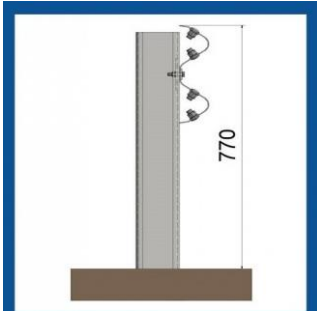


**PRUEBAS DE HABILITACIÓN PARA EL ACCESO A
OTRAS CATEGORÍAS PROFESIONALES,
CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 1 DE JULIO 2021
(B.O.A DEL 8), DEL DIRECTOR GENERAL DE LA
FUNCIÓN PÚBLICA Y CALIDAD DE LOS SERVICIOS**

OFICIAL SEGUNDA **EXPLOTACIÓN**

**EJERCICIO
TEÓRICO-
PRÁCTICO**

1.- ¿Qué elemento habitual y que forma parte de la barrera de seguridad no aparece en este croquis?



- A. Anclaje.
- B. Poste tubular.
- C. Hoja.
- D. Separador.

2.- De qué color es el captafaros que se colocaría en la barrera de contención metálica de la carretera A-1202 en sentido contrario al de la marcha?

- A. Blanco.
- B. Amarillo.
- C. Naranja.
- D. Rojo.

3.- ¿A qué distancia de la arista exterior de la carretera A-220 se puede autorizar la colocación de un aerogenerador de 200 metros de altura?

- A. Por detrás de la línea de edificación.
- B. En las zonas de variante de población.
- C. A 300 metros, una vez y media su altura.
- D. Entre la zona de dominio público y la línea de edificación, debidamente señalado.

4.-En qué tramos de la carretera debe haber peralte?

- A. En curva.
- B. En recta.
- C. En todos los tramos.
- D. En la curva de transición.

5.- ¿Cuál es la medida habitual de un terminal en anticipación en el sentido en una barrera de la carretera A-220?

- A. 16 metros.
- B. 12 metros.
- C. 6 metros.
- D. 8 metros.

6.- En la carretera A-1303, cuenta con una plataforma de 5,5 metros, cual de estas afirmaciones es cierta en relación a las señales de prohibido adelantar que hay en la misma:

- A. El diámetro de la señal es de 900 mm.
- B. La apotema de la señal mide 900 mm.
- C. El diámetro de la señal es de 600 mm.
- D. La apotema de la señal mide 600 mm.

7.- En la carretera A-222 se quiere levantar un cerramiento diáfano sobre piquetes sin cimientos de fábrica, en un tramo no urbano donde se podrá realizar:

- A. Entre la línea de edificación y la zona de servidumbre.
- B. Entre la línea de edificación y la zona de dominio público.
- C. Entre la zona de dominio público y la de servidumbre.
- D. Únicamente dentro de la zona de servidumbre.

8- Endesa quiere construir una nueva línea eléctrica paralela a la carretera A-230. En el tramo no urbano de la misma, ¿qué condiciones habrán de cumplir los apoyos de la misma?

- A. Situarse fuera de la zona de servidumbre y que la distancia del apoyo a la arista exterior de la calzada sea de vez y media la altura del apoyo.
- B. Situarse fuera de la línea límite de edificación y que la distancia del apoyo a la arista exterior de la calzada sea de vez y media la altura del apoyo.
- C. Situarse fuera de la línea límite de edificación y que la distancia del apoyo a la arista exterior de la explanación sea de dos veces la altura del apoyo.
- D. Situarse fuera de la zona de dominio público.

9.- ¿A qué altura del pavimento, como norma general, debemos de colocar una barrera de seguridad de tipo bionda?

- A. 98 cm.
- B. 75 cm.
- C. 45 cm.
- D. 120 cm

10- Cual de los siguientes elementos no emplearía en una carretera convencional acondicionada, de dos sentidos de circulación, en un tramo con prohibición de adelantamiento:

- A. Un terminal tipo cola de pez en finales de barrera.
- B. Un riego con gravilla en operaciones de rehabilitación superficial.
- C. Pasos salvacunetas con pendiente 1:4.
- D. Señalización vertical con nivel de reflectancia R2.

PREGUNTAS DE RESERVA

11.- El fenómeno de la exudación de un firme se produce por:

- A. Sobredosificación de ligante en la capa de rodadura o por el uso de ligante de muy baja viscosidad.
- B. Agrietamiento de las capas inferiores, debido fundamentalmente a la retracción de la capa de base.
- C. El desgaste de los áridos debido al efecto de la abrasión por la acción del tráfico.
- D. La fractura de áridos calizos en la capa de rodadura.

12.-Cuando vayamos a instalar una señalización de obras, debemos empezar la colocación:

- A. Del comienzo de la señalización al final, es decir en el mismo orden en el que se la encuentra el usuario.
- B. Del final de la señalización al comienzo, es decir en sentido inverso a como se la encuentra el usuario.
- C. No hay un orden establecido, siempre y cuando los escalonamientos y señales sean los adecuados.
- D. De mayor restricción a menor.