



g a r a g o n

**AEROPUERTO DE ZARAGOZA:
EVOLUCIÓN ENTRE 2008 Y 2018**

Antonio Madrona Pérez

Servicio de Estudios Económicos
Departamento de Economía, Industria y Empleo
(Gobierno de Aragón)

Aeropuerto de Zaragoza: evolución entre 2008 y 2018

1.- Introducción

El aeropuerto de Zaragoza es actualmente de utilización conjunta civil-militar...

El aeropuerto de Zaragoza se encuentra situado al suroeste de la capital aragonesa, a diez kilómetros del centro urbano. Es un aeródromo de utilización conjunta civil-militar, según determinó el Real Decreto 1167/1995, de 7 de julio, compartiendo pistas y algunas instalaciones con la Base Aérea de Zaragoza.

...siendo su origen dos aeródromos militares

Los orígenes del Aeropuerto de Zaragoza se remontan a los antiguos aeródromos militares de Sanjurjo y Valenzuela, habilitados en plena Guerra Civil Española en terrenos próximos al municipio de Garrapinillos. Pasada la contienda, en 1940, se asignan a estos dos aeródromos una función mixta como base aérea militar y aeródromo civil, inaugurándose la terminal en octubre de 1950.

En 1965 pasó a denominarse oficialmente Aeropuerto de Zaragoza

En 1953 se firma el acuerdo entre España y los Estados Unidos que incluye la construcción y uso conjunto de algunas bases aéreas e instalaciones militares, eligiéndose la base aérea de Valenzuela entre ellas. El aeropuerto de Sanjurjo se clasifica como base militar abierta al tráfico civil y aeropuerto aduanero abierto al tráfico internacional en 1961, tras lo que pasaría, cuatro años después, a denominarse oficialmente Aeropuerto de Zaragoza.

La creación de PLAZA y la instalación en ella, sobre todo, de Inditex supuso un punto de inflexión para el transporte de mercancías desde el Aeropuerto de Zaragoza

Tras el declive que vivió el Aeropuerto de Zaragoza a finales de los años 90 del siglo pasado, la creación de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) supuso un punto de inflexión para el transporte de mercancías desde el aeródromo zaragozano, sobre todo gracias a la instalación en dicha plataforma de empresas como Inditex (2003) o de la nueva factoría de Caladero (2009).

La proximidad e integración del Aeropuerto de Zaragoza con PLAZA, la mayor plataforma logística del sur de Europa, permite que dicha Plataforma Logística sea un centro intermodal de transporte (ferrocarril, carretera y avión), consolidándose así la posición de Zaragoza como un gran núcleo logístico.

Por su parte, en cuanto al tráfico de pasajeros la Expo 2008 impulsó la creación de una nueva terminal de viajeros

En este informe se analiza la evolución del Aeropuerto de Zaragoza en el periodo entre 2008 y 2018

La llegada de compañías de bajo coste ha supuesto un impulso al tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de Zaragoza...

...y a la llegada de turistas extranjeros a Aragón, con el consiguiente impacto económico positivo

En cuanto al tráfico de viajeros, la celebración de la Exposición Internacional de Zaragoza en 2008, promovió una modernización de las infraestructuras del Aeropuerto. De esta forma, durante 2008 se puso en marcha el nuevo edificio terminal de pasajeros, con todas sus instalaciones auxiliares, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y la zona de aparcamientos y viales exteriores.

En el presente estudio, tras este apartado de introducción, en los apartados segundo y tercero, se lleva a cabo un análisis de los datos del tráfico comercial de pasajeros y mercancías del Aeropuerto de Zaragoza durante el periodo 2008-2018. A continuación, en el apartado cuarto se ofrecen datos sobre el comercio exterior de Aragón realizado a través del transporte aéreo en el periodo de análisis. Por último, el informe se cierra con un apartado resumen y de conclusiones.

2.- Tráfico comercial de pasajeros

La llegada al Aeropuerto de Zaragoza de compañías de bajo coste como Ryanair (en diciembre de 2004 con el vuelo a Londres Stansted) y, posteriormente, de otras compañías como WizzAir o Volotea han supuesto un impulso al tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza, sobre todo al internacional. Así, la apertura de estas nuevas rutas aéreas ha permitido incrementar la llegada de turistas extranjeros a Aragón, con el consiguiente impacto económico positivo. Además, ha mejorado el atractivo de la región para los inversores y ha facilitado la conexión del tejido empresarial aragonés con el exterior.

En este sentido, el estudio "*Impacto socioeconómico en Aragón y el área metropolitana de Zaragoza de las conexiones aéreas con otras ciudades europeas*"¹ de marzo de 2012 indicaba que "en el periodo 2005-2010 el número medio de pernoctaciones de turistas extranjeros creció un 42% en la ciudad de Zaragoza, lo que supone en cifras absolutas, unas 83.000 pernoctaciones más por parte de extranjeros. Estos datos se corresponderían con unos cuarenta y seis mil turistas anuales, cuyo gasto total podría suponer unos 10 millones de euros".

¹ Jorge Rosell Martínez (Director), María Jesús Alonso Nuez, Antonio Muñoz Porcar y Pedro Sánchez Sellero.

Sin embargo, las cifras de pasajeros presentan una clara volatilidad, dependiendo de las rutas ofertadas por las aerolíneas de bajo coste

No obstante, el crecimiento de las aerolíneas de bajo coste también ha supuesto que aeropuertos como el de Zaragoza, de un tamaño medio, presenten una mayor volatilidad en sus cifras de pasajeros, dependiendo de la creación, mantenimiento o eliminación de las rutas establecidas por dichas aerolíneas. Además, hay que tener en cuenta que el establecimiento y mantenimiento de estas rutas ha dependido en gran parte de acuerdos de promoción turística entre las aerolíneas y las Administraciones Públicas. En la actualidad, operan cinco compañías de transporte de viajeros desde Zaragoza.

Cuadro 1. Aerolíneas de transporte de viajeros que operan en el Aeropuerto de Zaragoza y destinos

Compañía	Destinos
Ryanair	Londres Stansted
	Bruselas (Charleroi)
	Paris Beauvais
	Milán (Bergamo)
Volotea	Menorca
	Munich
	Venecia
Wizz Air	Bucarest
	Cluj-Napoca
Air Europa	Lanzarote
	Palma de Mallorca
	Tenerife Sur
Vueling	Palma de Mallorca
	Tenerife Norte

Fuente: Elaboración propia

Entre 2008 y 2018, los pasajeros descienden un 17,8% en el Aeropuerto de Zaragoza

Si se analiza el tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza entre 2008 y 2018, se puede indicar que el número de pasajeros ha pasado de 595.520 en el año 2008, cuando se celebró la Exposición Internacional de Zaragoza, a 487.217 viajeros en 2018, lo que supone un descenso del 17,8%.

