=650810007001681>

26/4  
 2023  
 Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
 Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

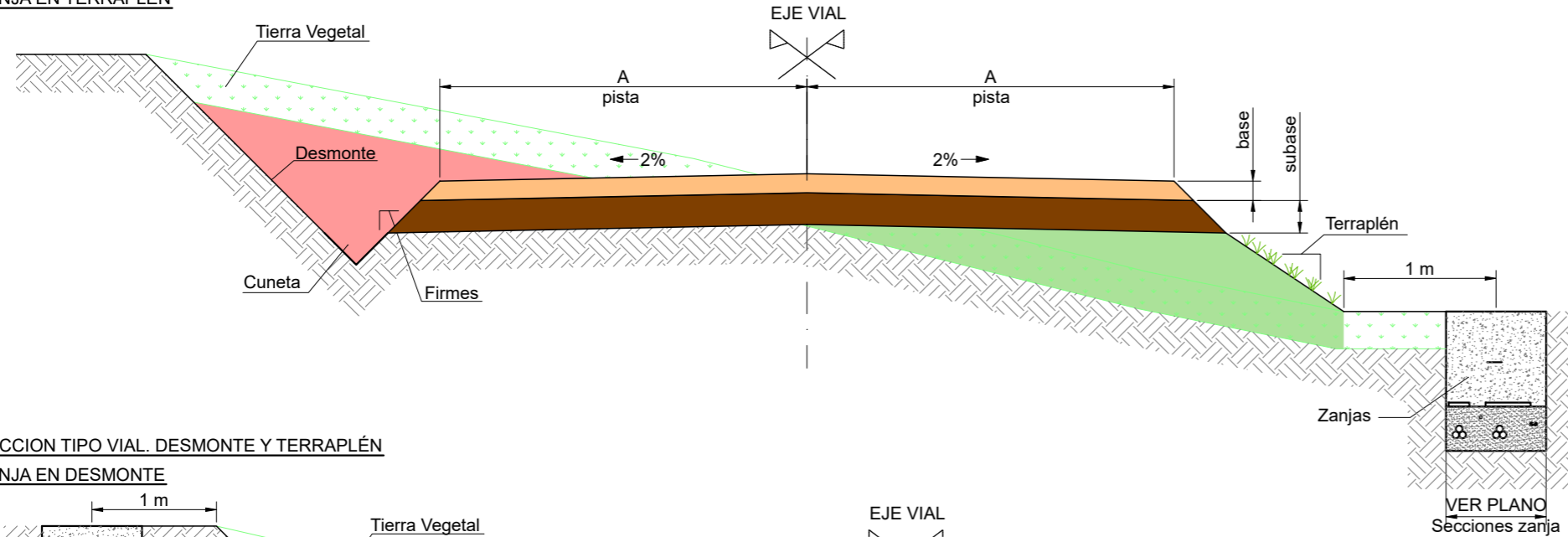


POL. 001 TM. ALLOZA

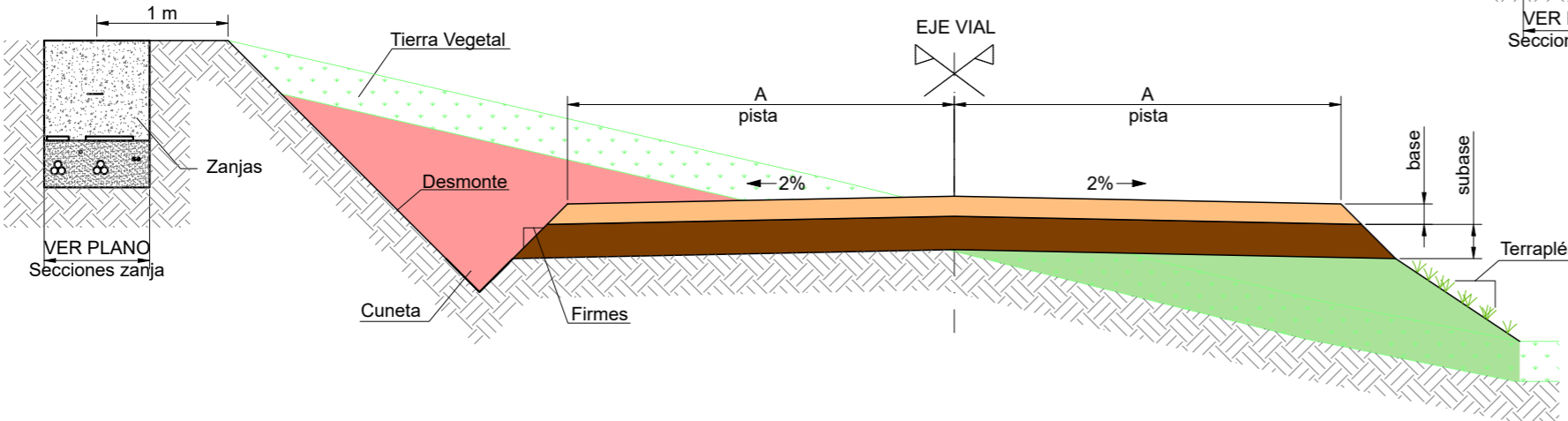
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	EMISIÓN INICIAL	DESCRIPCIÓN
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.		

<b>P.E. ANDORRA</b> 	CLIENTE	PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	FORMATO A3
	AUTOR 	TÍTULO CATASTRO ALLOZA HOJA 01 DE 01	ESCALA 1:5.000
		PLANO Nº 3417058-3303-051	Nº HOJAS 01 de 01
		FIRMA DEL INGENIERO  (AL SERVICIO DE LA EMPRESA) JOSE ANTONIO GIL EMBID Colegiado n.º 4.809	REVISIÓN A

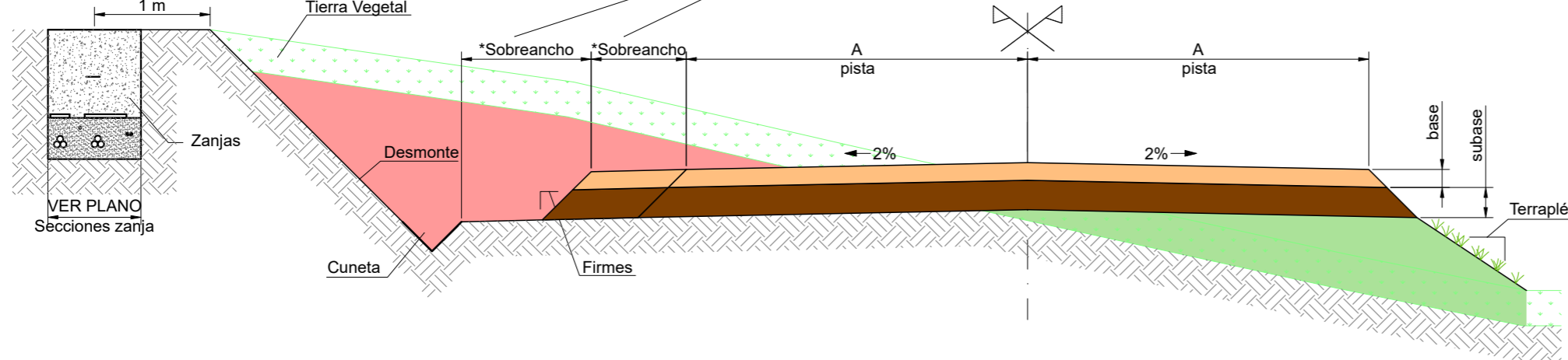
**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**ZANJA EN TERRAPLÉN**



**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**ZANJA EN DESMONTE**



**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**SOBREANCHOS**



**NOTAS GENERALES**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES DEL FIRME**

VALORES DE DISEÑO: Capa Base CBR 80%, Capa Subbase CBR 60%  
 VALORES DE DISEÑO: Materiales de acuerdo al estudio de firmes y geotécnico.  
 - Grado de compactación de subrasante 95% del Proctor Modificado  
 - Grado de compactación de la base y subbase 98% del Proctor Modificado  
 - El módulo de elasticidad del firme de la plataforma terminada será medido a partir del módulo de compresibilidad del segundo ciclo del ensayo de placa de carga según ASTM E2835, y en ningún caso el resultado deberá ser menor a  $E_v=120\text{MPa}$  o superior si así lo determina la dirección facultativa o el tecnólogo. Asimismo, la relación entre el primer y el segundo ciclo de carga deberá ser inferior a 2,5.  
 Todos los valores indicados deben verificarse en obra por la Dirección Facultativa  
 En caso de espesores mayores de tierra vegetal estos deberán retirarse, en el caso de valores inferiores de los materiales a los indicados en el estudio de firmes se deberán mejorar los materiales hasta alcanzar estos valores mínimos.  
 Para los materiales de terraplen se usaran, al menos, materiales tolerables, con valores de CBR iguales o superiores a los de la subrasante e indicados en el estudio de firmes.  
 ESPECIFICACIÓN: 20210118\_Viales y plataformas\_SG132\_145\_GD262375 R9.pdf  
 La ejecución de la obra debe realizarse bajo la supervisión y aprobación de la dirección facultativa en condiciones de materiales secos, evitando la entrada de agua a las capas estructurales y subrasante.

**NOTAS ESPECIFICAS**

**CARACTERÍSTICAS MATERIALES DEL FIRME**

CAPA BASE / SUBBASE	CERNIDO ACUMULADO		CARACTERÍSTICAS	CAPA BASE Y/O SUBBASE
	Max.	Min.		
50 mm	100	85*	Máximo límite líquido (LL)	≤ 25
37.5 mm	100	75*	Máximo índice Plasticidad (PI)	≤ 6
25 mm	100	62	Mínimo equivalente de Arena (ES)	≥ 35
19 mm	100	54	Máximo Desgaste Los Ángeles (LA)	≤ 50
9.52 mm	100	40	Contenido de material orgánica (OS)	0
4.76 mm	80	30	Hinchamiento a 7 días	< 0.5
2 mm	60	21		
0.85 mm	45	13		
0.42 mm	33	8		
0.25 mm	26	5		
0.11 mm	20	3**		
0.074 mm	15	0**		

\* Para la capa de base: el tamaño máximo del arido se limitará a 40 mm  
 \*\* Para la capa de base: El contenido de finos será como mínimo del 5%  
 \*\* Los materiales del firme se podrán adaptar a los existentes en la zona con la autorización de la Dirección Facultativa.

**ANCHURA DE VIALES**

ZONA	A
ANDORRA	5,00 m

**CARACTERÍSTICAS DE LA TIERRA VEGETAL**

ZONA	TIERRA VEGETAL
ANDORRA	0,25 m

Se debe retirar la tierra vegetal en todas las posiciones de acuerdo al estudio geotécnico.

**CARACTERÍSTICAS DEL TALUD**

ZONA	TALUD DESMONTE	TALUD TERRAPLEN	TALUD FIRME
ANDORRA	1 / 1	3 / 2	1 / 1

**CARACTERÍSTICAS DE CUNETAS**

ZONA	CUNETA
ANDORRA	1,00 m H / 0,50 m V

**ESPESORES DE FIRMES**

ZONA	BASE	SUBBASE
ANDORRA	0,20 m	0,20 m

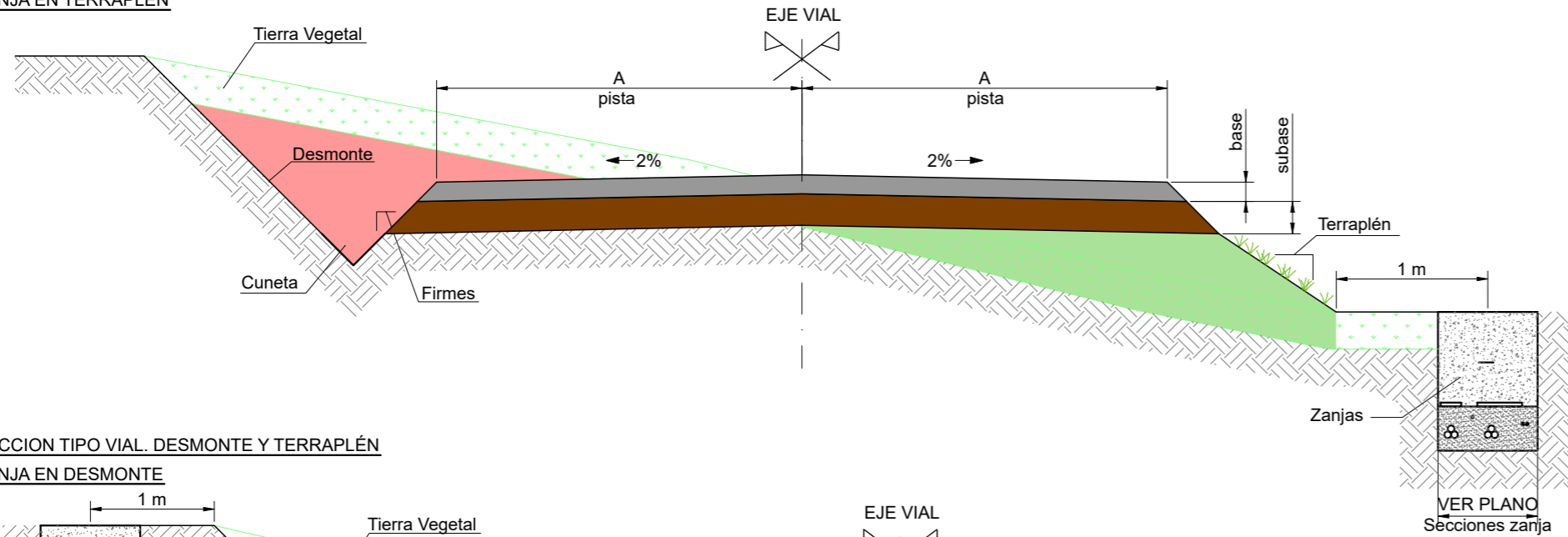
LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
[Color]	BASE
[Color]	SUBBASE
[Color]	HORMIGÓN
[Color]	TERRAPLÉN
[Color]	DESMONTE
[Color]	TIERRA VEGETAL

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO: VIZA233498  
 26/4 2023  
 Habilitación Coleg. 4800 (al servicio de la empresa)  
 Profesional GIL EMBID E ANTONIO

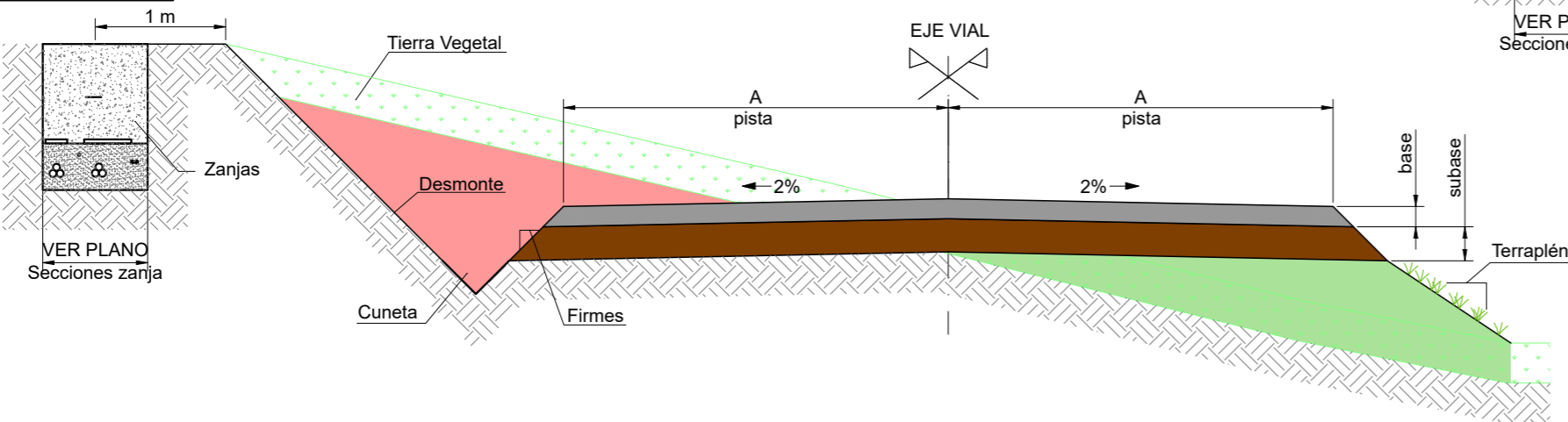
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.	EMISIÓN INICIAL
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN

P.E. ANDORRA	CLIENTE		PROYECTO		FORMATO
			PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TARAGONA)		A3
					AUTOR
			SECCIONES TIPO CAMINOS	PLANO Nº 3417058-3303-114	Nº HOJAS 01 de 02 REVISIÓN A

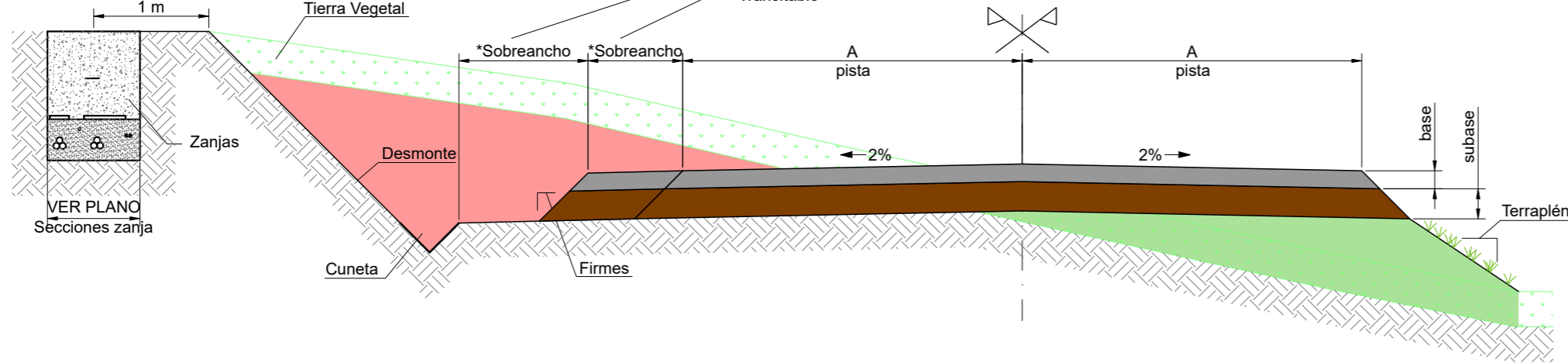
SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN  
ZANJA EN TERRAPLÉN



SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN  
ZANJA EN DESMONTE



SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN  
SOBREANCHOS



NOTAS GENERALES

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES DEL FIRME

VALORES DE DISEÑO: Capa Base CBR 80%, Capa Subbase CBR 60%  
 VALORES DE DISEÑO: Materiales de acuerdo al estudio de firmes y geotécnico.  
 - Grado de compactación de subrasante 95% del Proctor Modificado  
 - Grado de compactación de la base y subbase 98% del Proctor Modificado  
 - El módulo de elasticidad del firme de la plataforma terminada será medido a partir del módulo de compresibilidad del segundo ciclo del ensayo de placa de carga según ASTM E2835, y en ningún caso el resultado deberá ser menor a  $E_v=120\text{MPa}$  o superior si así lo determina la dirección facultativa o el tecnólogo. Asimismo, la relación entre el primer y el segundo ciclo de carga deberá ser inferior a 2,5.

Todos los valores indicados deben verificarse en obra por la Dirección Facultativa  
 En caso de espesores mayores de tierra vegetal estos deberán retirarse, en el caso de valores inferiores de los materiales a los indicados en el estudio de firmes se deberán mejorar los materiales hasta alcanzar estos valores mínimos.

Para los materiales de terraplen se usaran, al menos, materiales tolerables, con valores de CBR iguales o superiores a los de la subrasante e indicados en el estudio de firmes.

ESPECIFICACIÓN: 20210118\_Viales y plataformas\_SG132\_145\_GD262375 R9.pdf

La ejecución de la obra debe realizarse bajo la supervisión y aprobación de la dirección facultativa en condiciones de materiales secos, evitando la entrada de agua a las capas estructurales y subrasante.

