

**PRUEBAS DE HABILITACIÓN PARA EL ACCESO A OTRAS
CATEGORÍAS PROFESIONALES, CONVOCADAS POR
RESOLUCIÓN DE 1 DE JULIO DE 2021 (B.O.A 8/7/21), DEL
DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y
CALIDAD DE LOS SERVICIOS**

Peón especializado **carreteras**

**EJERCICIO
TEÓRICO**

1.- Para medir la superficie de una parcela, ¿Qué unidad utilizaremos?

- A) Metros lineales.
- B) Centímetros cúbicos.
- C) Metros cuadrados.
- D) Metros cúbicos.

2.- Un tramo de carretera en donde el terreno colindante tenga una cota superior a la de la carretera, se dice que va:

- A) A media ladera.
- B) En desmonte.
- C) Enrasado.
- D) En terraplén.

3.- ¿Qué es el esponjamiento?

- A) Es el aumento de volumen de un material suelto sobre el mismo material compactado.
- B) Es el estado en que se encuentra un terreno saturado de agua.
- C) Es cuando se disuelve el terreno por el efecto del agua.
- D) Es la cantidad de agua que puede absorber un terreno.

4.- Las cunetas tendrán por lo general:

- A) Pendiente superior al nivel freático.
- B) Igual pendiente longitudinal que la rasante de la carretera.
- C) Pendiente inferior al nivel freático.
- D) Igual pendiente transversal que la rasante de la carretera.

5.- ¿Con qué finalidad se hace el bombeo de la carretera?

- A) Para dar salida a las aguas.
- B) Para evitar choques frontales.
- C) Para pintar mejor.
- D) Para mejorar la adherencia de los vehículos.

6.- ¿Qué es el curado del hormigón?

- A) El endurecimiento del mismo.
- B) El repaso final con la llana.
- C) El mantenimiento de su humedad.
- D) Esperar los 28 días de rigor.

7.- Con carácter general, ¿Cuántos días han de transcurrir para que el hormigón alcance su máxima resistencia?

- A) 1 mes.
- B) 14 días.
- C) 28 días.
- D) 15 días.

8.- ¿En qué tramos de la carretera debe haber peralte?

- A) En curva.
- B) Cuando hay pendiente.
- C) En recta.
- D) En todos los tramos.

9.- ¿En qué elemento de un puente situaría las zapatas?

- A) Pavimento.
- B) Alzados.
- C) Tablero.
- D) Cimientos.

10.- Sobre la capa granular que vaya a recibir una capa de mezcla bituminosa deberá efectuarse, previamente, un riego de:

- A) Adhesión.
- B) Adherencia.
- C) Imprimación.
- D) Curado.

11.- Para refinar una capa de zahorra artificial, ¿Cuál de estas máquinas de obra es la adecuada?

- A) El bulldozer.
- B) El compactador.
- C) La motoniveladora.
- D) La retrocargadora.

12.- ¿En qué consiste el balizamiento de una carretera?

- A) La señalización vertical de prohibición.
- B) La pintura blanca que hay en la calzada.
- C) La protección con barreras de seguridad.
- D) La señalización que nos orienta sobre el trazado de la vía.

13.- En las marcas viales, ¿Qué son las flechas de retorno?

- A) Indican que el carril en que está situada termina próximamente, y es preciso seguir su indicación.
- B) Indican el lugar donde pueden iniciar el cambio de carril, para utilizar un carril de salida.
- C) Anuncian la proximidad de línea discontinua.
- D) Anuncian la proximidad de línea continua.

14.- Si nos referimos a una bionda, estamos hablando de:

- A) Un equipo de control de frecuencia de un compactador vibratorio.
- B) Una barrera de seguridad.
- C) Un equipo emisor – receptor.
- D) Dos señales consecutivas.

15.- En el trabajo de carreteras, debemos utilizar el chaleco AV porque:

- A) Es muy cómodo y funcional.
- B) Es la imagen corporativa de la DGA.
- C) Es un equipo de protección individual.
- D) Es un equipo de protección colectiva.

PREGUNTAS DE RESERVA

16.- ¿A qué se llama nivel freático?

- A) Al nivel del mar.
- B) Al nivel de la máxima avenida de un puente.
- C) Al nivel máximo de un río para un periodo de retorno de 10 años.
- D) Al nivel de las aguas subterráneas en un punto determinado.

17.- La señalización de obras pretenderá:

- A) Informar a los trabajadores de las obras.
- B) Ordenar la circulación en la zona afectada.
- C) Eliminar responsabilidades.
- D) Ordenar solo la circulación de los vehículos que intervienen en la obra.

18.- ¿Qué es un arcén?

- A) Es la zona de la carretera de separación entre calzadas, no destinada a la circulación.
- B) Es la zona longitudinal de la carretera destinada a la circulación de bicicletas, vehículos lentos y aparcamiento.
- C) Es la zona de la carretera de separación entre calzadas, destinada a la circulación.
- D) Es la zona longitudinal de la carretera, comprendida entre el borde exterior de la calzada y el borde correspondiente de la plataforma.