No obstante, en 2010 y 2011 se incrementaron el número de pasajeros...

No obstante, en la evolución de los datos anuales de pasajeros entre 2008 y 2018 se puede observar cierta volatilidad. Así, tras un descenso en 2009, el número de pasajeros se incrementó nuevamente en 2010 y 2011, año éste último en el que se alcanzaron casi 750.000 pasajeros, el máximo del periodo analizado. A ello contribuyó el establecimiento en el año 2010, tanto de las rutas de Ryanair que unían Zaragoza a París, Düsseldorf, Bolonia y Sevilla, como de los vuelos de WizzAir a los aeropuertos rumanos de

Bucarest y Cluj Napoca desde Zaragoza. Asimismo, en el año 2011, Ryanair comenzó a conectar Zaragoza con los aeropuertos de Gran Canaria, Lanzarote y Tenerife Sur.

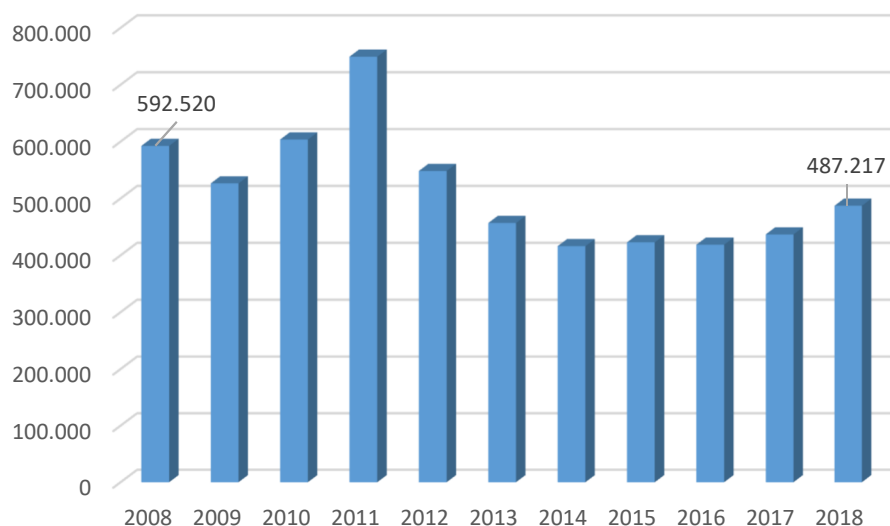
...y desde 2012 descendieron para estabilizarse en torno a los 420 o 430 mil pasajeros

Desde 2012 el número de pasajeros desciende para estabilizarse en torno a los 420.000 o 430.000 pasajeros en los siguientes años. En este descenso influyó la eliminación en 2012 de los vuelos de Ryanair a Bolonia y Roma, así como de las rutas que enlazaban la capital aragonesa con Gran Canaria, Málaga, Tenerife Sur, Lanzarote y Sevilla. Asimismo, en 2014 Ryanair disminuyó las frecuencias de los vuelos de Bruselas, Milán y Londres y en 2016 la de París. Este descenso en el número de rutas fue compensado, sólo en parte, por el establecimiento de nuevas compañías como Volotea que comenzó a operar rutas las temporadas de verano desde 2012 a Palma de Mallorca (hasta 2018), Ibiza (hasta 2018), Málaga (únicamente en 2012) o Menorca (desde 2015).

En 2018, el número de pasajeros repuntó notablemente, un 11,6%

En 2018, el número de pasajeros del Aeropuerto zaragozano aceleró significativamente, un 11,6% de crecimiento anual, hasta situarse por encima de 487.000 pasajeros, el mejor dato desde 2012. A ello ayudó el establecimiento de los nuevos destinos estivales a Munich y Venecia de Volotea y una nueva ruta a Ibiza de Vueling.

Gráfico 1. Evolución del tráfico de pasajeros. Aeropuerto de Zaragoza. 2008-2018



Fuente: IAEST según Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

En el periodo comprendido entre 2008 y 2018 ha ganado peso el tráfico internacional de pasajeros...

De dicho tráfico, en 2018, el 66,7% corresponde a tráfico internacional, mientras que en 2008 este porcentaje se situaba en un 55,5%. Se puede indicar que el número de pasajeros internacionales en 2018 es muy similar al registrado en 2008, únicamente una caída del 1,3% en el periodo analizado, mientras que el tráfico interior de pasajeros ha caído un 38,4% entre 2008 y 2018. Esta evolución se ha debido tanto a la instalación de las compañías de bajo coste que ofertan rutas internacionales como a la eliminación de vuelos internos, como los que existían a Madrid o La Coruña.

...y el tráfico regular de pasajeros frente al no regular

Por su parte, si diferenciamos el tráfico de pasajeros entre regular y no regular, se puede señalar que en 2008 el 87,5% de los usuarios del aeropuerto de Zaragoza correspondía a tráfico regular y un 12,5% a tráfico no regular. Desde entonces, el tráfico regular de pasajeros ha caído en menor proporción (un 10,2% entre 2008 y 2018) que el tráfico no regular (un 70,7% en el periodo analizado). Así, el tráfico regular de pasajeros ha pasado a suponer el 95,6% en 2018 y el no regular ha quedado reducido a un 4,4% del total. Esto se ha debido a que la existencia de nuevas rutas regulares, sobre todo con el extranjero, han reducido la oferta de vuelos chárter desde el Aeropuerto zaragozano.

Dentro de la red de aeropuertos nacionales, Zaragoza se sitúa por tráfico de pasajeros en la posición 28º en 2018

Dentro de la red de aeropuertos nacionales, el de Zaragoza se ha posicionado en el año 2018 como el 28º aeropuerto de España en tráfico de pasajeros, idéntica posición a la que ocupaba en 2008. El peso del Aeropuerto de Zaragoza sobre el total de viajeros de la red de aeropuertos de Zaragoza es del 0,2% en 2018, el mismo porcentaje que representaba en 2008. Hay que tener en cuenta que una de las características de la red de aeropuertos española, es que en ella los aeropuertos mantienen sus posiciones relativas y cuotas de mercado de forma muy estable en el tiempo.

Cuadro 2. Tráfico de pasajeros en red de aeropuertos españoles. 2018

Aeropuertos	Pasajeros	Variación 2018/2017
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	57.891.340	8,4%
Barcelona-El Prat	50.172.457	6,1%
Palma de Mallorca	29.081.787	4,0%
Málaga-Costa del Sol	19.021.704	2,1%
Zaragoza	487.217	11,5%
Total	263.753.406	5,8%

Fuente: Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

En el periodo analizado, el tráfico de pasajeros ha crecido en España frente a la caída de Zaragoza...