NOTAS ESPECÍFICAS

CARACTERÍSTICAS MATERIALES DEL FIRME

CAPA BASE / SUBBASE	CERNIDO ACUMULADO		CARACTERÍSTICAS	CAPA BASE Y/O SUBBASE
	Max.	Min.		
50 mm	100	85*	Máximo límite líquido (LL)	≤ 25
37.5 mm	100	75*	Máximo índice Plasticidad (PI)	≤ 6
25 mm	100	62	Mínimo equivalente de Arena (ES)	≥ 35
19 mm	100	54	Máximo Desgaste Los Ángeles (LA)	≤ 50
9.52 mm	100	40	Contenido de material orgánica (OS)	0
4.76 mm	80	30	Hinchamiento a 7 días	< 0.5
2 mm	60	21		
0.85 mm	45	13		
0.42 mm	33	8		
0.25 mm	26	5		
0.11 mm	20	3**		
0.074 mm	15	0**		

\* Para la capa de base: el tamaño máximo del arido se limitará a 40 mm

\*\* Para la capa de base: El contenido de finos será como mínimo del 5%

\*\* Los materiales del firme se podrán adaptar a los existentes en la zona con la autorización de la Dirección Facultativa.

ANCHURA DE VIALES

ZONA	A
ANDORRA	5,00 m

CARACTERÍSTICAS DE LA TIERRA VEGETAL

ZONA	TIERRA VEGETAL
ANDORRA	0,25 m

Se debe retirar la tierra vegetal en todas las posiciones de acuerdo al estudio geotécnico.

CARACTERÍSTICAS DEL TALUD

ZONA	TALUD DESMONTE	TALUD TERRAPLEN	TALUD FIRME
ANDORRA	1 / 1	3 / 2	1 / 1

CARACTERÍSTICAS DE CUNETAS

ZONA	CUNETA
ANDORRA	1,00 m H / 0,50 m V

ESPESORES DE FIRMES

ZONA	BASE	SUBBASE
ANDORRA	0,20 m	0,20 m

LEYENDA

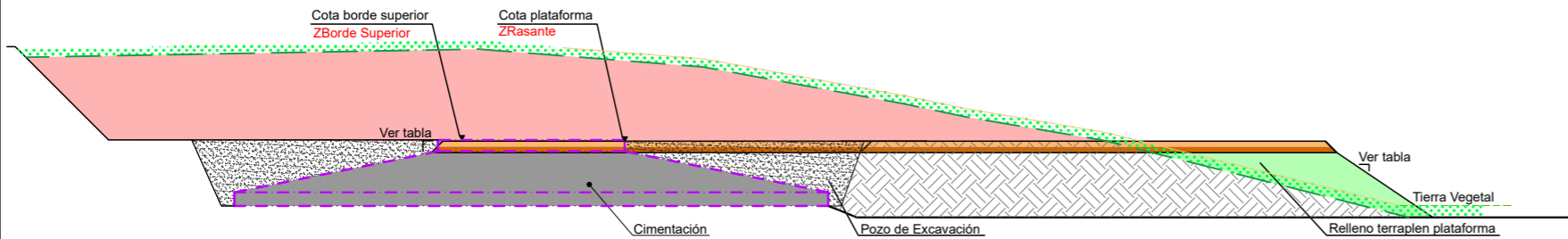
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	BASE
	SUBBASE
	HORMIGÓN
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
	TIERRA VEGETAL

COLEGIADO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO: VIZA233498  
 Colegiación: 4800 (atención al servicio de la empresa)  
 26/4 2023  
 Profesional GIL EMBID JOSÉ ANTONIO

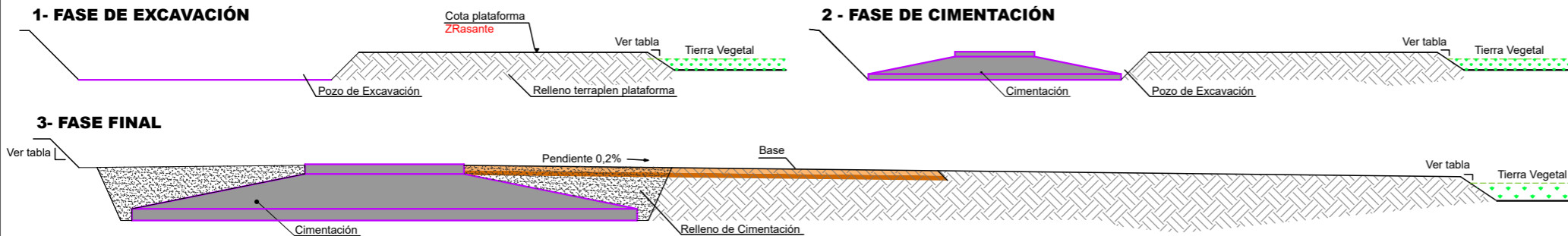
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.	EMISIÓN INICIAL
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN

CLIENTE 	PROYECTO PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	FORMATO A3
	AUTOR 	TÍTULO SECCIONES TIPO CAMINOS
PLANOS Nº 3417058-3303-114	Nº HOJAS 02 de 02	REVISIÓN A

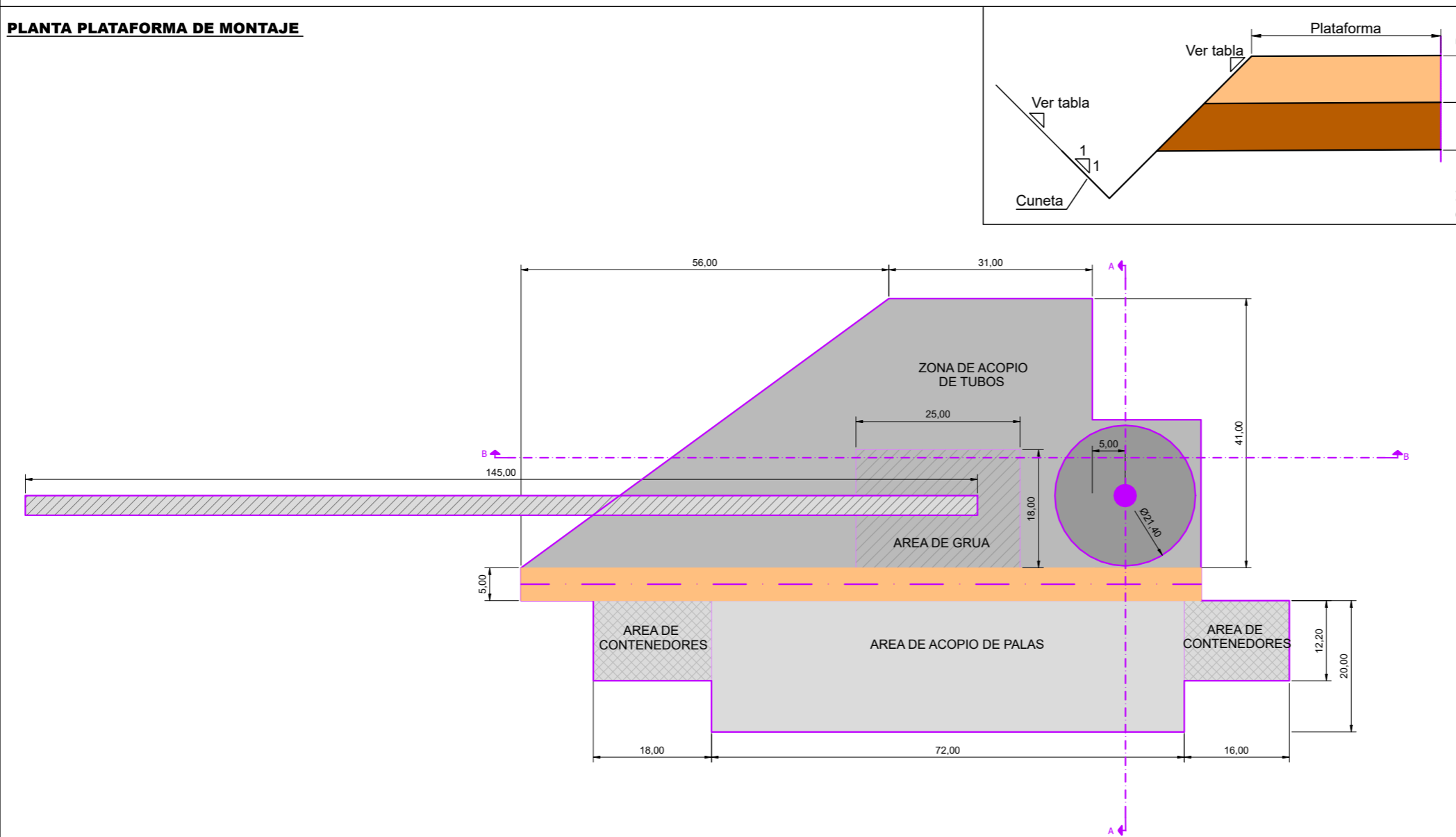
**SECCION A-A: PLATAFORMA DE MONTAJE**



**SECCION B-B: PLATAFORMA DE MONTAJE**



**PLANTA PLATAFORMA DE MONTAJE**



**NOTAS GENERALES**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES DEL FIRME**

VALORES DE DISEÑO: Capa Base CBR 80%, Capa Subbase CBR 60%  
 VALORES DE DISEÑO: Materiales de acuerdo al estudio de firmes y geotecnico.  
 - Grado de compactación de subrasante 95% del Proctor Modificado  
 - Grado de compactación de la base y subbase 98% del Proctor Modificado  
 - El módulo de elasticidad del firme de la plataforma terminada será medido a partir del módulo de compresibilidad del segundo ciclo del ensayo de placa de carga según ASTM E2835, y en ningún caso el resultado deberá ser menor a Ev2=120MPa o superior si así lo determina la dirección facultativa o el tecnólogo. Asimismo, la relación entre el primer y el segundo ciclo de carga deberá ser inferior a 2,5.

Todos los valores indicados deben verificarse en obra por la Dirección Facultativa  
 En caso de espesores mayores de tierra vegetal estos deberán retirarse, en el caso de valores inferiores de los materiales a los indicados en el estudio de firmes se deberán mejorar los materiales hasta alcanzar estos valores mínimos.

Para los materiales de terraplen se usaran, al menos, materiales tolerables, con valores de CBR iguales o superiores a los de la subrasante e indicados en el estudio de firmes.

ESPECIFICACIÓN: 20210118\_Viales y plataformas\_SG132\_145\_GD262375 R9.pdf

La ejecución de la obra debe realizarse bajo la supervisión y aprobación de la dirección facultativa y en caso de materiales secos, evitando la entrada de agua a las capas estructurales y subrasante.

**NOTAS ESPECIFICAS**

**CARACTERÍSTICAS MATERIALES DEL FIRME**

CAPA BASE / SUBBASE	CERNIDO ACUMULADO		CARACTERÍSTICAS	CAPA BASE Y/O SUBBASE
	Max.	Min.		
50 mm	100	85*	Máximo límite líquido (LL)	≤ 25
37.5 mm	100	75*	Máximo índice Plasticidad (PI)	≤ 6
25 mm	100	62	Mínimo equivalente de Arena (ES)	≥ 35
19 mm	100	54	Máximo Desgaste Los Ángeles (LA)	≤ 50
9.52 mm	100	40	Contenido de material orgánica (OS)	0
4.76 mm	80	30	Hinchamiento a 7 días	< 0.5
2 mm	60	21		
0.85 mm	45	13		
0.42 mm	33	8		
0.25 mm	26	5		
0.11 mm	20	3**		
0.074 mm	15	0**		

\* Para la capa de base: el tamaño máximo del arido se limitará a 50 mm  
 \*\* Para la capa de base: El contenido de finos será como mínimo del 5%  
 \*\* Los materiales del firme se podrán adaptar a los existentes en la zona con la autorización de la Dirección Facultativa.

**CARACTERÍSTICAS TIERRA VEGETAL**

ZONA	ESPESOR TIERRA VEGETAL
ANDORRA	0,25 m

Se debe retirar la tierra vegetal en todas las posiciones de acuerdo al estudio geotécnico

**CARACTERÍSTICAS DE LOS TALUDES**

ZONA	TALUD DESMONTE	TALUD TERRAPLÉN	TALUD FIRME
ANDORRA	1 / 1	3 / 2	1 / 1

**CARACTERÍSTICAS DE LOS FIRMES**

CAPA	ZONA GRUA 3 Kg/ cm2 ESPESOR CAPAS	ZONA DE PALAS Y CONTENEDORES 2Kg/ cm2 ESPESOR CAPAS	ZONA MONTAJE CELOSIA 2Kg/ cm2 ESPESOR CAPAS
FIRME BASE CBR 80	20 cm	20 cm	00 cm
FIRME SUBBASE CBR 80	20 cm	20 cm	00 cm

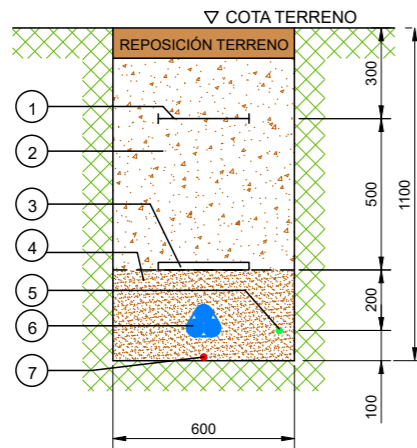
\*Se deberan calcular los firmes cuando se disponga de estudio de geotecnico.

**LEYENDA**

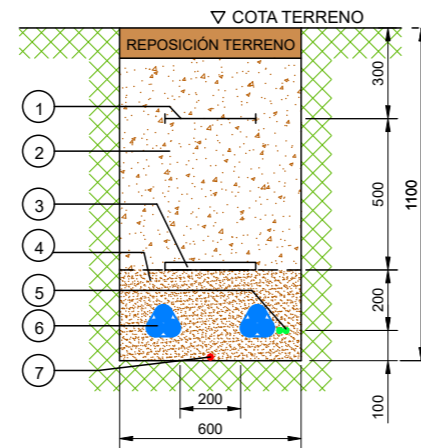
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
●	CIMENTACIÓN
■	AREAS DE MANIOBRA
■	AREAS DE CELOSIA
■	AREAS DE PALAS
■	AREAS DE CONTENEDORES
■	VIALES INTERCONEXIÓN TURBINAS

<p>CLIENTE: P.E. ANDORRA</p>					<p>PROYECTO: PARQUE EÓLICO ANDORRA                  TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TARUÉL)</p>					<p>FORMATO: A3</p>	
<p>AUTORES: J.M.R., J.A.G., R.P.A.</p>					<p>TÍTULO: SECCIONES TIPO PLATAFORMAS</p>					<p>ESCALA: S/E</p>	
<p>EMISIÓN INICIAL: MARZO 2023</p>					<p>PLANO Nº: 3417058-3303-115</p>					<p>Nº HOJAS: 01 de 01</p>	
<p>REVISIÓN: A</p>					<p>INGENIERIA Y PROYECTOS</p>					<p>REVISIÓN: A</p>	

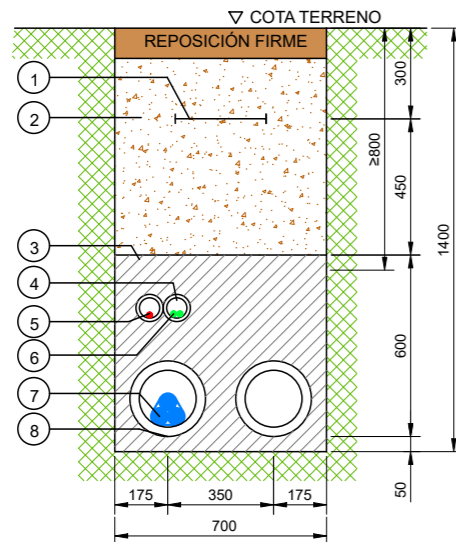
**SECCION ZANJA TIPO  
EN TIERRA  
1 LINEA DE M.T.**



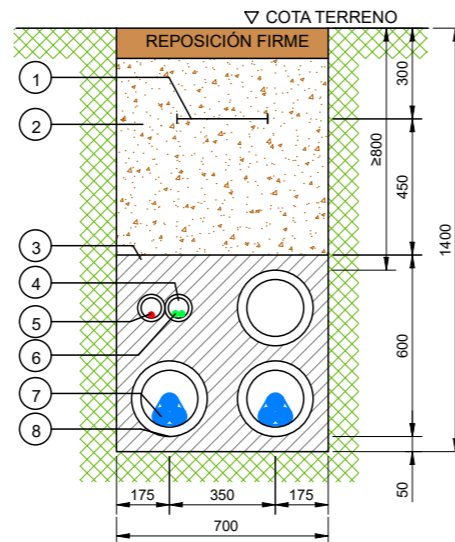
**SECCION ZANJA TIPO  
EN TIERRA  
2 LINEAS DE M.T.**



**SECCION ZANJA TIPO  
EN CRUCE DE CAMINO  
1 TERNA DE M.T.**



**SECCION ZANJA TIPO  
EN CRUCE DE CAMINO  
2 TERNAS DE M.T.**

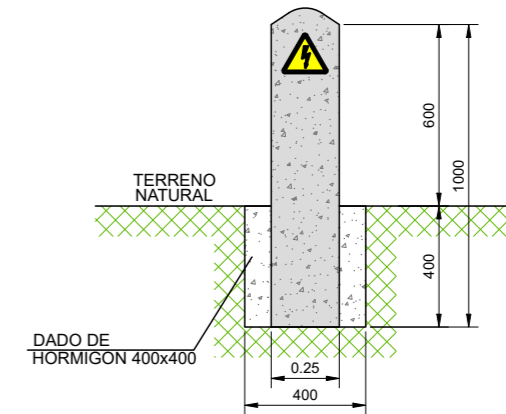


LEYENDA	
NÚMERO	DESCRIPCIÓN
1	MALLA SEÑALIZACION
2	TIERRA SELECCIONADA DE EXCAVACIÓN
3	PLACA PLÁSTICA TESTIGO
4	ARENA INERTE
5	CABLE FIBRA OPTICA
*6	LÍNEA DE M.T. CABLES UNIPOLARES
7	CABLE DE ENLACE PARA TIERRA
8	CABLE DE B.T. (TORRE DE MEDICIÓN)

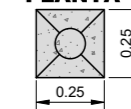
\*El tendido de los cables unipolares, formará en trebol, sujeto con cinta de PVC cada 1,5m.

LEYENDA	
NÚMERO	DESCRIPCIÓN
1	MALLA SEÑALIZACION
2	TIERRA SELECCIONADA DE EXCAVACIÓN
3	HORMIGON HNE-15
4	TUBO DE PE-A.D. DOBLE PARED CORRUGADO DE 90mmØ
5	CABLE DE ENLACE DE TIERRA
6	CABLE FIBRA OPTICA
7	LÍNEA DE M.T. CABLES UNIPOLARES
8	TUBO DE PE-A.D. DOBLE PARED CORRUGADO DE 250mmØ

**HITO DE SEÑALIZACION  
ALZADO**



**PLANTA**



**NOTAS**

- LOS HITOS IRAN SITUADOS CADA 50 m Y EN LOS CAMBIOS DE DIRECCION DE LAS ZANJAS
- EN LOS EMPALMES SE PONDRAN TANTOS HITOS COMO EMPALMES HAYA Y DE COLOR DIFERENTE A LOS OTROS



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://colita.ragon.es/visado/verDetalle.aspx?CSA=688F0B00K700IKR1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

					P.E. ANDORRA	CLIENTE		PROYECTO	PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TARCEL)	FORMATO	A3	
								AUTOR		TÍTULO	SECCIONES TIPO ZANJAS	ESCALA
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.	EMISIÓN INICIAL			PLANO Nº	3417058-3303-414	Nº HOJAS	01 de 04	
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN						REVISIÓN	A



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.es/validarCSV.aspx?CSV=68F0BWWDK7G0G1B1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

# DOCUMENTO 03. PRESUPUESTOS

## ÍNDICE

MEDICIONES Y PRESUPUESTO .....	3
RESUMEN DE PRESUPUESTO .....	8



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.a-v/validar.nsf/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWBWDK7G0IKB1>

26/4  
2023

Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.a-v/Isado.nref/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWWDK7G0IKB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

# MEDICIONES Y PRESUPUESTO



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD PRECIO IMPORTE

**CAPÍTULO 01 OBRA CIVIL**

**SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTOS DE TIERRAS**

01.01.02 m2 DESBROCE TERRENO DESARROLADO e<30 cm CON TRANSPORTE A VERTEDERO

Desbroce y limpieza superficial de terreno vegetal o del sustrato alterado por medios mecánicos, hasta una profundidad de 30 cm (según indicaciones del estudio geotécnico y plano de tierra vegetal), incluso carga y transporte de la tierra vegetal y productos resultantes a lugar de acopio o vertedero y/o mantenimiento y preparación para posterior extendido en taludes de parque., con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas  
Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.300.

VIALES

Alloza 1 5.616,00 5.616,00  
PLATAFORMAS  
Alloza

01.01.03 m3 DESMONTE TIERRA EXPLANACIÓN CON TRANSPORTE A PARCELA <3 km

Desmonte en tierra de la explanación y cunetas con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a mejora de parcela hasta 3 km de distancia y parte proporcional de medios auxiliares, reperfilado y acabado con motoniveladora, compactación de fondo si procede, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.

VIALES

Alloza 1 1.992,00 1.992,00  
PLATAFORMAS  
Alloza

01.01.07 m3 TERRAPLÉN EN NÚCLEO Y CIMIENTOS CON PRODUCTOS DE LA EXCAVACIÓN

Terraplén en núcleo y cimientos con productos de la excavación, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.330. incluso perfilado, restauración topográfica y extendido de capa de tierra vegetal en toda la superficie del terraplen

VIALES

Alloza 1 2.572,00 2.572,00  
PLATAFORMAS  
Alloza

2.572,00 1,66 4.269,52

TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTOS DE TIERRAS.. 24.810,64



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cotitariagon.a-vi/sand/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK7G0IKB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SUBCAPÍTULO 01.02 FIRMES</b>									
01.02.01	m3 CAPA BASE-RODADURA MACHAQUEO Zahorra artificial o Material Granular (e20 cm), huso ZA(40)/ZA(25) puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Según planos de secciones tipo y especificaciones del tecnólogo								
	VIALES Alloza PLATAFORMAS Alloza	1	720,00			720,00			
01.02.02	m3 CAPA SUBBASE Material granular en subbase (e=20 cm), puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/25 cm de espesor y con índice de plasticidad <6, medido sobre perfil. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Según planos de secciones tipo y especificaciones del tecnólogo						720,00	21,64	15.588,80
	VIALES Alloza PLATAFORMAS Alloza	1	768,00			768,00			
01.02.03	m3 HORMIGÓN HP-40 EN PAVIMENTOS ANCHURA 4-8 m Pavimento de hormigón HP-40 de resistencia característica a flexotracción, de entre 4 y 8 m de anchura en espesores de 20/30 cm, ejecutado según PG-3 Orden FOM/2523/2014, incluso extendido, encofrado de borde, regleado, vibrado, curado con producto filmógeno, estriado o ranurado y p.p. de juntas. Componentes de hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.						768,00	19,02	14.607,36
	VIALES Alloza	1	169,00			169,00			
							169,00	79,04	13.357,84
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 FIRMES.....									43.545,00
<b>SUBCAPÍTULO 01.03 DRENAJES</b>									
01.03.01	ML VADO HORMIGONADO Ejecución de metro lineal de vado y anchura de 6 metros de camino para paso superior de agua. Con espesor 25 cm y hormigón HA-25. completamente terminado de acuerdo a planos.								
	VIALES Alloza	1	10,00			10,00			
							10,00	250,00	2.500,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 DRENAJES.....									2.500,00

**COGITAR**  
  
<http://cogitaragon.es/validar/validarCSV.aspx?CSV=68F0B0B0D07K0G1B1>  
**COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN**  
**VISADO : VIZA233498**  
**26/4 2023**  
**Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)**  
**GIL EMILIO, JOSE ANTONIO**



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD PRECIO IMPORTE

SUBCAPÍTULO 01.04 ZANJAS

01.04.03 ml Zanjas para Media Tensión 2 Circuitos

Apertura de zanja para el tendido de LSMT de 1,1 m con anchura 0.6 m , incluso el vertido de arena en fondo y recubrimiento de líneas con arena procedente de cantera aprobada previamente por la DT, suministro y colocación de cinta de atención, placas de protección y tubos de PE. Incluso desbroce y acopio del material, posterior reposición y retirada de material sobrante a vertedero, tapado de zanja con materiales procedentes de la excavación y compactado de zanja con bandeja vibrante, y suministro y colocación de los hitos de señalización con placa de riesgo electrico, pintados y anclados al terreno necesarios para la localización de la instalación, incluso parte proporcional de zanja en cruces mediante entubación hormigonada. El metro lineal totalmente terminado y señalizado según criterio de la Dirección Técnica.

Alloza 1 670,00 670,00

670,00 15,00 10,05

TOTAL SUBCAPÍTULO 01.04 ZANJAS..... 10,050

TOTAL CAPÍTULO 01 OBRA CIVIL ..... 80,906



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA23498  
<http://cotiaraagon.a-visados.com/ValidarCSV.aspx?CSV=68F0BWDK7OGIKB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 OBRA ELECTRICA</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 03.01 CABLES</b>									
03.01.01	ml CABLE UNIPOLAR 150 mm2 18/30 kV Suministro y puesta en obra de cable aislado de aluminio, unipolar, aislamiento XLPE, 18/30 kV, 150 mm2 Al, incluido parte proporcional de empalmes e introducción en aerogeneradores y centro de control. Alloza	3	670,00			2.010,00			
							2.010,00	5,80	11.658,00
03.01.02	ml CABLE UNIPOLAR 240 mm2 18/30 kV Suministro y puesta en obra de cable aislado de aluminio, unipolar, aislamiento XLPE, 18/30 kV, 240 mm2 Al, incluido parte proporcional de empalmes e introducción en aerogeneradores y centro de control. Alloza	3	670,00			2.010,00			
							2.010,00	8,30	16.683,00
03.01.07	ml CABLE COBRE Suministro y puesta en obra de cable de Cobre desnudo, 50 mm2. Alloza	1	703,00			703,00			
							703,00	5,10	3.585,30
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.01 CABLES .....									31.926,30
<b>SUBCAPÍTULO 03.02 FIBRA</b>									
03.02.01	ml FIBRA OPTICA DE 12 FIBRAS Suministro y puesta en obra de cable de fibra óptica monomodo 9/125 um, de 12 fibras, en estructura holgada con protección antirroedores dieléctrica Alloza	1	670,00			670,00			
							670,00	4,75	3.182,50
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.02 FIBRA .....									3.182,50
TOTAL CAPÍTULO 03 OBRA ELECTRICA.....									35.108,80
TOTAL .....									116.015,30

**COGITIAR**  
  
 COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO : VIZA23498  
 http://cogitiaragon.es/validar.asp?CSV=68F0B0D0D7K70GKB1  
 26/4 2023  
 Profesional GIL EMBD, JOSE ANTONIO  
 Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.a-v/validar/validarCSV.aspx?CSV=68F0BWWDK7G0G1KB1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

# RESUMEN DE PRESUPUESTO



MODIFICADO PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO  
PARQUE EOLICO ANDORRA  
TT.MM. ANDORRA Y ALLOZA (TERUEL)



RESUMEN PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN		EUROS
1	OBRA CIVIL .....		80.906,56 69,74
-01.01	-MOVIMIENTOS DE TIERRAS .....	24.810,64	
-01.02	-FIRMES .....	43.545,92	
-01.03	-DRENAJES .....	2.500,00	
-01.04	-ZANJAS .....	10.050,00	
3	OBRA ELECTRICA.....		35.108,80 30,26
-03.01	-CABLES .....	31.926,30	
-03.02	-FIBRA.....	3.182,50	
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL .....		116.015,36
	13,00 % Gastos generales.....	15.082,00	
	6,00 % Beneficio industrial.....	6.960,92	
	SUMA DE G.G. y B.I. ....		22.042,92
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA .....		138.058,28
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL .....		138.058,28

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CINCUENTA Y OCHO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS.

Marzo 2023

D. José Antonio Gil Empona  
Ingeniero Técnico Industrial  
Colegiado nº. 4809

Al Servicio de la Empresa  
Ingeniería y Proyectos Innovadores, S.L.  
B-50996719



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233498  
<http://cogitaragon.es/Visado.nsf/Validar?cs=asp&7CSV=610&WDDK7G0K1B1>

26/4  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional G. G. E. M. B. I. D. JOSÉ ANTONIO GIL EMPONA

**PLANTILLA DE FIRMAS ELECTRÓNICAS**

Firma Colegiado 1.


Firma Colegiado 2.

Firma Colegio o Institución 1.

Firma Colegio o Institución 2.

Este documento contiene campos de firma electrónica. Si estos campos están firmados se aconseja validar las firmas para comprobar su autenticidad. Tenga en cuenta que la última firma aplicada al documento (firma del Colegio o Institución) debe GARANTIZAR QUE EL DOCUMENTO NO HA SIDO MODIFICADO DESDE QUE SE FIRMÓ.

El Colegio garantiza y declara que la firma electrónica aplicada en este documento es totalmente válida a la fecha en la que se aplicó, que no está revocada ni anulada. En caso contrario el Colegio NO ASUMIRÁ ninguna responsabilidad sobre el Visado aplicado en el documento, quedando ANULADO a todos los efectos.

 <p>COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA233967 <a href="http://cogitiaragon.e-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V">http://cogitiaragon.e-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V</a></p>
<p>10/5 2023</p>
<p>Habilitación Profesional Coleg: 4809 (al servicio de la empresa) GIL EMBID, JOSE ANTONIO</p>



Encargado por:

**ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L.**

Domicilio: C/Cardenal Marcelo Spínola, 10

28016 Madrid

CIF: B86255213



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISTADO : VIZA233967  
<http://cohitaraigon.com/validacion/validacion.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

10/5  
2023

Habilitación Coleg: 4809  
Profesional GIL EMBID, JOSÉ ANTONIO

(al servicio de la empresa)

# MODIFICADO PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO PARQUE EÓLICO ANDORRA

SEPARATA PARA ENDESA GENERACION S.A.

MODIFICADO PROYECTO VISADO COGITAR VIZA177406 (17/10/2017)

Términos Municipales de Andorra y Alloza  
Provincia de Teruel

MARZO 2023

N.º REF.: 341705803-330511

VERSIÓN	N.º INTERNO	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
1	330	Marzo 2023	Primera versión	J.M.R.	J.M.R.	J.L.O.



**INGENIERIA Y PROYECTOS INNOVADORES SL**

C/Alhemas 6. 31500 Tudela. Navarra

Tel: +00 34 976 432 423

CIF: B50996719





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://cogitaragon.e-Visado.net/ValidarCS.aspx?CSV=PKBB95J84DKLWPGV>

10/5  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

ÍNDICE SEPARATA

DOCUMENTO 01. MEMORIA

DOCUMENTO 02. PLANOS



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://cogitaragon.es/validarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

10/5  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

# DOCUMENTO 01. MEMORIA

## ÍNDICE

1	OBJETO Y ALCANCE .....	3
2	ANTECEDENTES.....	
3	NORMATIVA DE APLICACIÓN .....	
4	DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL PARQUE.....	
4.1	DESCRIPCIÓN DE LOS AEROGENERADORES.....	8
4.2	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA CIVIL.....	9
4.2.1	RED DE VIALES .....	9
4.2.2	ÁREAS DE MANIOBRA .....	10
4.2.3	CIMENTACIONES .....	10
4.2.4	ZANJAS.....	10
4.3	DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL PARQUE EÓLICO .....	10
5	RELACION DE AFECCIONES AL CATASTRO MINERO .....	3
6	CONCLUSION .....	4



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO: 17/23/2023  
 URL: https://cogitar.org.aragon.es/

10/5  
2023

Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
 GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## 1 OBJETO Y ALCANCE

El objeto de la presente Separata es la descripción a ENDESA GENERACION S.A. de las afecciones de las instalaciones del parque eólico Andorra al Catastro Minero, en los términos municipales de Andorra y Alloza, en la provincia de Teruel.

Se redacta este Modificado de Proyecto para implementar los requerimientos indicados en la DA de fecha 23 de enero de 2023, y solicitar la Autorización Administrativa Previa y de Construcción del parque eólico.

Este Modificado se redacta sobre el proyecto de Septiembre de 2017 “Proyecto administrativo Parque Eólico Andorra “ visado por el COGITIAR con fecha 17/10/2017 número de visado VIZA177406

La configuración y características del parque de acuerdo a este modificado de proyecto son:

<b>Nombre Parque</b>	<b>Andorra</b>
<b>Titular</b>	ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L
<b>Términos Municipales</b>	Andorra y Alloza
<b>Potencia instalada</b>	20 MW
<b>Aerogenerador</b>	SG145 (5.0 MW-4 UD)
<b>Altura Buje</b>	127.5 m
<b>Red Media Tensión</b>	30 kV

Las modificaciones respecto al proyecto anterior consisten en el cambio de aerogenerador (SG145 de 127.5 metros de altura de buje en sustitución de la SG126 de 102 m de altura de buje) y en la eliminación de 4 posiciones (AN-03, AN05, AN06, AN07) con sus correspondientes infraestructuras de caminos, plataformas y zanjas.

PARQUE EÓLICO ANDORRA		COORDENADAS	
ANDORRA, ALLOZA. TERUEL		ETRS89 HUSO 30 (N)	
AEROGEN.	MODELO	X	Y
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243
AN-03	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>709.874</del>	<del>4.543.760</del>
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.326
AN-05	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>711.218</del>	<del>4.542.990</del>
AN-06	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>711.325</del>	<del>4.543.524</del>
AN-07	<del>SG126 2,5 MW 102 mHH</del>	<del>709.600</del>	<del>4.544.919</del>
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594

COGITIAR  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
http://sistema-gon-e-Visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V  
10/5  
2023  
Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JESÚS ANTONIO



MODIFICADO PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO  
PARQUE EOLICO ANDORRA  
TT.MM. ANDORRA Y ALLOZA (TERUEL)



El promotor del presente proyecto es:

ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L

CIF: B-86255213

Domicilio: c / Cardenal Marcelo Spinola nº 10

28016, Madrid

El alcance del proyecto engloba los trabajos de cimentaciones, viales, plataformas de montaje, zanjas y red eléctrica subterránea de media tensión hasta la subestación.

Para la evacuación de la energía generada por el parque eólico Andorra se llevarán circuitos Media Tensión Subterráneos en 30 kV hasta la SET Parque Eólico Andorra 30/132 kV



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISA/O : VIZA233967  
<http://co.officialaragon.es/validacion/validacion.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

10/5  
2023

Habilitación Profesional Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO

## 2 ANTECEDENTES

Con fecha de registro de Correos de 5 de diciembre de 2016, la sociedad Energías Renovables Andorranas S.L solicitó, al amparo de lo dispuesto en el artículo 6 del Decreto-ley 2/2016, la tramitación anticipada del proyecto de parque eólico Andorra de 20 MW en Andorra (Teruel).

Mediante Resolución de 6 de agosto de 2019 del Director General de Energía y Minas se resuelve continuar los procedimientos de autorización administrativa previa y de construcción del proyecto incluido en el anexo III del Decreto-ley 2/2016 de la instalación parque eólico Andorra de 20 MW de Energías Renovables Andorranas S.L, ahora sujeto al régimen general de tramitación conforme a lo dispuesto en la disposición adicional segunda del Decreto-ley 2/2016.

Con fecha 10 de diciembre de 2019 la D.G. de Energía y Minas admite a trámite dicha instalación notificándolo al Servicio Provincial de Economía, Industria y Empleo de Teruel el 9 de enero de 2020. En fecha 23 de junio de 2020, notificado el 26 de junio de 2020, el Servicio Provincial de Economía, Industria y Empleo de Teruel remite al titular la tasa y nº de expediente asignado a la tramitación, TE- ATOOS0/19 y se solicita aporte una serie de documentación.

Con fecha 4 de septiembre de 2020, ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L., presenta escrito y la documentación solicitada.

El 15 de septiembre de 2020, ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L.,

aporta justificante de pago de la tasa de tramitación.

En fecha 17 de septiembre de 2020 se emite anuncio de información y participación pública de la solicitud de autorización administrativa previa y de construcción, así como del EsiA, para su publicación. Dicho anuncio se publica en:

- Boletín Oficial de Aragón núm. 200 de 7 de octubre de 2020.
- Heraldo de Aragón, en fecha 14 de octubre de 2020.
- Exposición tablón edictos del Ayuntamiento de Andorra, expuesto del 9/10/2020 al 12/11/2020. No se indica que se hayan producido alegaciones.
- El Ayuntamiento de Alloza no se ha manifestado al respecto.

Se dio traslado a las diferentes Administraciones Públicas y se solicitó de los Organismos que se relacionan que emitieran los Condicionados pertinentes: AYUNTAMIENTO DE ANDORRA.

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº de registro de salida 820200209073, notificado el 6 de octubre de 2020, se envía anuncio, proyecto y estudio de impacto ambiental para que se exponga en el tablón de anuncios, emita el correspondiente informe, lo tenga a disposición del público y presente las oportunas alegaciones.

AYUNTAMIENTO DE ALLOZA.

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº de registro de salida 820200209136, notificado el 6 de octubre de 2020, se envía anuncio, proyecto y estudio de impacto ambiental para que se exponga en el tablón de anuncios, emita el correspondiente informe, lo tenga a disposición del público y presente las oportunas alegaciones.

COGIATIAI  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VIA ADQ. VZ A23396G  
http://www.cogiatiar.org  
VIA ADQ. VZ A23396G  
http://www.cogiatiar.org  
VIA ADQ. VZ A23396G  
http://www.cogiatiar.org  
10/5  
2023  
Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

GOBIERNO DE ARAGÓN. SERVICIO PROVINCIAL DE VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO, MOVILIDAD Y VIVIENDA DE TERUEL - CONSEJO PROVINCIAL DE URBANISMO.

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº registro interno de salida 206, notificado el 7 de octubre de 2020, se envía proyecto y estudio de impacto ambiental para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 13 de noviembre de 2020, nº registro entrada 248 se aporta acuerdo de 10 de noviembre de 2020 del Consejo Provincial de Urbanismo en el que informa FAVORABLEMENTE el aspecto urbanístico.

De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 de diciembre de 2020 (DOC. 56), que acepta los condicionados en fecha 22 de diciembre de 2020.