En el periodo analizado, de 2008 a 2018, el tráfico de pasajeros ha crecido en el conjunto de los aeropuertos nacionales un 27,4%, frente a la señalada caída del 17,8% registrada en el Aeropuerto de Zaragoza. En este caso hay que tener en cuenta la competencia que supone las conexiones de tren de alta velocidad de la capital aragonesa para el tráfico aéreo de pasajeros desde el Aeropuerto y el hecho de que Aragón no sea una de las principales Comunidades receptoras de turismo extranjero, el cual ha experimentado un notable repunte en los últimos años.

...lo cual no es una tendencia aislada ya que en España los aeropuertos grandes y de costa han crecido más que los pequeños y del interior

Asimismo, se puede indicar que esta no es una tendencia aislada, ya que según indica el estudio “*El sistema aeroportuario español. Un análisis de concentración y volatilidad*”² que analiza los datos de pasajeros de 46 aeropuertos españoles, desde 2004 hasta 2015, los aeropuertos españoles más grandes y los situados en la costa muestran un balance positivo en cuanto al número de pasajeros, con tasas de crecimiento anuales por encima del 5% en algunos casos, mientras que los aeropuertos más pequeños e interiores se caracterizan por una caída notable en el tráfico aéreo, con tasas anuales negativas bastante elevadas”.

Sin embargo, en 2018 el crecimiento de los viajeros en Zaragoza superó a la media nacional

No obstante, cabe destacar que en 2018 el crecimiento del número de viajeros en el Aeropuerto de Zaragoza con respecto a 2017, un 11,5%, ha sido superior a los anotados por los aeropuertos de Madrid (un 8,4% anual) o Barcelona (6,1% anual); asimismo es superior al aumento registrado por el total nacional (5,8% anual).

En 2018, el aeropuerto con más tráfico de pasajeros con Zaragoza fue el de Londres Stansted...

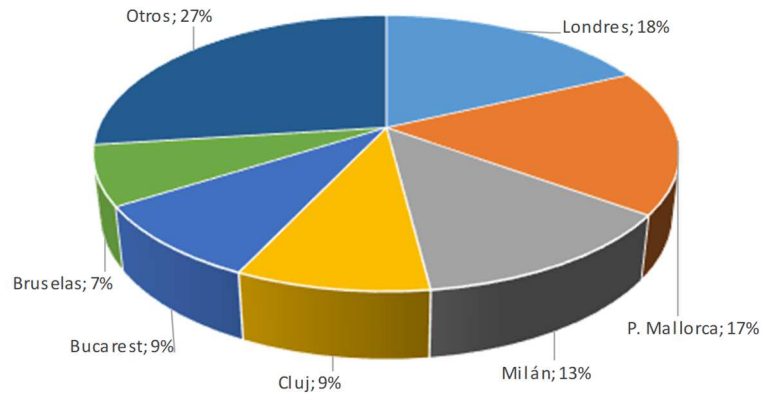
En este sentido, si centramos el análisis en el último ejercicio de 2018, se puede indicar que los principales aeropuertos que cuentan con tráfico de pasajeros (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza han sido el de Londres Stansted (con un peso del 18% del total), Palma de Mallorca (17%) y Milán-Bergamo (13%).

...y la aerolínea con más pasajeros Ryanair

Por su parte, las principales aerolíneas de pasajeros que operaron en 2018 desde el Aeropuerto de Zaragoza fueron Ryanair (con un 47% del total de tráfico de pasajeros), Wizz Air (18%) y Vueling (11%).

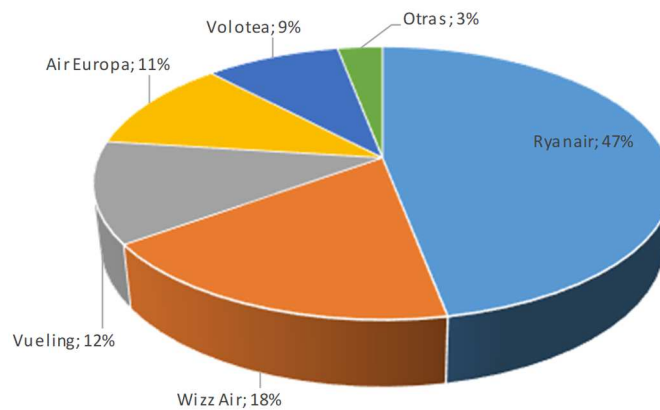
² Valeriano Martínez-San Román, Ingrid Mateo-Mantecón y Rubén Sainz-González.

Gráfico 2. Principales aeropuertos de tráfico de pasajeros (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza. 2018



Fuente: Aena

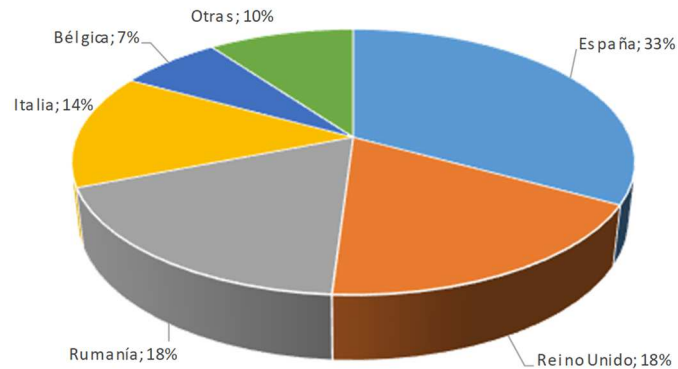
Gráfico 3. Principales aerolíneas de pasajeros que operan desde el Aeropuerto de Zaragoza. 2018



Fuente: Aena

En el perfil de los viajeros del Aeropuerto de Zaragoza en 2018, dominan los pasajeros nacionales de la provincia de Zaragoza que viajan por vacaciones

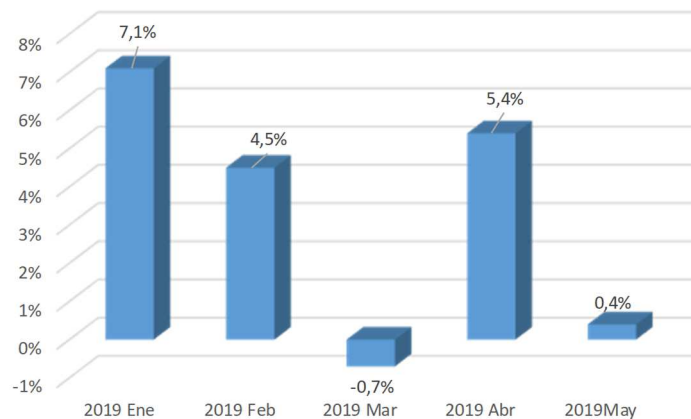
Respecto al perfil de los viajeros que utilizaron el Aeropuerto de Zaragoza en 2018 se puede indicar que un tercio de los mismos eran de nacionalidad española (un 33% del total), mientras que los británicos representaron un 18% del total, al igual que los rumanos. Por su parte, el peso de los italianos se situó en un 14%. En cuanto al lugar de residencia, el 53% de los pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza residía en la Provincia de Zaragoza, el 25% en el resto de España y un 23% en el extranjero. Finalmente, el 11% de los viajeros utilizó el aeropuerto por negocios, un 60% por vacaciones, un 24% por visitas a familiares y un 5% por otras razones.