GOBIERNO DE ARAGÓN. SERVICIO PROVINCIAL DE VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO, MOVILIDAD Y VIVIENDA DE TERUEL - SUBDIRECCION DE CARRETERAS

Con fecha 5 de octubre de 2020, se envía proyecto para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 10 de noviembre de 2020 y nº de registro interno de entrada 246, contesta indicando que:

" ... para que las obras del proyecto del parque eólico sean viables a nivel de transporte por carretera se debe presentar la siguiente documentación adicional:

- Estudio de tráfico
- En base a la ruta indicada en el estudio de tráfico, estudio y detalle de las posibles afecciones a elementos del patrimonio de carreteras.
- Definición de accesos y actuaciones con el grado de detalle que permita valoración por parte de la Subdirección de Carreteras. En función de estas premisas se entiende que la afección a dichas carreteras por el tráfico de la obra, va a generar la necesidad de reparación de las zonas denominadas como blandones de manera inmediata y la programación del refuerzo o mejora de firme de la misma a muy corto plazo. Dado todo lo anterior no se generaría sin la construcción de este Parque Eólico por parte de este Servicio se entiende como esencial, la obligación de adquirir los siguientes compromisos previos a la realización de las obras del Parque Eólico, y que deberán incluirse en el proyecto a modo de restitución necesaria para su ejecución:
  - 1) Con carácter previo a la construcción y para garantizar el tráfico pesado de la misma se deben:
    - Restaurar y supervisar todas las obras de drenaje que se afecten en el itinerario que se acompañe, rehaciendo o repasando todas según el caso
    - Se debe estudiar la estabilidad de las curvas del trazado.
  - 2) Durante la construcción deberá establecerse un compromiso en el que se indique que, durante la realización de los trabajos del Parque Eólico, en caso de que aparezcan zonas puntuales de deformación o blandones, estas se señalarán de manera inmediata y se repararán a la mayor brevedad posible. Todo ello supervisado por la Subdirección de Carreteras de Teruel.
  - 3) En caso de que las afecciones fueran importantes en relación a la regularidad superficial de la vía, deberá realizarse una reparación final al acabar las obras de construcción del parque. Es por ello que, mediante la presente notificación, esta

CGGITAR  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZO233967  
C:\Programas\Visando.net\Visando.net\Aspx7\CSV\FKB95X84DKLW9V  
10/5  
2023  
Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Presentado en el día 10 de Julio de 2023  
JESSE ANTONIO

Subdirección Provincial de Carreteras de Teruel pone en su conocimiento la afección que se genera sobre la carretera A-223, cuyos detalles básicos se determinan en los puntos anteriores, se deberá tener en cuenta que en el momento que la mercantil promotora esté en disposición de ejecutar las obras, ésta deberá solicitar directamente en la Subdirección Provincial de Carreteras de Teruel una autorización por cada una de las actuación que se pretende realizar en las zonas de protección de la carretera A-223. Junto a las solicitudes deberán aportar, en cada caso y por separado, el proyecto de acceso, firmado por un Ingeniero competente en materia de carreteras.

El presente informe se emite con el fin de formalizar EL REQUERIMIENTO DE DOCUMENTACION PREVIA necesario para poder emitir informe en relación a la autorización administrativa previa y de construcción del parque eólico ...".

De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 diciembre de 2020, que con fecha 22 de diciembre de 2020 es aceptado por el titular.

#### CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO:

Con fecha 6 de octubre de 2020, nº registro 820200209169, se envía estudio de impacto ambiental para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 27 de enero de 2021, registro E2021 0035575 se emite informe indicando que: " ..desde el punto de vista medioambiental y en relación a las potenciales afecciones al medio hídrico, en la documentación analizada del proyecto "PARQUE EÓLICO "ANDORRA" DE 20 MW E INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN EN LOS

TT.MM. DE ANDORRA Y ALLOZA (TERUEL)': se contemplan las medidas minimizadoras de la significación de las mismas junto con el Programa de Vigilancia Ambiental, por lo que, en líneas generales, se considera adecuado el Estudio de Impacto Ambiental, a salvo del cumplimiento de las medidas preventivas y correctoras, recogidas en el mismo y de que se lleven a cabo todas aquellas medidas necesarias, tendentes a minimizar la significación de la posible afección de la actuación proyectada sobre el medio hídrico en la zona de actuación, garantizando que no se alterará significativamente la dinámica hidrológica de la zona y asegurando, en todo momento la calidad de las aguas superficiales y subterráneas". Dicho informe se envía al titular en fecha de febrero de 2021 que en fecha 18 de marzo de 2021 acepta el condicionado.

#### EDISTRIBUCION REDES DIGITALES, S.L.U.

Con fecha 5 de octubre de 2020, se remite proyecto de ejecución para que emita informe, notificado el 8 de octubre de 2020. Con fecha 16 de octubre de 2020 emite escrito en el que manifiesta que: "No se aprecia objeción alguna a la reglamentación. Dicho documento se notifica al titular en fecha 29 de octubre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 14 de noviembre de 2020.

#### CELLNEX TELECOM ESPAÑA, S. L. U.

Con fecha 5 de octubre de 2020, se remite proyecto de ejecución para que emita informe, notificándose el 9 de octubre de 2020. En fecha 3 de noviembre de 2020, contesta, manifestando que "una vez se ha podido efectuar un estudio preliminar de afectación en base a las últimas coordenadas UTM conocidas del parque y de la ubicación de los aerogeneradores, se ha determinado que no habrá afectaciones en los servicios prestados por esta parte, por lo que no se desea mantener oposición al citado proyecto. ... cualquier modificación en las mismas debería



COLEGIADO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISA Nº: VIZA233967  
http://www.aragon-e-visa.com/ValidadorCS.aspx?CS=K557470401

10/5  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)



ser notificada a esta parte ... ". De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 de diciembre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 22 de diciembre de 2020.

### REDEXIS GAS ARAGON

Con fecha 29 de octubre de 2020. se remite proyecto de ejecución para que emita informe. fecha 18 de noviembre de 2020, contesta, manifestando que " ..la afección ahora planteada quedara resuelta siempre y cuando sea cumplidas las Condiciones Generales y Particulares que, como Anexo, se adjuntan a este escrito

... ". De dicho informe se da traslado al titular mediante notificación electrónica de fecha 17 de diciembre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 22 de diciembre de 2020.

### INAGA (MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA)

Con fecha 6 de octubre de 2020 se remite proyecto de ejecución para que emita informe.

Con fecha 14 de octubre de 2020, no registro de entrada interna 224, emite informe en el que indica: "Dos. Afección al dominio público forestal. Las instalaciones proyectadas afectan a montes públicos catalogados gestionados por el Gobierno de Aragón:

Por afectar a dominio público forestal catalogado el promotor solicitara a este Instituto la correspondiente concesión de uso privativo de los montes catalogados, debiendo justificar que no es viable su emplazamiento en un lugar distinto del monte catalogado sobre el que interesa su otorgamiento, de acuerdo con el artículo 70 del Texto refundido de la Ley de Montes de Aragón, aprobado por Decreto legislativo 112017, de 20 de junio, del Gobierno de Aragón.

#### 3. Afección al dominio público pecuario.

El acceso al parque eólico se realiza, en un pequeño tramo, a través de la vía pecuaria clasificada Vereda de la Venta de los Caños a abrevadero de la Zarzuela o Peña del Gato siendo necesario actuar sobre las mismas para facilitar el tránsito de vehículos, tanto para construcción de la infraestructura como su mantenimiento posterior, siendo preciso tramitar ante este instituto la autorización de compatibilidad de la citada actuación con los usos de las vías pecuarias.

Todo ello, sin perjuicio de que, de la tramitación de la declaración .de impacto ambiental, u otro procedimiento, se modifiquen las características del proyecto presentado y las afecciones a estos dominios públicos, cuya titularidad ostentan el Ayuntamiento de Andorra y la Comunidad Autónoma de Aragón "

Dicho documento se notifica al titular en fecha 29 de octubre de 2020, que con fecha 14 de noviembre de 2020 emite respuesta en la que expone: " ... el promotor se compromete a solicitar la concesión pertinente del uso privativo del suelo en el que está previsto construir el Parque Eólico, incluyendo la justificación sobre el emplazamiento seleccionado mostrando que, teniendo en cuenta el recurso eólico disponible así como otros aspectos valorados, el emplazamiento identificado es el que hace viable la instalación".

COGITIAR  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISTADO : VIZA233967  
https://sigitiaragon.es/cedo/validarCS.aspx?CSV=PKB105348D1KLUPEV  
10/5  
2023  
Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Funcional GIL EMBID  
CSANONIA

Trámite de participación pública.

Se remitió copia del proyecto de ejecución de la instalación y del estudio de evaluación de impacto ambiental a los organismos relacionados a continuación, para que los mismos pudiesen ser consultados por el público:

Oficina Delegada del Gobierno de Aragón en Alcañíz.

Enviado el 6 de octubre de 2020. En fecha 09 de noviembre de 2020, registro salida n' 57, remitido certificado de información pública y constancia de que no han recibido ninguna alegación.

Oficina Delegada del Gobierno de Aragón en Calamocha.

Enviado el 6 de octubre de 2020. En fecha 29 de octubre de 2020, se recibe certificado de información pública, indicando que no han recibido ninguna alegación. Servicio de Información Documentación Administrativa, ubicado en el Ed. Pígnatellí.

Enviado el 6 de octubre de 2020. No ha aportado información.

Y se remitió estudio de impacto ambiental a los siguientes Organismos:

Comarca Sierra de Arcos. Enviado el 6 de octubre de 2020, nº registro de salida 820200209243. No ha manifestado ninguna alegación.

Asociación Naturalista de Aragón (ANSAR). Enviado el 7 de octubre de 2020, n' registro de salida 820200209932, notificado e114/10/2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Ecologistas en acción-Econfontaneros. Enviado el 7 de octubre de 2020, notificado el 13 de octubre de 2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Fundación Conservación Quebrantahuesos. Enviado el 7 de octubre de 2020, recibido el 13 de octubre de 2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Sociedad Española de Ornitología, SEO/BIRD LIFE. Enviado el 7 de octubre de 2020, nº registro de salida 820200209927. Se recibe respuesta el 09/02/2021, nº de registro de entrada E20210056981 en la cual comunica: . . Respecto al proyecto presentado a evaluación de impacto ambiental, para SEO/BirdLife se debe considerar negativos y no autorizarse en los siguientes supuestos, y siguiendo los criterios técnicos específicos detallados a continuación:

1.- En el caso de situarse el proyecto dentro de la Red Natura 2000, de la Red Natural de Aragón, de la IBA o en un radio menor a 5 km alrededor del perímetro de cualquiera de las figuras señaladas, ya que supone una nueva amenaza en la conservación de estas singulares zonas para la conservación de la biodiversidad.

2.- Si el área de estudio acoge alguna especie de ave protegida dentro de las tres primeras categorías del catálogo aragonés y dentro de las dos primeras categorías del catálogo nacional. Se considerarían áreas excluidas de cualquier nuevo proyecto, aquellas que se sitúen en un radio menor a 5 km, contando desde cualquier área de nidificación, zona de paso migratorio

COGITIAR

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA233967

<http://cogitiaragon.es/validador/ValidadorCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

10/5 2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)

Profesional GIL ARIBID, JOSE ANTONIO

importante o concentración invernal, ya que supondría una nueva amenaza importante para éstas especies.

Listado principales especies a considerar: Quebrantahuesos, Avetoro, Garcilla cangrejera, Avutarda, Pico dorsiblanco, Urogallo, Águila-azor perdicera, Alondra ricotí, Sisón, Ganga, Ortega, Chova piquirroja, Milano real, Aguilucho pálido, Aguilucho cenizo, Cernícalo primilla, Grullón común, Garza imperial, Alimoche, Perdiz nival, Perdiz pardilla, Buitre negro, Martín pescador, Alcaraván.

3.- Dada la multiplicidad de proyectos previstos en la Comunidad Autónoma de Aragón, sin tener en cuenta, entre muchos otros relevantes factores, el efecto de acumulación de impactos, SEO/BirdLife supedita la aprobación de cualquier nuevo proyecto a la elaboración de un estudio que regule la ubicación y la reducción de los impactos medioambientales de forma estratégica para todos los parques eólicos.

Si el proyecto se encuentra fragmentado no debe ni autorizarse la entrada del proyecto para su tramitación, debiendo requerirse al promotor que evalúe y trámite de forma conjunta todo el proyecto: parques eólicos, líneas de evacuación, subestaciones, ...

El estudio debe comprender el análisis de los valores naturales, como las unidades vegetales, los tipos de fauna, la existencia de lugares de paso de aves, y también elementos de tipo cultural, como la existencia de restos arqueológicos. Estos datos servirían para elaborar una "Estrategia ambiental para el aprovechamiento de la energía eólica en Aragón", como ya se ha hecho en otras Comunidades Autónomas, que se implantase como una potente herramienta de conservación y de gestión a la hora de ordenar el desarrollo económico de Aragón.

4.- Se resume que, si el proyecto presentado se encuentra dentro de la Red Natura 2000, de la Red Natural de Aragón, de la iBA, en un radio inferior de 5 km, contando desde el perímetro, que afecte a especies amenazadas dentro de un radio de 5 km desde la localización de nidales, áreas de paso o invernada, la ejecución de un proyecto podría ocasionar previsiblemente un notable Impacto en los hábitats y en las especies que los ocupan. Si éste fuera el caso de los proyectos que se presentan se considera necesario rechazar la propuesta y resolver de forma NEGATIVA la solicitud presentada por el promotor, solicitándole entonces la presentación de alternativas en ubicaciones más adecuadas y con menor riesgo de impacto ambiental. No obstante, si finalmente se decide realizar el Proyecto sin tener en cuenta la modificación del proyecto en cuanto a la ubicación de impactos recogidos en el punto 4 como resumen, nos es grato remitirle una serie de sugerencias que, se deberían consideraren el preceptivo ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

Los seguimientos sobre las aves deben cumplir las siguientes premisas:

- Valoración de las molestias, la pérdida de hábitat y la mortalidad.
- Utilización de métodos adecuados tanto para aves como murciélagos, incluyendo alturas de vuelo de alto riesgo para las aves, tal y como SEO/BirdLife recomienda en sus Directrices (Atienza & Al., 20121) así como metodologías estandarizadas de estudio de riesgos de mortalidad para parques eólicos tales como los establecidos en Band & Al., 20062 y los descritos por la Scottish Natural Heritage (2014)3. Para el caso de los murciélagos, SEO/BirdLife recomienda metodologías específicas tales como Bat Conservation Trust, 20124).



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
MISADO J/KA233967

10/5  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)

- Utilización de la base BACI (Befare After Control Impact) que supone hacer una valoración previa al impacto, durante la construcción y en la fase de operación.
- Desarrollo de un seguimiento intensivo en los primeros 5 años de operación y mantener un seguimiento menos intensivo hasta el desmantelamiento del proyecto.
- Valoración del impacto del desmantelamiento del proyecto.
- El seguimiento debe contemplar:
  - La frecuentación de la zona de estudio (indicador: variación del número de parcelas significativas por especie y evolución de la distribución).
  - Biodiversidad (indicador: variación del número y abundancia de las especies en función del tiempo).
    - Especies invernantes (indicador: evolución de la frecuentación de la zona, modificación de las vías de movimiento, indicadores de comportamiento).
  - Mortalidad (indicador: número de ejemplares de cada especie encontrada muestras y estimadas).
  - Comportamiento (indicador: variación del tamaño de los bandos; variación del número de aves atravesando el parque, tipos de reacciones ante los aerogeneradores, proporción de aves atravesando la zona de riesgo por especie, estimación de la tasa de migración mediante radar) • Rapaces (indicador: éxitos de reproducción, evolución del territorio vital, indicadores de comportamiento, indicadores de mortalidad).
- Una vez instalados los proyectos, deberían implementarse algunas medidas correctoras:
  - Marcar cada año a dos ejemplares de cada especie amenazada afectada de forma que siempre hubiera dos ejemplares marcados con emisores, para lograr desarrollar un seguimiento durante 5 años como mínimo, y en los casos en que se observe una elevada mortandad o descenso de las poblaciones, reubicar la infraestructura causante o eliminar el impacto que lo ha generado.
  - Seguimiento específico de fauna de las infraestructuras, para poder determinar con detalle épocas, horarios y condiciones de los accidentes a fin de detener el impacto ambiental que lo genera, en el menor tiempo posible. Así como otras medidas de testada eficacia para minimizar la afección en fase de construcción y explotación. Estas sugerencias se deben a la afección, fundamentalmente, sobre especies planeadoras, pero son extensibles a todas las especies incluidas en las tres primeras categorías de conservación del Catálogo especies amenazadas de Aragón y en las dos primeras categoría del Catálogo nacional.

### 3.- Medidas compensatorias.

Si bien el hecho de proponer medidas compensatorias desde el principio no exime de la necesidad de seguir antes las etapas descritas en el artículo 6 de la Directiva sobre hábitats, en particular el estudio de las soluciones de sustitución y la evaluación comparativa del interés del plan o proyecto en relación con el valor natural del lugar.



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
http://colegioitaraigon.es/ando/next/ValidarCS.aspx?CSV=PKB95X84DK&Y=95

10/5  
2023

Habilitación Profesional Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO

Las medidas compensatorias que a continuación se proponen constituyen el "último recurso":

- Si la localización del proyecto está próxima a áreas con presencia de aves esteparias (< 6km), SEO/BirdLife considera que, en el caso de realizar el proyecto, que tendrá efectos negativos sobre la avifauna esteparia, sería obligatorio tomar medidas compensatorias como la aportación de parcelas (500 Ha), por parte de la empresa promotora, mediante compra o arriendo, cuya gestión tendrá por objetivo la mejora dirigida al hábitat estepario (alondra ricotorta, ganga, ortega, etc.).
- En caso de afectar a rapaces y otras especies planeadoras deben establecerse planes de mejora del hábitat consistentes en aumentar las posibilidades del éxito de reproducción, evitar molestias directas, planes de manejo del territorio que debe asumir el promotor, emisiones de contaminantes .... en un contorno nunca inferior a

5 km contando desde el perímetro del ámbito del proyecto o en los territorios conocidos más cercanos al proyecto presentado en el Inaga.

- En caso de afectar a especies acuáticas deben establecerse medidas para reducir la contaminación, recuperación de humedales, creación de nuevos, ampliación y mejora del hábitat de preexistentes, mediante un plan que debe asumir el promotor y dirigirse a los humedales afectados o más próximos (< 10 km) al proyecto presentado en el Inaga.

Con fecha 18 de marzo de 2021 el titular aporta contestación a las consideraciones efectuadas.

Ecologistas en acción- Otus:

Enviado el 7 de octubre de 2020, nº registro de salida 820200209924. No se efectuó la notificación al ser considerado como titular desconocido a fecha 8 de octubre de 2020, según acuse de Correos.

Plataforma Aguilar Natural:

Enviado el 7 de octubre de 2020, el 18 de octubre de 2020 dejó de estar disponible en la sede de notificación electrónica. Se reitera el envío por correo electrónico el 21 de octubre de 2020. No ha manifestado ninguna alegación.

Dirección General de Ordenación del Territorio:

Enviado el 5 de octubre de 2020. Se recibe respuesta el 26 de octubre de 2020, en la cual, tras una exposición de antecedentes, descripción del proyecto y análisis de afecciones viene a concluir que:

Analizada la documentación aportada a la luz de la normativa específica en materia de ordenación del territorio constituida por el texto refundido de la Ley de Ordenación del Territorio de Aragón, aprobado por Decreto Legislativo 212015, de 17 de noviembre, del Gobierno de Aragón y a la Estrategia de Ordenación Territorial de Aragón, aprobada mediante Decreto 20212014, de 2 de diciembre, del Gobierno de Aragón y en concreto al Objetivo 13. "Gestión eficiente de los recursos energéticos", 13.3. Incrementar la participación de las energías renovables y 13.6. Compatibilidad de infraestructuras energéticas y paisaje 13. 6.E2. Implantación de los tendidos eléctricos aéreos), puede concluirse que el proyecto podría ser compatible desde el punto de vista de la incidencia territorial siempre y cuando se ejecute de



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://cotitaraigon.e-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLWV>

10/5  
2023

Habilitación Profesional  
Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO

manera compatible con la normativa aplicable, especialmente con la normativa urbanística vigente. Además, el promotor deberá disponer de las pertinentes autorizaciones y llevar a cabo todas las medidas que se proponen junto con las que el órgano ambiental determine.

No obstante, debido a las crecientes solicitudes de implantación de parques eólicos, fotovoltaicos y sus infraestructuras de evacuación en Aragón, y teniendo en cuenta que estos proyectos suponen la introducción de un elemento antrópico de manera permanente, se debe reflexionar sobre la creciente pérdida de naturalidad y del valor paisajístico de las Unidades de Paisaje del territorio. Sin embargo, se ha de ponderar el impacto paisajístico previsto frente a los beneficios a nivel económico y laboral que este tipo de actividades puede suponer para los habitantes de la zona y para los ayuntamientos de los municipios donde se prevé actuar. Por todo ello, desde este Servicio se emiten las siguientes consideraciones, además de todas las sugerencias citadas a lo largo del presente informe:

PRIMERO.- Sería conveniente que el promotor realizara de un estudio de sinergias detallado donde se tenga en cuenta todas las infraestructuras ejecutadas y pendientes de actuación; así como un estudio de alternativas donde se tengan en cuenta las LAA T ya existentes .

SEGUNDO.- Debido a que la instalación de este tipo de actuaciones supondría, además de la introducción de elementos antrópicos de manera permanente en el paisaje, una pérdida de naturalidad y valor paisajístico de las Unidades de Paisaje, se recomienda realizar una coordinación previa de los emplazamientos más idóneos además de desarrollar los Estudios de Integración Paisajística pertinentes antes de su desarrollo.

TERCERO.- Sería recomendable que el promotor realizase una valoración de los impactos sobre el medio socioeconómico de forma pormenorizada, indicando las afecciones de este tipo de infraestructuras sobre el modelo de desarrollo económico de la zona.

CUARTO.- Las actuaciones realizadas sobre Montes de Utilidad Pública deberán ajustarse a lo establecido en el Decreto Legislativo 112017, de 20 de junio, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Montes de Aragón.

QUINTO.- Las actuaciones sobre las vías pecuarias deberán cumplir la normativa sectorial establecida a través de la Ley 10/2005, de 11 de noviembre, de vías pecuarias de Aragón."

Dicho documento se notifica al titular en fecha 6 de noviembre de 2020 que en fecha 1611112020 dio respuesta a las sugerencias emitidas.

Dirección General de Cultura y Patrimonio.

Con fecha 5 de octubre de 2020, se envía estudio de impacto ambiental para que emitan el correspondiente informe. Con fecha 22 de octubre de 2020, nº registro interno de entrada 232 se pronuncia indicando que:

" .. .En materia de Patrimonio Arqueológico, se autorizó la realización de Prospecciones Arqueológicas desde esta Dirección General de Patrimonio Cultural (Expte. 29712017) fruto de las cuales se valoró la memoria presentada de las actuaciones realizadas y se emitió Certificado de 15 de noviembre de 2018, certificando libre de restos arqueológicos. Se adjunta copia. En materia de Patrimonio Paleontológico, se emitió resolución de esta Dirección General de Patrimonio Cultural de 24 de mayo de 2018, certificando libre de restos de interés

COGITIAR  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
10/5  
2023  
Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional: GIL EMBID, JOSE ANTONIO



MODIFICADO PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO  
PARQUE EOLICO ANDORRA  
TT.MM. ANDORRA Y ALLOZA (TERUEL)



patrimonial paleontológico (Expte. 310117-2018}, una vez valorada la memoria de prospección paleontológica".

Dicho documento se notifica al titular en fecha 29 de octubre de 2020, que acepta los condicionados en fecha 14 de noviembre de 2020.



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://colitiara.gov.es/validar/validarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

10/5  
2023

Habilitación Profesional Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO





- Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC de Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden, de 16 de julio de 1987, por la que se aprueba la Norma 8.2-IC de Marcas Viales, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987, por la que se aprueba la Instrucción 8.3 sobre Señalización, Balizamiento, Defensa, Limpieza y Terminación de Obras Fijas Vías fuera de poblado.
- Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas de la DGC del Ministerio de Fomento.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carretera y puentes de la Dirección General de Carreteras (PG-3). Aprobada por Orden Ministerial de 6 de febrero de 1976.

#### INSTALACIONES ELÉCTRICAS

- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- Reglamento Electrotécnico de baja tensión aprobado por Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, publicado en BOE N° 224 de 18 de septiembre de 2003.
- Instrucciones Complementarias del Reglamento Electrotécnico para baja tensión.
- Real Decreto 1110/2007, de 24 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento unificado de puntos de medida del sistema eléctrico.
- Real Decreto 223/2008 de 15 de febrero por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 1183/2020, de 29 de diciembre, de acceso y conexión a las redes de transporte y distribución de energía eléctrica.
- Real Decreto-ley 23/2020, de 23 de junio, por el que se aprueban medidas en materia de energía y en otros ámbitos para la reactivación económica.
- Circular 1/2021, de 20 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología y condiciones del acceso y de la conexión a las redes de transporte y distribución de las instalaciones de producción de energía eléctrica.
- Decreto-Ley 2/2022, de 23 de junio, por el que se adoptan medidas urgentes para la agilización de la gestión de los fondos europeos y el impulso de la actividad económica.
- Decreto ley 2/2016 de 30 de agosto de medidas urgentes para la ejecución de las sentencias dictadas en relación con los concursos convocados en el marco del Decreto 124/2010, de 22 de junio, y el impulso de la producción de energía eléctrica a partir de la energía eólica en Aragón.

COGITAR

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA233967

10/5 2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)

Profesional GIL ENRIQUE ANTONIO

#### 4 DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL PARQUE

ENERGÍAS RENOVABLES ANDORRANAS, S.L. es el promotor del Parque Eólico Andorra. La instalación del parque eólico afecta a los términos municipales de Andorra y Alloza, en la provincia de Teruel.

El acceso se realiza a través de la carretera A-223 que une Andorra con Albalate del Arzobispo en la margen izquierda, mediante giro a la izquierda sentido Albalate del Arzobispo. En el 17+500 aproximadamente.

El parque eólico consta de 4 aerogeneradores SG145 o similares dispuestos en las alineaciones tal y como viene reflejado en los planos, distribuidos a los vientos dominantes en la zona. El entorno meteorológico se medirá en todo momento mediante una torre anemométrica de medición.

La potencia total del parque eólico es de 20.0 MW, estando formado por 4 aerogeneradores modelo del tipo SG145 o similares. Tienen una altura de buje de 127.5 metros, diámetro de rotor de 145 metros y tres palas con un ángulo de 120° entre ellas.

Las coordenadas U.T.M. (huso 30) de los aerogeneradores serán las siguientes:

PARQUE EÓLICO ANDORRA				COORDENADAS	
ANDORRA, ALLOZA. TERUEL				ETRS89 HUSO 30 (N)	
AEROGEN.	MODELO			X	Y
AN-01	SG145	5 MW	127,5 mHH	708.972	4.544.589
AN-02	SG145	5 MW	127,5 mHH	709.498	4.544.243
AN-04	SG145	5 MW	127,5 mHH	710.622	4.543.326
AN-08	SG145	5 MW	127,5 mHH	710.109	4.544.594

Cada uno de estos aerogeneradores está conectado a su correspondiente transformador instalado en la parte superior de la torre del mismo.

Los transformadores de cada turbina se conectarán con la subestación eléctrica por medio de circuitos eléctricos. Estos circuitos son trifásicos y van enterrados en zanjas dispuestas a lo largo de los caminos del parque.

Se ha diseñado una red de caminos de acceso al parque y de interconexión entre las turbinas. Se han utilizado principalmente los caminos ya existentes, adecuándolos a las condiciones necesarias. El trazado de los caminos tiene aproximadamente una longitud de 8.2 kilómetros.

La anchura mínima de la pista es de 5,0 metros. Se ha limitado el radio mínimo de las curvas a 75 m y la pendiente máxima al 15 % para permitir el acceso de los transportes de los aerogeneradores y las grúas de montaje.

Junto a cada aerogenerador es preciso construir una plataforma de maniobras necesaria para la ubicación de grúas y trailers empleados en el izado y montaje del aerogenerador.




COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
Nº ASADO : WZA 233967  
http://sistema.gob.es/visado.nrel/Visado.nrel/Visado.nrel.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V

10/5  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL ELIOT, JOSE ANTONIO

#### 4.1 DESCRIPCIÓN DE LOS AEROGENERADORES

A continuación, se detallan las características técnicas del aerogenerador SG145:

<p><b>Rotor</b></p> <p>Type ..... 3-bladed, horizontal axis Position ..... Upwind Diameter ..... 145 m Swept area ..... 16,513 m<sup>2</sup> Power regulation ..... Pitch &amp; torque regulation with variable speed Rotor tilt ..... 6 degrees</p> <p><b>Blade</b></p> <p>Type ..... Self-supporting Blade length ..... 71.0 m Root chord ..... 2.856 m Aerodynamic profile ..... Siemens Gamesa proprietary airfoils Material ..... GRE (Glassfiber Reinforced Epoxy) Surface gloss ..... Semi-gloss, &lt; 30 / ISO2813 Surface color ..... Light grey, RAL 7035 or Papyrus White, RAL 9018</p> <p><b>Aerodynamic Brake</b></p> <p>Type ..... Full span pitching Activation ..... Active, hydraulic</p> <p><b>Load-Supporting Parts</b></p> <p>Hub ..... Nodular cast iron Main shaft ..... Forged steel Nacelle bed frame ..... Nodular cast iron</p> <p><b>Mechanical Brake</b></p> <p>Type ..... Hydraulic disc brake Position ..... Gearbox rear end</p> <p><b>Nacelle Cover</b></p> <p>Type ..... Totally enclosed Surface gloss ..... Semi-gloss, &lt;30 / ISO2813 Color ..... Papyrus White, RAL 9018</p>	<p><b>Generator</b></p> <p>Type ..... Asynchronous, DFIG</p> <p><b>Grid Terminals (LV)</b></p> <p>Baseline nominal power ..... 5.0 MW Voltage ..... 690 V Frequency ..... 50 Hz or 60 Hz</p> <p><b>Yaw System</b></p> <p>Type ..... Active Yaw bearing ..... Externally geared Yaw drive ..... Electric gear motors Yaw brake ..... Active friction brake</p> <p><b>Controller</b></p> <p>Type ..... SGRE Wind Turbine Control architecture SCADA system ..... SGRE SCADA System</p> <p><b>Tower</b></p> <p>Type ..... Tubular steel / Hybrid Hub height ..... 79.5 - 165 m, site-specific Corrosion protection ..... Painted Surface gloss ..... Semi-gloss, &lt;30 / ISO-2813 Color ..... Papyrus White, RAL 9018</p> <p><b>Operational Data</b></p> <p>Cut-in wind speed ..... 3 m/s Rated wind speed ..... 11.2 m/s (steady wind without turbulence, as defined by IEC61400-1) Cut-out wind speed ..... 27 m/s Restart wind speed ..... 24 m/s</p> <p><b>Weight</b></p> <p>Modular approach ..... All modules weight lower than 95 t for transport</p>	 <p>COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA233967 <a href="http://cotitaraigon.e-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X48DKLWPEV">http://cotitaraigon.e-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X48DKLWPEV</a></p> <p>10/5 2023</p> <p>Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa) Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO</p>
---	--	---

## 4.2 DESCRIPCIÓN DE LA OBRA CIVIL

El objetivo de la red de caminos es la de proporcionar un acceso hasta los aerogeneradores, minimizando las afecciones de los terrenos por los que discurren. Para ello se maximiza la utilización de los caminos existentes en la zona, definiendo nuevos trazados únicamente en los casos imprescindibles de forma que se respete la rasante del terreno natural, siempre atendiendo al criterio de menor afectación al medio. Además, se primarán las soluciones en desmonte frente a las de terraplén y procurando alcanzar un movimiento de tierras compensado (entre volúmenes de desmonte y los de terraplén).

El proyecto contempla la adecuación de los caminos existentes que no alcancen los mínimos necesarios para la circulación de los vehículos de montaje y de mantenimiento de los aerogeneradores y la construcción de nuevos caminos necesarios en algunas zonas.

La explanación del camino y las plataformas constituyen las únicas zonas del terreno que pueden ser ocupadas, debiendo permanecer el resto del territorio en su estado natural, por lo que éste no podrá ser usado, bajo ningún concepto, para circular o estacionar vehículos o para acopio de materiales.

Para la instalación y mantenimiento del Parque Eólico es preciso realizar una Obra Civil que cumpla las prescripciones técnicas del Tecnólogo y contemple los siguientes elementos:

- Red de viales del Parque Eólico
- Plataformas para montaje de los aerogeneradores
- Cimentación de los aerogeneradores
- Zanjas para el tendido de cables subterráneos
- Obras de drenaje

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO Nº 33967
10/5 2023
Habilitación Profesional Coleg: 4809 (al servicio de la empresa) GIL EMBID, JOSE ANTONIO

#### 4.2.1 RED DE VIALES

El acceso se realiza a través de la carretera A-223 que une Andorra con Albalate del Arzobispo, en la margen izquierda, mediante giro a la izquierda sentido Albalate del Arzobispo. En el PK 17+500 aproximadamente

Los viales que comunican los aerogeneradores entre sí y con los viales de acceso al parque superponen en su mayor parte con el trazado de caminos agrícolas existentes, siendo tan solo necesario definir nuevos trazados en los ramales de acceso último a cada aerogenerador.

Todos los viales del parque eólico tienen que cumplir unas especificaciones mínimas que establecen a continuación:

CRITERIOS DE DISEÑO DE VIALES			
ESPECIFICACIÓN / <i>Specifications</i>	GAMESA	20210118_Viales y plataformas_SG132_145_GD262375 R9.ppt	
TRAZADO EN PLANTA / <i>HORIZONTAL ALIGNMENT</i>			
Radio Mínimo / <i>Minimum radius</i>		75 m	
TRAZADO EN ALZADO / <i>VERTICAL ALIGNMENT</i>			
Pendientes Máximas <i>Maximum gradients</i>	Alineación Recta <i>Straight</i>	≤ 10 %	Material granular
		≤ 15 %	Pavimento hormigón
	Alineación Curva <i>Curve</i>	≤ 7 %	Material granular
		≤ 10 %	Pavimento hormigón
Pendientes Máx Marcha Atrás <i>Maximum gradients in reverse</i>	General	≤ 6 %	
	Vehículos Cargados	≤ 2 %	
Acuerdos Verticales / <i>Vertical curve</i>	Parámetro Kv	≥ 550	
SECCIÓN TRANSVERSAL / <i>CROSS SECTION</i>			
Anchura Vial / <i>Roadway width</i>		5,00 m	<i>bombeo 2%</i>
Espesor Firme <i>Layer thickness</i>			
Firme granular	(B) ZA25	20 cm	A confirmar en el proyecto constructivo
	(SB) ZA32	20 cm	
Firme hormigonado	HF 4,0	20 cm	
	(SB) ZA32	20 cm	
Firme asfaltado	MB	5 cm	
	(SB) ZA32	25 cm	
PARÁMETROS GEOTÉCNICOS / <i>GEOTECHNICAL PARAMETERS</i>			
Espesor Tierra Vegetal / <i>Topsil thickness</i>		25 cm	
Taludes / <i>Slopes</i>	Desmante / <i>Excavation</i>	1H/1V	A confirmar en el proyecto constructivo
	Terraplén / <i>Embankment</i>	3H/2V	



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VIZCAYA 2023  
http://cogitaragon.es

10/5  
2023

Habitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
PROFESIONAL GIL EMBID, JOSE ANTONIO

#### 4.2.2 ÁREAS DE MANIOBRA

El objeto de las áreas de maniobra es permitir los procesos de descarga y ensamblaje, así como el posicionamiento de las grúas para posteriores izados de los diferentes elementos que componen el aerogenerador.

Las plataformas de montaje se sitúan junto a la cimentación del aerogenerador, y se encuentran a la misma cota de acabado de la cimentación. Son esencialmente planas y horizontales.

Todas las plataformas del parque eólico tienen que cumplir unas especificaciones mínimas que se establecen a continuación:

CRITERIOS DE DISEÑO DE PLATAFORMAS			
ESPECIFICACIÓN / <i>Specifications</i>	GAMESA	20210118_Viales y plataformas_SG132_145_GD262375 R9.pdf	
Dimensiones / <i>Dimensions</i>	Según croquis adjunto		
PENDIENTES / <i>GRADIENTS</i>			
Plataforma / <i>Platform</i>	0%		
Área de montaje de celosías <i>Crane jib assembly area</i>			$\geq -3\%$ $\leq +8\%$
SECCIÓN TRANSVERSAL / <i>CROSS SECTION</i>			
Espesor Firme <i>Layer thickness</i>	(B) ZA25	20 cm	
	(SB) ZA32	20 cm	A confirmar en el proyecto constructivo
	Geomalla	NO	
PARÁMETROS GEOTÉCNICOS / <i>GEOTECHNICAL PARAMETERS</i>			
Espesor Tierra Vegetal / <i>Topsail thickness</i>	25 cm		
Taludes / <i>Slopes</i>	Desmote / <i>Excavation</i>	1H/1V	A confirmar en el proyecto constructivo
	Terraplén / <i>Embankment</i>	3H/2V	
Capacidad portante <i>Minimum bearing capacity</i>	Crane pad	400 kN/m <sup>2</sup>	
	Resto Plataforma	200 kN/m <sup>2</sup>	Según Especificación

#### 4.2.3 CIMENTACIONES

La cimentación de los aerogeneradores se realizará mediante una zapata de hormigón armado con la geometría, dimensiones y armado según las recomendaciones del fabricante de aerogenerador. El cálculo y diseño de la cimentación no es objeto de este proyecto.

En la definición de la forma y dimensiones de la cimentación se diseñará para conseguir una

#### 4.2.4 ZANJAS

Las zanjas para cables de media tensión discurrirán paralelas a los caminos del parque siempre que sea posible, por un lateral y con el eje a una distancia determinada dependiendo si el vial va en terraplén o desmote.

### 4.3 DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL PARQUE EÓLICO

El parque eólico Andorra consta de 4 aerogeneradores modelo del tipo SG145 o similar. Tienen una altura de buje de 127.5 metros, diámetro de rotor de 145 y se encuentran ubicados en los

términos municipales de Andorra y Alloza, en la provincia de Teruel. La potencia total instalada será de 20 MW.

Los componentes principales de la instalación eléctrica parque eólico son:

### SISTEMA DE MEDIA TENSIÓN

- *Centros de transformación 690 v/30 kV*

El centro de transformación del aerogenerador es un sistema que integra:

- Transformador de 5500 kVAs trifásico seco.
  - Autoválvulas instaladas en el lado de 30 kV del transformador.
  - Cables de media tensión para unión de celda y transformador.
  - Celda de 36 kV con una protección del transformador por medio de interruptor automático, un seccionador en carga y varios seccionadores de puesta a tierra.
  - Set de cables de tierra para unión de las celdas de media tensión y tierra.
- *Red colectora de media tensión*

Cada uno de los circuitos discurren subterráneos por el lateral de los caminos, con cables de 150, y 240 mm<sup>2</sup> en aluminio, UNE RHZ1 18/30 kV, enlazando las celdas de cada aerogenerador con las celdas de 30 kV de la subestación. Por la misma canalización se prevé un cable de enlace de tierra o de acompañamiento de 1x50mm<sup>2</sup> en cobre desnudo, que une los aerogeneradores con la SET.

Paralelamente por la misma zanja de las líneas citadas de M.T., se instalará una red de comunicaciones que utilizará como soporte un cable de fibra óptica y que se empleará para la monitorización y control del Parque Eólico.

### SISTEMA DE TIERRAS

El sistema de puesta a tierra será único para la totalidad del Parque Eólico, incluyendo el Parque Intemperie A.T. / M.T. de enlace o evacuación de energía. Estará compuesto por la red de tierras dispuesta sobre la zanja y por la puesta a tierra individual de los aerogeneradores

### SISTEMA DE CONTROL DEL PARQUE EÓLICO

El control y gestión del parque (hardware y software) se realizará mediante el sistema de control SCADA suministrado por el Tecnólogo. Las comunicaciones entre los aerogeneradores del parque eólico y de la subestación donde se instalará un centro de control del Parque se realizarán con fibra óptica monomodo, que deberá ser apta para instalación intemperie y con cubierta no metálica antirroedores, con capacidad de operación remota. Se instalará un cable de fibra óptica para cada uno de los circuitos de media tensión.



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA230967  
<http://cotitaraigon.e-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

20/5  
2023

Habilitación Profesional  
Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GILMENDO, JOSE ANTONIO

## 5 RELACION DE AFECCIONES AL CATASTRO MINERO

AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN
Afección 7.1	Afección a Catastro Minero (Calizas). Concesión de Explotación Derivada (Endesa S.A.)

El parque eólico se encuentra dentro de la concesión indicada.