Gráfico 5. Nacionalidad de los pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza. 2018

Fuente: Aena

En el periodo enero-mayo de 2019 los pasajeros han aumentado un 3,2%

Por último, en cuanto a los datos disponibles de 2019, correspondientes al periodo enero-mayo, se puede indicar que el tráfico de pasajeros se ha incrementado un 3,2% en términos anuales en el acumulado de dichos meses, por debajo de la media nacional que se sitúa en un 5,6% anual.

Gráfico 4. Evolución interanual del tráfico de pasajeros. Aeropuerto de Zaragoza. Enero-Mayo 2019

Fuente: Aena

3.- Tráfico comercial de mercancías

El Aeropuerto de Zaragoza ha ayudado a consolidar a Aragón como núcleo logístico

En la actualidad, el transporte aéreo es un pilar cada vez más importante de cualquier red logística. Por ello, el Aeropuerto de Zaragoza ha ayudado a la Comunidad aragonesa a consolidarse como un importante núcleo logístico. En este sentido, cabe destacar el papel estratégico del sector de la logística para la economía aragonesa, al representar en 2017 un

4,66% del VAB de Aragón y un 4,38% de los afiliados a la Seguridad Social aragoneses, de acuerdo con el IAEST.

La propia web de Aena señala que el Aeropuerto de Zaragoza está especializado en carga aérea, gracias a sus ventajas estratégicas, entre las que se puede destacar:

Aena, indica que el Aeropuerto de Zaragoza está especializado en carga gracias a ventajas estratégicas como su situación y operatividad

1. Su situación, en el centro de un círculo en el que, en un radio de 300 km, se encuentran los principales focos económicos e industriales de la península, Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao, y del sur de Francia, como Toulouse.
2. Se encuentra operativo 24 horas al día, 7 días a la semana. Además, está autorizado por la UE como Punto de Inspección Fronteriza (PIF) para productos de origen animal destinados al consumo humano y cuenta con instalaciones para control de productos de origen vegetal.
3. Desde junio de 2016, cuenta con un sistema de aterrizaje instrumental, categoría II/III, que permite operar en condiciones de baja visibilidad, prácticamente nula.

En la actualidad, operan doce compañías de carga con destinos a Europa, América, África y Extremo y Medio Oriente

Actualmente, el Aeropuerto de Zaragoza cuenta con tres operadores de handling (Groundforce, Swissport y ACL), los cuales cuentan con almacenes propios para el manejo de mercancía y, además, un almacén de temperatura controlada para manejo de mercancía perecedera junto al Punto de Inspección Fronteriza. Asimismo, operan doce compañías de carga a destinos de Europa, América, África y Extremo y Medio Oriente.

Cuadro 3. Aerolíneas de transporte de mercancías que operan en el Aeropuerto de Zaragoza y destinos

Compañía	Destinos
Air Bridge Cargo	Moscú
Air China Cargo	Shanghái y Tianjin
ASL Airlines	Lieja
Atlas Air	Miami
Cargolux	Luxemburgo
China Cargo	Shanghái
Emirates Skycargo	Dubái World Central
Ethiopian Cargo	Lagos y Lieja
Korean Air Cargo	Seúl Incheon
Saudia Cargo	Jeddah, Riyadh, Bahréin
Turkish Cargo	Estambul y Nueva York
<u>Qatar Cargo</u>	<u>Doha</u>

Fuente: Elaboración propia

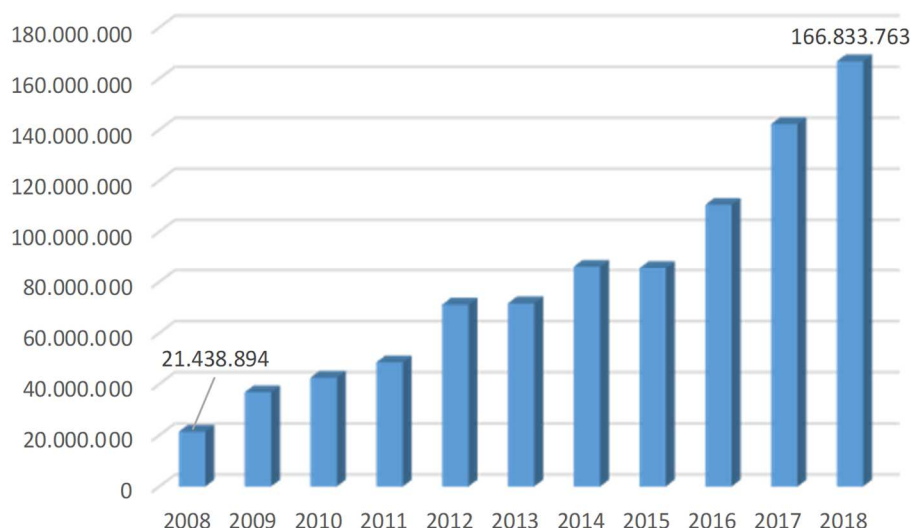
Entre 2008 y 2018, el tráfico de mercancías aumenta un 678,2% en el Aeropuerto de Zaragoza, apoyado muy especialmente en la instalación de Inditex en PLAZA

Este crecimiento ha sido sostenido a lo largo de todo el periodo gracias a la paulatina apertura de nuevas rutas ligadas a las necesidades de Inditex

En cuanto al tráfico de mercancías del Aeropuerto de Zaragoza entre 2008 y 2018, se puede señalar que éste ha pasado de 21.438 toneladas en el año 2008 a casi 167.000 toneladas en el año 2018, lo que supone un incremento del 678,2% (promedio del 22,7% anual). Este crecimiento se ha apoyado en la instalación de empresas en la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) y, muy especialmente, el establecimiento de la empresa textil Inditex en el mes de mayo de 2003. Desde su almacén logístico de 300.000 metros cuadrados y 1.400 empleados de PLAZA, Inditex distribuye actualmente alrededor de 350 millones de productos a más de 1.700 tiendas de Zara en todo el mundo.

Asimismo, cabe destacar que se observa una clara tendencia creciente en el volumen de carga transportada a lo largo de todo el periodo comprendido entre 2008 y 2018, ya que únicamente en 2015 se registró una leve tasa de variación interanual negativa (-0,5%). Ello se ha debido a la apertura a lo largo del periodo estudiado de nuevas rutas de transporte de mercancías como, por ejemplo, con Seúl (2011), Dubái y Bahrein (2011), Shanghái (2012), Luxemburgo (2013), Lagos (2017), Estambul (2018) o Nueva York (2018). La apertura de estas nuevas rutas ha ido ligada a las necesidades y al incremento de la actividad de Inditex en PLAZA.

**Gráfico 6. Evolución del tráfico de mercancías (kilogramos).
Aeropuerto de Zaragoza. 2008-2018**



Fuente: IAEST según Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

El tráfico de mercancías...

Como consecuencia del peso que tienen las rutas logísticas de Inditex con el resto del mundo sobre el total de

...ha tenido un carácter casi exclusivamente internacional a lo largo del periodo analizado

mercancías transportadas en el Aeropuerto de Zaragoza, se puede indicar que el 99,9% del tráfico de mercancías de 2018 corresponde a tráfico internacional, que ha aumentado un 682,1% en el periodo analizado (promedio del 25,7% anual). Esta cifra es muy similar al dato de 2008 que situaba el tráfico internacional en un 99,4% del total.

Asimismo, el tráfico regular de mercancías ha ganado peso sobre el total transportado entre 2008 y 2018

Por otro lado, si distinguimos entre tráfico regular y no regular, se puede señalar que en 2008 el 82,8% del tráfico de mercancías era regular y un 17,2% no regular. Desde entonces, se ha producido un crecimiento del transporte regular en mayor proporción (un 730,4% entre 2008 y 2018) que del transporte no regular (un 426,1% en el periodo analizado), de forma que el tráfico regular ha pasado a suponer el 88,4% en 2018. Además, entre 2012 y 2016 el peso del tráfico regular se situó por encima del 97% del total.

Desde 2009, Zaragoza es el tercer aeropuerto de España en volumen de mercancías

A nivel nacional, Zaragoza se ha posicionado desde el año 2009 como el tercer aeropuerto de España en volumen de mercancías. Únicamente Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat superan al aeródromo aragonés en volumen de mercancías transportadas. Cabe destacar que en Zaragoza la mayoría del transporte de mercancías se realiza por cargueros puros, no como en Madrid o Barcelona en donde se usan también de forma intensiva los aviones de pasajeros para transportar carga

Cuadro 4. Tráfico de mercancías (kilogramos) en red de aeropuertos españoles. 2018

Aeropuertos	Kg transportados	Variación 2018/2017
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	518.858.994	9,9%
Barcelona-El Prat	172.939.998	10,8%
Zaragoza	166.833.763	17,3%
Vitoria	62.156.227	2,8%
Gran Canaria	19.166.163	5,8%
Total	1.010.873.428	9,9%

Fuente: Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

El peso relativo de Zaragoza sobre el total de tráfico de mercancías de los aeropuertos nacionales ha pasado de un 3,4% en 2008 a un 16,5% en 2018

Así, se puede indicar que el Aeropuerto de Zaragoza se situaba en 2008 en quinta posición en volumen de carga entre los aeropuertos nacionales (superado por Madrid, Barcelona, Vitoria y Gran Canaria). En el periodo 2008-2018 el transporte de mercancías ha crecido en la totalidad de la red de aeropuertos nacionales un 60,7%, mientras que, en el Aeropuerto de Zaragoza, gracias a la decidida apuesta que ha realizado Inditex por el mismo, este incremento se ha situado en un 678,2%. De esta forma, la importancia relativa del Aeropuerto de Zaragoza

sobre el total de tráfico de mercancías de los aeropuertos nacionales ha pasado de un 3,4% en 2008 a un 16,5% en 2018.

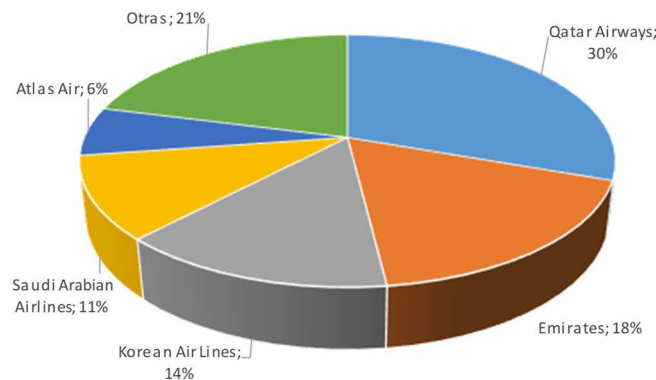
En 2018, el crecimiento del tráfico de mercancías en Zaragoza (17,3%) superó a la media nacional (9,9%)

Si el análisis se centra en el último ejercicio, se puede indicar que el tráfico de mercancías creció en el aeropuerto de Zaragoza un 17,3% en 2018 respecto al año 2017. Este incremento es superior a los registrados en los aeropuertos de Madrid (9,9% anual) o Barcelona (10,8% anual); asimismo, es superior al aumento registrado por el total nacional (9,9% anual). De hecho, el Aeropuerto de Zaragoza logró en octubre de 2018 un récord de tráfico de mercancías en un solo mes, con una cifra que supera las 19.541 toneladas, un 13,8% más que en el mismo periodo de 2017.

En el último año, la aerolínea que más carga transportó desde Zaragoza fue Qatar Airways...

Por su parte, las principales aerolíneas de mercancías que operaron en 2018 desde el Aeropuerto de Zaragoza fueron Qatar Airways (con un 30,4% del total de tráfico de mercancías), Emirates (17,6%), Korean Air Lines (11%) y Saudi Arabian Airlines (10,6%).

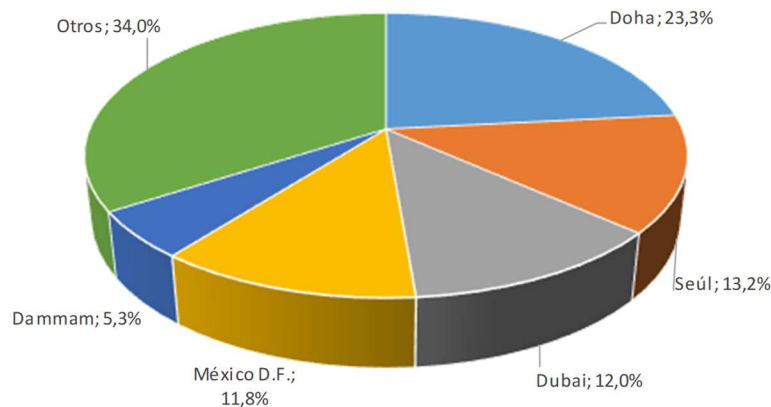
Gráfico 7. Principales aerolíneas de mercancías que operan desde el Aeropuerto de Zaragoza. 2018



Fuente: Aena

...y, como consecuencia, el aeropuerto con más tráfico de mercancías con Zaragoza fue el de Hamad en Doha – Qatar-

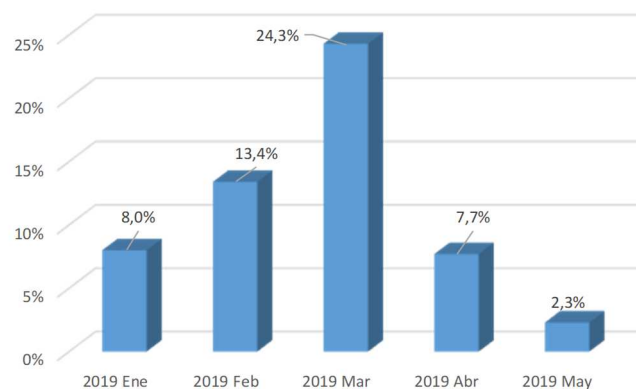
Por otro lado, se observa una clara relación entre algunas de las principales aerolíneas que operan en el aeródromo de Zaragoza y los aeropuertos de referencia de dichas aerolíneas en sus países de origen. Así, los principales aeropuertos desde los que se produce tráfico de mercancías (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza han sido el de Hamad en Doha –Qatar- (con un peso del 23,3% del total), el de Incheon en Seúl (13,2%), el de Al Maktoum en Dubai –Emiratos Árabes Unidos- (12,0%) y el Aeropuerto Benito Juárez de la Ciudad de México (11,8%).

Gráfico 8. Principales aeropuertos de tráfico de mercancías (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza. 2018

Fuente: Aena

En el periodo enero-mayo de 2019, Zaragoza ha pasado a ser el 2º aeropuerto nacional en mercancías

Por último, señalar que en el inicio de 2019 (datos de enero a mayo), el Aeropuerto de Zaragoza ha pasado a ser el segundo aeropuerto de la red nacional en volumen de carga superando a Barcelona-El Prat. Así, en el acumulado del periodo enero-mayo el tráfico de mercancías ha aumentado un 11,4% respecto al mismo periodo de 2018 en Zaragoza, sensiblemente por encima de la media del total nacional que se sitúa en un 4,9% anual.

Gráfico 9. Evolución interanual del tráfico de mercancías. Aeropuerto de Zaragoza. Enero-Mayo 2019

Fuente: Aena

4.- Comercio exterior de Aragón a través del transporte aéreo

El comercio exterior de Aragón vía aérea se realiza en exclusiva...

En primer lugar, cabe señalar, que a la hora de analizar el comercio exterior de Aragón a través de transporte aéreo hay que imputar dicho tráfico al Aeropuerto de Zaragoza en

*... desde el
Aeropuerto de
Zaragoza*

exclusiva, ya que el Aeropuerto de Huesca-Pirineos no tiene movimientos de tráfico de mercancías y el Aeropuerto de Teruel tiene un carácter industrial.

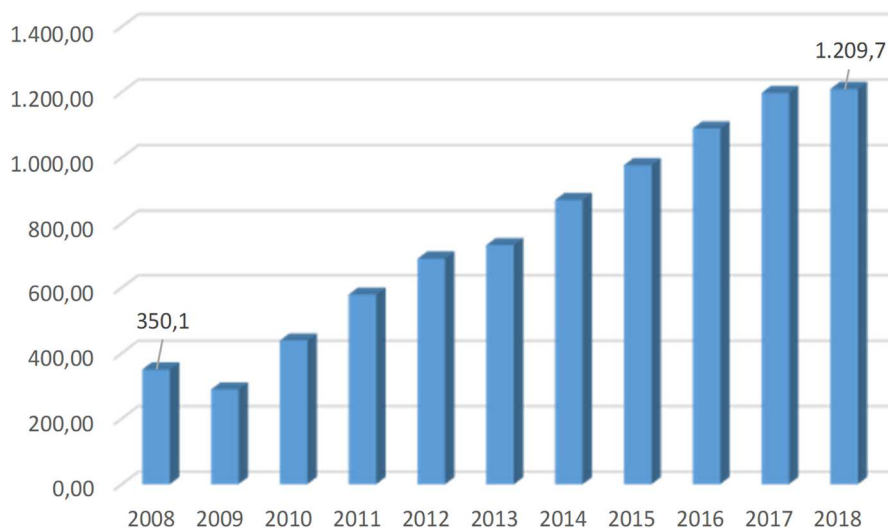
*Las exportaciones
realizadas a través
de transporte aéreo
han crecido un
245,5% en el
periodo 2008-
2018...*

Así, el importante incremento de la actividad del transporte de mercancías en el Aeropuerto de Zaragoza en el periodo analizado de 2008 a 2018 también ha tenido su reflejo en el comercio exterior de Aragón. Así, las exportaciones de la Comunidad aragonesa realizadas a través del transporte aéreo han pasado de 350,1 millones de euros en 2008 a 1.209,7 millones de euros en 2018, lo que supone un incremento del 245,5%. En el mismo periodo, el total de las ventas exteriores aragonesas se han incrementado un 40,5%.

*...de forma que
han pasado a tener
un peso del 10,2%
en el total de ventas
exteriores*

De esta forma, las exportaciones de Aragón vía área han pasado de suponer un 4,1% del total de ventas exteriores en 2008 a un 10,2% en 2018. Este incremento del peso relativo del uso del transporte aéreo en las exportaciones aragonesas ha seguido una línea creciente a lo largo de todo el periodo analizado.

Gráfico 10. Exportaciones vía aérea (Millones de euros). Aragón. 2008-2018



Fuente: IAEST

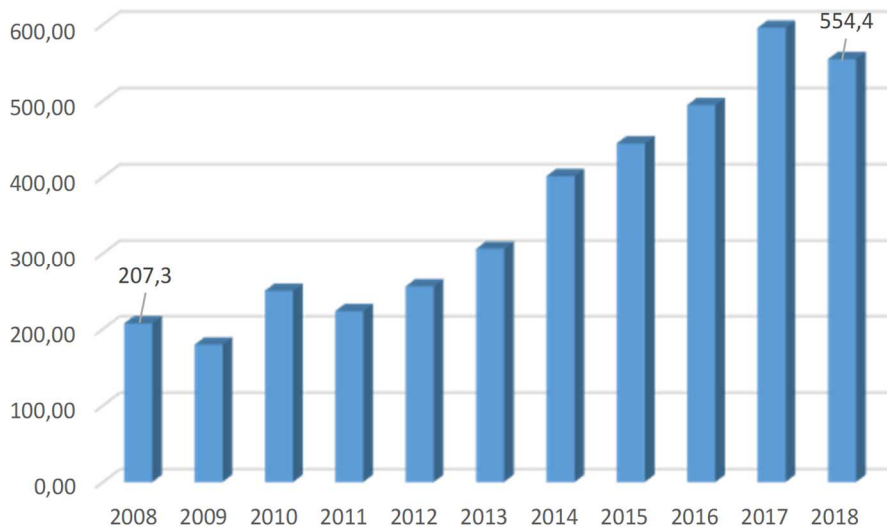
*Las importaciones
vía aérea han
aumentado un
167,5% en el
periodo
analizado...*

Por su parte, las importaciones de Aragón que han utilizado el transporte aéreo se han situado en 554,4 millones de euros en 2018, frente a los 207,3 millones de euros de 2008, lo que supone un incremento del 167,5%, muy superior al 46,0% anotado por el conjunto de las importaciones aragonesas en dicho periodo.

...de forma que su importancia relativa sobre el total importado se ha incrementado hasta el 4,7%

Así, las compras exteriores de Aragón vía aérea han pasado de tener una importancia relativa del 2,6% sobre el total de importaciones en el año 2008 a un 4,7% en 2018. En este caso, el peso de las importaciones realizadas a través de transporte aéreo sobre el total de compras exteriores aragonesas se ha mantenido en torno al 4-5% desde el año 2013.

Gráfico 11. Importaciones vía aérea (Millones de euros). Aragón. 2008-2018

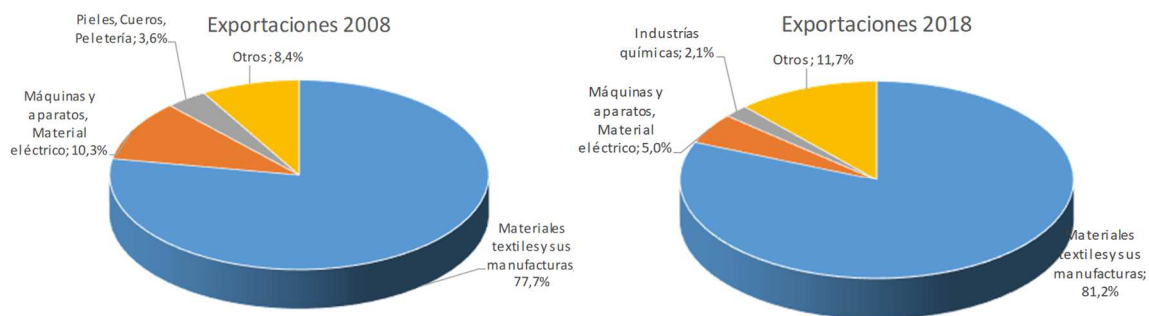


Fuente: IAEST

Por tipo de productos, la importancia de Inditex hace que las manufacturas textiles dominen tanto las exportaciones...

Por tipo de productos, se puede observar nuevamente la importancia clave de la multinacional textil Inditex para el Aeropuerto de Zaragoza. Así, el comercio exterior de Aragón vía aérea en 2018 está dominado en las exportaciones por los Materiales textiles y sus manufacturas, con un porcentaje del 81,2% sobre el total, seguido muy a distancia por las Máquinas y aparatos y el material eléctrico con un 5,0%. En comparación con 2008, el peso relativo de los Materiales textiles y sus manufacturas se ha incrementado ya que suponía un 77,7%.

Gráfico 12. Productos exportados vía aérea. Aragón 2008 y 2018



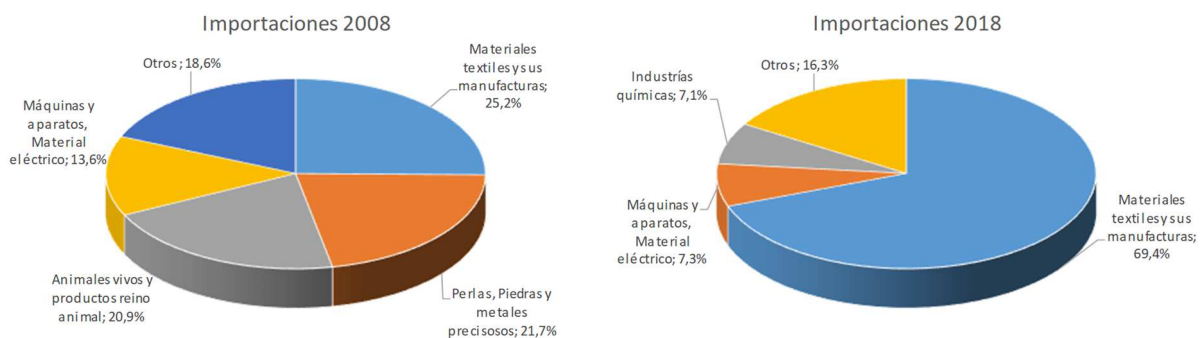
Fuente: IAEST

...como las importaciones realizadas por transporte aéreo en Aragón

En cuanto a las importaciones de Aragón realizadas a través de transporte aéreo, destacan nuevamente los Materiales textiles y sus manufacturas, con un peso relativo del 69,4% sobre el total de dichas compras exteriores en 2018. Por su parte, Máquinas y aparatos y el material eléctrico, con un 7,3%, y la Industria química, con un 7,1%, se sitúan en segundo y tercer lugar en importancia relativa.

Respecto a 2008, se ha producido un notable crecimiento del peso relativo de los Materiales textiles y sus manufacturas, que representaban un 25,2% del total importado vía aérea en el citado ejercicio.

Gráfico 13. Productos importados vía aérea. Aragón 2008 y 2018



Fuente: IAEST

5.- Conclusiones

El tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza genera un efecto dinamizador de la economía regional

En cuanto al tráfico de pasajeros que utiliza el Aeropuerto de Zaragoza, éste genera un efecto dinamizador de la actividad económica regional, tanto de forma directa, con un incremento de los turistas extranjeros, como indirecta, al mejorar el atractivo de la región para los inversores y facilitar la conexión del tejido empresarial aragonés con el exterior.

Entre 2008 y 2018 la presencia de aerolíneas de bajo coste ha ayudado a impulsar el número de viajeros...

En el periodo analizado de 2008 a 2018, la presencia en el Aeropuerto de Zaragoza de aerolíneas de bajo coste ha supuesto un impulso al tráfico de pasajeros del aeropuerto de Zaragoza, sobre todo al internacional. Sin embargo, en aeropuertos de tamaño medio como el de Zaragoza, dicha presencia de compañías aéreas de bajo coste hace que las cifras de pasajeros presenten una mayor volatilidad, dependiendo de la creación, mantenimiento o eliminación de las rutas operadas por éstas aerolíneas

...que parece estabilizado en torno a 420 mil pasajeros, aunque en 2018 se ha situado en casi 490 mil

En concreto, tras los máximos de tráfico de pasajeros alcanzados en 2010 y 2011, año éste último en el que se alcanzaron casi 750.000 viajeros, en los últimos años el número de pasajeros se había estabilizado en torno a los 420.000 pasajeros; no obstante, en 2018 el número de viajeros del Aeropuerto de Zaragoza aceleró hasta los 487.000, el mejor dato desde 2012.

Para mejorar estos registros se ha impulsado la Estrategia Aragonesa de Conectividad Aérea que intenta adecuar la oferta de rutas a la demanda y potenciar la demanda de dichas rutas

Con el objetivo de mejorar estos registros, desde el Gobierno de Aragón, se ha impulsado la Estrategia Aragonesa de Conectividad Aérea. El objetivo de esta Estrategia es incrementar las frecuencias aéreas del Aeropuerto de Zaragoza, consolidando y mejorando las rutas existentes, y potenciando nuevas rutas, así como incrementar la llegada de turistas e interconectar el tejido empresarial aragonés con el exterior. La Estrategia se sustenta en tres pilares:

1. Adecuar la oferta de rutas a la demanda, de modo que las rutas a operar desde Zaragoza se determinen según necesidades reales de los diferentes sectores.
2. Potenciar la demanda real y potencial de esas rutas, tanto a nivel de destino como en origen, considerando en este último sentido que el Aeropuerto de Zaragoza es un referente en el Valle del Ebro, lo cual supone una demanda potencial para el aeropuerto de 2.800.000 personas.
3. Implicar a todos los actores clave. Para ello, se ha constituido en abril del presente ejercicio la Mesa por la Conectividad Aérea con la participación de los principales sectores implicados en el impulso del Aeropuerto, tanto del ámbito privado como público.

Recientemente, Zaragoza ha sido premiado como Mejor Aeropuerto Europeo de menos de dos millones de pasajeros

Un ejemplo del potencial del Aeropuerto de Zaragoza es que se le ha concedido en marzo de 2019, por primera vez, el premio como el Mejor Aeropuerto Europeo en la categoría de menos de dos millones de pasajeros, en los galardones ASQ (Airport Service Quality) que concede el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI).

En transporte de mercancías Zaragoza se ha convertido en un referente nacional gracias a la base logística de Inditex en PLAZA

En cuanto al transporte de mercancías, el Aeropuerto de Zaragoza se ha convertido en una infraestructura de referencia respecto a la carga aérea a nivel nacional. A ello ha contribuido decisivamente la importante base logística de Inditex en P, que constituye el principal cliente de las líneas de transporte de mercancías que operan en el aeródromo zaragozano.

Así, en los últimos años Zaragoza se ha situado como el 3º aeropuerto nacional en carga, pasando a 2º lugar en el inicio de 2019

De esta forma, en los últimos años el Aeropuerto de Zaragoza se ha posicionado entre los tres primeros aeropuertos de la red de Aena, en cuanto a volumen de carga transportada e incluso en el inicio de 2019 ha superado a Barcelona-El Prat y se ha situado en segunda posición. En concreto, el tráfico de mercancías del Aeropuerto de Zaragoza se ha incrementado un 678,2%, al pasar de 21.438 toneladas transportadas en 2008 a casi 167.000 toneladas en 2018

Por ello, Aena ha aprobado varias inversiones ...

Como consecuencia de esta notable evolución, Aena ha aprobado varias actuaciones encaminadas a afrontar el crecimiento que el Aeropuerto de Zaragoza está teniendo en volumen de mercancías, así como a atender las necesidades actuales de dicho tráfico aéreo.

...como la mejora y ampliación de las calles de rodaje, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves,...

Para ello, se va a invertir 7 millones de euros en las obras de mejora y adaptación de calles de rodaje en el Aeropuerto de Zaragoza. Por otro lado, en octubre de 2018, Aena ha adjudicado la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves del aeropuerto de Zaragoza, con el objetivo de proporcionar una mayor extensión a la zona donde se realizan las operaciones de carga y descarga de mercancía y servicios asociados, pudiéndose así aceptar un mayor volumen de tráfico. Los trabajos que se van a realizar se han adjudicado por un importe de 4.850.000 euros y cuentan con un plazo de ejecución de diez meses. En estos momentos, el Aeropuerto cuenta con una plataforma que tiene alrededor de 160.000 m², de manera que la nueva superficie que se construya ampliará la plataforma actual en más de 63.000 m², con espacio para tres puestos de estacionamiento de nueva creación.

...o una nueva terminal de carga

Además, se encuentra en fase de adjudicación el proyecto para construir una nueva terminal de carga en el Aeropuerto de Zaragoza de unos 3.000 metros cuadrados construidos, que se unirá a las cinco ya existentes y que cuenta con un presupuesto de licitación de casi 3,6 millones de euros. En definitiva, Aena tiene en marcha tres inversiones por un importe de 15,4 millones para mejorar la capacidad del complejo aéreo zaragozano.

A medio plazo, el tráfico de mercancías de Zaragoza se puede ver potenciado...

Por su parte, en el medio plazo, el tráfico de mercancías del Aeropuerto Zaragoza se puede ver consolidado y potenciado por la construcción por parte de Correos de un nuevo Centro de Tratamiento Automatizado (CTA) de paquetería en la Plataforma Logística de Zaragoza. La inversión para la adquisición del suelo se situaría en torno a los 4,4

*...por la
instalación de
nuevas empresas,
como Correos, en
PLAZA*

millones de euros y la nave que se construiría tendría una edificabilidad comprendida entre 17.000 y 20.000 metros cuadrados en planta baja. El objetivo de la inversión, es mejorar la capacidad de la compañía en cuanto a distribución postal y paquetería, sobre todo para organizar los envíos de comercio electrónico que llegan de China.

*El importante
crecimiento del
transporte de carga
en el Aeropuerto de
Zaragoza ha
impulsado las
exportaciones e
importaciones vía
área...*

Por último, señalar que el notable aumento del transporte de carga que ha registrado el Aeropuerto de Zaragoza en los últimos ejercicios también ha tenido su reflejo en el comercio exterior de Aragón que se realiza a través del transporte aéreo. Así, en el periodo analizado de 2008 a 2018, las exportaciones de Aragón vía área han pasado de suponer un 4,1% del total de ventas exteriores en 2008 a un 10,2% en 2018 y las importaciones de un 2,6% sobre el total de compras exteriores en el año 2008 a un 4,7% en 2018

*...principalmente
de manufacturas
textiles*

La importancia clave de Inditex para el Aeropuerto de Zaragoza se puede observar nuevamente en el hecho de que un 81,2% de las exportaciones y un 69,4% de las importaciones realizadas por vía aérea son de Materiales textiles y sus manufacturas.