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://colitiara.gon.ea-Visado.nref/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

10/5  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO



## 6 CONCLUSION

Con la presente separata de proyecto, se entiende haber descrito adecuadamente las diferentes instalaciones del Parque Eólico Andorra y sus infraestructuras de evacuación, sin perjuicio de cualquier otra ampliación o aclaración que las autoridades competentes consideren oportunas.

Marzo 20



D. José Antonio Gil Embid  
Ingeniero Técnico Industrial  
Colegiado nº. 4809

Al Servicio de la Empresa:  
Ingeniería y Proyectos Innovadores, S.L.  
B-50996719



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZAR33051105  
<http://colitiara.gon.e-misado.net/Validar.cs?sp=3&id=K8B95X84AD>

10/5  
2023

Habilitación Profesional  
Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
GIL EMBID, JOSE ANTONIO



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://cogitaragon.es/validar/validarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

10/5  
2023

Habilitación Coleg: 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

# DOCUMENTO 02. PLANOS

## ÍNDICE

- 341705803-3303-010\_SITUACION
- 341705803-3303-020\_EMPLAZAMIENTO
- 341705803-3303-040\_PLANTA GENERAL
- 341705803-3303-041\_AFECCIONES
- 341705803-3303-114\_SECCIONES TIPO CAMINOS
- 341705803-3303-115\_SECCIONES TIPO PLATAFORMAS
- 341705803-3303-414\_SECCIONES TIPO ZANJAS

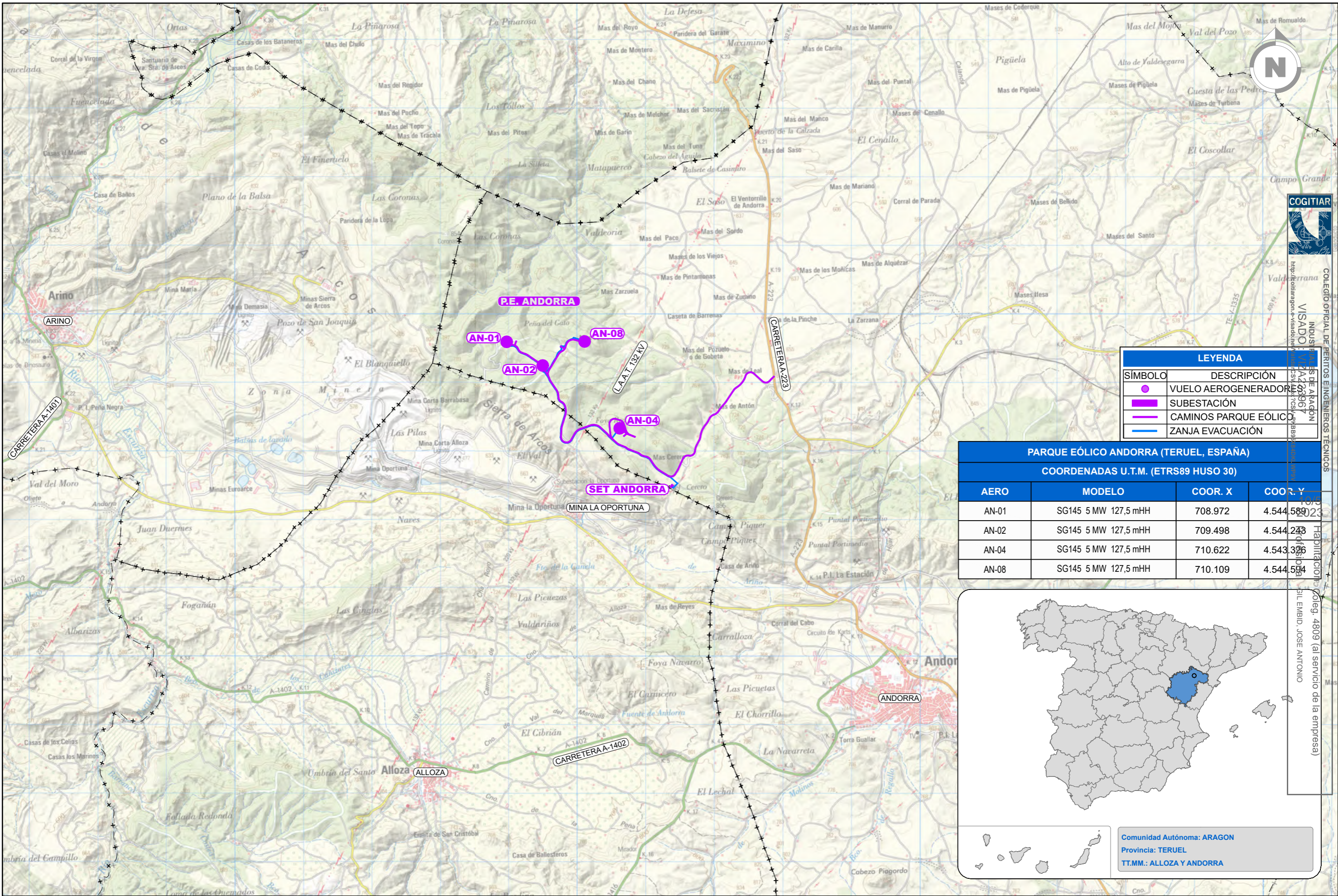
AFECCIONES	ARAGON (TERUEL)	IDEE ARAGON	MARZO 2023	<a href="https://idearagon.aragon.es/visor/#">https://idearagon.aragon.es/visor/#</a>
CATASTRO	ARAGON (TERUEL)	OFICINA VIRTUAL DEL CATASTRO	ENERO 2023	<a href="https://www.sedecatastro.gob.es/">https://www.sedecatastro.gob.es/</a>
50000	ARAGON (TERUEL)	CNIG	MARZO 2023	<a href="https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp">https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp</a>
25000	ARAGON (TERUEL)	CNIG	MARZO 2023	<a href="https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp">https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp</a>
ORTOFOTO	ARAGON (TERUEL)	CNIG	MARZO 2023	<a href="https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp">https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp</a>
CARTOGRAFIA	ARAGON (TERUEL)	CNIG		



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://colitiaragon.e-Visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PKB95X84DKLW9V>

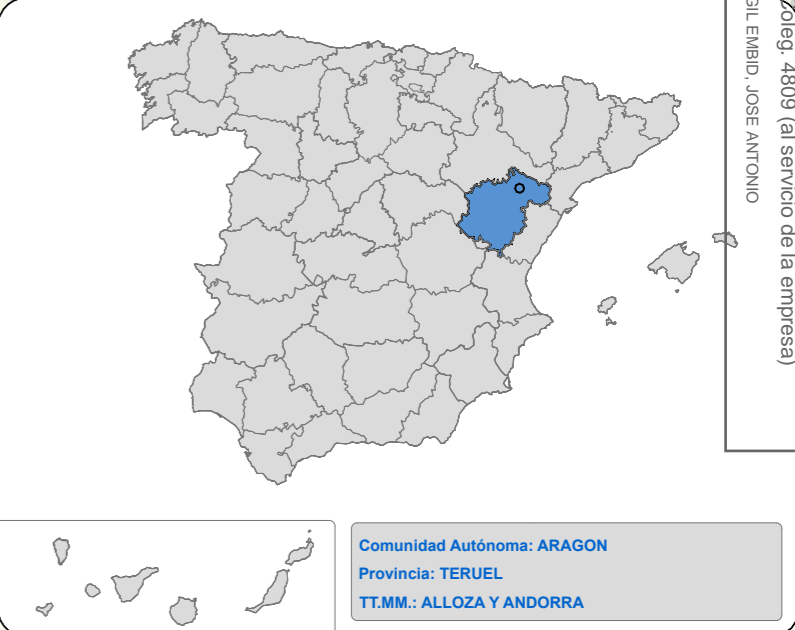
10/5  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO



LEYENDA	
	VUELO AEROGENERADOR
	SUBESTACIÓN
	CAMINOS PARQUE EÓLICO
	ZANJA EVACUACIÓN

PARQUE EÓLICO ANDORRA (TERUEL, ESPAÑA)			
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)			
AERO	MODELO	COORD. X	COORD. Y
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.386
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594

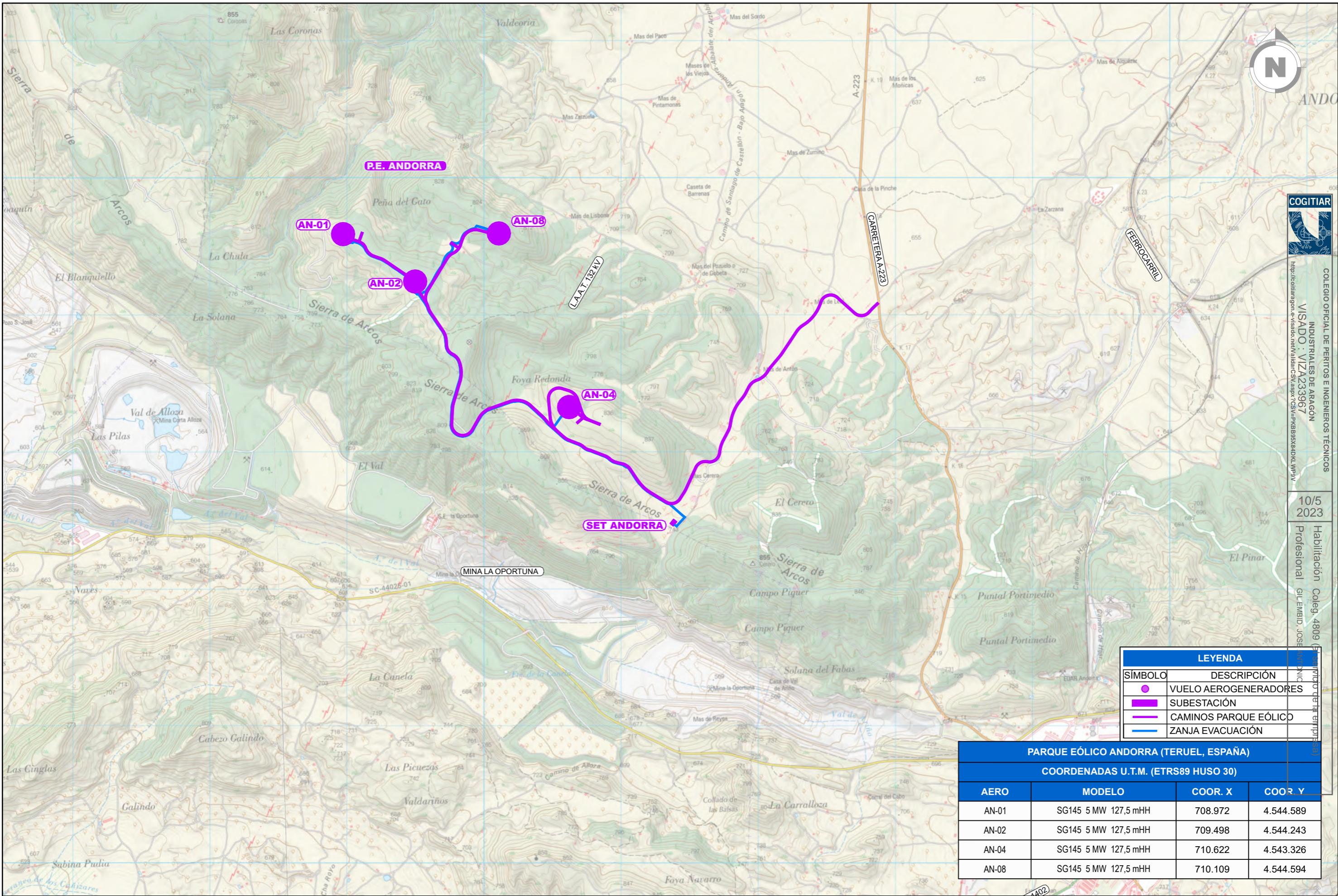


Comunidad Autónoma: ARAGON  
 Provincia: TERUEL  
 TT.MM.: ALLOZA Y ANDORRA

REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	EMISIÓN INICIAL	DESCRIPCIÓN
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	EMISIÓN INICIAL	

 CLIENTE	PROYECTO <b>PARQUE EÓLICO ANDORRA</b> <b>TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)</b>	FORMATO <b>A3</b>
	AUTOR  TÍTULO <b>SITUACIÓN</b>	ESCALA <b>1:50.000</b>
PLANO Nº <b>3417058-3303-010</b>	Nº HOJAS <b>01 de 01</b>	REVISIÓN <b>A</b>

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS INGENIEROS TÉCNICOS DE ARAGON  
 VISADO Nº 23967  
 http://colperit-aragon.es/visado/visado.html  
 Colegiado nº 4.909  
 Habitación: Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
 JIL EMBID, JOSE ANTONIO



COGIATAR



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISAADO : VIZA233967  
<http://colitearagon.es/visado/validar/validarCofe.aspx?CSA=PIB85958484DKLW99V>

10/5  
2023

Habilitación Coleg. 4809  
 Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VUELO AEROGENERADORES
	SUBESTACIÓN
	CAMINOS PARQUE EÓLICO
	ZANJA EVACUACIÓN

PARQUE EÓLICO ANDORRA (TERUEL, ESPAÑA)			
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)			
AERO	MODELO	COOR. X	COOR. Y
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.326
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594

REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	EMISIÓN INICIAL	DESCRIPCIÓN
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.		

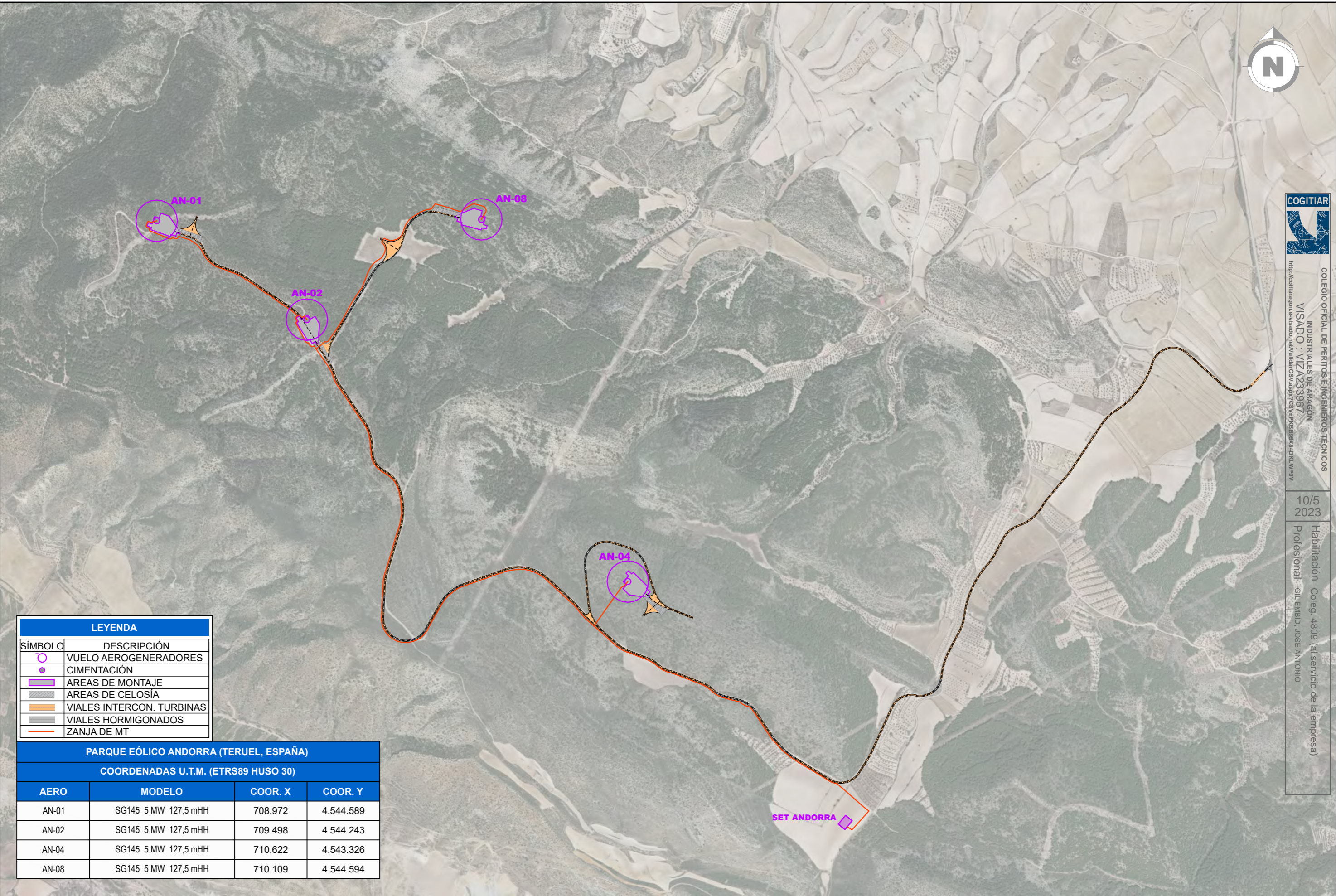
P.E. ANDORRA	CLIENTE			PROYECTO	PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)		FORMATO	A3
	AUTOR			TÍTULO	EMPLAZAMIENTO		ESCALA	1:25.000
		FIRMADO POR: (AL SERVICIO DE LA EMPRESA) JOSE ANTONIO GIL EMBID Colegiado n.º 4.809		PLANO Nº	3417058-3303-020	Nº HOJAS	01 de 01	REVISIÓN



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS  
INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO : VIZA233967  
<http://cogitaragon.es/visado/permisos/validarCSA.aspx?CSA=PC6888&ADRIK.WP&V>

10/5  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional : GIL EMBID, JOSE ANTONIO



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VUELO AEROGENERADORES
	CIMENTACIÓN
	AREAS DE MONTAJE
	AREAS DE CELOSÍA
	VIALES INTERCON. TURBINAS
	VIALES HORMIGONADOS
	ZANJA DE MT

PARQUE EÓLICO ANDORRA (TERUEL, ESPAÑA)				
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)				
AERO	MODELO	COOR. X	COOR. Y	
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589	
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243	
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.326	
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594	

A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.		EMISIÓN INICIAL
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO		DESCRIPCIÓN

<b>P.E. ANDORRA</b>		CLIENTE	PROYECTO	FORMATO
			PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	A3
			AUTOR	TÍTULO
			PLANTA GENERAL	1:12.000
			PLANO Nº	Nº HOJAS
			3417058-3303-040	01 de 01
				REVISIÓN
				A



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 MISADO : VIZA233967  
<http://cogitar.org>

10/5  
2023  
 Habilitación Coleg. 4809 (al servicio Profesional) GIL EMBID, JOSE ANTONIO

CATASTRO MINERO: CALIZAS  
 AFECCIÓN 7.1

SET ANDORRA

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
○	VUELO AEROGENERADORES
o	CIMENTACIÓN
□	ÁREAS DE PLATAFORMA
▬	VIALES PARQUE
▬	ZANJA DE MT

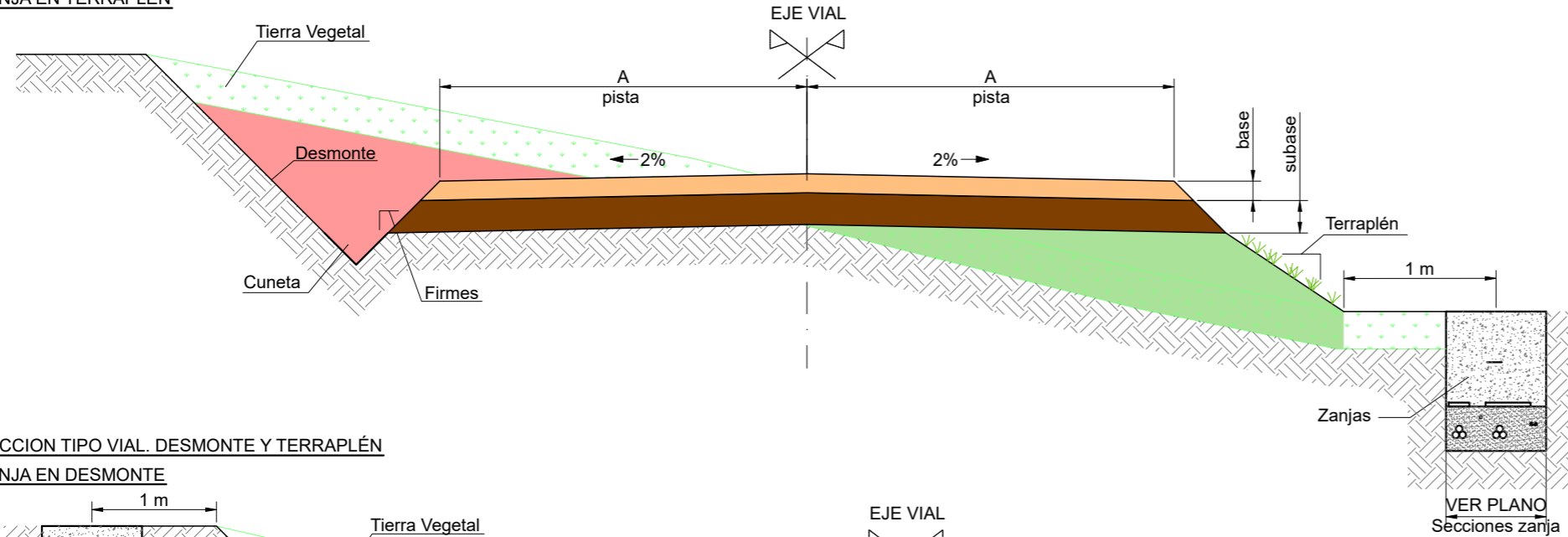
RELACIÓN DE AFECCIONES CON COTOS DE CAZA	
AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN
Afección 7.1	Afección a Catastro Minero (Calizas) Concesion de Explotacion Derivada (Endesa S.A.)

PARQUE EÓLICO ANDORRA (TERUEL, ESPAÑA)				
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)				
AERO	MODELO	COORD. X	COORD. Y	
AN-01	SG145 5 MW 127,5 mHH	708.972	4.544.589	
AN-02	SG145 5 MW 127,5 mHH	709.498	4.544.243	
AN-04	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.622	4.543.326	
AN-08	SG145 5 MW 127,5 mHH	710.109	4.544.594	

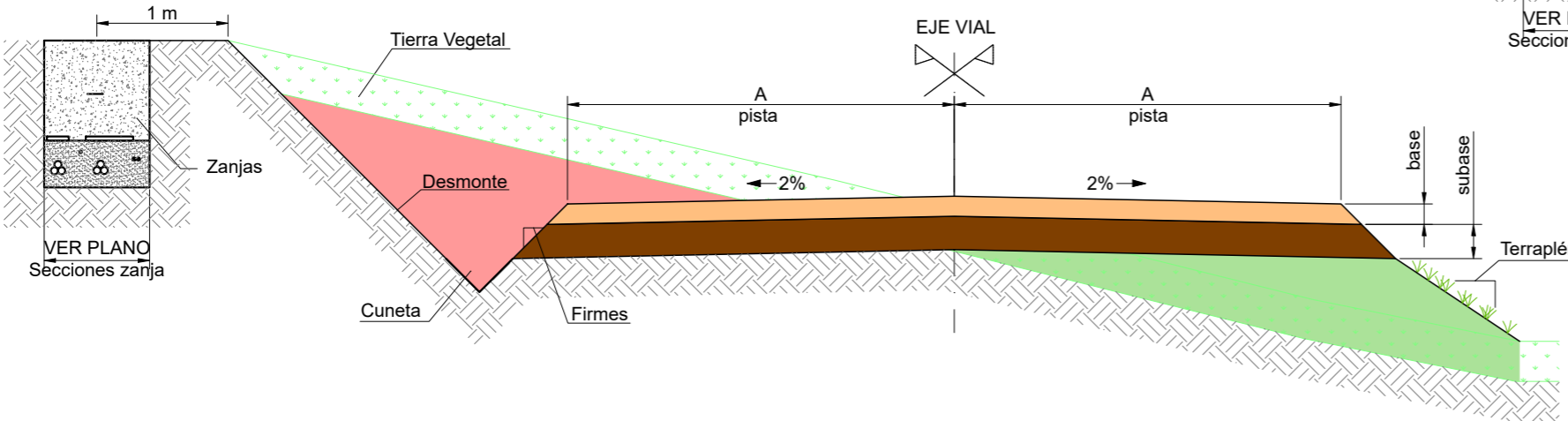
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN
B	MAYO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	SEGUNDA EMISIÓN
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	EMISIÓN INICIAL

<b>P.E. ANDORRA</b>   <small>(AL SERVICIO DE LA EMPRESA) JOSE ANTONIO GIL EMBID Colegiado n.º 4.809</small>	CLIENTE PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	PROYECTO PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	FORMATO A3
	AUTOR DIRECCIÓN GENERAL DE ENERGÍA Y MINAS	TÍTULO AFECCIONES	ESCALA 1:12.000
	PLANO Nº 3417058-3303-041	Nº HOJAS 07 de 07	REVISIÓN B

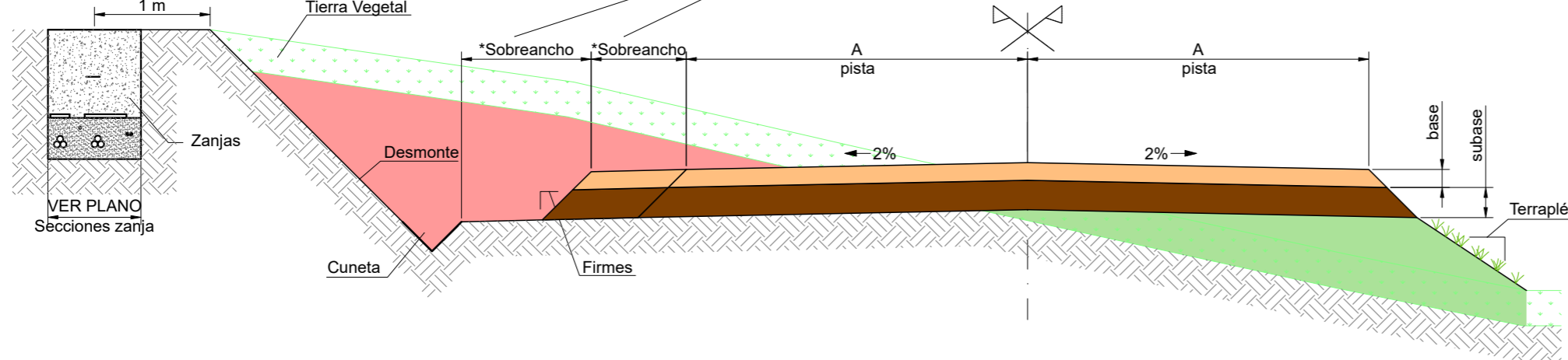
**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**ZANJA EN TERRAPLÉN**



**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**ZANJA EN DESMONTE**



**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**SOBREANCHOS**



**NOTAS GENERALES**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES DEL FIRME**

VALORES DE DISEÑO: Capa Base CBR 80%, Capa Subbase CBR 60%  
 VALORES DE DISEÑO: Materiales de acuerdo al estudio de firmes y geotécnico.  
 - Grado de compactación de subrasante 95% del Proctor Modificado  
 - Grado de compactación de la base y subbase 98% del Proctor Modificado  
 - El módulo de elasticidad del firme de la plataforma terminada será medido a partir del módulo de compresibilidad del segundo ciclo del ensayo de placa de carga según ASTM E2835, y en ningún caso el resultado deberá ser menor a  $E_v=120\text{MPa}$  o superior si así lo determina la dirección facultativa o el tecnólogo. Asimismo, la relación entre el primer y el segundo ciclo de carga deberá ser inferior a 2,5.

Todos los valores indicados deben verificarse en obra por la Dirección Facultativa  
 En caso de espesores mayores de tierra vegetal estos deberán retirarse, en el caso de valores inferiores de los materiales a los indicados en el estudio de firmes se deberán mejorar los materiales hasta alcanzar estos valores mínimos.

Para los materiales de terraplen se usaran, al menos, materiales tolerables, con valores de CBR iguales o superiores a los de la subrasante e indicados en el estudio de firmes.

ESPECIFICACIÓN: 20210118\_Viales y plataformas\_SG132\_145\_GD262375 R9.pdf

La ejecución de la obra debe realizarse bajo la supervisión y aprobación de la dirección facultativa en condiciones de materiales secos, evitando la entrada de agua a las capas estructurales y subrasante.

**NOTAS ESPECÍFICAS**

**CARACTERÍSTICAS MATERIALES DEL FIRME**

CAPA BASE / SUBBASE	CERNIDO ACUMULADO		CARACTERÍSTICAS	CAPA BASE Y/O SUBBASE
	Max.	Min.		
50 mm	100	85*	Máximo límite líquido (LL)	≤ 25
37.5 mm	100	75*	Máximo índice Plasticidad (PI)	≤ 6
25 mm	100	62	Mínimo equivalente de Arena (ES)	≥ 35
19 mm	100	54	Máximo Desgaste Los Ángeles (LA)	≤ 50
9.52 mm	100	40	Contenido de material orgánica (OS)	0
4.76 mm	80	30	Hinchamiento a 7 días	< 0.5
2 mm	60	21		
0.85 mm	45	13		
0.42 mm	33	8		
0.25 mm	26	5		
0.11 mm	20	3**		
0.074 mm	15	0**		

\* Para la capa de base: el tamaño máximo del arido se limitará a 40 mm

\*\* Para la capa de base: El contenido de finos será como mínimo del 5%

\*\* Los materiales del firme se podrán adaptar a los existentes en la zona con la autorización de la Dirección Facultativa.

**ANCHURA DE VIALES**

ZONA	A
ANDORRA	5,00 m

**CARACTERÍSTICAS DE LA TIERRA VEGETAL**

ZONA	TIERRA VEGETAL
ANDORRA	0,25 m

Se debe retirar la tierra vegetal en todas las posiciones de acuerdo al estudio geotécnico.

**CARACTERÍSTICAS DEL TALUD**

ZONA	TALUD DESMONTE	TALUD TERRAPLEN	TALUD FIRME
ANDORRA	1 / 1	3 / 2	1 / 1

**CARACTERÍSTICAS DE CUNETA**

ZONA	CUNETA
ANDORRA	1,00 m H / 0,50 m V

**ESPESORES DE FIRMES**

ZONA	BASE	SUBBASE
ANDORRA	0,20 m	0,20 m

**LEYENDA**

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	BASE
	SUBBASE
	HORMIGÓN
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
	TIERRA VEGETAL

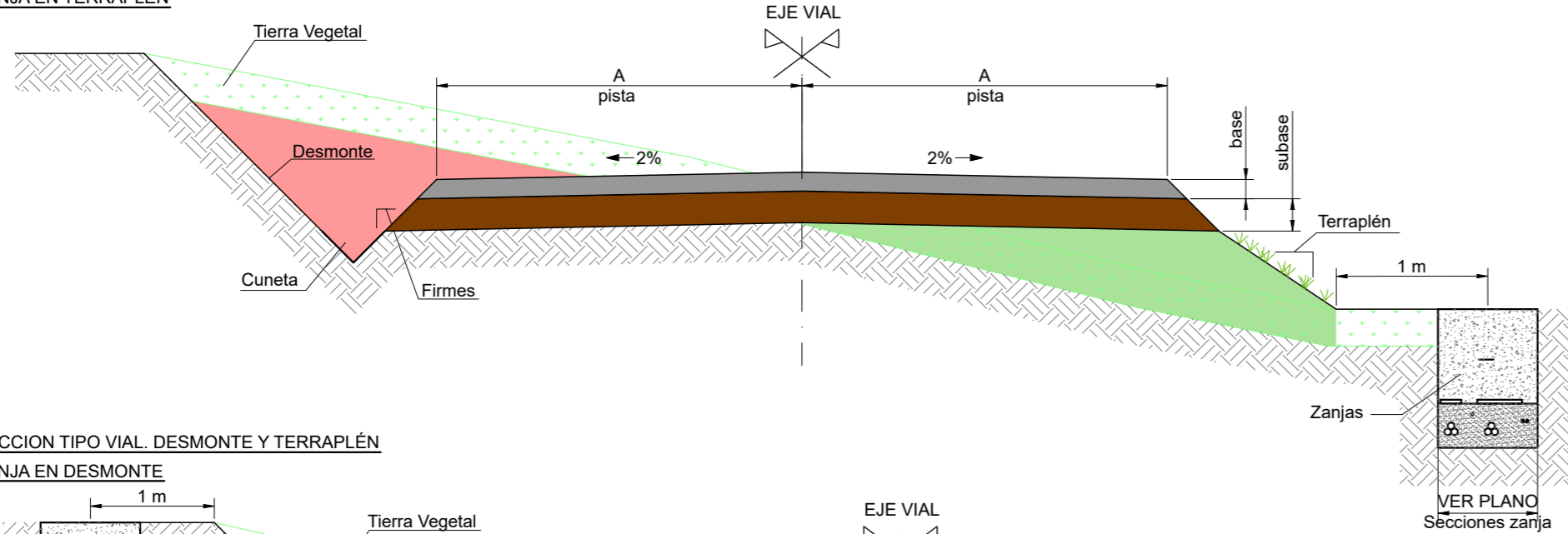
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO: VIZA233967  
 10/5  
 2022  
 Profesional GIL EMBID  
 Coleg. 4800 (al servicio de la empresa)  
 E. ANTONIO

A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.	EMISIÓN INICIAL
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN

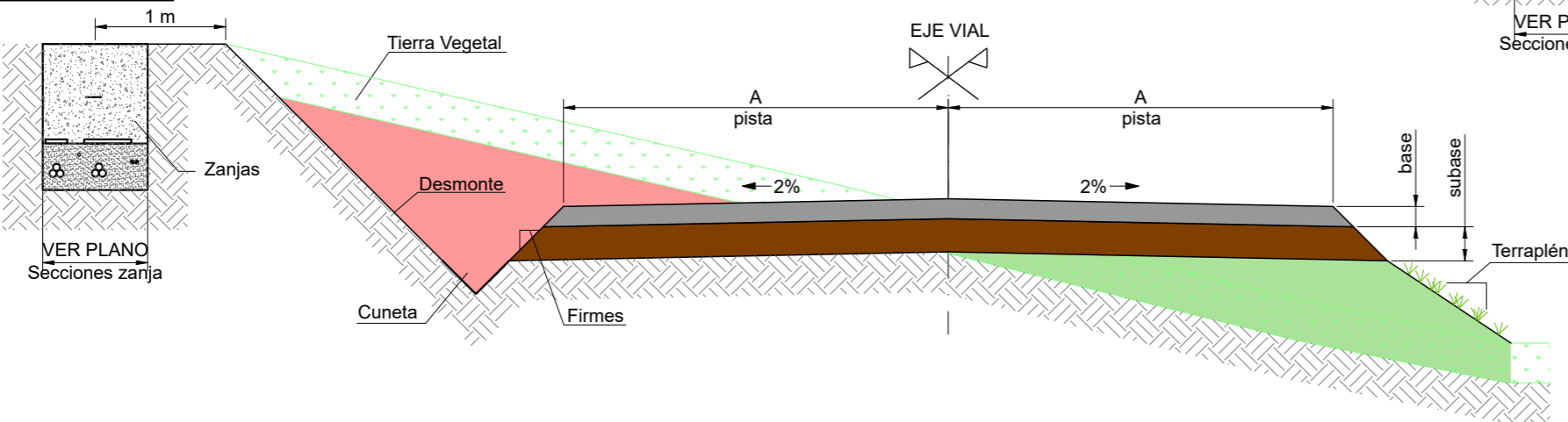
P.E. ANDORRA	 CLIENTE	PROYECTO PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)	FORMATO A3
	 INGENIERIA Y PROYECTOS	TÍTULO SECCIONES TIPO CAMINOS	ESCALA 1/50
		PLANO Nº 3417058-3303-114	Nº HOJAS 01 de 02
		REVISIÓN A	



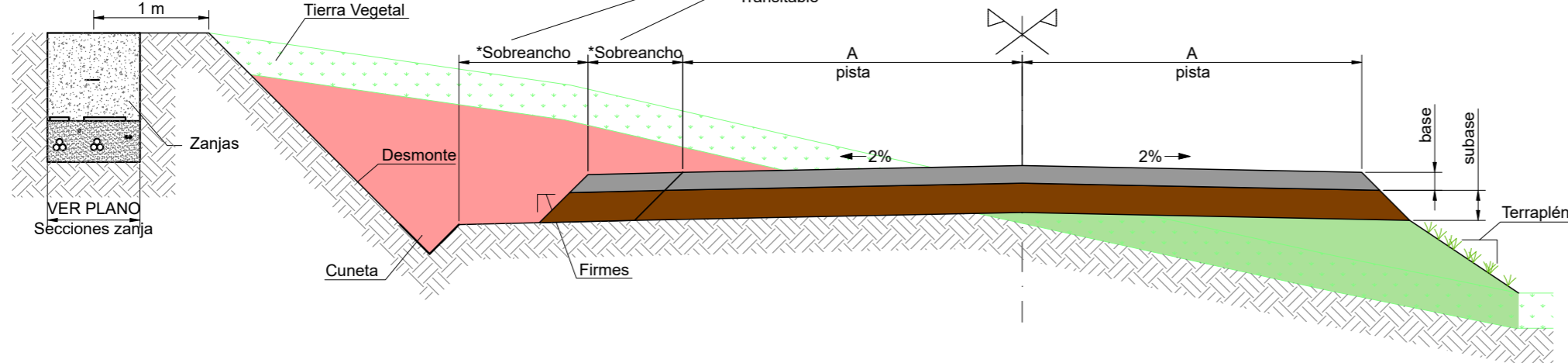
**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**ZANJA EN TERRAPLÉN**



**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**ZANJA EN DESMONTE**



**SECCION TIPO VIAL. DESMONTE Y TERRAPLÉN**  
**SOBREANCHOS**



**NOTAS GENERALES**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES DEL FIRME**

VALORES DE DISEÑO: Capa Base CBR 80%, Capa Subbase CBR 60%  
 VALORES DE DISEÑO: Materiales de acuerdo al estudio de firmes y geotécnico.  
 - Grado de compactación de subrasante 95% del Proctor Modificado  
 - Grado de compactación de la base y subbase 98% del Proctor Modificado  
 - El módulo de elasticidad del firme de la plataforma terminada será medido a partir del módulo de compresibilidad del segundo ciclo del ensayo de placa de carga según ASTM E2835, y en ningún caso el resultado deberá ser menor a  $E_v=120\text{MPa}$  o superior si así lo determina la dirección facultativa o el tecnólogo. Asimismo, la relación entre el primer y el segundo ciclo de carga deberá ser inferior a 2,5.

Todos los valores indicados deben verificarse en obra por la Dirección Facultativa  
 En caso de espesores mayores de tierra vegetal estos deberán retirarse, en el caso de valores inferiores de los materiales a los indicados en el estudio de firmes se deberán mejorar los materiales hasta alcanzar estos valores mínimos.

Para los materiales de terraplen se usaran, al menos, materiales tolerables, con valores de CBR iguales o superiores a los de la subrasante e indicados en el estudio de firmes.

ESPECIFICACIÓN: 20210118\_Viales y plataformas\_SG132\_145\_GD262375 R9.pdf

La ejecución de la obra debe realizarse bajo la supervisión y aprobación de la dirección facultativa o de las condiciones de materiales secos, evitando la entrada de agua a las capas estructurales y subrasante.

**NOTAS ESPECÍFICAS**

**CARACTERÍSTICAS MATERIALES DEL FIRME**

CAPA BASE / SUBBASE	CERNIDO ACUMULADO		CARACTERÍSTICAS	CAPA BASE Y/O SUBBASE
	Max.	Min.		
50 mm	100	85*	Máximo límite líquido (LL)	≤ 25
37.5 mm	100	75*	Máximo índice Plasticidad (PI)	≤ 6
25 mm	100	62	Mínimo equivalente de Arena (ES)	≥ 35
19 mm	100	54	Máximo Desgaste Los Ángeles (LA)	≤ 50
9.52 mm	100	40	Contenido de material orgánica (OS)	0
4.76 mm	80	30	Hinchamiento a 7 días	< 0.5
2 mm	60	21		
0.85 mm	45	13		
0.42 mm	33	8		
0.25 mm	26	5		
0.11 mm	20	3**		
0.074 mm	15	0**		

\* Para la capa de base: el tamaño máximo del arido se limitará a 40 mm

\*\* Para la capa de base: El contenido de finos será como mínimo del 5%

\*\* Los materiales del firme se podrán adaptar a los existentes en la zona con la autorización de la Dirección Facultativa.

**ANCHURA DE VIALES**

ZONA	A
ANDORRA	5,00 m

**CARACTERÍSTICAS DE LA TIERRA VEGETAL**

ZONA	TIERRA VEGETAL
ANDORRA	0,25 m

Se debe retirar la tierra vegetal en todas las posiciones de acuerdo al estudio geotécnico.

**CARACTERÍSTICAS DEL TALUD**

ZONA	TALUD DESMONTE	TALUD TERRAPLEN	TALUD FIRME
ANDORRA	1 / 1	3 / 2	1 / 1

**CARACTERÍSTICAS DE CUNETAS**

ZONA	CUNETA
ANDORRA	1,00 m H / 0,50 m V

**ESPESORES DE FIRMES**

ZONA	BASE	SUBBASE
ANDORRA	0,20 m	0,20 m

**LEYENDA**

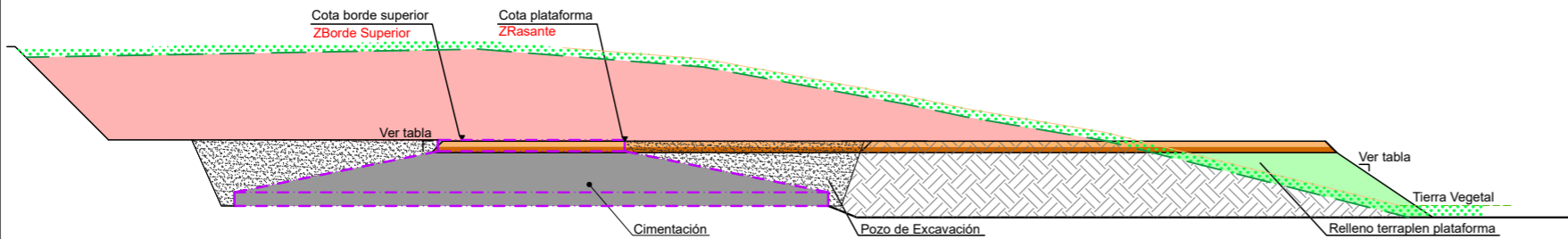
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
[Color]	BASE
[Color]	SUBBASE
[Color]	HORMIGÓN
[Color]	TERRAPLÉN
[Color]	DESMONTE
[Color]	TIERRA VEGETAL

COLEGIADO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
 VISADO: VIZA233967  
 10/5  
 2022  
 Profesional GIL EMBID  
 Colegiación Coleg. 4800 (al servicio de la empresa)  
 E. ANTONIO

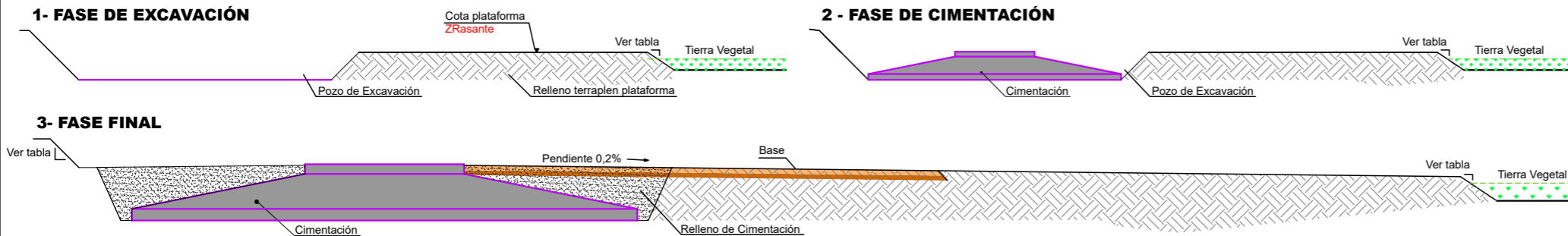
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.	EMISIÓN INICIAL
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN

P.E. ANDORRA		CLIENTE	PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TARAGONA)	FORMATO A3
		PROYECTO	SECCIONES TIPO CAMINOS	ESCALA 1/50
		AUTOR	PLANO Nº 3417058-3303-114	Nº HOJAS 02 de 02 REVISIÓN A

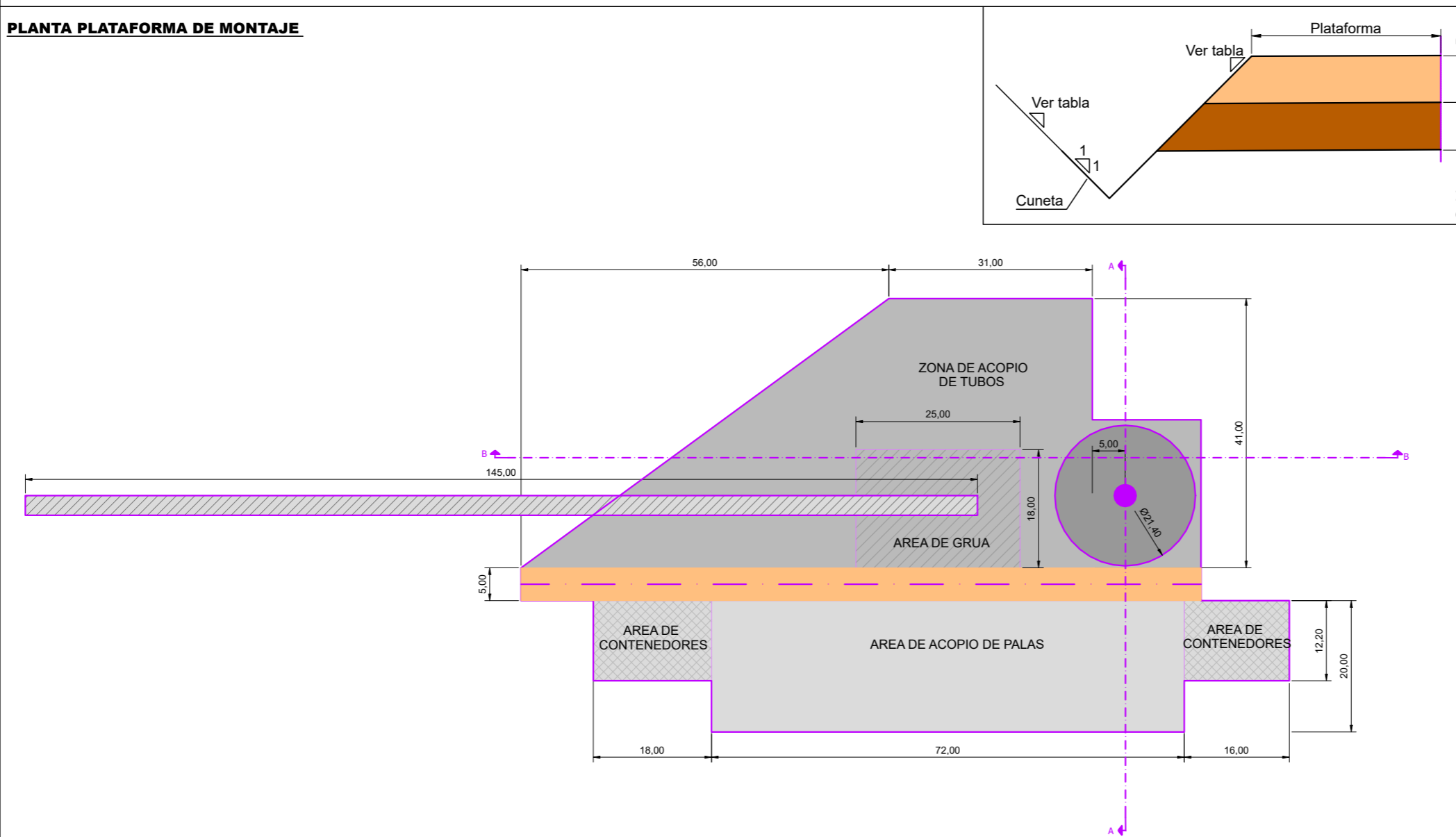
**SECCION A-A: PLATAFORMA DE MONTAJE**



**SECCION B-B: PLATAFORMA DE MONTAJE**



**PLANTA PLATAFORMA DE MONTAJE**



**NOTAS GENERALES**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES DEL FIRME**

VALORES DE DISEÑO: Capa Base CBR 80%, Capa Subbase CBR 60%  
 VALORES DE DISEÑO: Materiales de acuerdo al estudio de firmes y geotécnico.  
 - Grado de compactación de subrasante 95% del Proctor Modificado  
 - Grado de compactación de la base y subbase 98% del Proctor Modificado  
 - El módulo de elasticidad del firme de la plataforma terminada será medido a partir del módulo de compresibilidad del segundo ciclo del ensayo de placa de carga según ASTM E2835, y en ningún caso el resultado deberá ser menor a  $E_v=120\text{MPa}$  o superior si así lo determina la dirección facultativa o el tecnólogo. Asimismo, la relación entre el primer y el segundo ciclo de carga deberá ser inferior a 2,5.

Todos los valores indicados deben verificarse en obra por la Dirección Facultativa  
 En caso de espesores mayores de tierra vegetal estos deberán retirarse, en el caso de valores inferiores de los materiales a los indicados en el estudio de firmes se deberán mejorar los materiales hasta alcanzar estos valores mínimos.

Para los materiales de terraplen se usaran, al menos, materiales tolerables, con valores de CBR iguales o superiores a los de la subrasante e indicados en el estudio de firmes.

ESPECIFICACIÓN: 20210118\_Viales y plataformas\_SG132\_145\_GD262375 R9.pdf

La ejecución de la obra debe realizarse bajo la supervisión y aprobación de la dirección facultativa y en caso de materiales secos, evitando la entrada de agua a las capas estructurales y subrasante.

**NOTAS ESPECÍFICAS**

**CARACTERÍSTICAS MATERIALES DEL FIRME**

CAPA BASE / SUBBASE	CERNIDO ACUMULADO		CARACTERÍSTICAS	CAPA BASE Y/O SUBBASE
	Max.	Min.		
50 mm	100	85*	Máximo límite líquido (LL)	≤ 25
37.5 mm	100	75*	Máximo índice Plasticidad (PI)	≤ 6
25 mm	100	62	Mínimo equivalente de Arena (ES)	≥ 35
19 mm	100	54	Máximo Desgaste Los Ángeles (LA)	≤ 50
9.52 mm	100	40	Contenido de material orgánica (OS)	0
4.76 mm	80	30	Hinchamiento a 7 días	< 0.5
2 mm	60	21		
0.85 mm	45	13		
0.42 mm	33	8		
0.25 mm	26	5		
0.11 mm	20	3**		
0.074 mm	15	0**		

\* Para la capa de base: el tamaño máximo del arido se limitará a 40 mm  
 \*\* Para la capa de base: El contenido de finos será como mínimo del 5%  
 \*\* Los materiales del firme se podrán adaptar a los existentes en la zona con la autorización de la Dirección Facultativa.

**CARACTERÍSTICAS TIERRA VEGETAL**

ZONA	ESESOR TIERRA VEGETAL	Se debe retirar la tierra vegetal en todas las posiciones de acuerdo al estudio geotécnico
ANDORRA	0,25 m	

**CARACTERÍSTICAS DE LOS TALUDES**

ZONA	TALUD DESMONTE	TALUD TERRAPLÉN	TALUD FIRME
ANDORRA	1 / 1	3 / 2	1 / 1

**CARACTERÍSTICAS DE LOS FIRMES**

CAPA	ZONA GRUA 3 Kg/ cm2 ESPEJOR CAPAS	ZONA DE PALAS Y CONTENEDORES 2Kg/ cm2 ESPEJOR CAPAS	ZONA MONTAJE CELOSIA 2Kg/ cm2 ESPEJOR CAPAS
FIRME BASE CBR 80	20 cm	20 cm	00 cm
FIRME SUBBASE CBR 80	20 cm	20 cm	00 cm

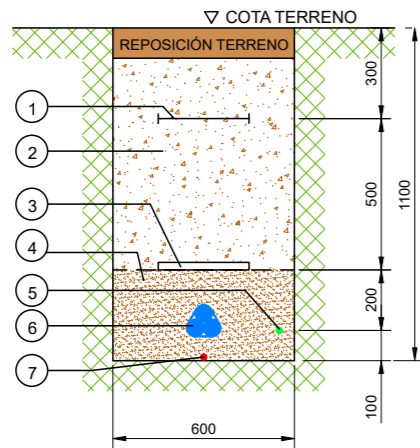
\*Se deberan calcular los firmes cuando se disponga de estudio de geotecnico.

**LEYENDA**

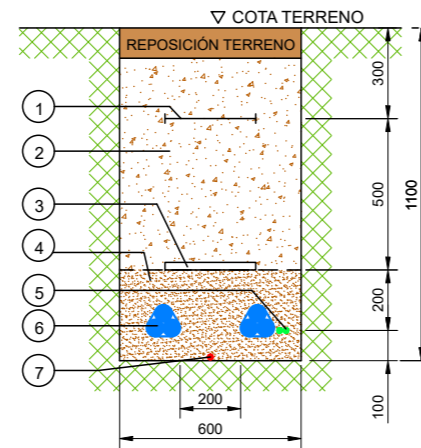
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
●	CIMENTACIÓN
▭	AREAS DE MANIOBRA
▨	AREAS DE CELOSÍA
▭	AREAS DE PALAS
▨	AREAS DE CONTENEDORES
▭	VIALES INTERCONEXIÓN TURBINAS

<table border="1"> <tr> <td>REVISIÓN</td> <td>FECHA</td> <td>DIBUJADO</td> <td>REVISADO</td> <td>APROBADO</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>MARZO 2023</td> <td>R.P.A.</td> <td>J.M.R.</td> <td>J.A.G.</td> </tr> </table>					REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.	CLIENTE <b>P.E. ANDORRA</b> 	PROYECTO PARQUE EÓLICO ANDORRA TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TARCEL) AUTOR  INGENIERIA Y PROYECTOS TÍTULO SECCIONES TIPO PLATAFORMAS PLANO Nº 3417058-3303-115	FORMATO A3 ESCALA S/E Nº HOJAS 01 de 01 REVISIÓN A
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO													
A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.													

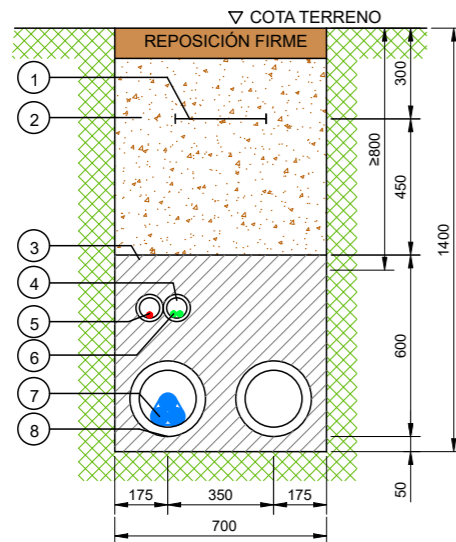
**SECCION ZANJA TIPO  
EN TIERRA  
1 LINEA DE M.T.**



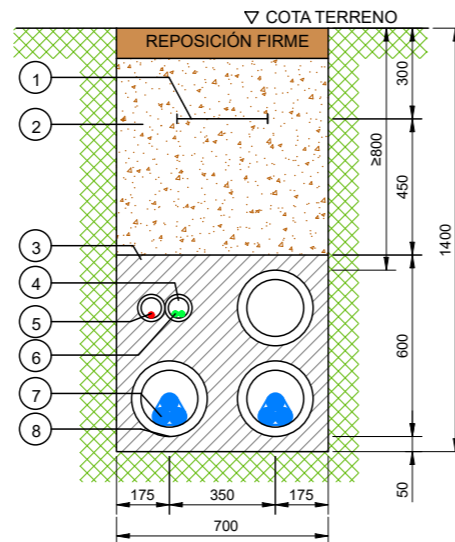
**SECCION ZANJA TIPO  
EN TIERRA  
2 LINEAS DE M.T.**



**SECCION ZANJA TIPO  
EN CRUCE DE CAMINO  
1 TERNA DE M.T.**



**SECCION ZANJA TIPO  
EN CRUCE DE CAMINO  
2 TERNAS DE M.T.**

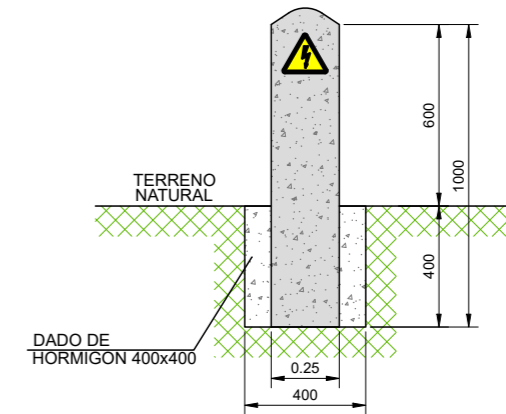


LEYENDA	
NÚMERO	DESCRIPCIÓN
1	MALLA SEÑALIZACION
2	TIERRA SELECCIONADA DE EXCAVACIÓN
3	PLACA PLÁSTICA TESTIGO
4	ARENA INERTE
5	CABLE FIBRA OPTICA
*6	LÍNEA DE M.T. CABLES UNIPOLARES
7	CABLE DE ENLACE PARA TIERRA
8	CABLE DE B.T. (TORRE DE MEDICIÓN)

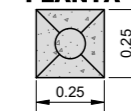
\*El tendido de los cables unipolares, formará en trebol, sujeto con cinta de PVC cada 1,5m.

LEYENDA	
NÚMERO	DESCRIPCIÓN
1	MALLA SEÑALIZACION
2	TIERRA SELECCIONADA DE EXCAVACIÓN
3	HORMIGON HNE-15
4	TUBO DE PE-A.D. DOBLE PARED CORRUGADO DE 90mmØ
5	CABLE DE ENLACE DE TIERRA
6	CABLE FIBRA OPTICA
7	LÍNEA DE M.T. CABLES UNIPOLARES
8	TUBO DE PE-A.D. DOBLE PARED CORRUGADO DE 250mmØ

**HITO DE SEÑALIZACION  
ALZADO**



**PLANTA**



**NOTAS**

- LOS HITOS IRAN SITUADOS CADA 50 m Y EN LOS CAMBIOS DE DIRECCION DE LAS ZANJAS
- EN LOS EMPALMES SE PONDRAN TANTOS HITOS COMO EMPALMES HAYA Y DE COLOR DIFERENTE A LOS OTROS



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN  
VISADO: VIZA233967  
<http://colitariaragon.es/visado/ndf/validarCSA.aspx?CSA=PKB958X4DKLW99V>

10/5  
2023

Habilitación Coleg. 4809 (al servicio de la empresa)  
Profesional GIL EMBID, JOSE ANTONIO

					P.E. ANDORRA	CLIENTE		PROYECTO	PARQUE EÓLICO ANDORRA		FORMATO	A3				
									TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALLOZA Y ANDORRA (TERUEL)				TÍTULO		SECCIONES TIPO ZANJAS	ESCALA
					A	MARZO 2023	R.P.A.	J.M.R.	J.A.G.	EMISIÓN INICIAL	AUTOR		TÍTULO	SECCIONES TIPO ZANJAS	ESCALA	1:25
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO												