

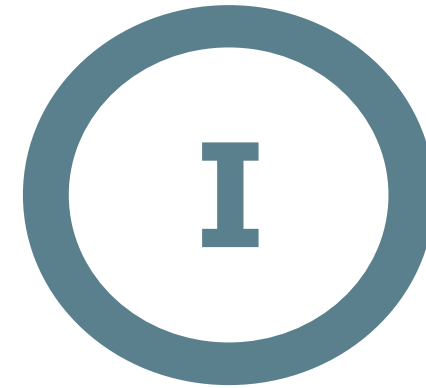
PLAN LOCAL DE EQUIPAMIENTO COMERCIAL
ZARAGOZA

Tomo 6. Aforo



□ Índice Tomo 6.- Aforos

1. **Objetivo y Metodología**
2. **Resultado del aforo**
 1. **Puntos de Control**
 2. **Puntos de Cobertura**
3. **Mapas del aforo**
4. **Conclusiones**
5. **Aforo detallado (Base de datos adjunta con tabla dinámica)**



Objetivos y Metodología



PLAN LOCAL DE EQUIPAMIENTO COMERCIAL
ZARAGOZA

OBJETIVOS

- ❑ El objetivo del aforo es conocer la **intensidad peatonal (peatones/acera/hora) de los principales ejes comerciales de la ciudad de Zaragoza**. Para que la información recogida por los aforadores sea significativa se ha repartido el recuento de peatones entre **varios días de la semana y diferentes franjas horarias**. De esta forma cuantificaremos la **intensidad de tránsito de los potenciales compradores** en cada una de las vías aforadas para cada tipología de día (entre semana, fin de semana) y para cada tramo horario. Del mismo modo, se han medido **ambos sentidos de tránsito (entrada o salida del eje) en cada punto** y se ha seleccionado generalmente **cuatro puntos (entre 2 y 6)** ubicados aproximadamente en ambos extremos de la mayor datación comercial del **eje** analizado una en **cada una de las aceras**. De acuerdo con la mesa de seguimiento del PLECZ se han aforado **63 calles representativas** del tejido comercial de la ciudad de Zaragoza y de cada una **de sus Áreas Comerciales**, así como, **de las tres categorías principales de ejes comerciales (principales, secundarios, resto de ejes comerciales)**.
- ❑ El **censo en cifras** se resume en:
 - ✓ **5.208 mediciones (seis por hora)**
 - ✓ **868 horas medidas**
 - ✓ **212 puntos trabajados, 204 aforados**
 - ✓ **194 puntos de cobertura y 10 puntos de control**
 - ✓ **126 aceras**
 - ✓ **65 ejes comerciales trabajados, 63 aforados**
 - ✓ **14 Áreas comerciales**
 - ✓ **3 Categorías de ejes comerciales**

METODOLOGÍA



- Se ha realizado el aforo en 3 días distintos: Martes, Jueves y Sábado durante un periodo de 2 semanas. En la primera fase del trabajo se midieron los puntos de control, y durante la segunda fase, los restantes puntos de cobertura. Las fechas exactas de realización del aforo, fueron:
 - ✓ **PUNTOS DE CONTROL**
 - Sábado 13 de Junio
 - Martes 16 de Junio
 - Jueves 18 de Junio
 - ✓ **PUNTOS DE COBERTURA**
 - Sábado 20 de Junio
 - Martes 23 de Junio
 - Jueves 25 de Junio
- El recuento de peatones se realizó durante 8 horas por jornada. El horario de realización de las mediciones en los distintos días de la semana (tanto entre semana como en Sábado), fue el siguiente:
 - De 10 de la mañana a 14 horas.
 - De 17 de la tarde a 21 horas.
- En cada punto está ubicado en una acera (en calle peatonal la acera se entiende desde la mitad de la calle hacia el edificio) y se mide el tránsito en la misma en los 2 sentidos posibles:
 - Sentido A: Personas que **ENTRAN** a la calle aforada.
 - Sentido B: Personas que **SALEN** de la calle que se ha aforado.





METODOLOGÍA



□ Las calles donde se ha realizado el aforo, se han dividido en 2 categorías:

- ✓ **PUNTOS DE CONTROL:** Agrupa un total de 10 puntos ubicado cada uno en una calle. Éstas representan 3 diferentes categorías de ejes comerciales, según su densidad comercial. Se han seleccionado las calles más representativas a nivel comercial de Zaragoza para cada tipología de eje (principales, secundarios y resto de ejes). Se denominan puntos de control porque en ellos se han realizado mediciones durante los tres días y durante todo el horario comercial: martes, jueves y sábado de 10 a 14h y 17 a 21h. A partir de estos datos se obtiene el perfil proporcional por tramo horario y periodo de la semana que se extrapola al resto de puntos de la misma categoría de eje comercial. Las calles seleccionadas, han sido las siguientes:

- **EJE 1 (EJE COMERCIAL PRINCIPAL)** 

-  **Calle Alfonso I** → La situación exacta del aforo se realizó a la altura del número 2 del inmueble, en ambos sentidos de la calle.
-  **Calle Delicias** → El aforo se realizó a la altura de Ibercaja, aproximadamente en el número 2.
-  **Calle San José** → Se realizó en el cruce con c/ Bellavista, al lado de la oficina bancaria.
-  **Calle Compromiso de Caspe** → El aforador se situó junto a un bar que hay justo antes de llegar al cruce con la c/ J. Sainz Gadea.

METODOLOGÍA



- **EJE 2 (EJE COMERCIAL SECUNDARIO)**

- ✍ *Calle Zurita* → El aforo se ha realizado junto a la tienda de ropa Bershka, siempre en ambos sentidos de la calle.
- ✍ *Avenida Santa Isabel* → El aforador se situó en la misma avenida a la altura del inmueble número 79.
- ✍ *Calle Tomás Bretón* → La ubicación exacta del aforador fue en la primera tienda nada más pasar el cruce con la c/ Cortes de Aragón.

- **EJE 3 (RESTO DE EJES COMERCIALES)**

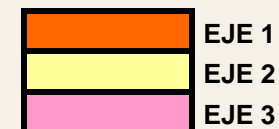
- ✍ *Calle La Vía* → Se realizó la medición de los peatones que circulaban por esta calle con la esquina c/ Centro.
- ✍ *Calle Fray Julián Garcés* → El aforador se situó junto a la tienda "Florida", en la misma calle mencionada en el número 6.
- ✍ *Calle Antonio de Leyva* → El aforo se realizó a la altura del inmueble número 58 de esa misma calle.



METODOLOGÍA

- ✓ **PUNTOS DE COBERTURA:** Se distribuyen entre las restantes 53 calles aforadas. Se han realizado mediciones de una hora cuyos resultados obtenidos se han utilizado como referencia para extrapolar, junto con el perfil de la categoría de eje al que pertenece cada calle, los resultados estimados en el resto de tramos horarios o periodos semanales. Las calles en las que se han realizado únicamente puntos de cobertura se exponen a continuación. En las calles donde se han realizado los puntos de control comentadas anteriormente también se ha realizado puntos de cobertura.

| | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| ALMOZARA | DUQUESA VILLAHERMOSA | PASEO GRAN VÍA |
| AMERICA | FERNANDO EL CATOLICO | PREDICADORES |
| AUTOVIA DE LOGROÑO (CASETAS) | GOMEZ AVELLANEDA | REINA FABIOLA |
| CÁDIZ | HERNAN CORTES | SALVADOR ALLENDE |
| CALANDA | ILDEFONSO MANUEL GIL | SAN JUAN DE LA CRUZ |
| MAYOR | ILUSTRACION (LA) | SAN JUAN DE LA PEÑA |
| CAMINO DE LAS TORRES | INDEPENDENCIA | SAN MIGUEL |
| CANTIN Y GAMBOA | JUAN CARLOS I | SAN VICENTE DE PAUL |
| CASTO MENDES NUÑEZ | JUAN PABLO II (Aragonia) | SANTA INES |
| CATALUÑA | LA JOTA | SANTA LUCIA |
| CINCO DE MARZO | LEON XIII | SANTANDER |
| CLARA CAMPOAMOR | MADRID | SOBRARBE |
| CONDE ARANDA | MANIFESTACIÓN | TENOR FLETA |
| CORONA DE ARAGON | MARIA ZAMBRANO | TERUEL |
| COSO | MARQUES DE LA CADENA | TORRENUOVA |
| DAMAS (LAS) | MIGUEL SERVET | UNCETA |
| DOCTOR IRANZO | PABLO GARGALLO | UNIVERSITAS |
| DON JAIME I | PABLO RUIZ PICASSO | |





METODOLOGÍA

- ✓ A continuación exponemos el resumen completo de las diferentes calles aforadas clasificadas por el área a la que pertenecen, la categoría de eje comercial y los puntos aforados:

| Calle | Área | Eje | Ptos.aforo |
|------------------------------|------|-----|------------|
| Alfonso I | 1 | 1 | 3 |
| Almozara | 7 | 3 | 3 |
| America | 9 | 1 | 4 |
| Antonio de Leyva | 8 | 3 | 3 |
| Autovia de Logroño (Casetas) | 11 | 2 | 2 |
| Cádiz | 2 | 3 | 2 |
| Calanda | 3 | 2 | 4 |
| Mayor | 1 | 3 | 2 |
| Camino de las Torres | 2 | 2 | 2 |
| Cantin y Gamboa | 1 | 3 | 2 |
| Casto Méndes Núñez | 1 | 2 | 2 |
| Cataluña | 13 | 2 | 4 |
| Cinco de Marzo | 2 | 3 | 2 |
| Clara Campoamor | 10 | 3 | 3 |
| Compromiso de Caspe | 6 | 1 | 3 |
| Conde Aranda | 1 | 1 | 2 |
| Corona de Aragon | 4 | 2 | 2 |
| Coso | 1 | 2 | 4 |
| Damas (Las) | 2 | 2 | 4 |
| Delicias | 3 | 1 | 3 |
| Doctor Iranzo | 6 | 2 | 4 |
| Don Jaime I | 1 | 1 | 2 |
| Duquesa Villahermosa | 3 | 2 | 4 |
| Fernando El Catolico | 4 | 2 | 4 |
| Fray Julian Garces | 9 | 3 | 3 |
| Gomez Avellaneda | 10 | 3 | 2 |
| Hernan Cortes | 2 | 2 | 2 |
| Ildefonso Manuel Gil | 10 | 2 | 4 |
| Ilustracion (La) | 14 | 3 | 1 |
| Independencia | 2 | 2 | 2 |
| Juan Carlos I | 12 | 3 | 4 |
| Juan Pablo II (Aragonia) | 12 | 3 | 4 |

| Calle | Área | Eje | Ptos.aforo |
|----------------------|------|-----|------------|
| La Jota | 13 | 2 | 4 |
| Leon XIII | 2 | 2 | 4 |
| Madrid | 3 | 1 | 1 |
| Manifestación | 1 | 3 | 2 |
| Maria Zambrano | 10 | 2 | 2 |
| Marques De La Cadena | 13 | 3 | 2 |
| Miguel Servet | 1 | 1 | 6 |
| Pablo Gargallo | 7 | 1 | 4 |
| Pablo Ruiz Picasso | 10 | 3 | 4 |
| Paseo Gran Vía | 4 | 3 | 2 |
| Predicadores | 1 | 3 | 1 |
| Reina Fabiola | 5 | 2 | 4 |
| Salvador Allende | 10 | 2 | 4 |
| San Jose | 5 | 1 | 3 |
| San Juan De La Cruz | 4 | 3 | 4 |
| San Juan De La Peña | 10 | 2 | 4 |
| San Miguel | 2 | 1 | 2 |
| San Vidente De Paul | 1 | 2 | 2 |
| Santa Ines | 1 | 3 | 2 |
| Santa Isabel | 11 | 2 | 3 |
| Santa Lucia | 1 | 3 | 4 |
| Santander | 3 | 2 | 1 |
| Sobrarbe | 13 | 3 | 2 |
| Tenor Fleta | 5 | 1 | 6 |
| Teruel | 2 | 2 | 4 |
| Tomas Breton | 4 | 2 | 4 |
| Torrenueva | 1 | 3 | 1 |
| Unceta | 3 | 1 | 4 |
| Universitas | 3 | 2 | 4 |
| Via (La) | 14 | 3 | 3 |
| Zurita | 2 | 2 | 1 |

METODOLOGÍA



- Para la obtención de los datos del aforo, se ha utilizado el siguiente procedimiento:
 - ✓ Cada aforador tiene asignado varios puntos de aforo correspondientes al mismo itinerario. Así, los intervalos de recuento han sido de 15 minutos de aforo y 5 de “no recuento”(por descanso o por desplazamiento). Este planteamiento facilita el trabajo del aforador y disminuye el tiempo de “no recuento” en el que un punto queda sin aforar. Por lo que, en total, una hora de aforo se divide en 3 momentos de 15 minutos.
 - ✓ Inicialmente, se aforaron durante el periodo completo de horario y día los puntos de control. Una vez obtenido estos resultados, se ha calculado un coeficiente o perfil para cada uno de las tres categorías de ejes que se utiliza de patrón para estimar los restantes puntos de cobertura según la categoría de eje comercial al que pertenezcan. Es decir, se ha realizado una regla de tres con los datos parciales que se han obtenido del aforo de cada una de las calles de los puntos de cobertura, con respecto al coeficiente calculado para esa misma franja horaria en su punto de control asignado.



METODOLOGÍA

- ✓ Una vez explicado los cálculos realizados para la obtención de los datos del aforo de los puntos de cobertura, se muestra los coeficientes utilizados en cada categoría de eje comercial.

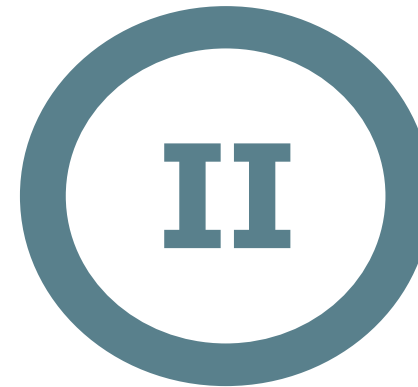
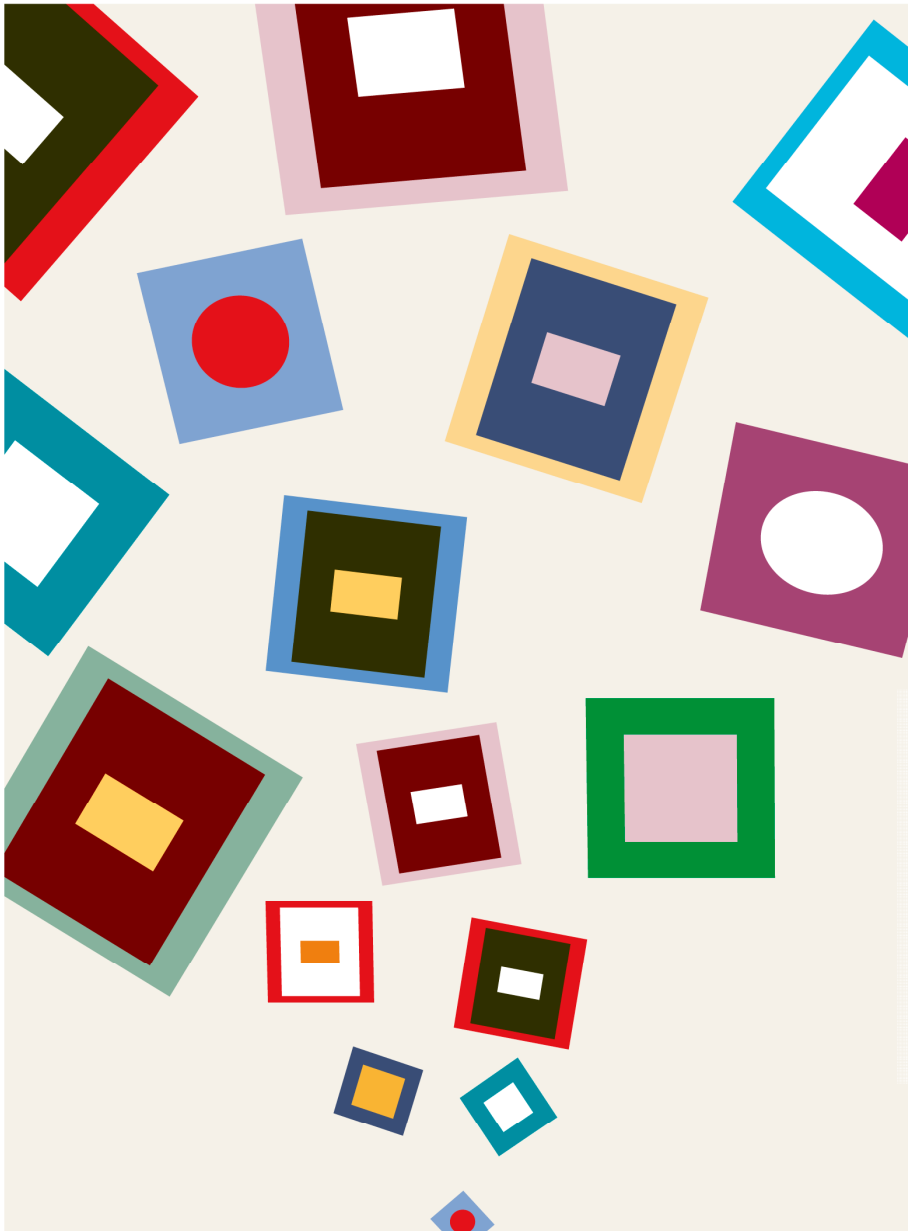
- **ENTRE SEMANA**

| Tipo de día/ Franja horaria | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | TOTAL |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| EJE PRINCIPAL | 0,126 | 0,147 | 0,134 | 0,105 | 0,086 | 0,140 | 0,154 | 0,108 | 1,000 |
| EJE SECUNDARIO | 0,103 | 0,135 | 0,139 | 0,119 | 0,090 | 0,150 | 0,140 | 0,124 | 1,000 |
| RESTO DE EJES | 0,098 | 0,133 | 0,135 | 0,133 | 0,089 | 0,124 | 0,143 | 0,145 | 1,000 |

- **FIN DE SEMANA**

| Tipo de día/ Franja horaria | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | TOTAL |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| EJE PRINCIPAL | 0,133 | 0,174 | 0,174 | 0,127 | 0,060 | 0,089 | 0,115 | 0,128 | 1,000 |
| EJE SECUNDARIO | 0,093 | 0,143 | 0,179 | 0,142 | 0,091 | 0,097 | 0,104 | 0,151 | 1,000 |
| RESTO DE EJES | 0,095 | 0,139 | 0,155 | 0,143 | 0,093 | 0,099 | 0,142 | 0,134 | 1,000 |

Estos coeficiente muestran el perfil de distribución horaria para cada categoría de ejes que puede utilizarse como referente para nuevas mediciones.

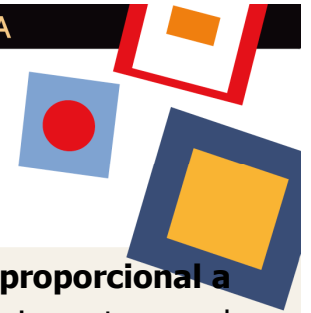


Resultados del aforo



PLAN LOCAL DE EQUIPAMIENTO COMERCIAL
ZARAGOZA

Resultados del aforo



- ❑ Inicialmente cabe señalar que **la dotación comercial de los diferentes ejes analizados no es directamente proporcional a la intensidad de tránsito**. Es decir, que una vía posea un elevado número de establecimientos no implica necesariamente que el número de personas que transita por ella sea mayor. Esta situación puede verse afectada por otros aspectos determinantes de la intensidad de tránsito como son los servicios o instituciones ubicados en las proximidades.
- ❑ No obstante, el análisis de los resultados para cada una de las categorías de ejes muestra como, en general, **el promedio de intensidad de tránsito es mayor en el colectivo de ejes principales respecto a los ejes secundarios y resto de ejes que se comportan de forma similar**.
- ❑ Las calles donde se ha registrado **mayor intensidad de tránsito** tanto en fin de semana como entre semana han sido las siguientes calles cuyo promedio semanal se indica entre paréntesis: **Cinco de Marzo** (promedio de 2.425 personas/acera/hora), **Alfonso I** (1.893 p/a/h), **Don Jaime I** (1.280 p/a/h), **Cádiz** (1.140 p/a/h), **San Miguel** (1.069 p/a/h), **María Zambrano** (960 p/a/h), **Paseo Independencia** (938 p/a/h), **Casto Menéndez Núñez** (912 p/a/h), **Las Damas** (880 p/a/h), **Paseo Gran Vía** (863 p/a/h) y **León XIII** (841 p/a/h).
- ❑ Por el contrario, los puntos de aforo que **menos intensidad de tránsito** de viandantes soportan son las calles: **Autovía de Logroño** (71 p/a/h), **Pablo Ruíz Picasso** (108 como total de entre semana y fin de semana), **Av. Santa Isabel** (162 p/a/h), **Av. La Jota** (162 p/a/h), **Cantín y Gamboa** (184 p/a/h), **Av. Juan Pablo II** (187 p/a/h) y **La Ilustración** (193 p/a/h).

Resultados del aforo



- ❑ Con el análisis de la intensidad de tránsito **por tipología de día (entre semana vs. sábado)** se observa como, en general, durante **el sábado se reduce en un 20% la intensidad media registrada en las calles aforadas entre semana** (581 p/a/h >523 p/a/h).
- ❑ Por ejes, los resultados obtenidos son también mayores entre semana que en fin de semana. Aunque esta disminución es menor en el colectivo de **Ejes Principales** (con una diferencia del **10%**) frente a los **Ejes Secundarios** (diferencia del **19%**) y el **Resto de Ejes** (con una diferencia entre semana y fin de semana del **32%**).
- ❑ Los puntos de aforo donde se midió una mayor diferencia en el tránsito de personas entre semana que en fin de semana, se localizaron en las calles pertenecientes a la categoría de Resto de Ejes: La Vía, Cinco de Marzo, Cádiz, Paseo Gran Vía, Av. Almozara, Santa Lucía, Marqués de la Cadena, Sobrarbe, Manifestación, Predicadores, Av. Juan Carlos I, Santa Inés, Pablo Ruíz Picasso, Torrenueva, Gómez Avellaneda, San Juan de la Cruz, Clara Campoamor, Mayor, La Ilustración, Av. Juan Pablo II y Cantín y Gamboa.
- ❑ Cabe destacar que la única calle (porque contiene un punto de control) en donde el **movimiento de personas es mayor en fin de semana que entre semana**, es en **Delicias**, donde transita un **4%** más en fin de semana.



Resultados del aforo

- ❑ Los resultados más importantes desagregados por tipo de día (**ENTRE SEMANA**), son los siguientes:
 - ✓ En cuanto a **valores acumulados** (personas/acera/8horas) los puntos de aforo **más transitados** entre semana son los situados en las calles **Cinco de Marzo** (23.139 aforados), **Alfonso I** (16.206), **Cádiz** (10.875), **Don Jaime I** (10.796) y **San Miguel** (9.018). Con respecto a los puntos donde **menos movimiento** de peatones se ha registrado, han sido los puntos de aforo de las calles **Autovía de Logroño (Casetas)** (625), **Av. Pablo Ruíz Picasso** (1.027), **Av. Santa Isabel** (1.398), **Av. La Jota** (1.433), **Cantín y Gamboa** (1.753), **Av. Juan Pablo II** (1.785) y **Corona de Aragón** (1.789).
 - ✓ El resultado del aforo obtenido entre semana (Martes+Jueves) muestra como el **tránsito de personas se realiza prácticamente de igual manera tanto por la mañana (50,5%) como por la tarde (49,5%)**. Esto supone que el volumen de viandantes es muy similar entre semana por la mañana y por la tarde, con una pequeña **diferencia del 2% de reducción en horario vespertino en base al dato matutino**.
 - ✓ En general, a nivel de categoría de ejes comerciales, las **diferencias también son pequeñas entre horarios**. En la **categoría de Eje Principal**, la diferencia es del **-6%** por la tarde respecto al dato de la mañana. En el **Eje Secundario**, se produce un **mayor movimiento por la tarde que por la mañana**, aunque la diferencia es mínima, de solo el **+2%**. Y con lo que respecta al **Resto de Ejes**, también se produce una ligera diferencia mayor en horario de mañana que de tarde, de tan solo el **-2%**.
 - ✓ A nivel de calles, **Compromiso de Caspe** presenta una intensidad media de tránsito vespertino inferior en un 10% respecto al tránsito matutino, de la misma forma que ocurre en la **Av. Santa Isabel**, la diferencia es de un 8%. En **Tomás Bretón** se invierten estos resultados de forma que se produce un 6% de mayor movimiento por la tarde frente a la mañana. En **la Vía** se aforó un 3% más por la tarde que por la mañana.



Resultados del aforo

- ✓ El análisis de la **intensidad de tránsito durante** los diferentes **tramos horarios** entre semana pone de manifiesto que **tanto por la mañana como por la tarde**, se observan **dos parábolas que va de menos a más y de más a menos** (se ve una tendencia creciente de principio a mitad de horario, y descendiente de mitad de horario a final).
- ✓ **A primera hora del aforo por la mañana la intensidad es menor frente al horario de 11 a 14**, donde la intensidad es mayor. La **tendencia es creciente de 11 a 12**, el tramo horario de **mayor intensidad es de 12 a 13** y **tiende a descender de 13 a 14**. El movimiento **por la tarde es similar**, aunque más acentuado, siendo de **17 a 19** el tramo horario de **menor intensidad de todo el día** analizado y el tramo horario de **19 a 20**, el de **mayor intensidad**.
- ✓ Por categoría de **ejes comerciales**, se identifican algunas **diferencias en estos perfiles**. En los **Ejes Principales**, el **mayor volumen por la mañana** se produce en la franja horaria de **11 a 12 horas**, siendo el **tramo menor de 13 a 14 horas**. En los **Ejes Secundarios**, el **perfil vespertino** se caracteriza por ser **más transitado de 18 a 20 horas**, siendo de 17 a 18 horas la franja horaria donde menos volumen de viandantes se ha contabilizado. En el **Resto de Ejes**, a **última hora de la mañana (de 13 a 14 horas) no se percibe la tendencia a la baja** de las otras categorías, manteniendo un ratio similar al tramo anterior (de 12 a 13 horas).

| Ejes Comerciales/Franja horaria | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Eje Principal | 13 | 15 | 13 | 11 | 9 | 13 | 16 | 11 |
| Eje Secundario | 11 | 13 | 14 | 12 | 9 | 14 | 14 | 13 |
| Resto de ejes | 10 | 13 | 14 | 14 | 9 | 12 | 15 | 14 |
| TOTAL | 11 | 13 | 14 | 12 | 9 | 13 | 15 | 12 |

Resultados del aforo



- ❑ Los resultados más importantes desagregados por tipo de día (**FIN DE SEMANA**), son los siguientes:
 - ✓ Por lo que, a nivel de volumen de aforo, los puntos con **mayor tránsito** de personas en fin de semana, a nivel acumulado durante todo el día, fueron en las calles **Cinco de Marzo** (15.660 p/a/8h), **Alfonso I** (14.082), **Don Jaime I** (9.681), **San Miguel** (8.087) y **Cádiz** (7.360). Con lo que respecta a los puntos de aforo donde se han registrado **menos movimientos** de peatones, han sido en las calles Autovía de Logroño (Casetas) (506), Pablo Ruíz Picasso (695), Av. La Jota (1.161), Cantín y Gamboa (1.187), Av. Santa Isabel (1.190), Av. Juan Pablo II (1.208), La Ilustración (1.249) y Mayor (1.330).
 - ✓ A nivel global, se han obtenido los siguientes datos el día de realización del aforo (Sábado). A diferencia de lo que ocurre con los resultados obtenidos entre semana, en fin de semana **se produce una mayor diferencia entre aquellos que transitan por la mañana (57,3%) que los que lo hacen en horario de tarde (42,7%)**. Estos resultados son lógicos, debido a que hay muchos comercios de la ciudad que solo abren en horario de mañana en fin de semana y el tránsito motivado por el horario laboral de servicios administrativos y empresas se reduce de forma significativa.
 - ✓ A tendiendo a los resultados por categorías de ejes los márgenes de reducción de la intensidad de tránsito de las tardes en base a los datos obtenidos por la mañana es del -37% como media para los Ejes Principales, -23 para los Ejes Secundarios y -10% para el Resto de Ejes. Por termino medio esta diferencia se sitúa en torno al -26% para el total de los ejes analizados.

Resultados del aforo

- ✓ En cuanto al nivel de puntos de aforo, en todos los puntos la distribución de viandantes (**excepto en la calle La Vía, donde el 50,3% del volumen del aforo se concentró en horario vespertino**) es **mayor en horario de mañana que de tarde**. Pero, se produce una **mayor diferencia** en las calles **Av. San José** (63,9% por la mañana), **Delicias** (62,9%), Don Jaime I, Conde Aranda, Pablo Gargallo, San Miguel, América, Av. Madrid, Tenor Fleta, Unceta y Miguel Servet, Compromiso Caspe (61,1%) y Alfonso I (60,4%). Por el contrario, esta diferencia es menor en las calles Fray Julián Garcés (51,5% por la mañana), La Ilustración (52,7%), Av. Juan Carlos I, Clara Campoamor, Predicadores, Santa Lucía, Torrenueva, Cádiz, Cinco de Marzo, Pablo Ruíz Picasso, Cantín y Gamboa, Av. Juan Pablo II, Mayor, Santa Inés, San Juan de la Cruz, Manifestación, Sobrarbe, Marqués de la Cadena, Av. Almozara, Gómez Avellaneda y **Paseo Gran Vía** (52,7%) y **Zurita** (55,3%).
- ✓ El análisis de la intensidad de tránsito durante los diferentes tramos horarios en Sábado indica una mayor intensidad por la mañana frente a la tarde. Por la mañana se observa también una parábola mientras que por la tarde el dibujo del perfil supone una ecuación logarítmica creciente.
- ✓ Ambos perfiles se repiten de forma similar entre las diferentes categorías de Ejes Comerciales, destacando un mayor peso en la parábola matutina de los Ejes Principales.

| Ejes Comerciales/Franja horaria | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Eje Principal | 13 | 17 | 18 | 13 | 6 | 9 | 12 | 12 |
| Eje Secundario | 9 | 14 | 18 | 14 | 8 | 9 | 11 | 15 |
| Resto de ejes | 10 | 14 | 15 | 14 | 10 | 10 | 14 | 14 |
| TOTAL | 11 | 16 | 17 | 14 | 8 | 9 | 12 | 14 |

Resultados del aforo

EJES COMERCIALES PRINCIPALES

| Calle/ Franja horaria | ENTRE SEMANA | | | | | | | | | SABADO | | | | | | | | | TOTAL |
|----------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | TOTAL | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | TOTAL | |
| Alfonso I | 2.023 | 2.384 | 2.180 | 1.762 | 1.395 | 2.153 | 2.505 | 1.804 | 2.026 | 1.801 | 2.415 | 2.464 | 1.830 | 846 | 1.247 | 1.727 | 1.752 | 1.760 | 1.893 |
| Don Jaime I | 1.373 | 1.598 | 1.452 | 1.148 | 938 | 1.413 | 1.679 | 1.194 | 1.349 | 1.301 | 1.692 | 1.695 | 1.242 | 588 | 869 | 1.127 | 1.167 | 1.210 | 1.280 |
| San Miguel | 1.147 | 1.335 | 1.213 | 959 | 783 | 1.180 | 1.403 | 998 | 1.127 | 1.087 | 1.413 | 1.416 | 1.037 | 492 | 726 | 941 | 975 | 1.011 | 1.069 |
| América | 755 | 878 | 798 | 630 | 515 | 776 | 923 | 656 | 741 | 715 | 929 | 931 | 682 | 323 | 478 | 619 | 641 | 665 | 703 |
| Delicias | 723 | 835 | 727 | 522 | 457 | 703 | 884 | 588 | 680 | 843 | 1.034 | 984 | 683 | 332 | 479 | 608 | 673 | 704 | 692 |
| Avda San José | 599 | 799 | 734 | 597 | 511 | 760 | 893 | 621 | 689 | 615 | 868 | 776 | 561 | 229 | 380 | 456 | 529 | 552 | 621 |
| Conde Aranda | 533 | 620 | 564 | 445 | 364 | 548 | 652 | 464 | 524 | 505 | 657 | 658 | 482 | 228 | 337 | 437 | 453 | 470 | 497 |
| Avda Madrid | 532 | 619 | 562 | 444 | 363 | 547 | 650 | 462 | 522 | 504 | 655 | 656 | 481 | 228 | 337 | 436 | 452 | 469 | 496 |
| Compromiso de Caspe | 546 | 585 | 549 | 443 | 371 | 495 | 597 | 446 | 504 | 464 | 573 | 606 | 458 | 239 | 358 | 375 | 368 | 430 | 467 |
| Tenor Fleta | 456 | 531 | 482 | 381 | 311 | 469 | 558 | 397 | 448 | 432 | 562 | 563 | 412 | 195 | 289 | 374 | 388 | 402 | 425 |
| Unceta | 390 | 454 | 412 | 326 | 266 | 401 | 477 | 339 | 383 | 369 | 480 | 481 | 352 | 167 | 247 | 320 | 331 | 344 | 363 |
| Pablo Gargallo | 369 | 429 | 390 | 308 | 252 | 380 | 451 | 321 | 363 | 350 | 455 | 456 | 334 | 158 | 234 | 303 | 314 | 325 | 344 |
| Miguel Servet | 325 | 378 | 344 | 272 | 222 | 334 | 397 | 283 | 319 | 308 | 400 | 401 | 294 | 139 | 206 | 267 | 276 | 286 | 303 |
| TOTAL | 711 | 827 | 752 | 594 | 485 | 731 | 869 | 618 | 698 | 674 | 875 | 877 | 643 | 305 | 450 | 583 | 604 | 626 | 662 |

Resultados del aforo

EJES COMERCIALES SECUNDARIOS

| Calle/ Franja horaria | ENTRE SEMANA | | | | | | | | | SABADO | | | | | | | | TOTAL | |
|-------------------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|
| | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | TOTAL | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | | TOTAL |
| María Zambrano | 892 | 1.079 | 1.203 | 1.026 | 783 | 1.213 | 1.211 | 1.077 | 1.061 | 650 | 993 | 1.240 | 990 | 583 | 622 | 734 | 1.058 | 859 | 960 |
| Pso Independencia | 872 | 1.055 | 1.177 | 1.004 | 766 | 1.186 | 1.184 | 1.053 | 1.037 | 635 | 971 | 1.213 | 968 | 570 | 608 | 718 | 1.035 | 840 | 938 |
| Casto Méndez Núñez | 848 | 1.026 | 1.144 | 975 | 744 | 1.153 | 1.151 | 1.023 | 1.008 | 617 | 944 | 1.179 | 941 | 554 | 591 | 698 | 1.006 | 816 | 912 |
| Las Damas | 818 | 989 | 1.103 | 941 | 718 | 1.112 | 1.110 | 987 | 972 | 596 | 910 | 1.137 | 908 | 535 | 570 | 673 | 970 | 787 | 880 |
| León XIII | 781 | 945 | 1.054 | 899 | 686 | 1.063 | 1.061 | 943 | 929 | 569 | 870 | 1.086 | 867 | 511 | 545 | 643 | 927 | 752 | 841 |
| Coso | 628 | 760 | 848 | 723 | 552 | 854 | 853 | 758 | 747 | 458 | 699 | 874 | 697 | 411 | 438 | 517 | 745 | 605 | 676 |
| Fernando El Católico | 590 | 714 | 796 | 679 | 518 | 802 | 801 | 712 | 701 | 429 | 657 | 820 | 654 | 386 | 411 | 485 | 700 | 568 | 634 |
| Hernán Cortés | 480 | 581 | 647 | 552 | 421 | 652 | 651 | 579 | 570 | 349 | 534 | 667 | 532 | 314 | 334 | 395 | 569 | 462 | 516 |
| Dr Irazzo | 469 | 567 | 632 | 539 | 411 | 637 | 636 | 565 | 557 | 341 | 522 | 652 | 520 | 306 | 327 | 386 | 556 | 451 | 504 |
| Duquesa Villa Hermosa | 449 | 543 | 606 | 516 | 394 | 610 | 609 | 542 | 534 | 327 | 500 | 624 | 498 | 294 | 313 | 369 | 533 | 432 | 483 |
| Pso Teruel | 443 | 536 | 598 | 510 | 389 | 603 | 602 | 535 | 527 | 323 | 493 | 616 | 492 | 290 | 309 | 365 | 526 | 427 | 477 |
| Tomás Bretón | 454 | 484 | 584 | 494 | 392 | 610 | 607 | 525 | 519 | 300 | 468 | 574 | 459 | 296 | 298 | 337 | 471 | 400 | 460 |
| Zurita | 335 | 441 | 494 | 417 | 309 | 477 | 493 | 435 | 425 | 242 | 399 | 517 | 420 | 238 | 256 | 310 | 473 | 357 | 391 |
| Camino de las Torres | 359 | 434 | 484 | 413 | 315 | 488 | 487 | 433 | 427 | 261 | 400 | 499 | 398 | 235 | 250 | 296 | 426 | 346 | 386 |
| San Vicente de Paúl | 344 | 416 | 464 | 396 | 302 | 468 | 467 | 415 | 409 | 251 | 383 | 478 | 382 | 225 | 240 | 283 | 408 | 331 | 370 |
| Avda Universitat | 328 | 397 | 442 | 377 | 288 | 446 | 445 | 396 | 390 | 239 | 365 | 456 | 364 | 214 | 228 | 270 | 389 | 316 | 353 |
| Pso Calanda | 328 | 396 | 442 | 377 | 288 | 445 | 445 | 395 | 389 | 239 | 365 | 455 | 364 | 214 | 228 | 270 | 389 | 315 | 352 |
| Reina Fabiola | 320 | 388 | 432 | 368 | 281 | 436 | 435 | 387 | 381 | 233 | 357 | 445 | 355 | 209 | 223 | 264 | 380 | 308 | 345 |
| Santander | 293 | 355 | 396 | 338 | 258 | 399 | 398 | 354 | 349 | 214 | 327 | 408 | 326 | 192 | 205 | 242 | 348 | 283 | 316 |
| Ildefonso Manuel Gil | 287 | 348 | 388 | 331 | 252 | 391 | 390 | 347 | 342 | 209 | 320 | 400 | 319 | 188 | 200 | 237 | 341 | 277 | 309 |
| Avda Cataluña | 279 | 337 | 376 | 321 | 245 | 379 | 378 | 336 | 331 | 203 | 310 | 387 | 309 | 182 | 194 | 229 | 331 | 268 | 300 |
| San Juan De la Peña | 221 | 268 | 299 | 255 | 194 | 301 | 301 | 267 | 263 | 161 | 246 | 308 | 246 | 145 | 154 | 182 | 263 | 213 | 238 |
| Salvador Allende | 199 | 241 | 269 | 229 | 175 | 271 | 270 | 240 | 237 | 145 | 222 | 277 | 221 | 130 | 139 | 164 | 236 | 192 | 214 |
| Corona de Aragón | 188 | 228 | 254 | 216 | 165 | 256 | 255 | 227 | 224 | 137 | 209 | 261 | 209 | 123 | 131 | 155 | 223 | 181 | 202 |
| Avda La jota | 151 | 182 | 203 | 173 | 132 | 205 | 205 | 182 | 179 | 110 | 168 | 210 | 167 | 99 | 105 | 124 | 179 | 145 | 162 |
| Avda Sta Isabel | 153 | 213 | 191 | 171 | 125 | 192 | 177 | 176 | 175 | 143 | 181 | 217 | 165 | 81 | 103 | 128 | 173 | 149 | 162 |
| Autovía de Logroño (Casetas) | 66 | 80 | 89 | 76 | 58 | 89 | 89 | 79 | 78 | 48 | 73 | 91 | 73 | 43 | 46 | 54 | 78 | 63 | 71 |
| TOTAL | 428 | 517 | 577 | 492 | 375 | 581 | 580 | 516 | 508 | 311 | 476 | 595 | 474 | 280 | 298 | 352 | 507 | 412 | 460 |

Resultados del aforo

RESTO DE EJES COMERCIALES

| Calle/ Franja horaria | ENTRE SEMANA | | | | | | | | | SABADO | | | | | | | | | TOTAL | TOTAL |
|-------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-------|
| | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | TOTAL | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | TOTAL | | |
| Cinco de Marzo | 2.365 | 2.922 | 3.210 | 3.163 | 2.151 | 2.734 | 3.381 | 3.213 | 2.892 | 1.495 | 2.214 | 2.388 | 2.148 | 1.511 | 1.611 | 2.132 | 2.160 | 1.958 | 2.425 | |
| Cádiz | 1.111 | 1.373 | 1.509 | 1.487 | 1.011 | 1.285 | 1.589 | 1.510 | 1.359 | 703 | 1.040 | 1.122 | 1.010 | 710 | 757 | 1.002 | 1.015 | 920 | 1.140 | |
| Pso Gran Vía | 841 | 1.040 | 1.142 | 1.126 | 765 | 973 | 1.203 | 1.143 | 1.029 | 532 | 788 | 850 | 765 | 538 | 573 | 759 | 769 | 697 | 863 | |
| Torrenueva | 747 | 923 | 1.014 | 999 | 679 | 864 | 1.068 | 1.015 | 914 | 472 | 699 | 754 | 679 | 477 | 509 | 674 | 682 | 618 | 766 | |
| Fray Julián Garcés | 642 | 810 | 893 | 861 | 578 | 749 | 928 | 851 | 789 | 416 | 633 | 664 | 569 | 419 | 460 | 642 | 626 | 554 | 671 | |
| Gomez Avellaneda | 509 | 629 | 691 | 681 | 463 | 588 | 727 | 691 | 622 | 322 | 476 | 514 | 462 | 325 | 347 | 459 | 465 | 421 | 522 | |
| Avda Almozara | 505 | 624 | 685 | 675 | 459 | 584 | 722 | 686 | 617 | 319 | 473 | 510 | 459 | 323 | 344 | 455 | 461 | 418 | 518 | |
| Santa Lucía | 502 | 620 | 682 | 672 | 457 | 581 | 718 | 682 | 614 | 317 | 470 | 507 | 456 | 321 | 342 | 453 | 459 | 416 | 515 | |
| La Vía | 480 | 581 | 624 | 636 | 451 | 563 | 692 | 677 | 588 | 253 | 374 | 430 | 417 | 330 | 337 | 414 | 409 | 370 | 479 | |
| Marqués de la Cadena | 444 | 548 | 603 | 594 | 404 | 513 | 635 | 603 | 543 | 281 | 416 | 448 | 403 | 284 | 303 | 400 | 406 | 367 | 455 | |
| Sobrarbe | 426 | 526 | 578 | 569 | 387 | 492 | 608 | 578 | 521 | 269 | 398 | 430 | 387 | 272 | 290 | 384 | 389 | 352 | 436 | |
| Antonio de Leyva | 389 | 476 | 535 | 524 | 346 | 435 | 540 | 526 | 471 | 286 | 408 | 432 | 387 | 217 | 233 | 306 | 345 | 327 | 399 | |
| Manifestación | 382 | 472 | 518 | 511 | 347 | 441 | 546 | 519 | 467 | 241 | 357 | 385 | 347 | 244 | 260 | 344 | 349 | 316 | 391 | |
| Predicadores | 361 | 446 | 490 | 483 | 328 | 417 | 516 | 490 | 441 | 228 | 338 | 364 | 328 | 231 | 246 | 325 | 330 | 299 | 370 | |
| San Juan de la Cruz | 345 | 427 | 469 | 462 | 314 | 399 | 494 | 469 | 422 | 218 | 323 | 349 | 314 | 221 | 235 | 311 | 315 | 286 | 354 | |
| Clara Campoamor | 290 | 358 | 394 | 388 | 264 | 335 | 415 | 394 | 355 | 183 | 271 | 293 | 263 | 185 | 198 | 261 | 265 | 240 | 297 | |
| Avda Juan Carlos I | 221 | 273 | 300 | 296 | 201 | 256 | 316 | 300 | 270 | 140 | 207 | 223 | 201 | 141 | 151 | 199 | 202 | 183 | 227 | |
| Santa Inés | 217 | 268 | 294 | 290 | 197 | 250 | 310 | 294 | 265 | 137 | 203 | 219 | 197 | 138 | 148 | 195 | 198 | 179 | 222 | |
| Calle Mayor | 201 | 248 | 273 | 269 | 183 | 232 | 287 | 273 | 246 | 127 | 188 | 203 | 182 | 128 | 137 | 181 | 183 | 166 | 206 | |
| La Ilustración | 189 | 233 | 256 | 252 | 172 | 218 | 270 | 256 | 231 | 119 | 177 | 190 | 171 | 121 | 128 | 170 | 172 | 156 | 193 | |
| Avda Juan Pablo II (Aragonia) | 182 | 225 | 248 | 244 | 166 | 211 | 261 | 248 | 223 | 115 | 171 | 184 | 166 | 117 | 124 | 164 | 167 | 151 | 187 | |
| Cantin y Gamboa | 179 | 221 | 243 | 240 | 163 | 207 | 256 | 244 | 219 | 113 | 168 | 181 | 163 | 115 | 122 | 162 | 164 | 148 | 184 | |
| Pablo Ruíz Picasso | 105 | 130 | 143 | 140 | 96 | 121 | 150 | 143 | 128 | 66 | 98 | 106 | 95 | 67 | 72 | 95 | 96 | 87 | 108 | |
| TOTAL | 467 | 576 | 633 | 624 | 424 | 539 | 667 | 634 | 571 | 295 | 437 | 471 | 424 | 298 | 318 | 421 | 426 | 386 | 478 | |



II.1

Resultados del aforo

- Puntos de control-



**Punto 10
AFORO ALFONSO I**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

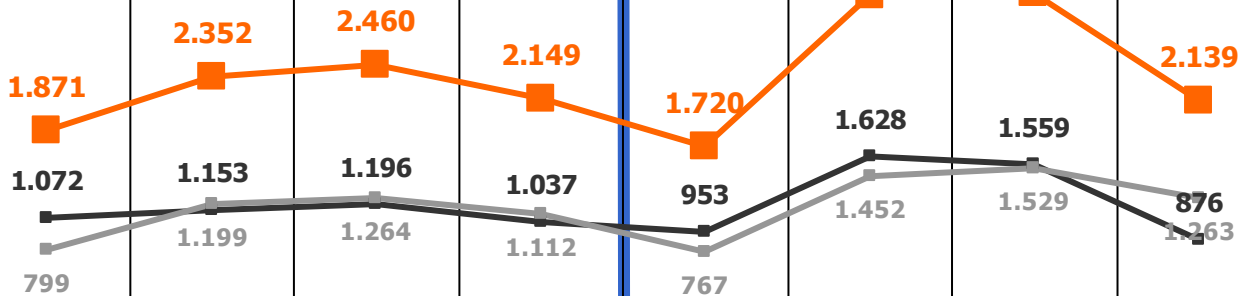
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



Media/hora

2.357

Acumulado

18.859

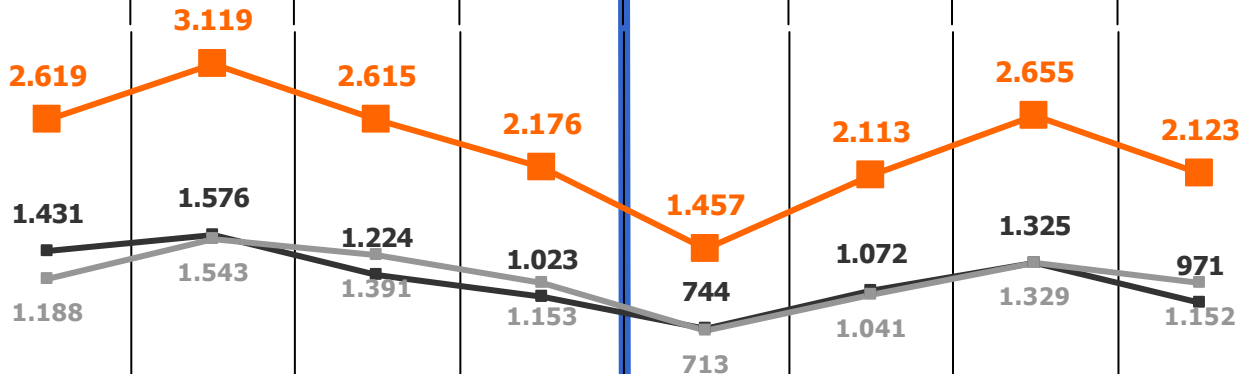
1.148

9.475

1.173

9.384

JUEVES



2.360

18.876

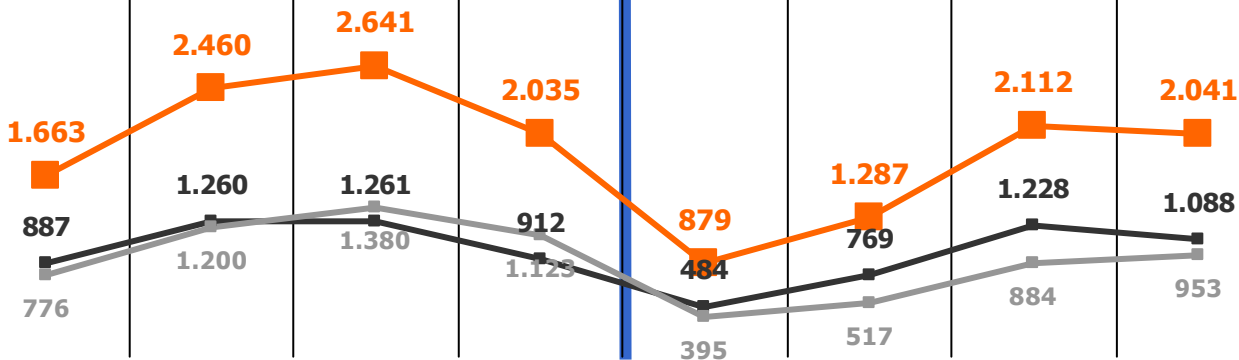
1.171

9.365

1.189

9.511

SABADO



1.890

15.117

986

7.889

904

7.228

**Punto 58
AFORO DELICIAS**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

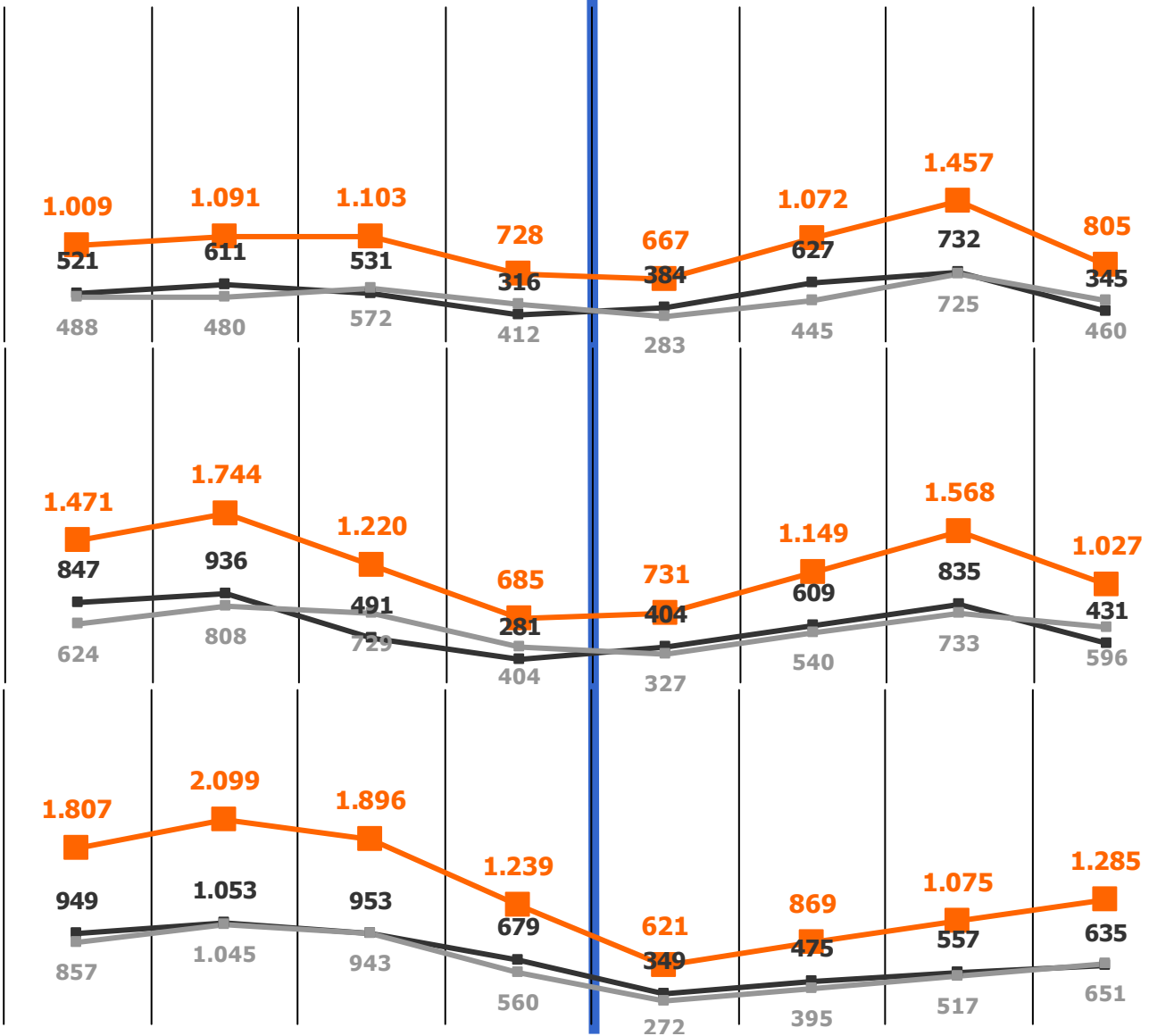
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



| Media/hora | Acumulado |
|------------|-----------|
| 992 | 7.932 |
| 508 | 4.067 |
| 483 | 3.865 |
| 1.199 | 9.595 |
| 604 | 4.833 |
| 595 | 4.761 |
| 1.361 | 10.891 |
| 706 | 5.651 |
| 655 | 5.240 |

**Punto 110
AFORO COMPROMISO
DE CASPE**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

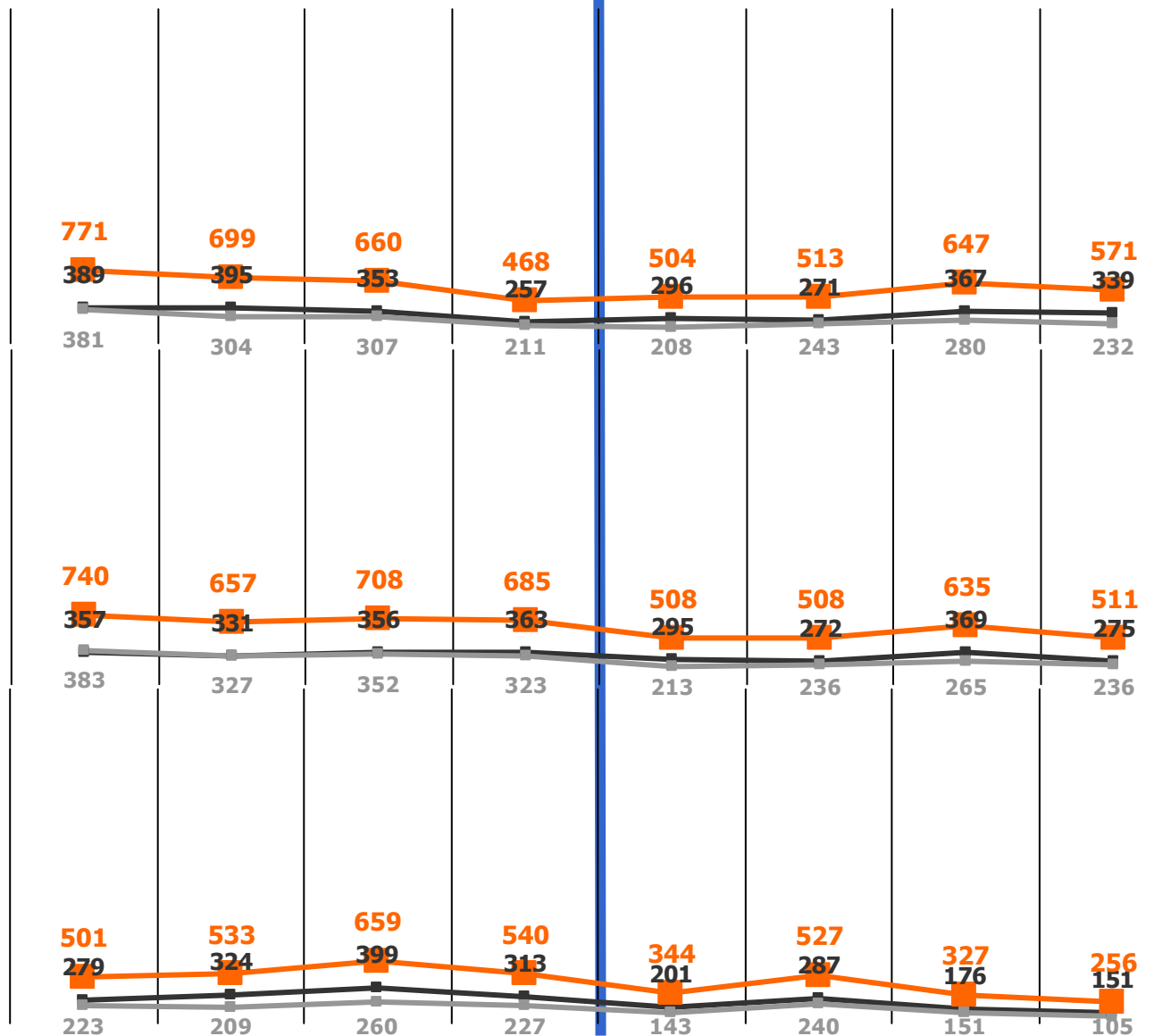
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



Media/hora

Acumulado

604

4.832

333

2.667

271

2.165

619

4.952

327

2.617

292

2.335

461

3.687

266

2.129

195

1.557

**Punto 92
AFORO AV. SAN JOSÉ**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

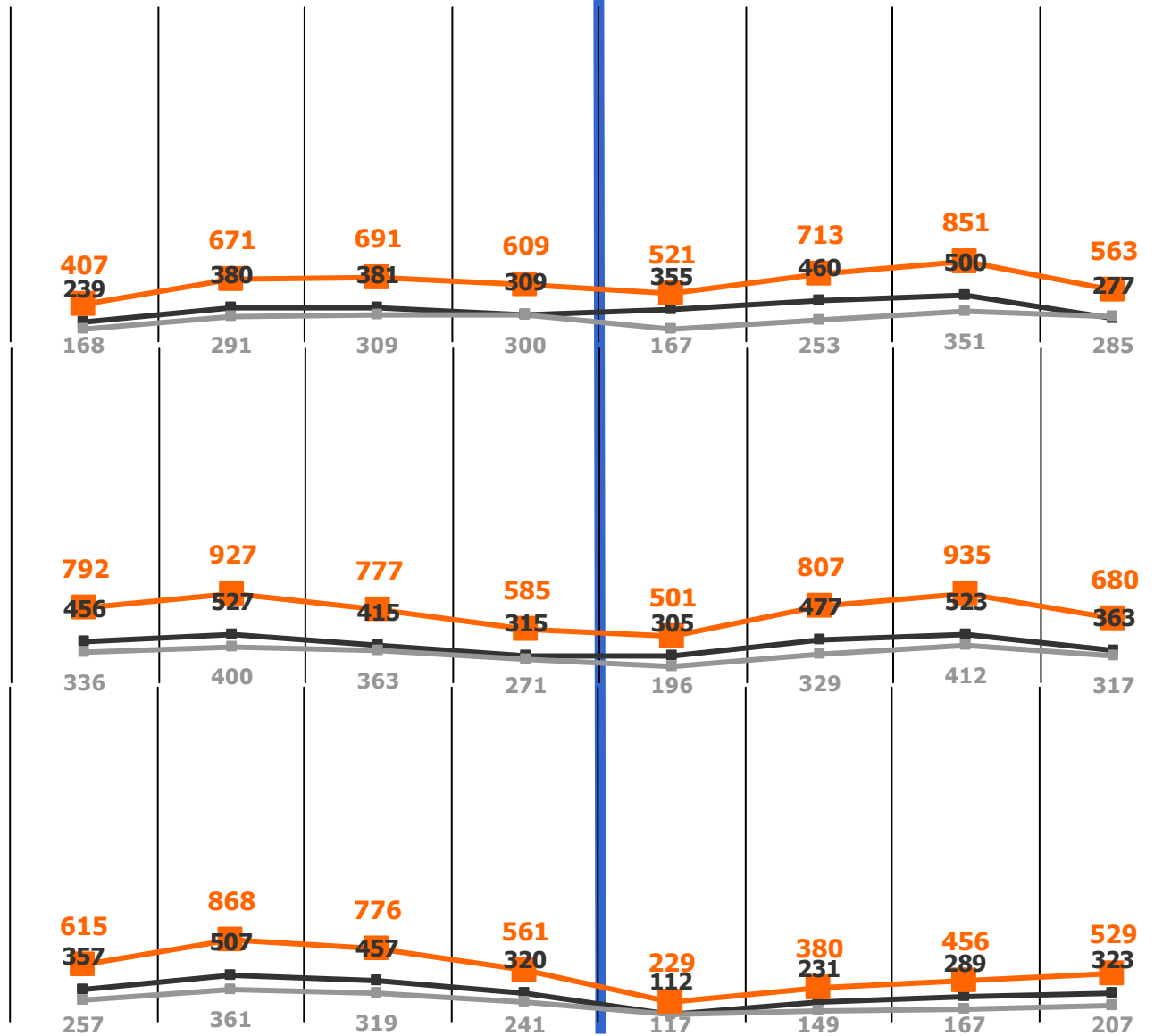
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



| Media/hora | Acumulado |
|------------|-----------|
| 628 | 5.025 |
| 363 | 2.901 |
| 266 | 2.124 |
| 751 | 6.004 |
| 423 | 3.380 |
| 328 | 2.624 |
| 552 | 4.415 |
| 325 | 2.596 |
| 227 | 1.819 |

**Punto 49
AFORO ZURITA**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

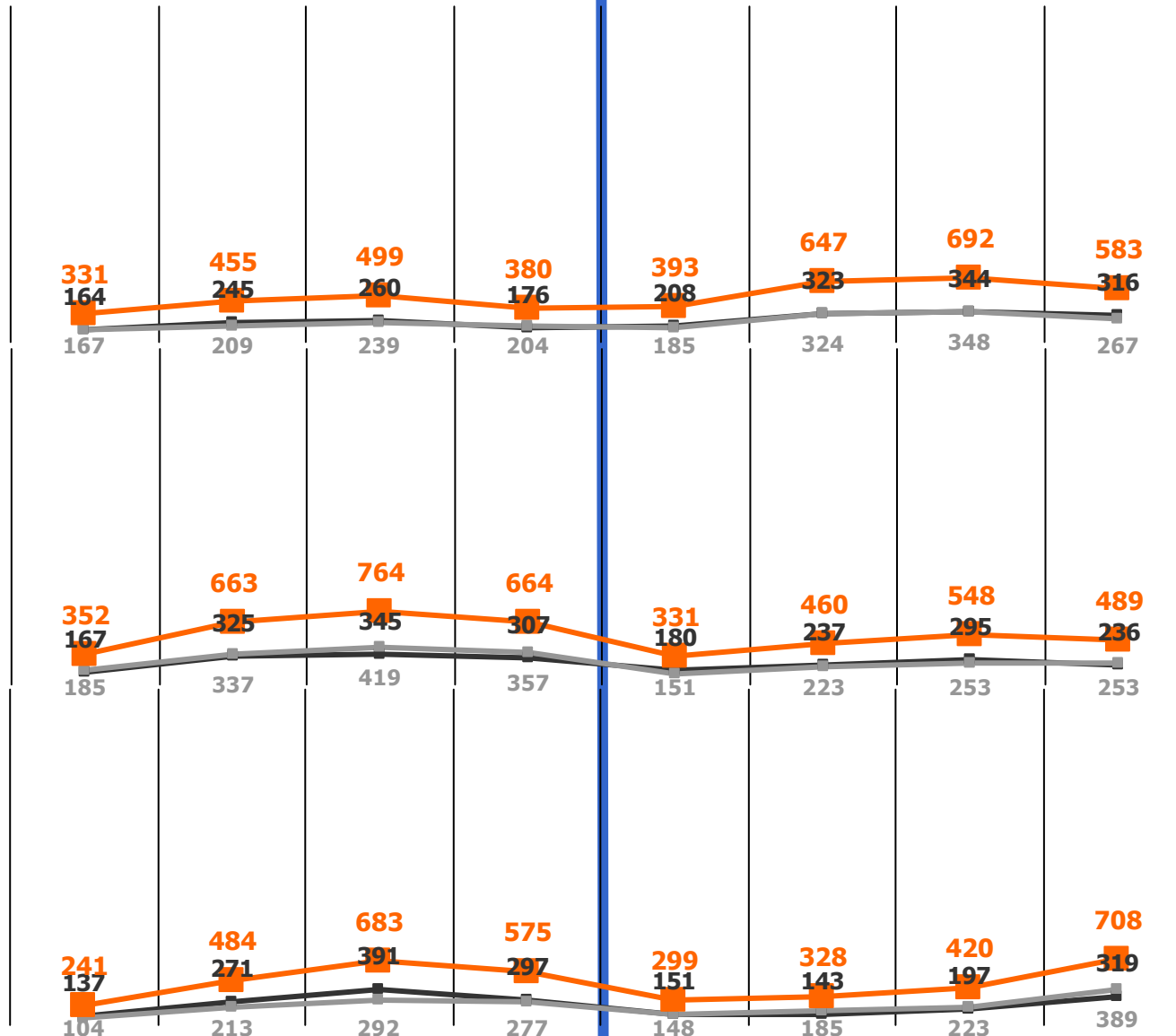
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



Media/hora

Acumulado

497

3.979

255

2.036

243

1.943

534

4.271

262

2.092

272

2.179

467

3.737

238

1.905

229

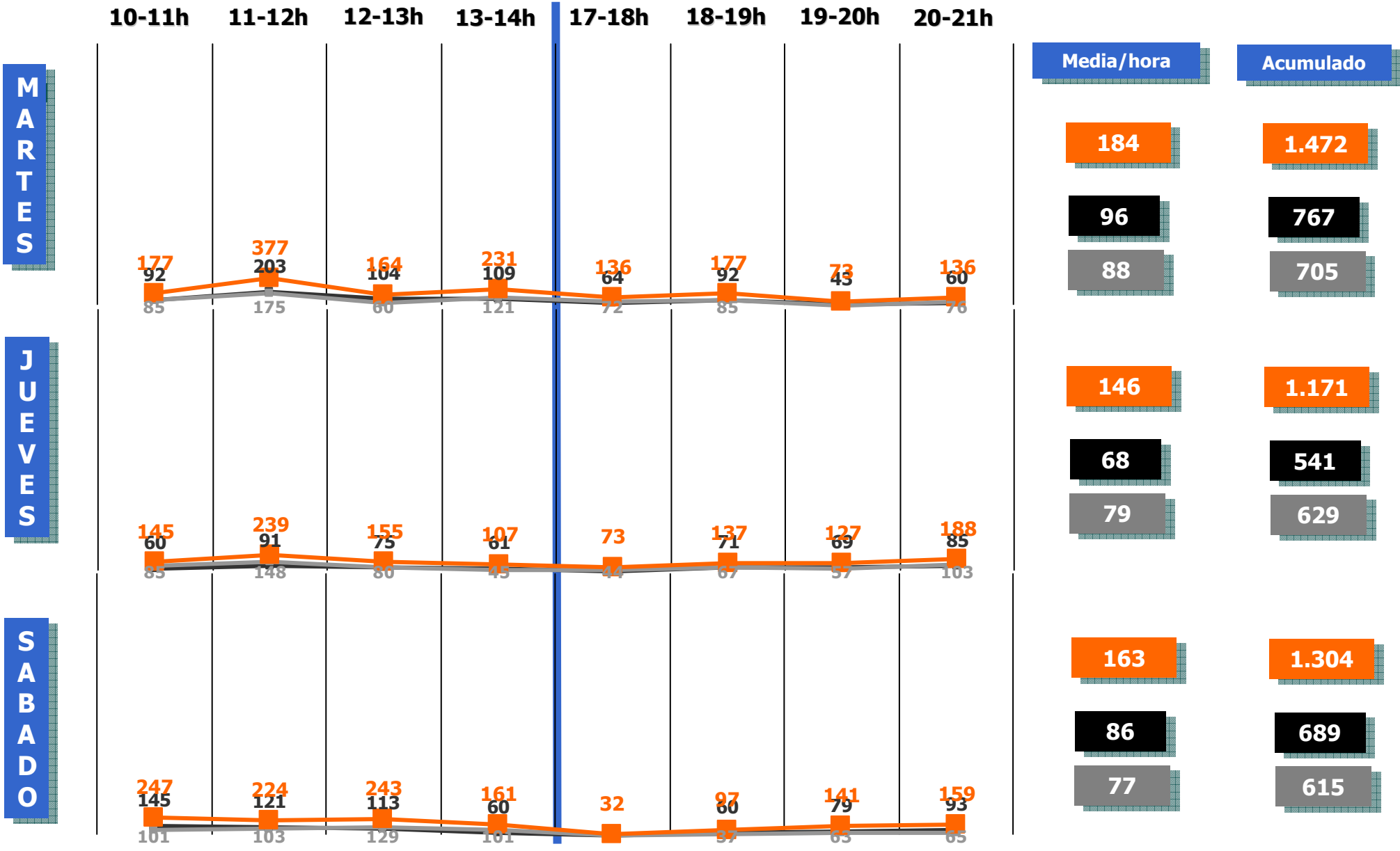
1.832



Punto 151
AFORO AV. SANTA ISABEL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)



**Punto 83
AFORO TOMÁS BRETÓN**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

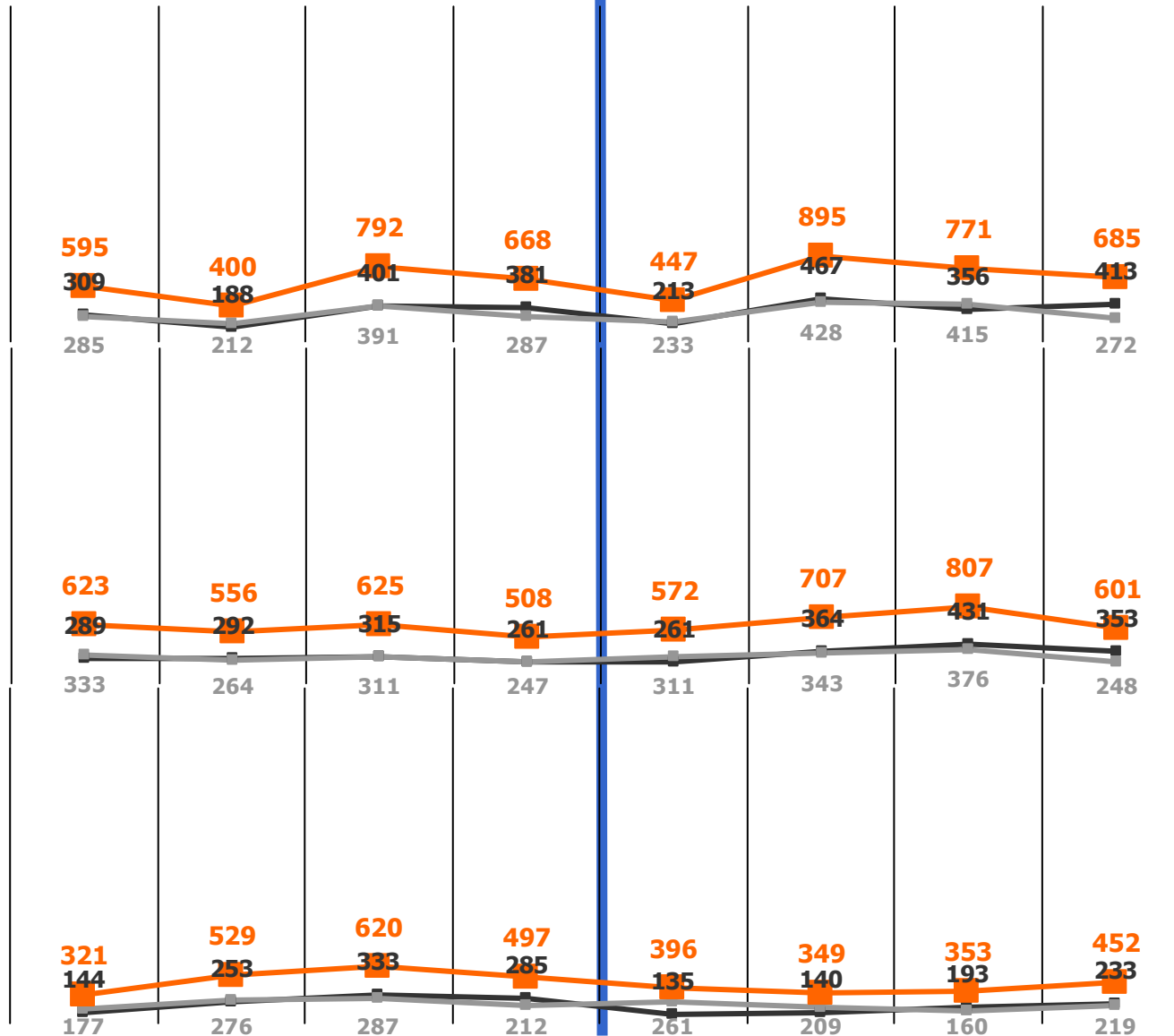
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



Media/hora

Acumulado

657

5.252

341

2.729

315

2.523

625

4.999

321

2.567

304

2.432

440

3.519

215

1.717

225

1.801

**Punto 164
AFORO LA VÍA**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

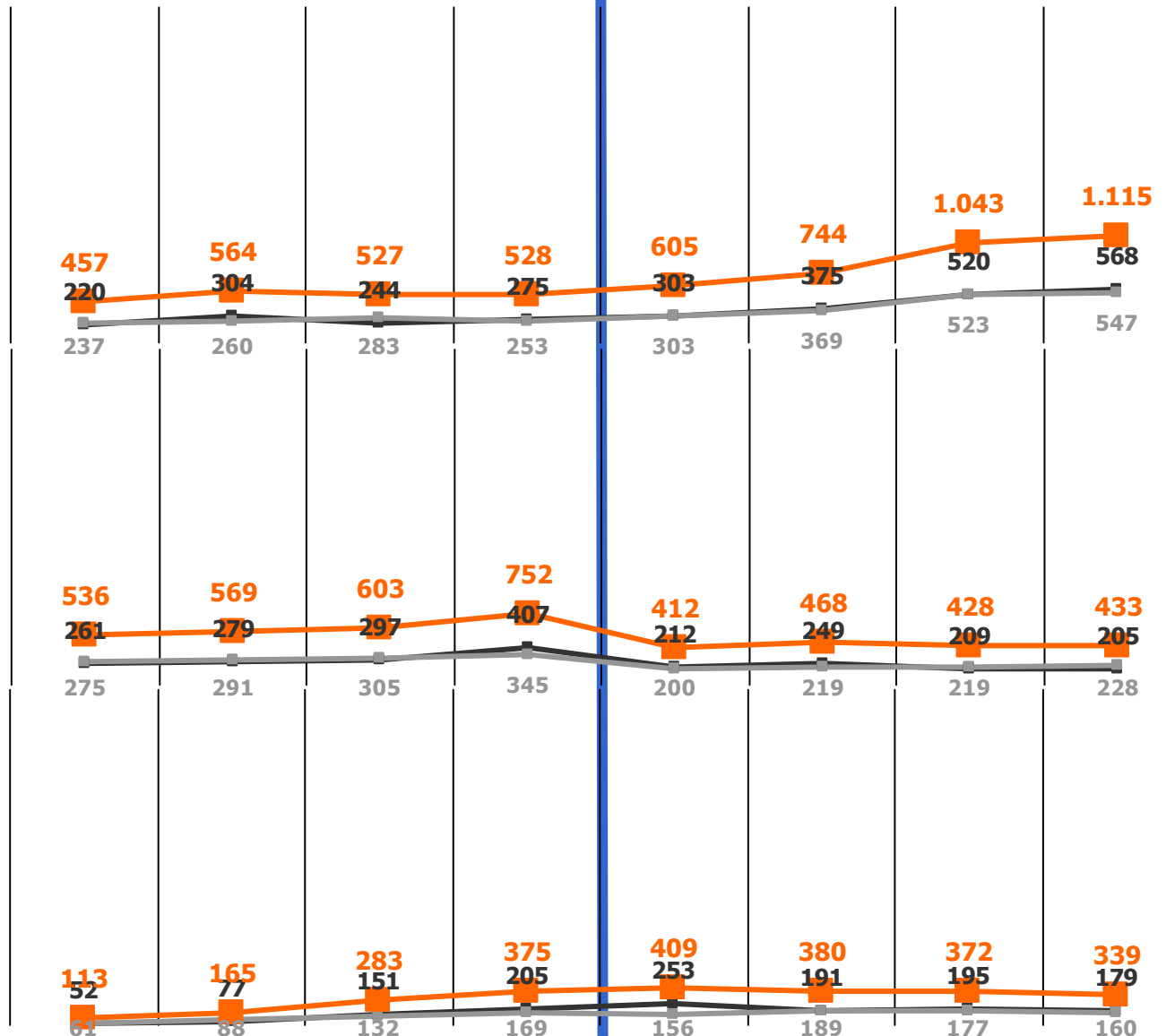
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



Media/hora

Acumulado

698

5.583

351

2.808

347

2.775

525

4.201

265

2.120

260

2.081

305

2.436

163

1.303

142

1.133

Punto 135
AFORO FRAY JULIÁN GARCES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

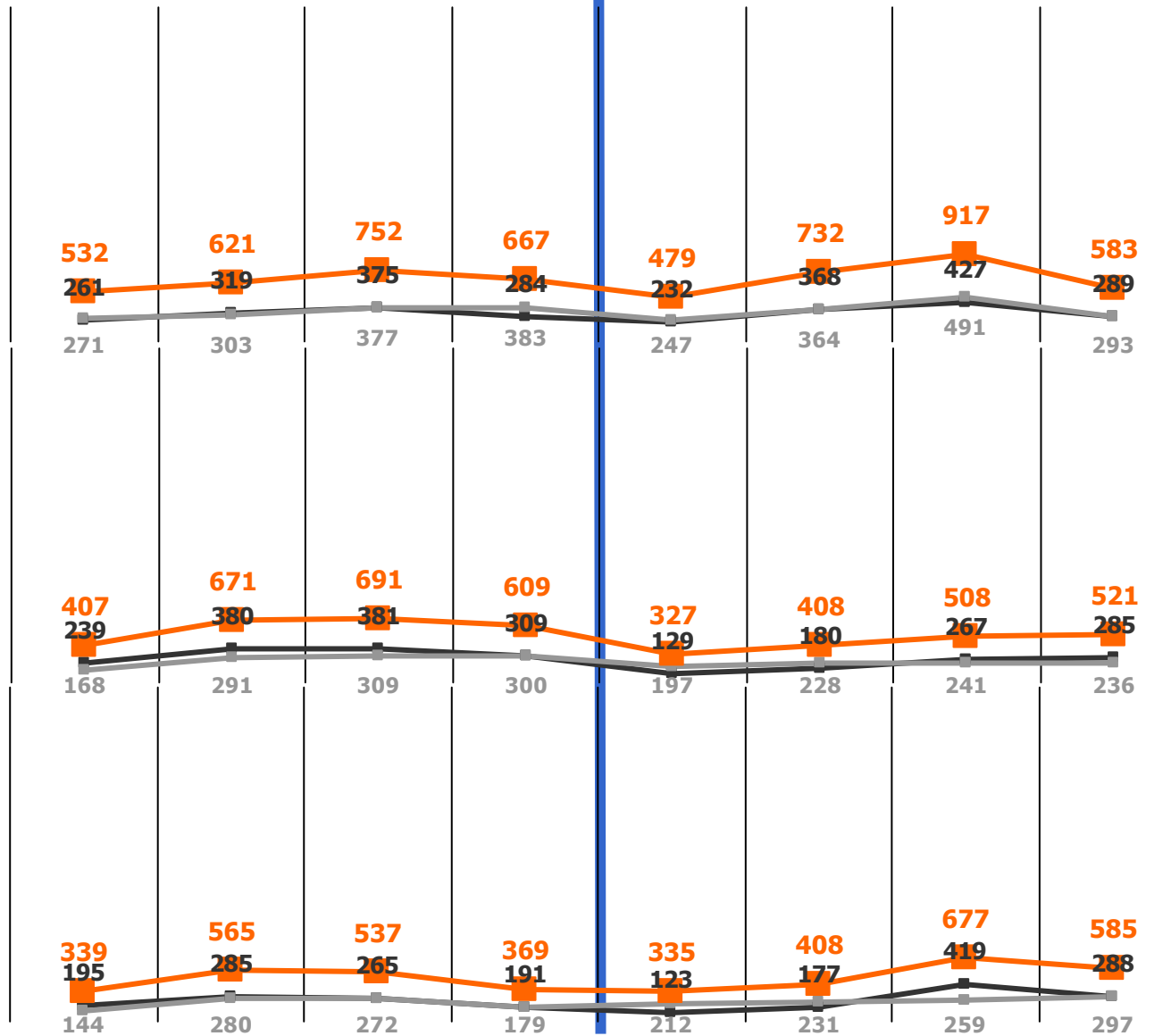
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



Media/hora

Acumulado

660

5.283

319

2.555

341

2.728

518

4.141

271

2.171

246

1.971

477

3.816

243

1.943

234

1.873

**Punto 125
AFORO ANTONIO LEYVA**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

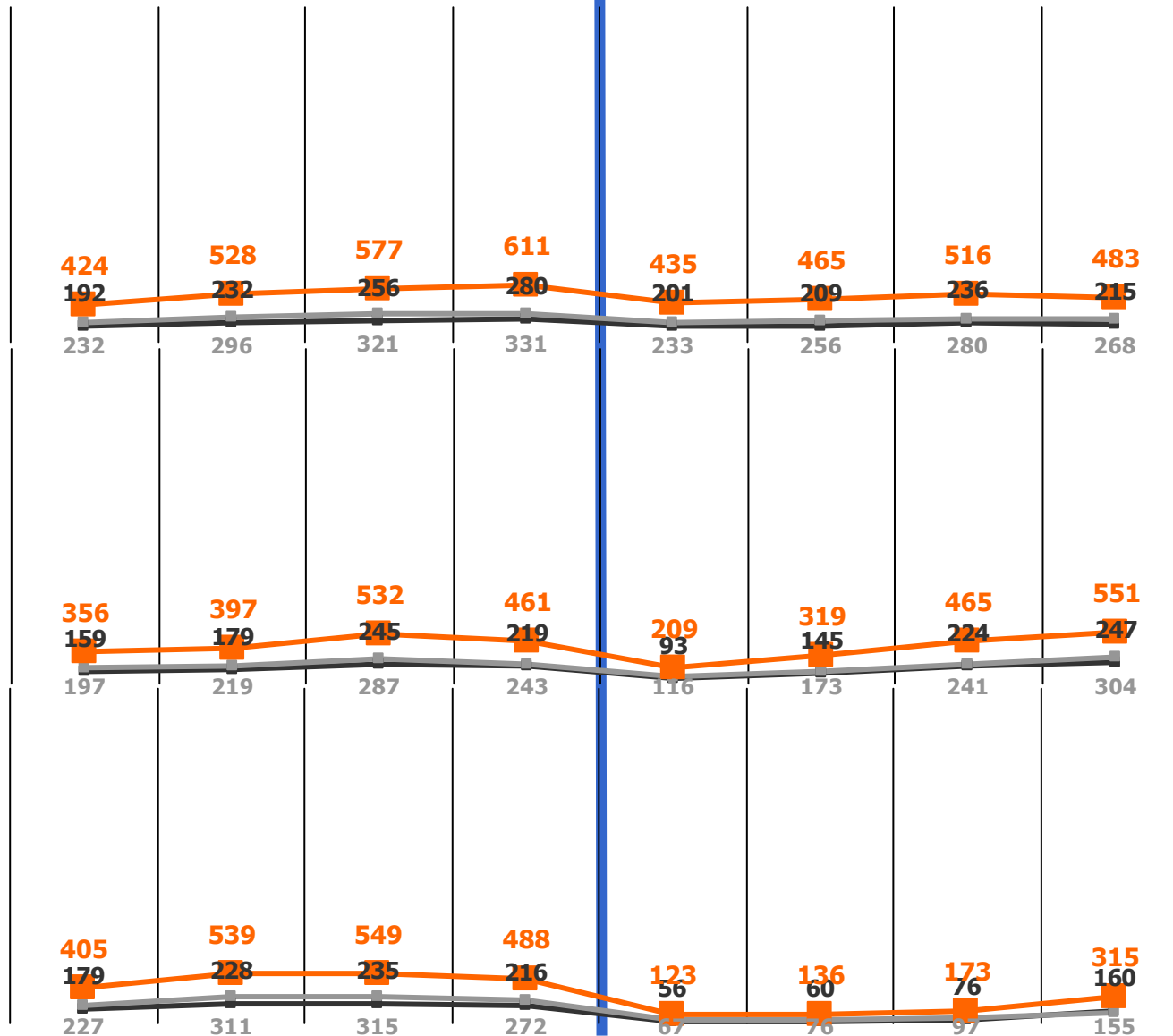
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES

JUEVES

SABADO



Media/hora

Acumulado

505

4.039

228

1.821

277

2.217

411

3.291

189

1.511

223

1.780

341

2.728

151

1.209

190

1.519



II.2

Resultados del aforo - Ejes comerciales -



AFORO ALFONSO I

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

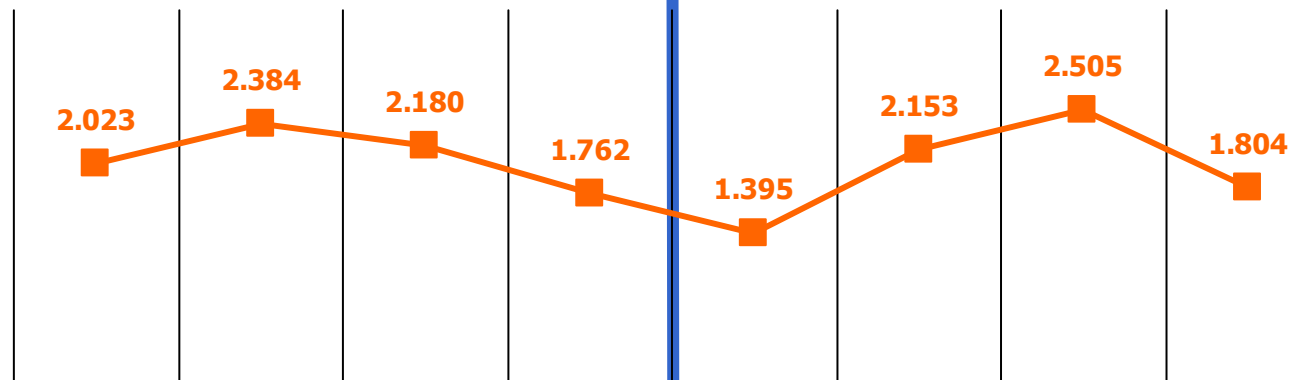
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

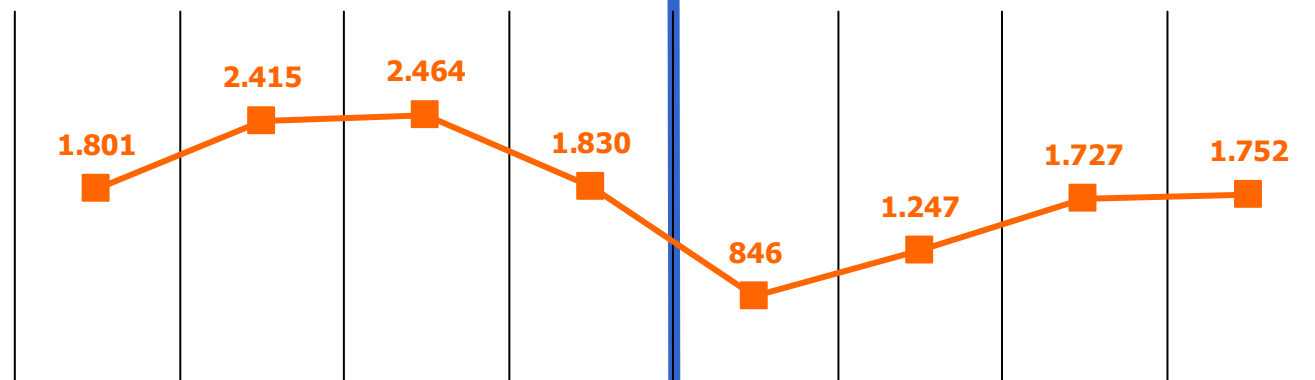
Media/hora

Acumulado



2.026

16.206



1.760

14.082

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO DON JAIME I

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

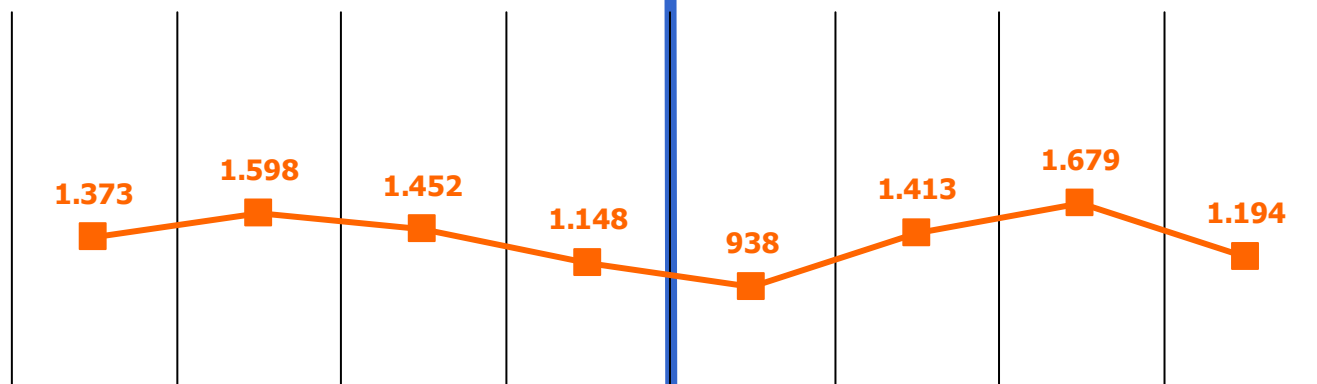
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

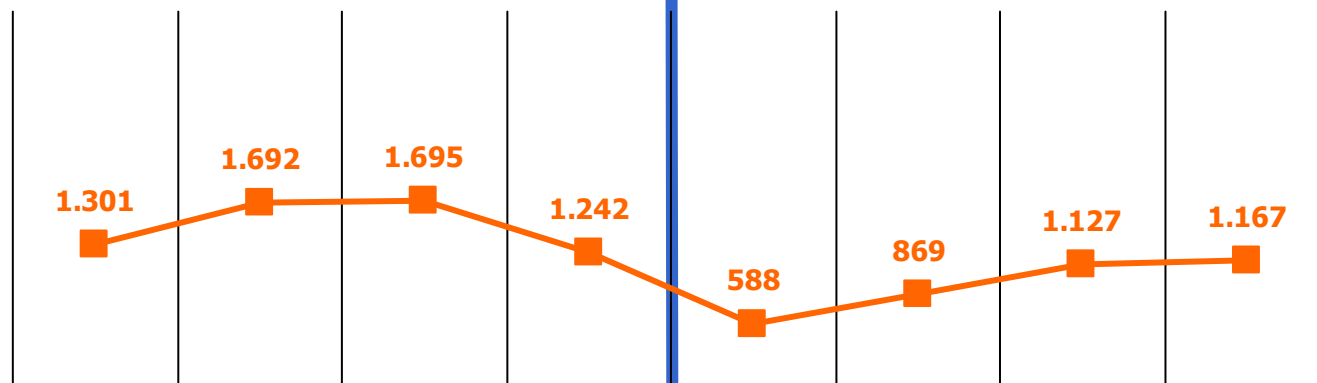


Media/hora

1.349

Acumulado

10.796



1.210

9.681

AFORO CONDE ARANDA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

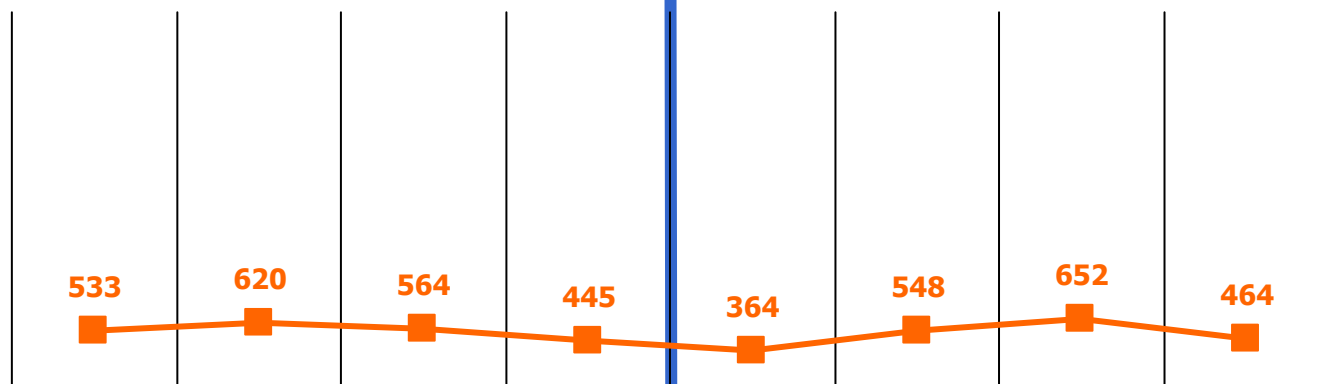
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

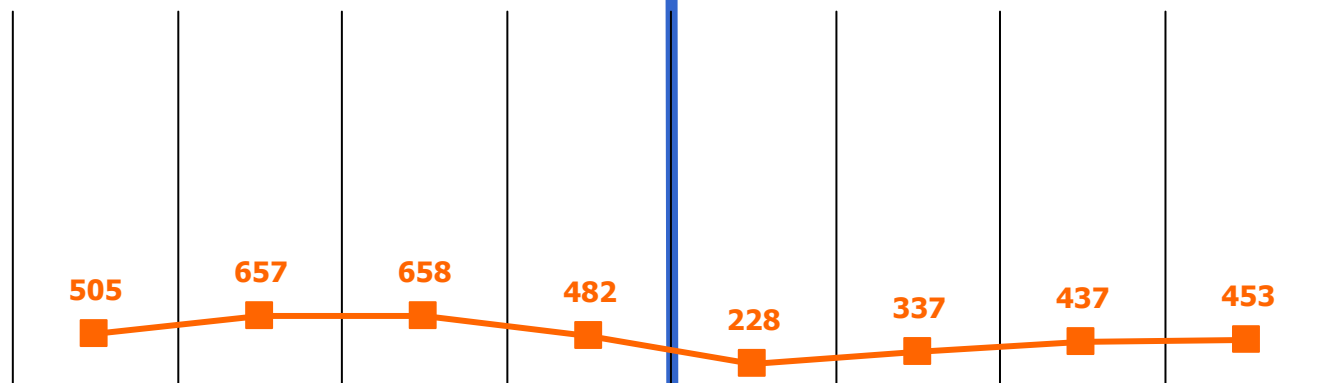


Media/hora

524

Acumulado

4.191



470

3.758

AFORO MIGUEL SERVET

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

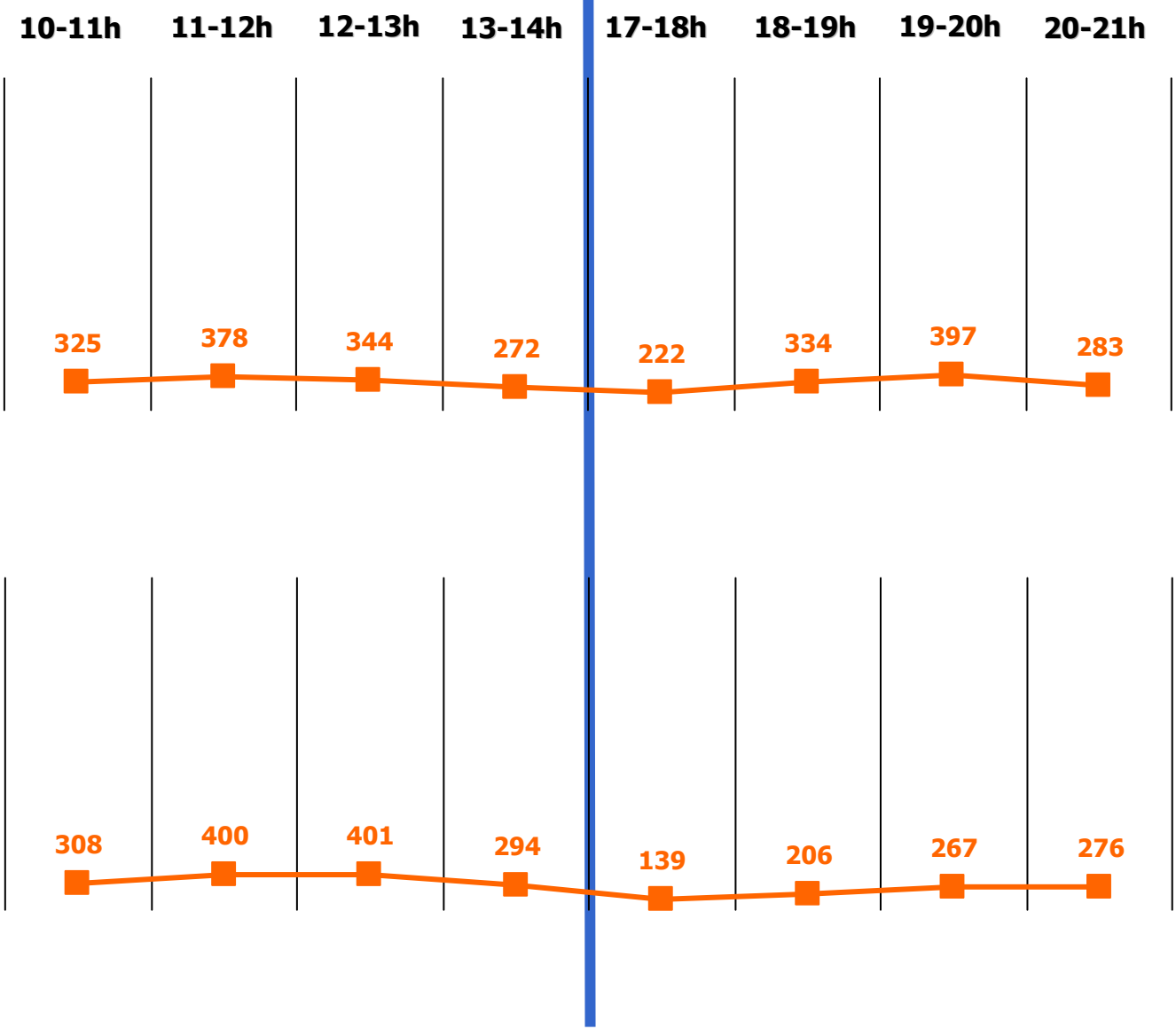
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

319

2.554

286

2.290

AFORO CASTO MÉNDEZ NÚÑEZ

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

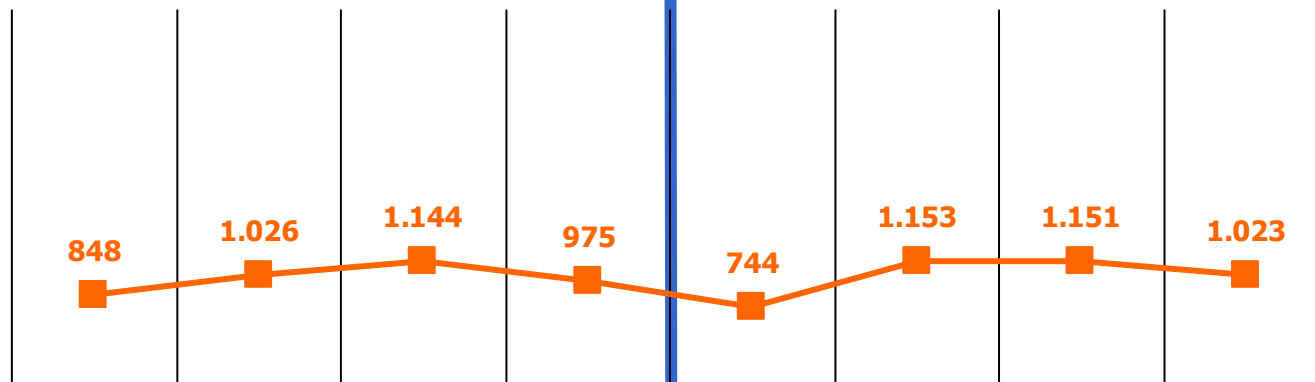
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

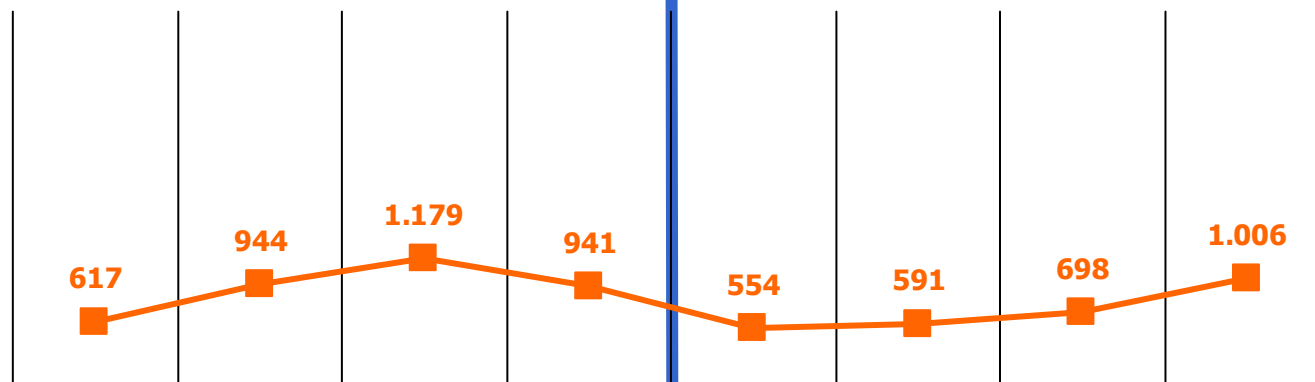
Media/hora

Acumulado



1.008

8.064



816

6529

AFORO COSO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

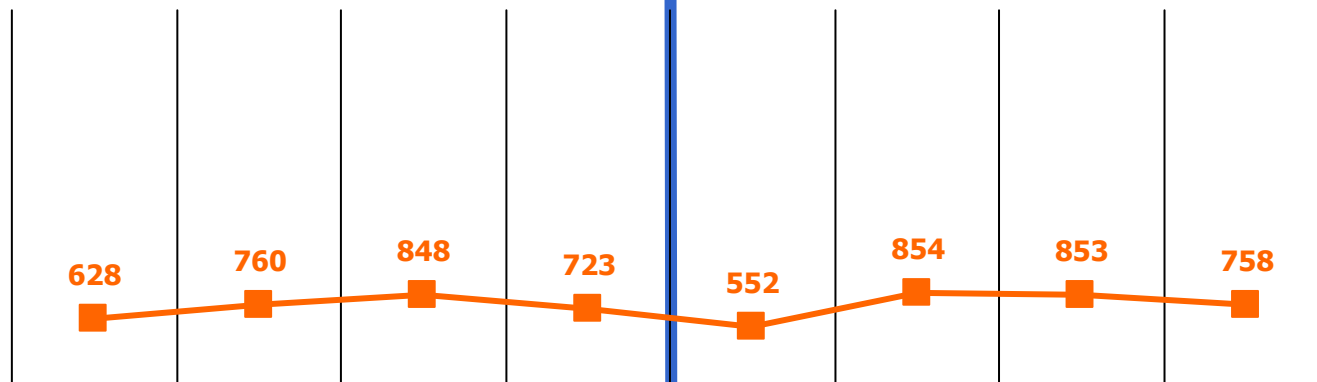
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

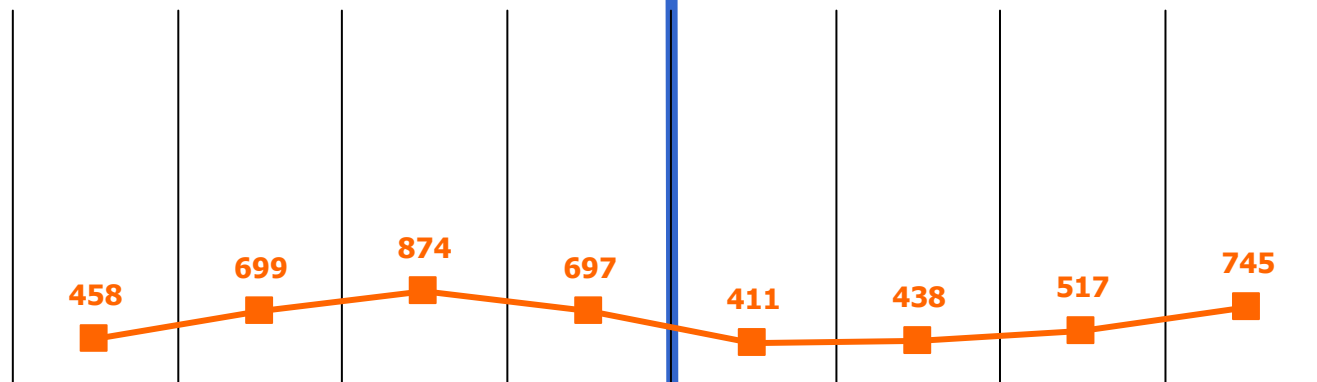
Media/hora

Acumulado



747

5.976



605

4.839

AFORO SAN VICENTE DE PAÚL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

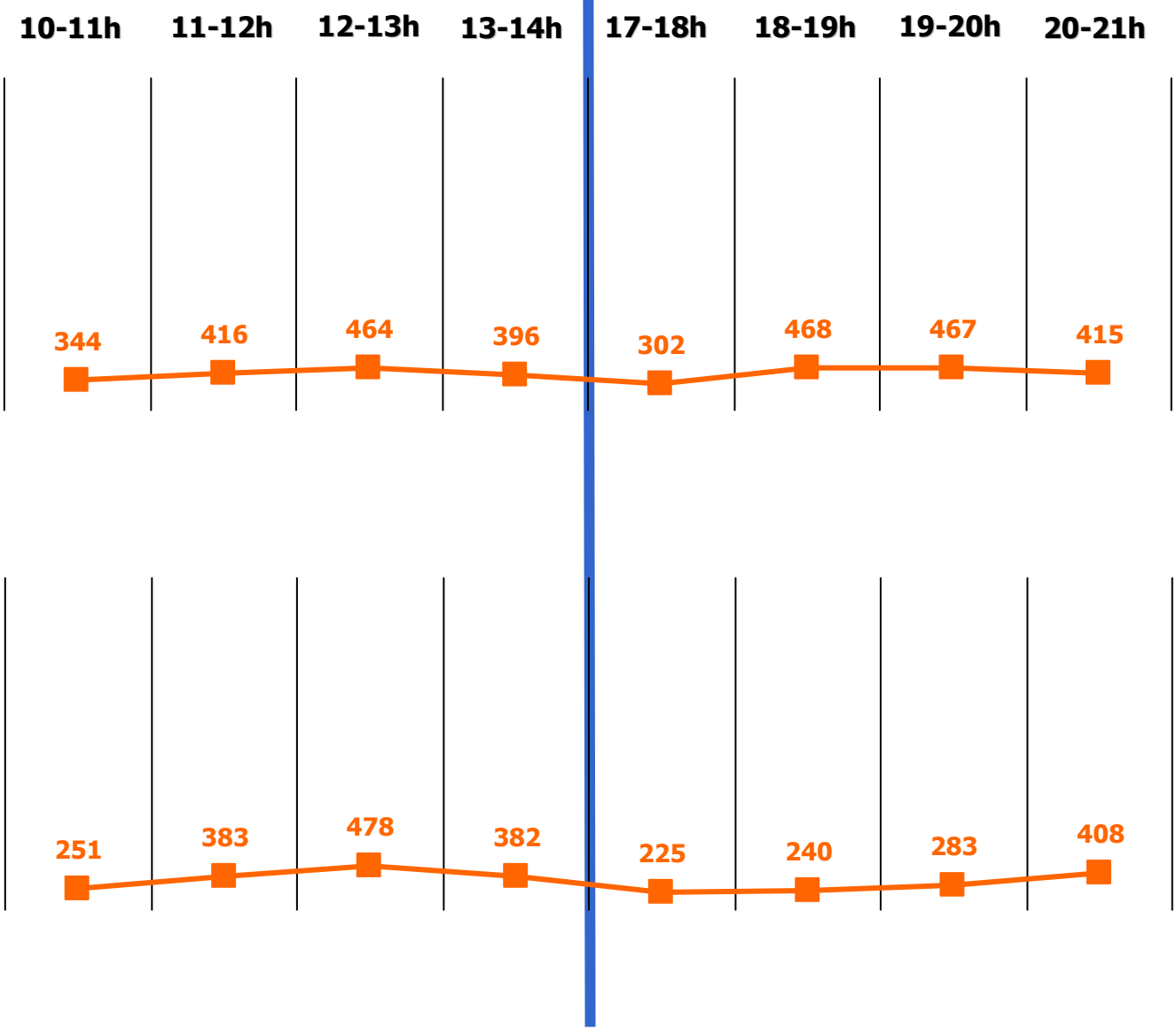
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

409

3.273

331

2.650

AFORO TORRENUEVA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

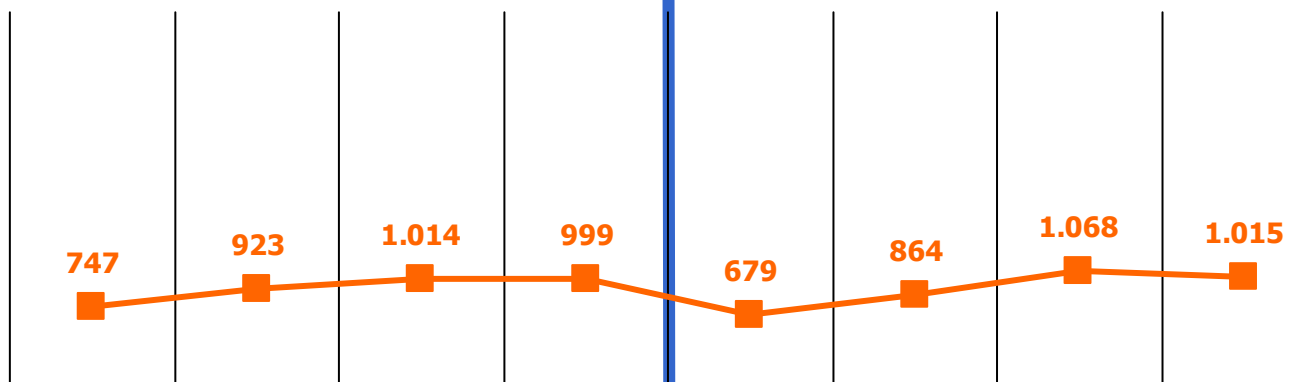
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

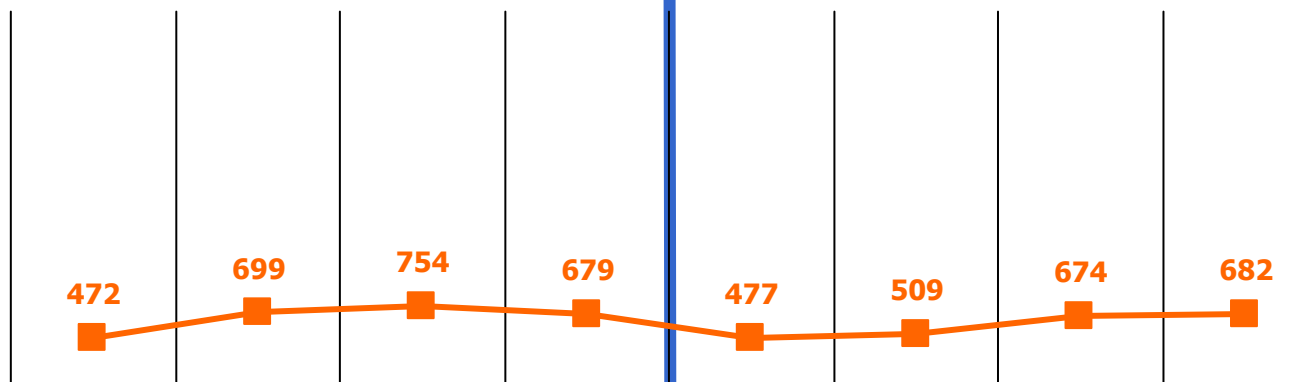
Media/hora

Acumulado



914

7.310



618

4.947



AFORO SANTA LUCÍA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

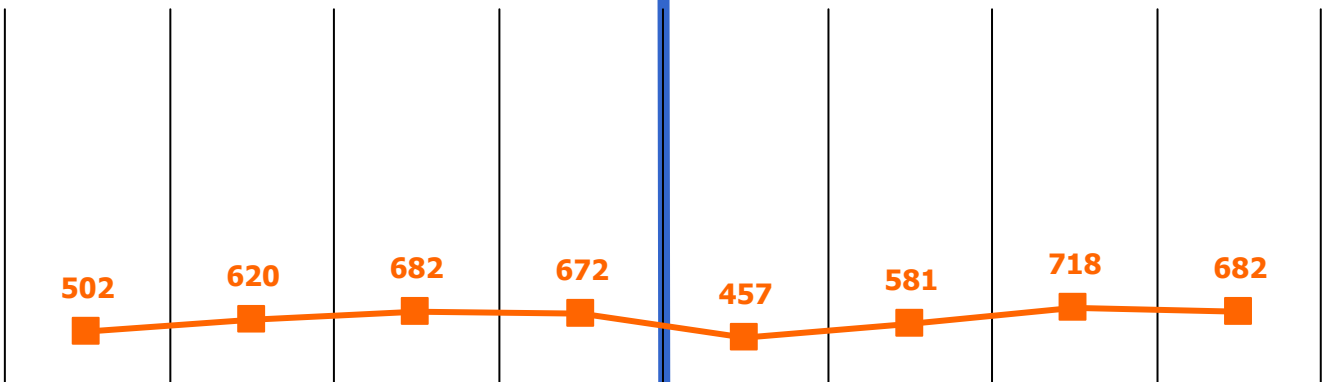
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

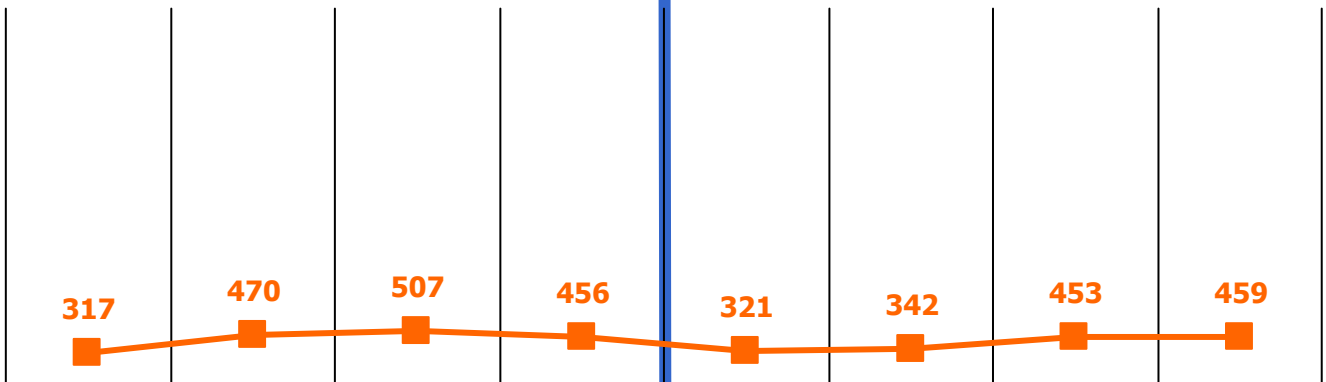


Media/hora

Acumulado

614

4.913



416

3.325

AFORO MANIFESTACIÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

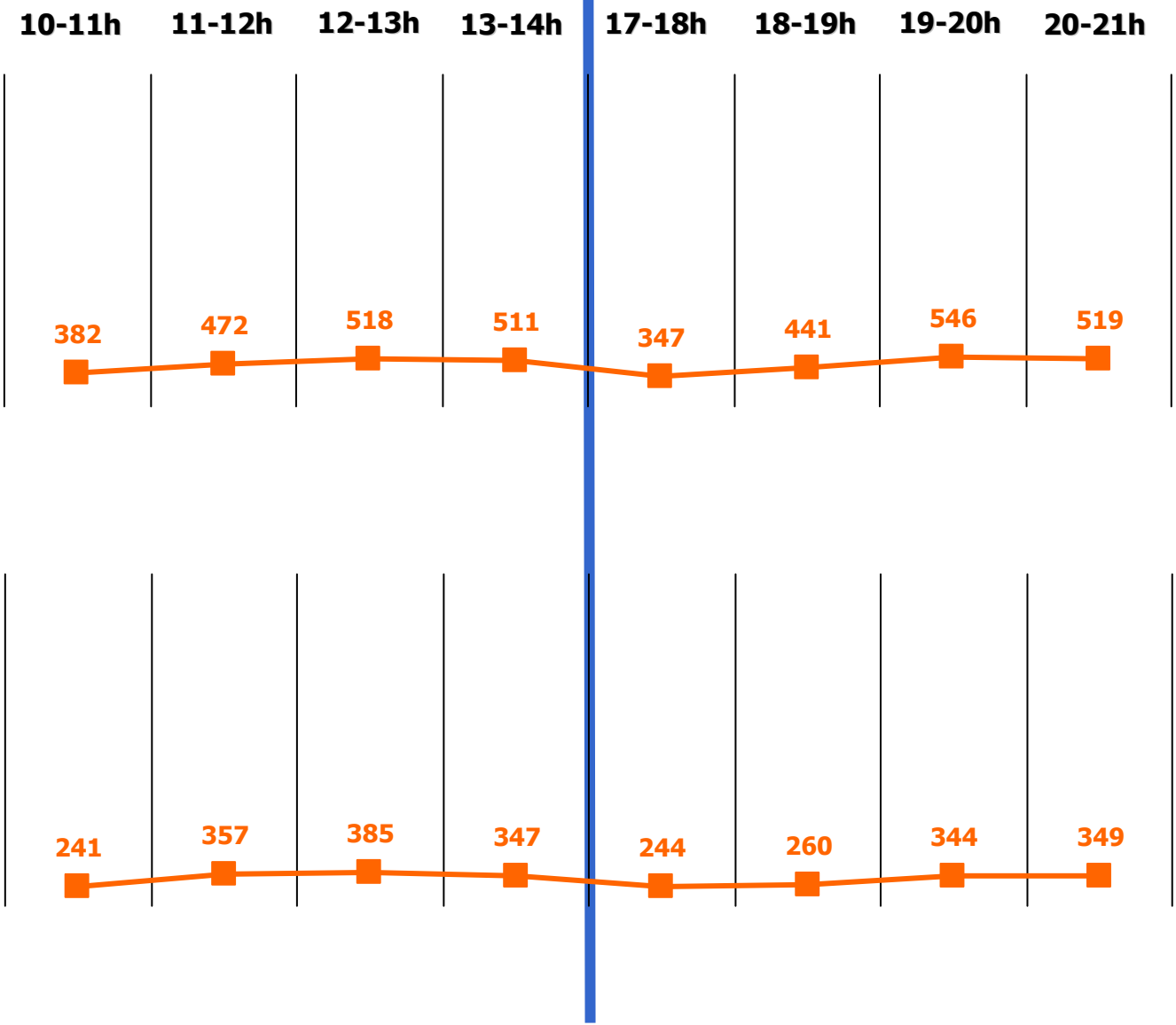
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

467

3.735

316

2.528

AFORO PREDICADORES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

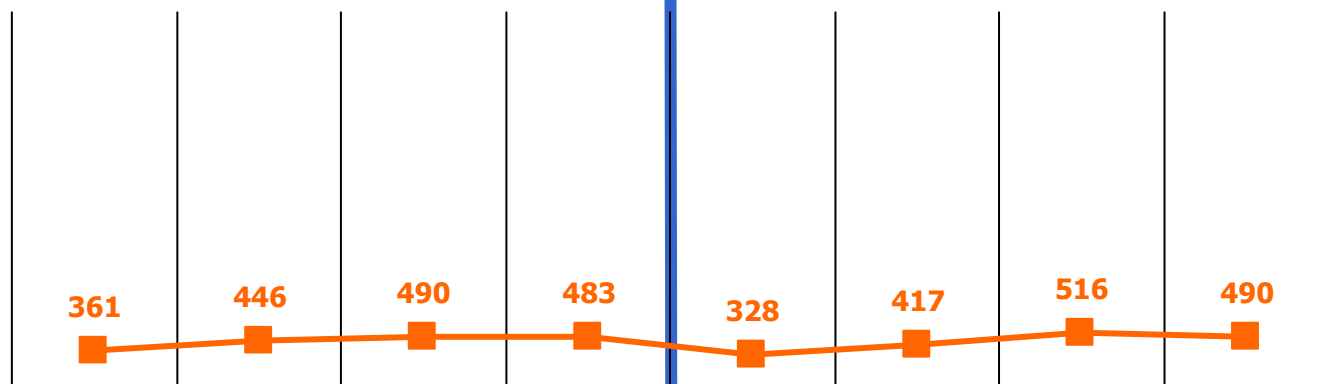
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE
SEMANA

FIN
DE
SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

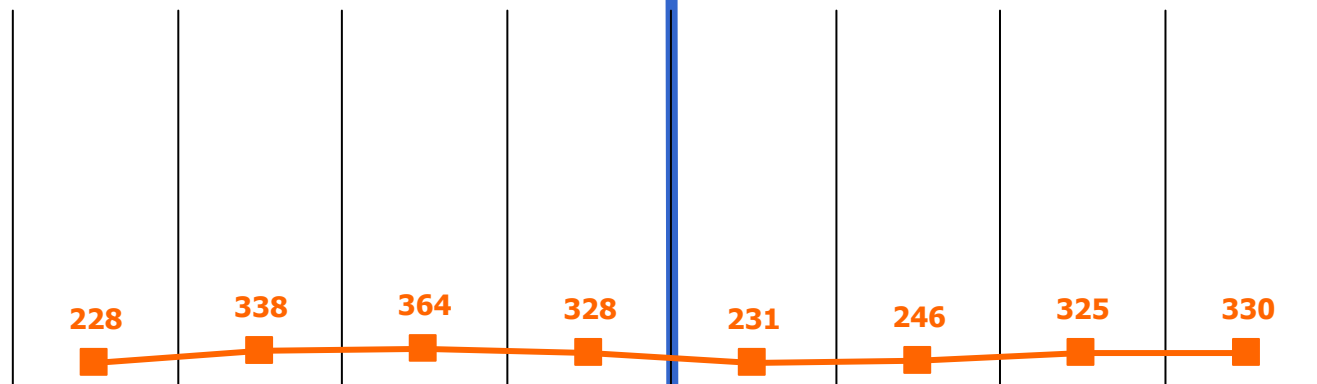


Media/hora

441

Acumulado

3.531



299

2.390



AFORO SANTA INÉS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

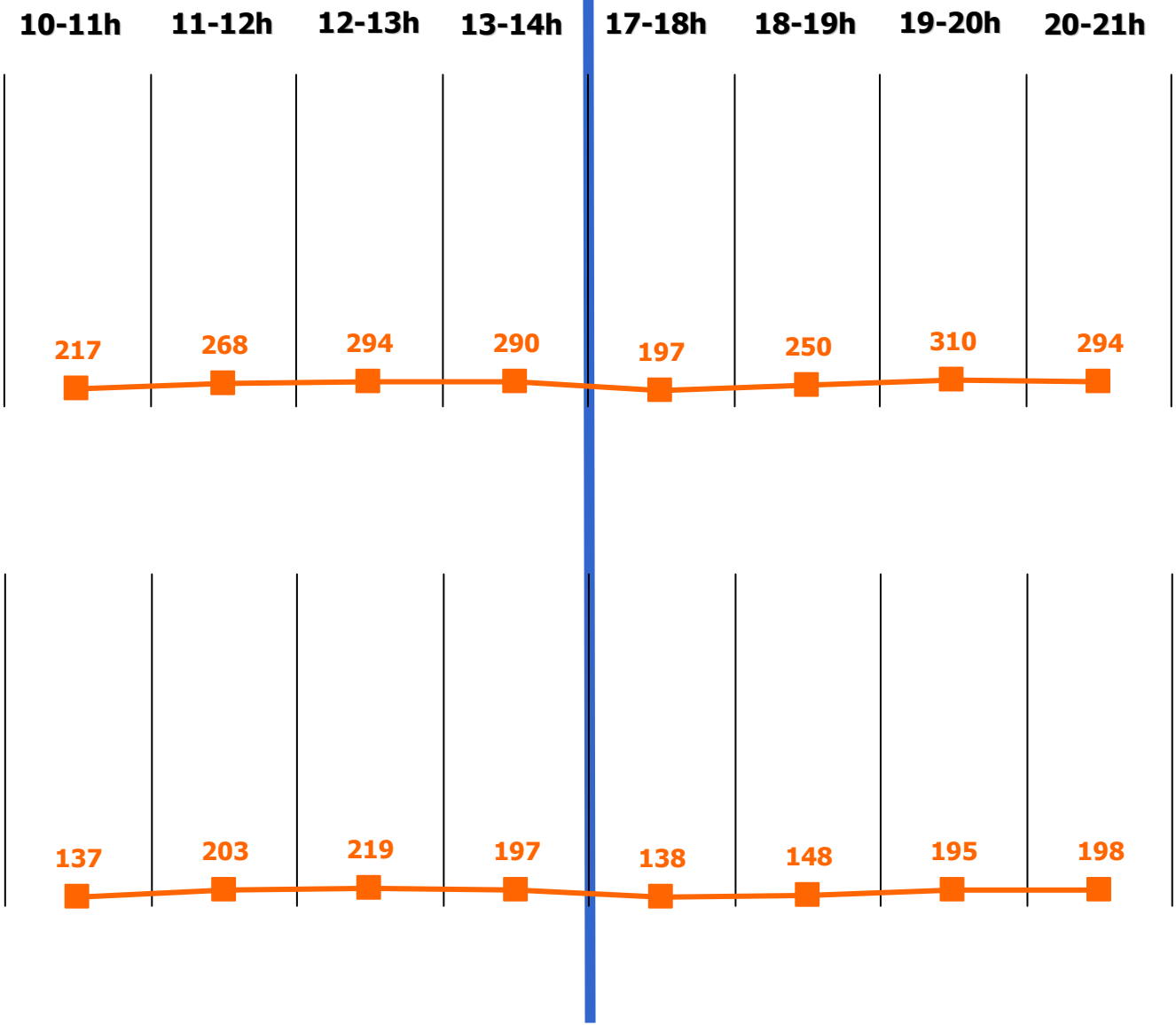
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

265

2.119

179

1.434

AFORO CALLE MAYOR

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

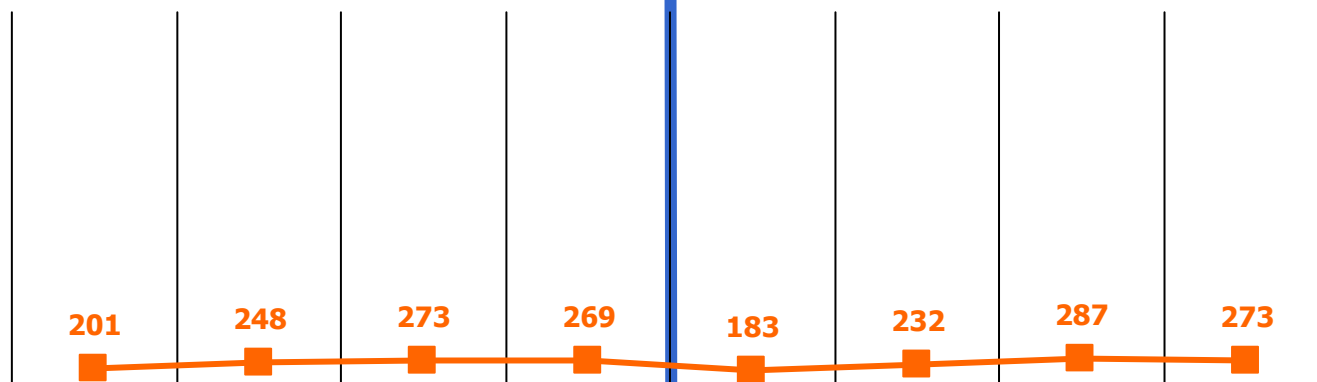
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

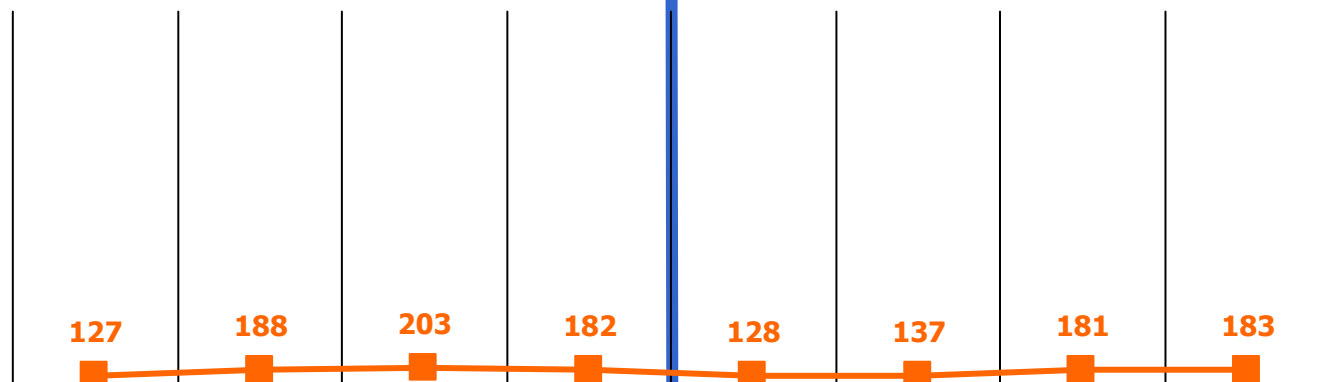
Media/hora

Acumulado



246

1.965



166

1.330

AFORO CANTIN Y GAMBOA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

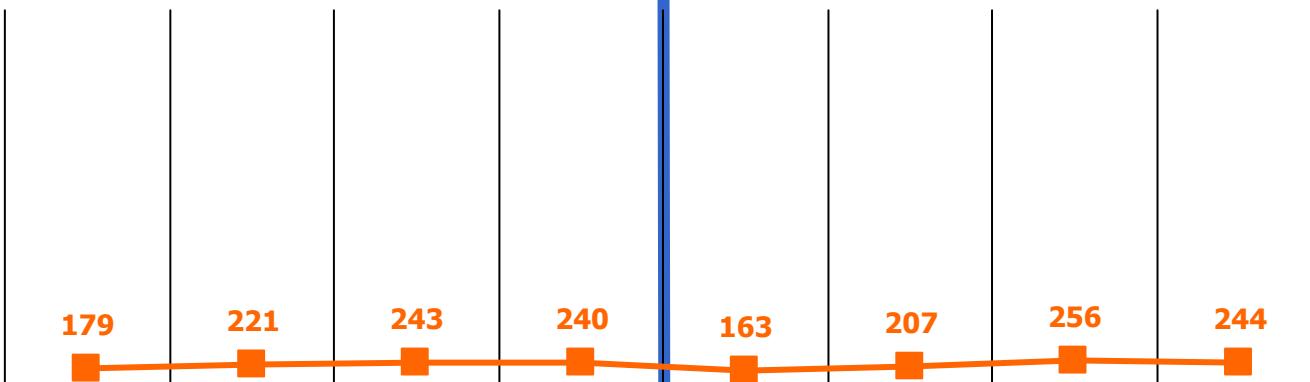
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

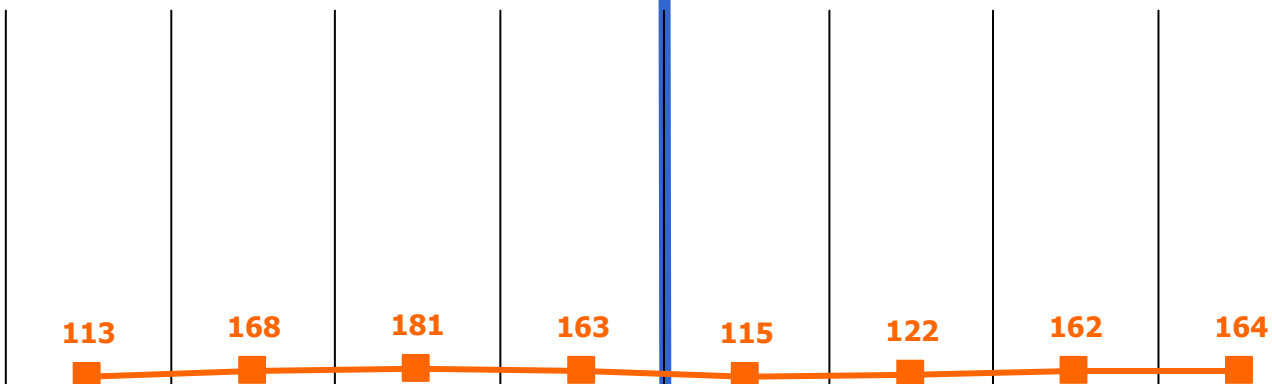
Media/hora

Acumulado



219

1.753



148

1.187

AFORO SAN MIGUEL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

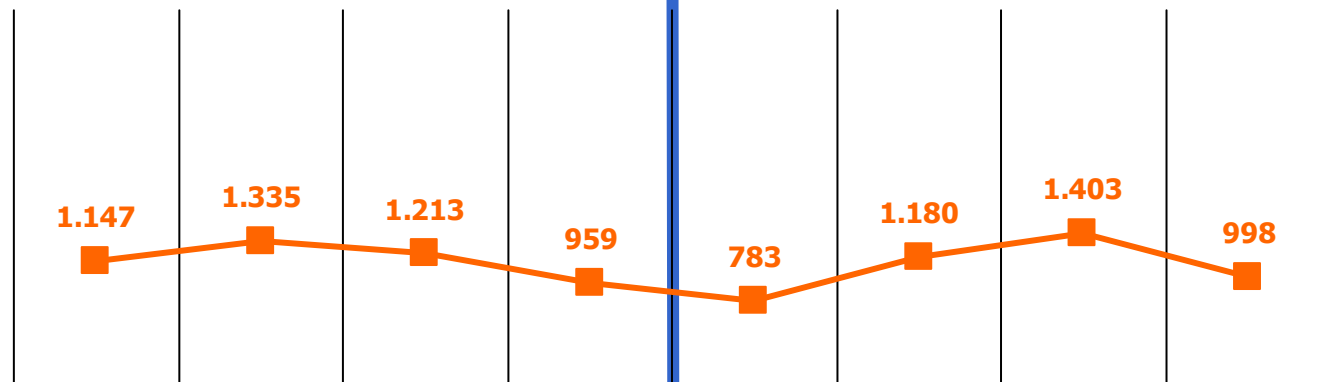
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

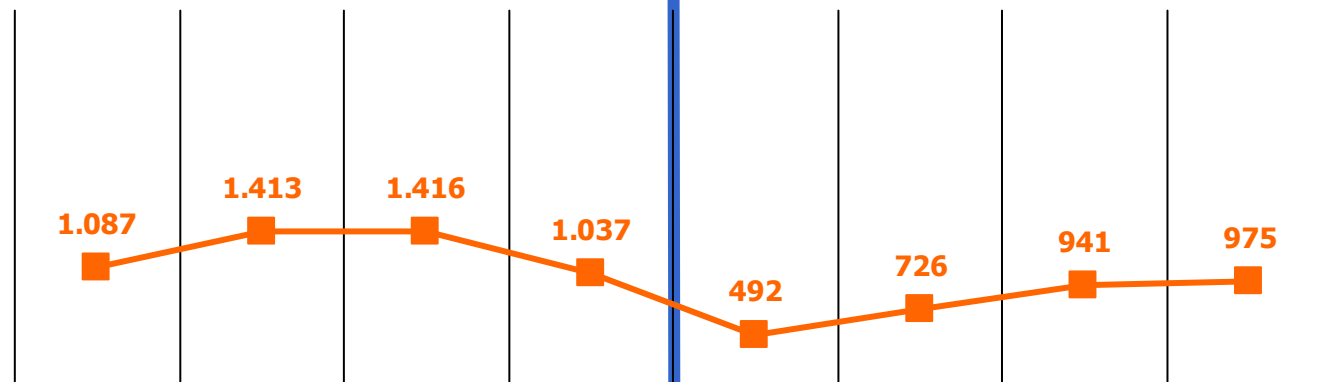
Media/hora

Acumulado



1.127

9.018



1.011

8.087

AFORO PASEO INDEPENDENCIA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

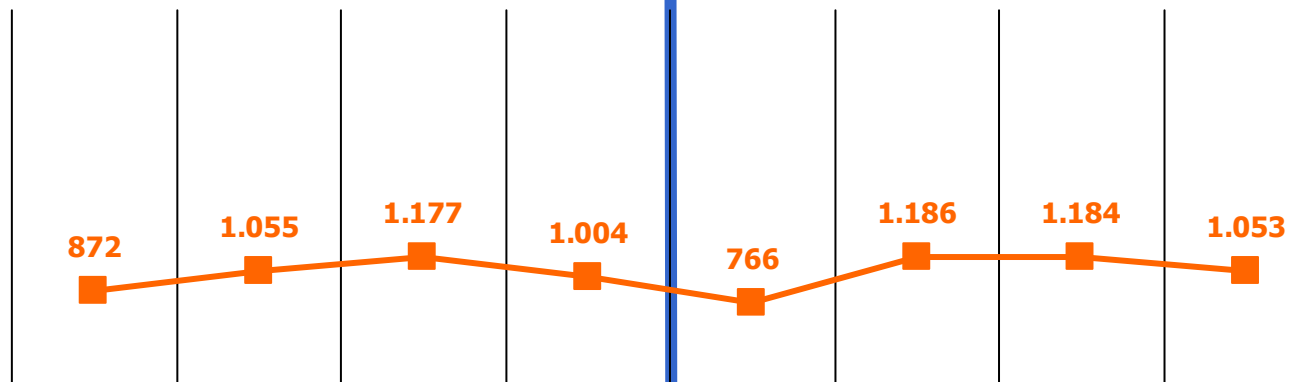
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

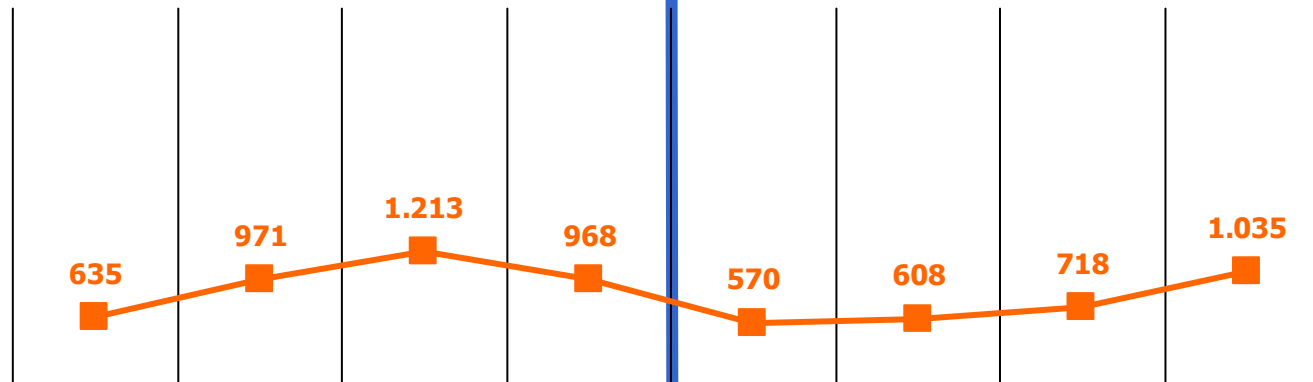


Media/hora

1.037

Acumulado

8.297



840

6.718



AFORO LAS DAMAS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

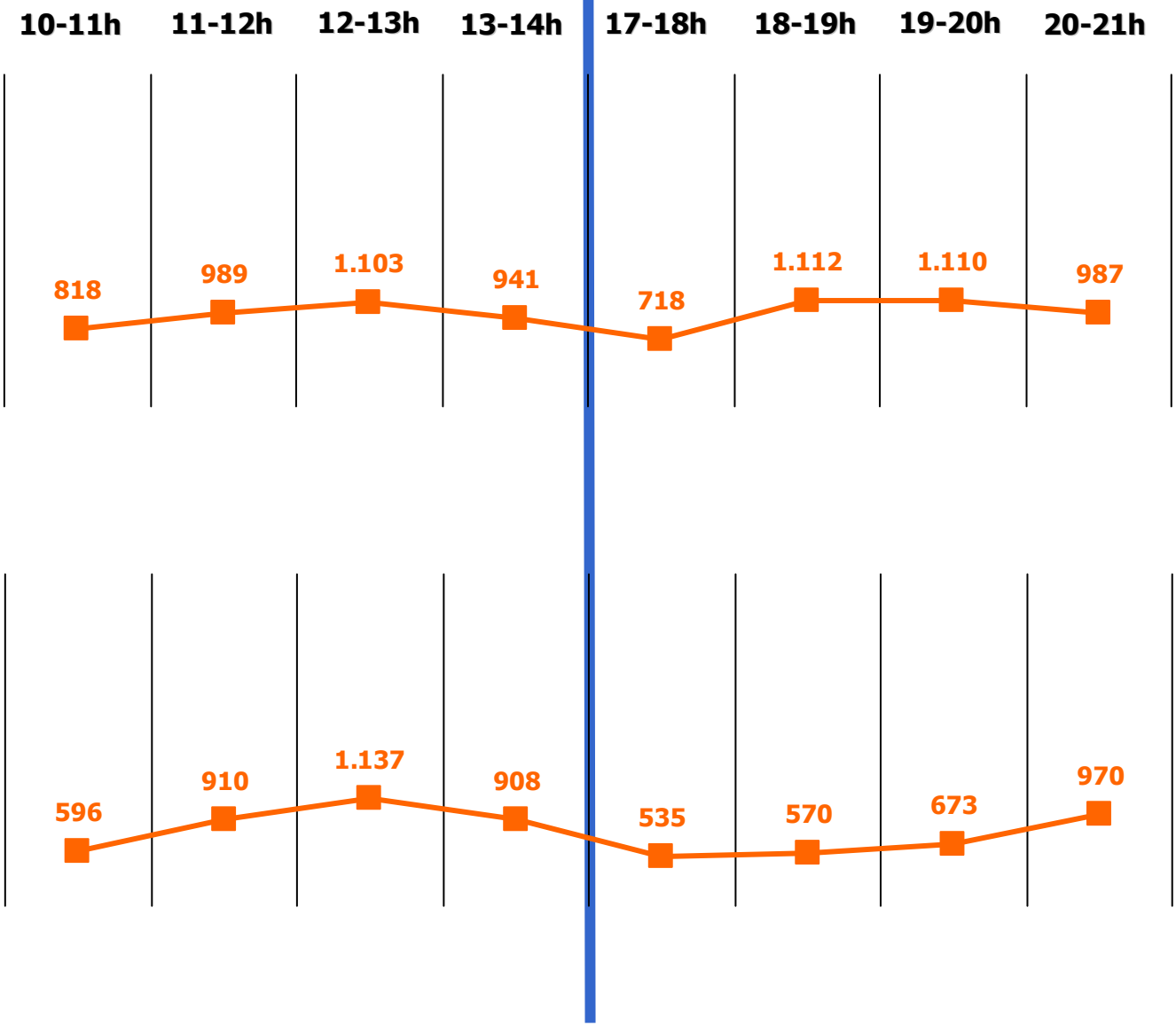
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

972

7.779

787

6.299



AFORO LEON XIII

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

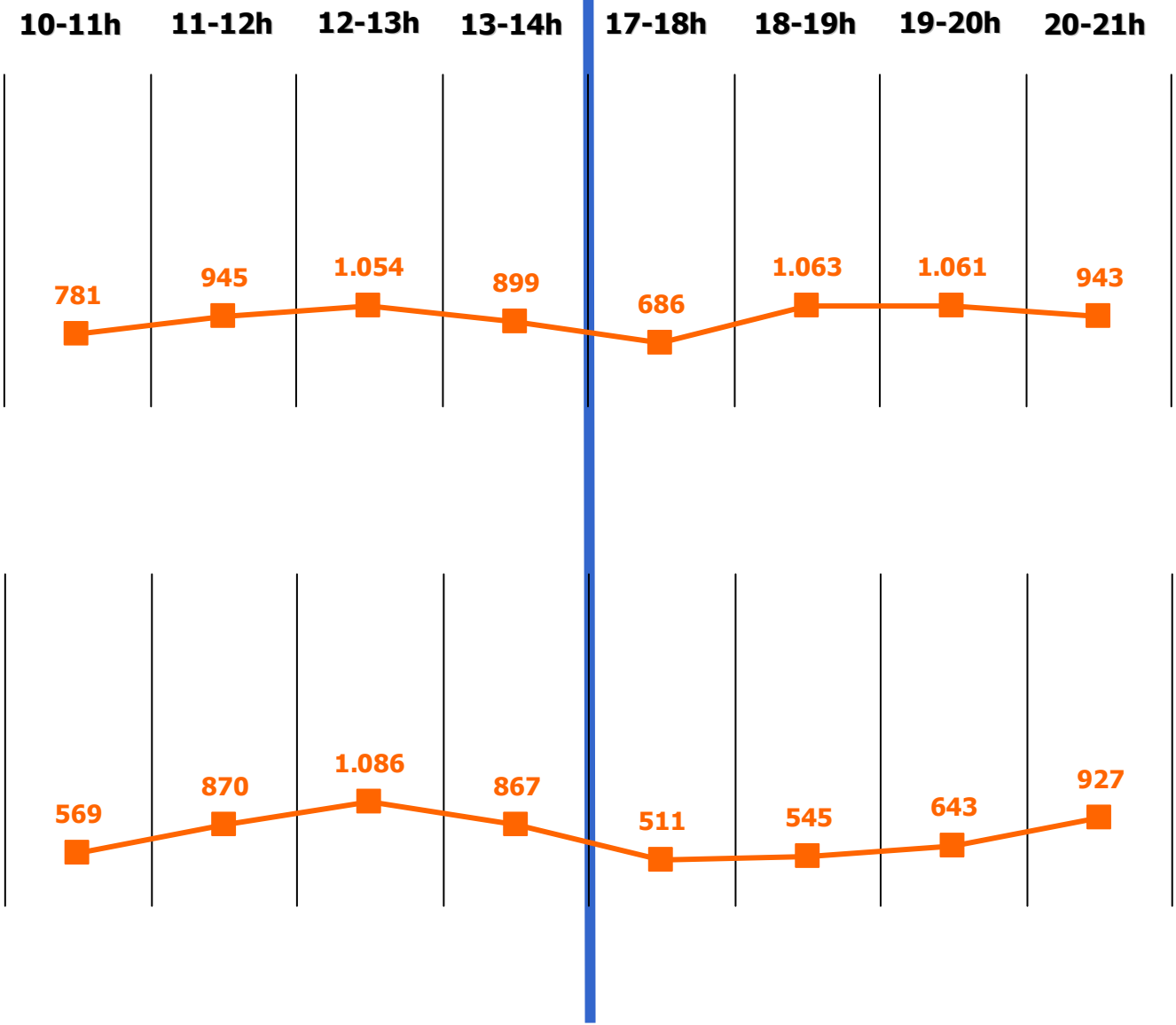
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

929

7.432

752

6.018

AFORO HERNÁN CORTES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

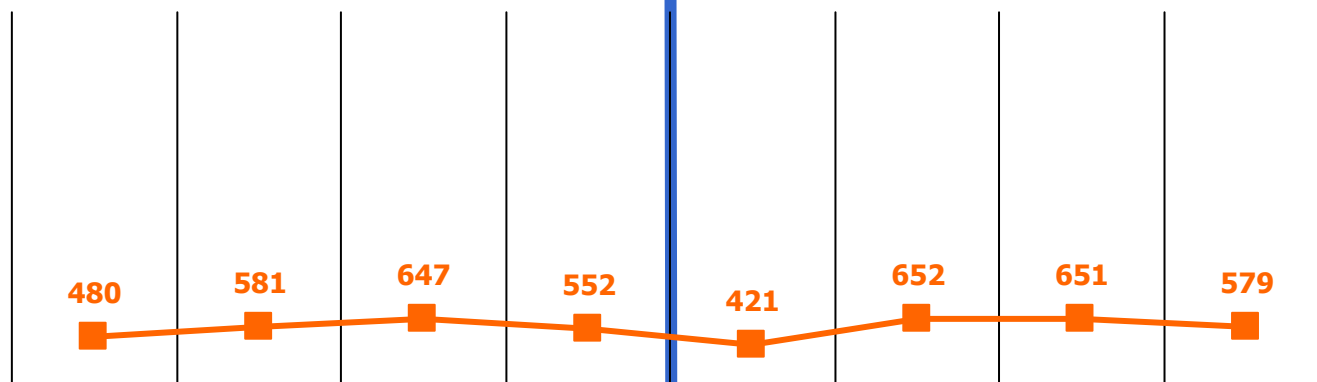
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

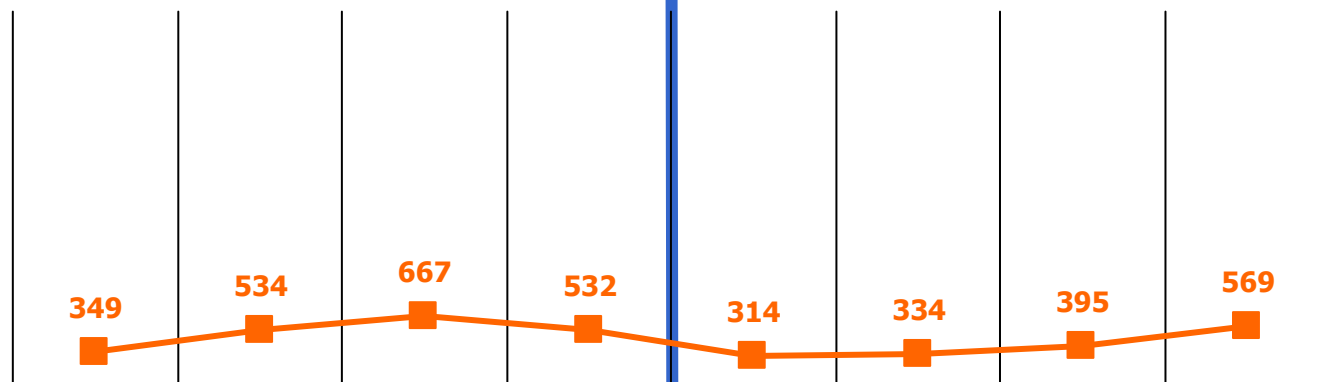
Media/hora

Acumulado



570

4.564



462

3.696

AFORO PASEO TERUEL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

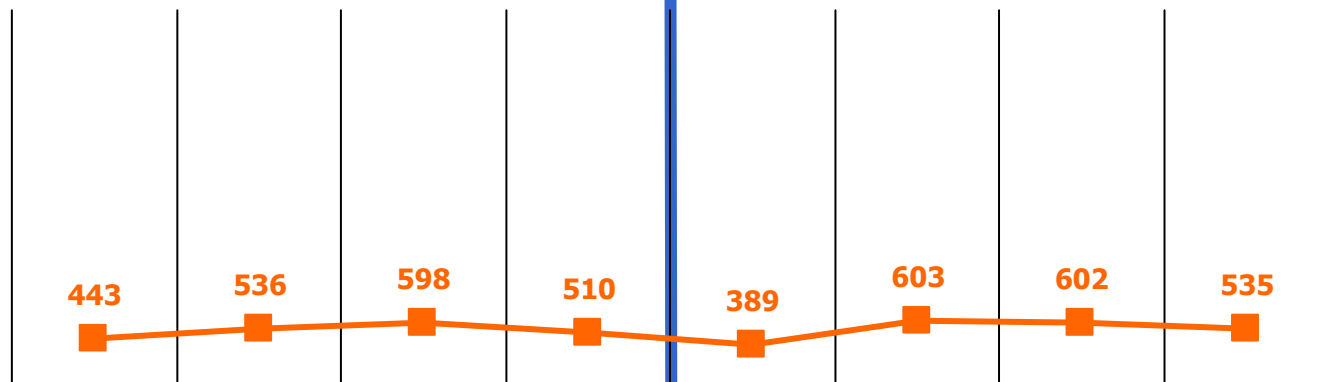
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

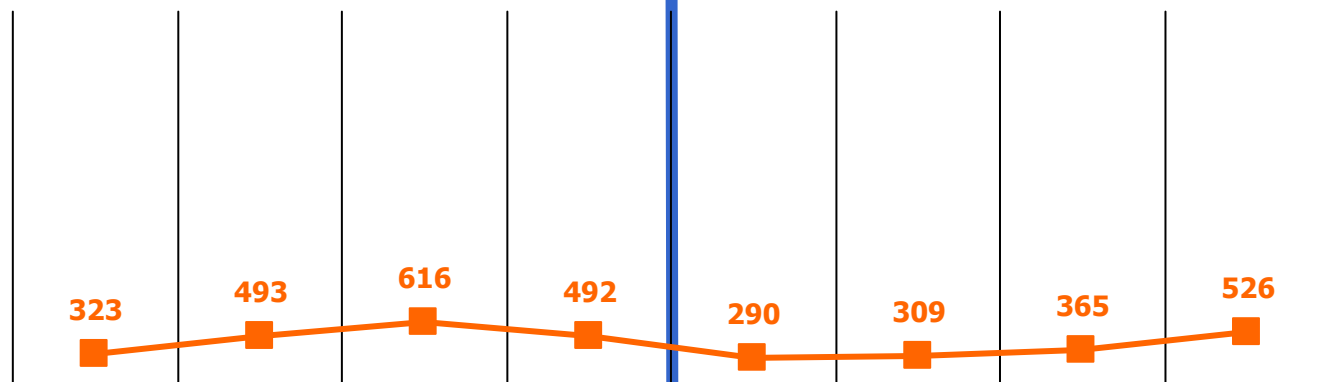
Media/hora

Acumulado



527

4.216



427

3.414

AFORO CAMINO DE LAS TORRES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

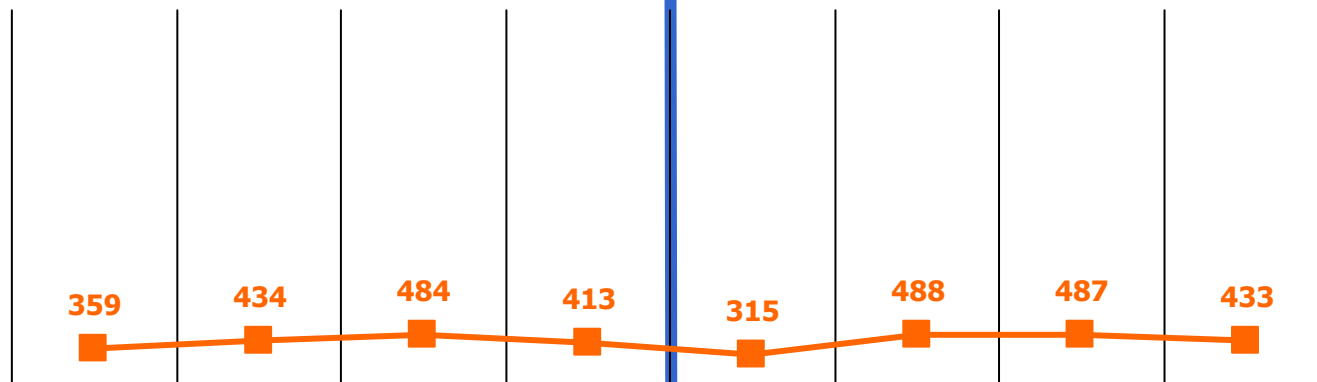
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

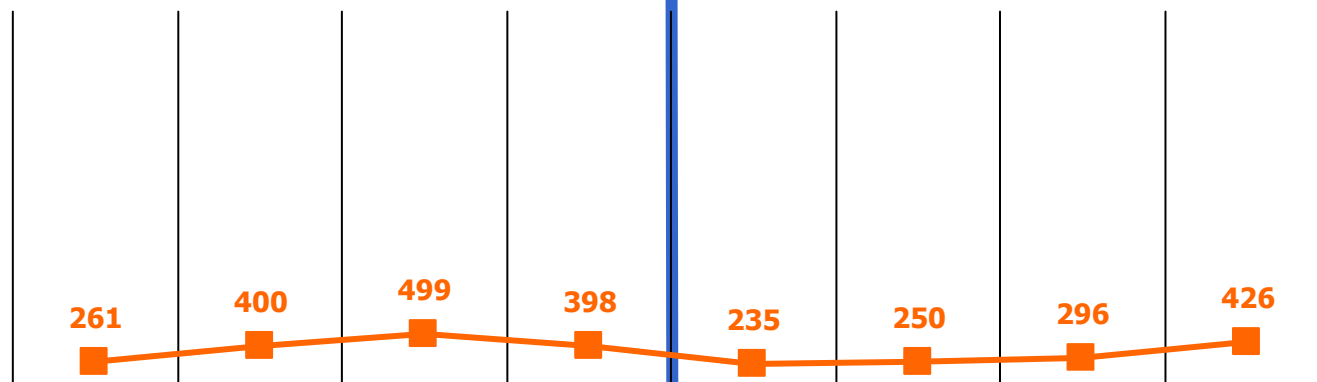
Media/hora

Acumulado



427

3.415



346

2.766

AFORO ZURITA

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

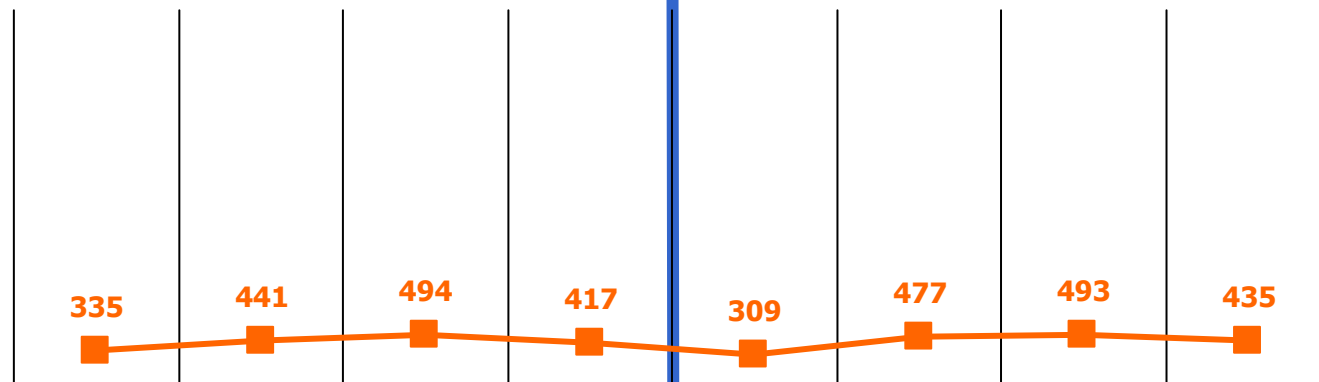
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

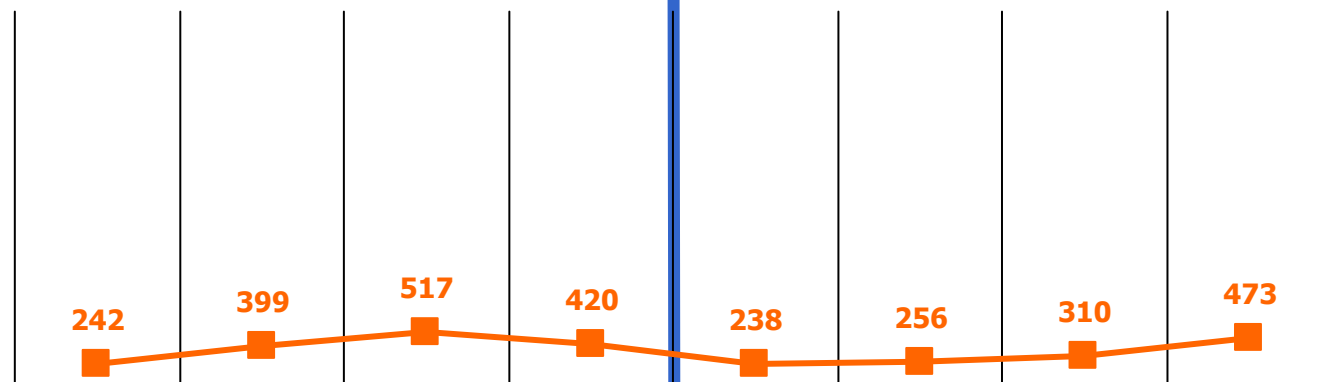
Media/hora

Acumulado



425

3.403



357

2.855

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO CINCO DE MARZO

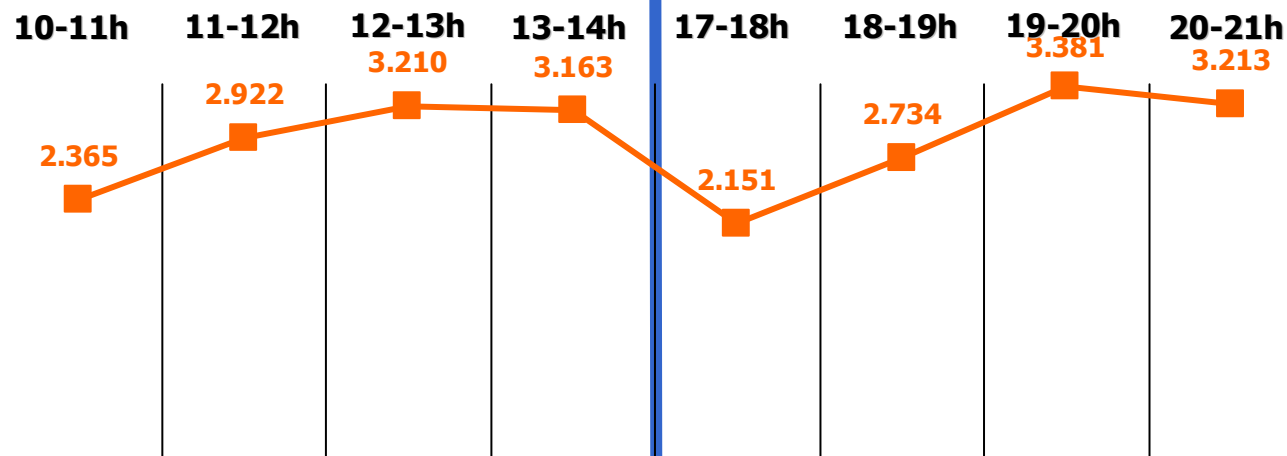
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



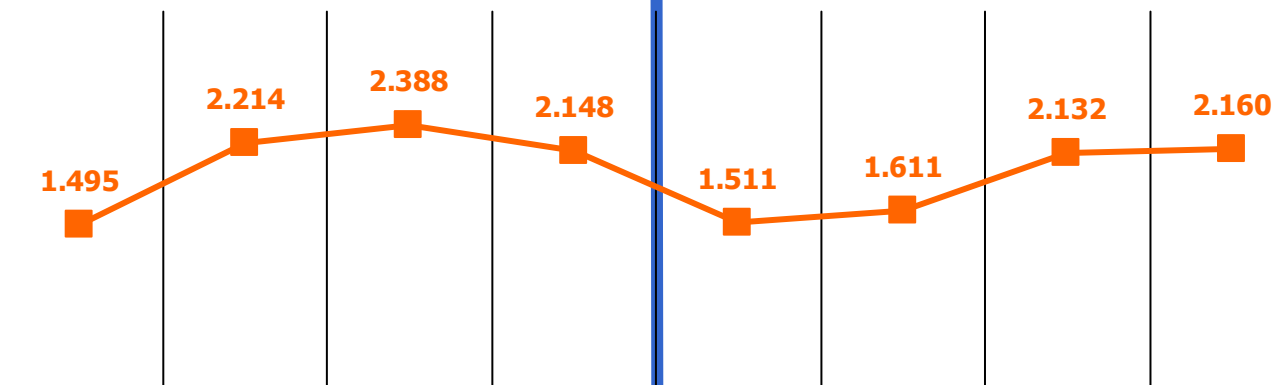
Media/hora

2.892

Acumulado

23.139

FIN DE SEMANA



1958

15.660

AFORO CÁDIZ

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

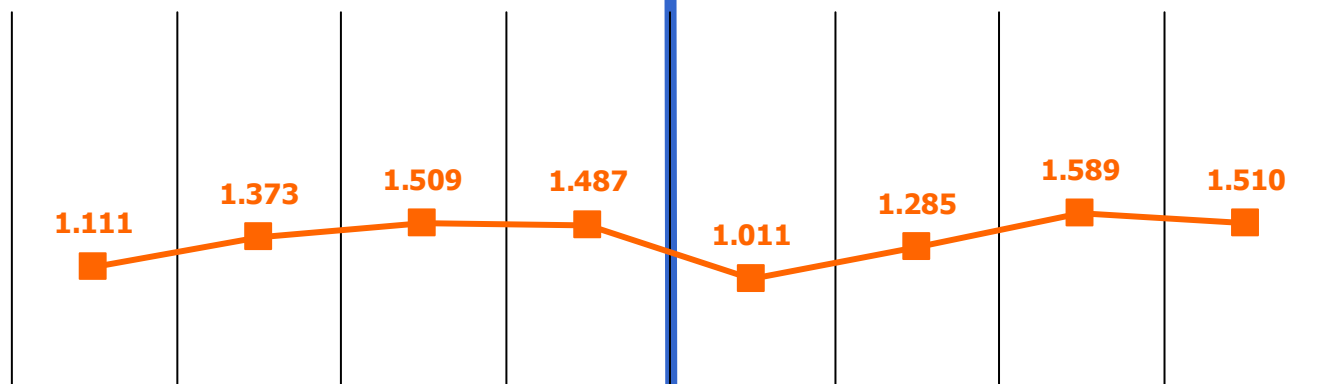
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

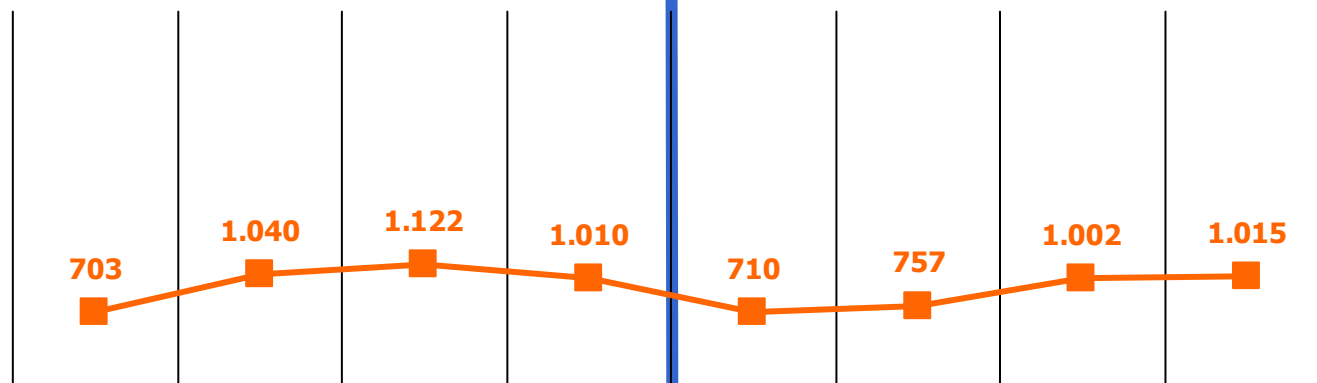


Media/hora

1.359

Acumulado

10.875



920

7.360

AFORO DELICIAS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

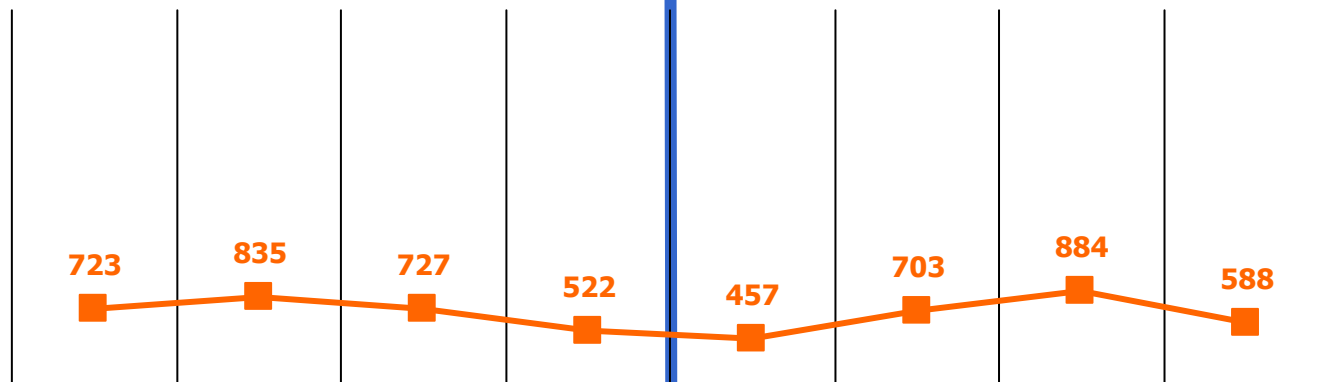
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

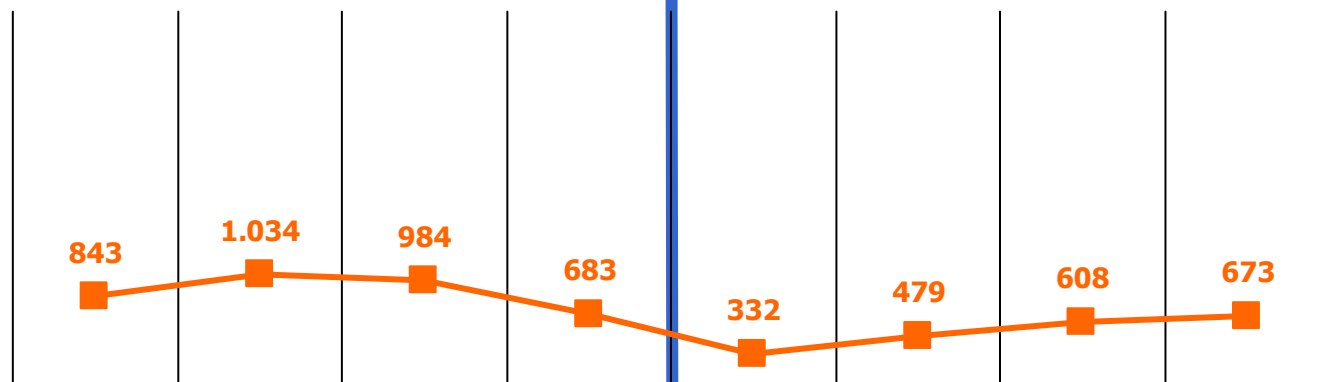
Media/hora

Acumulado



680

5.440



704

5.636

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

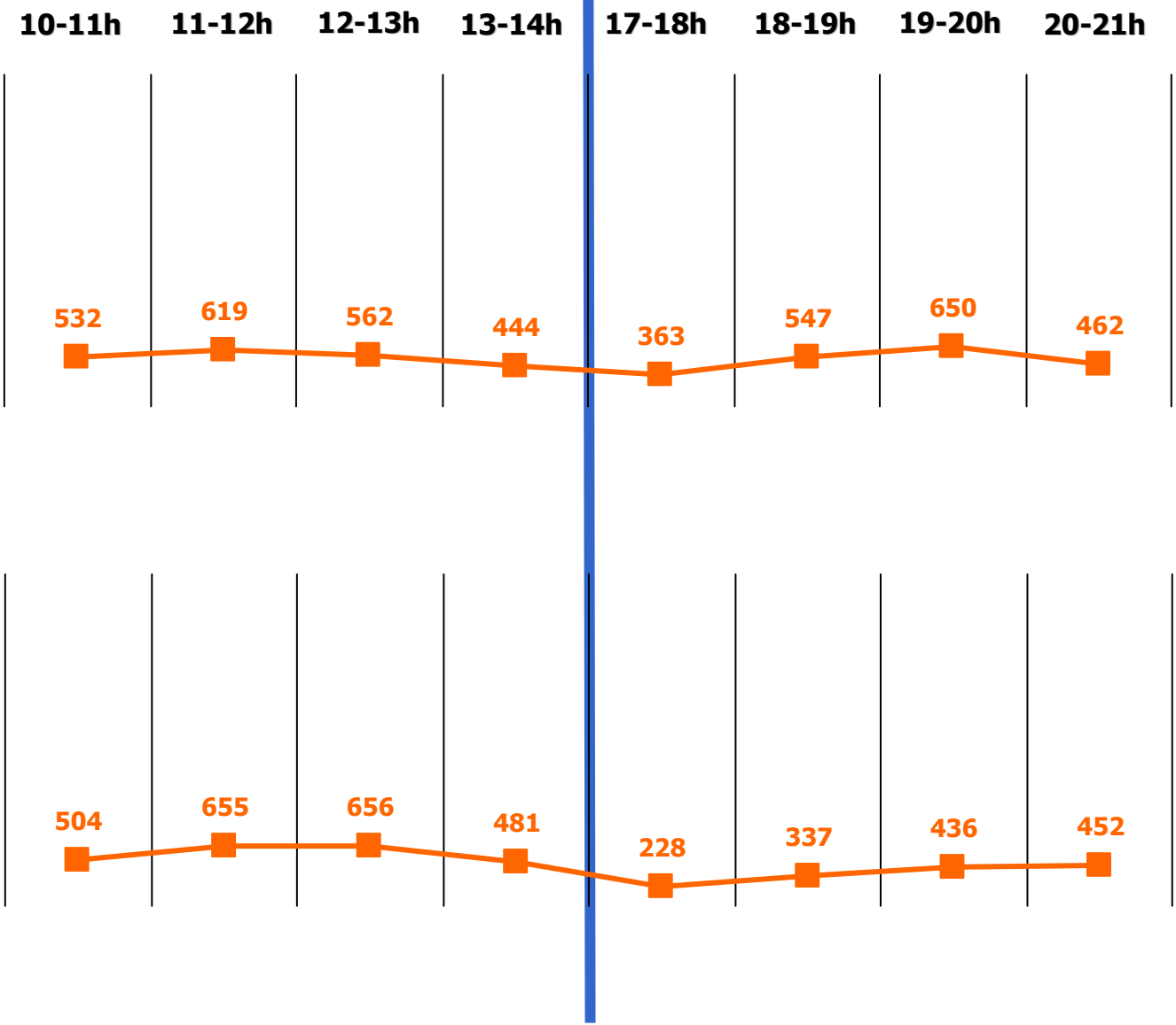
AFORO AV. MADRID

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

522

4.180

469

3.748

AFORO UNCETA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

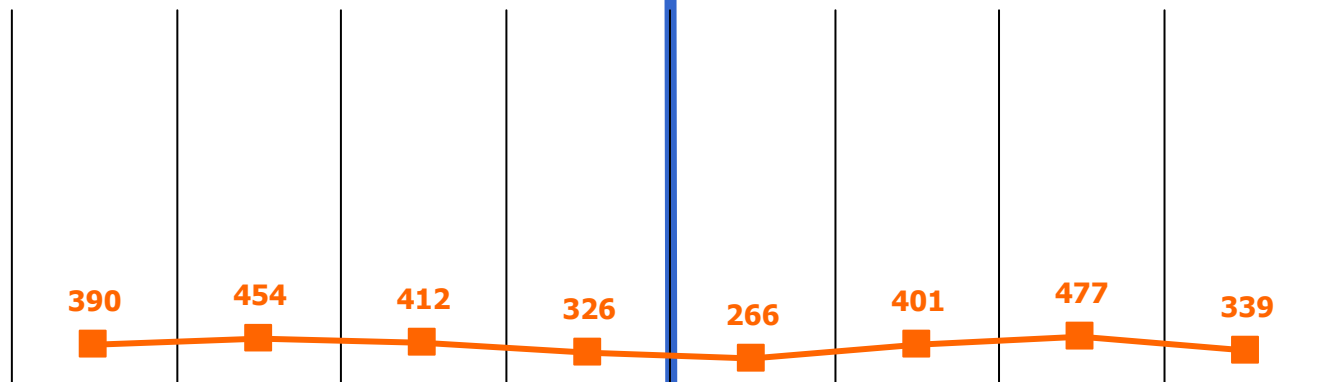
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

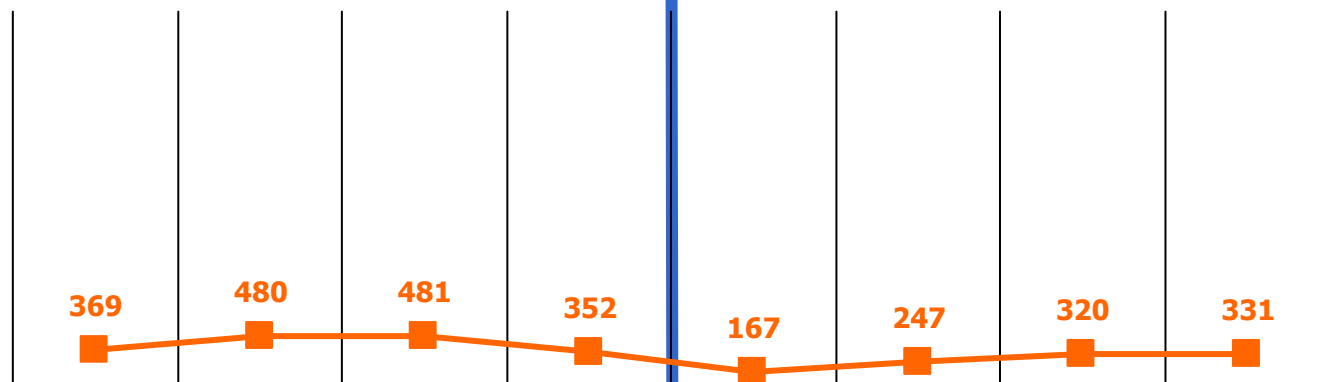
Media/hora

Acumulado



383

3.065



344

2.748

AFORO DUQUESA VILLA HERMOSA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

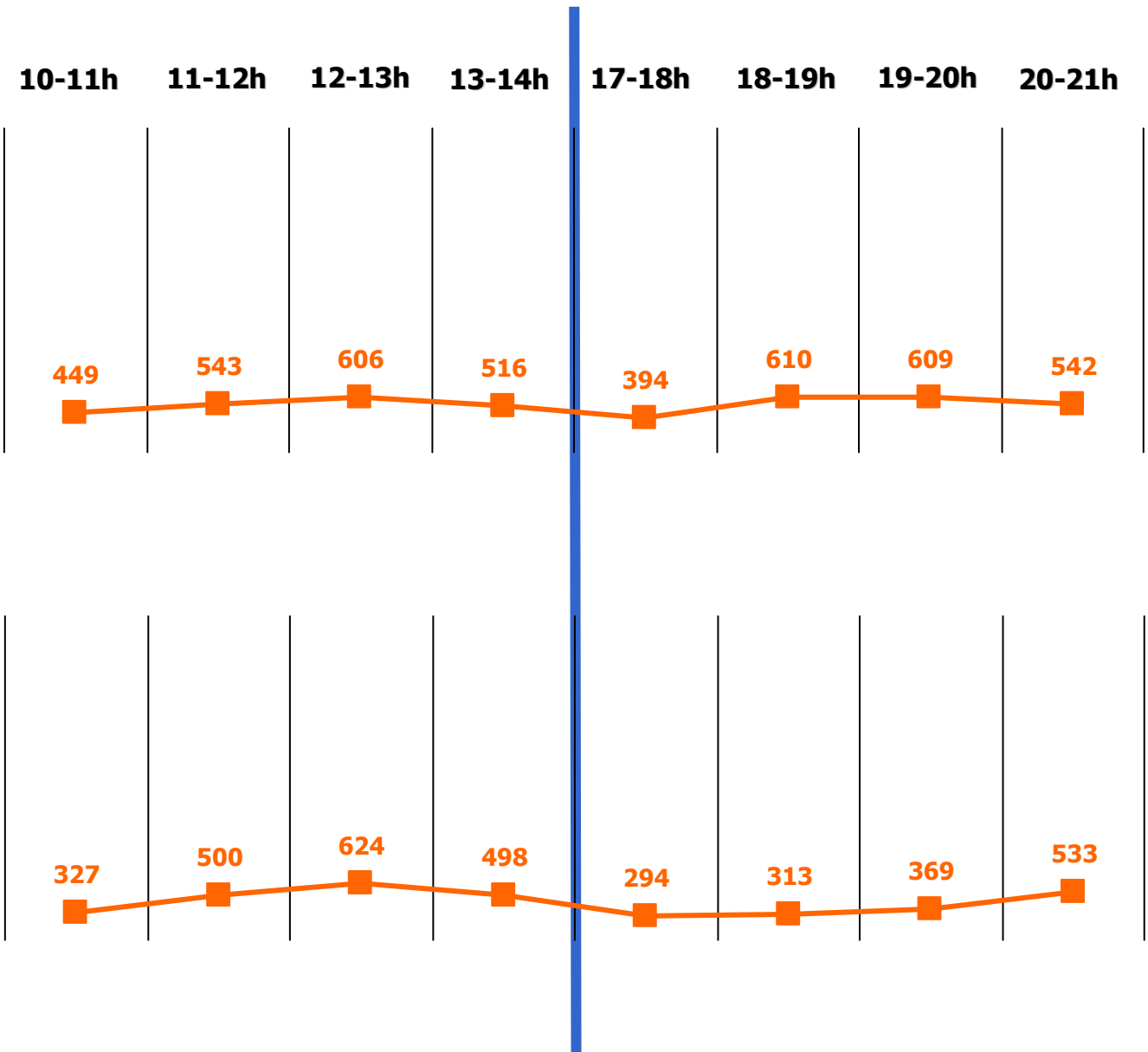
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

534

4.270

432

3.458

AFORO PASEO CALANDA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

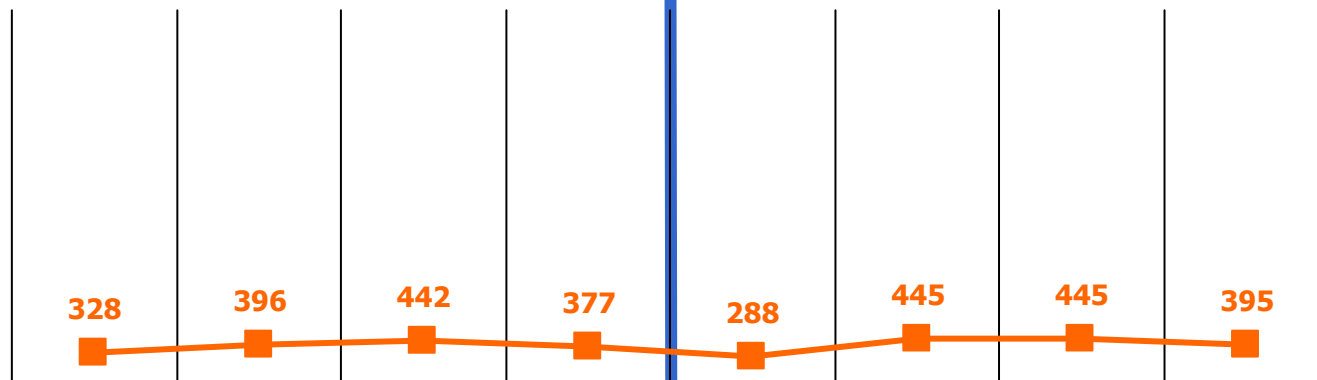
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

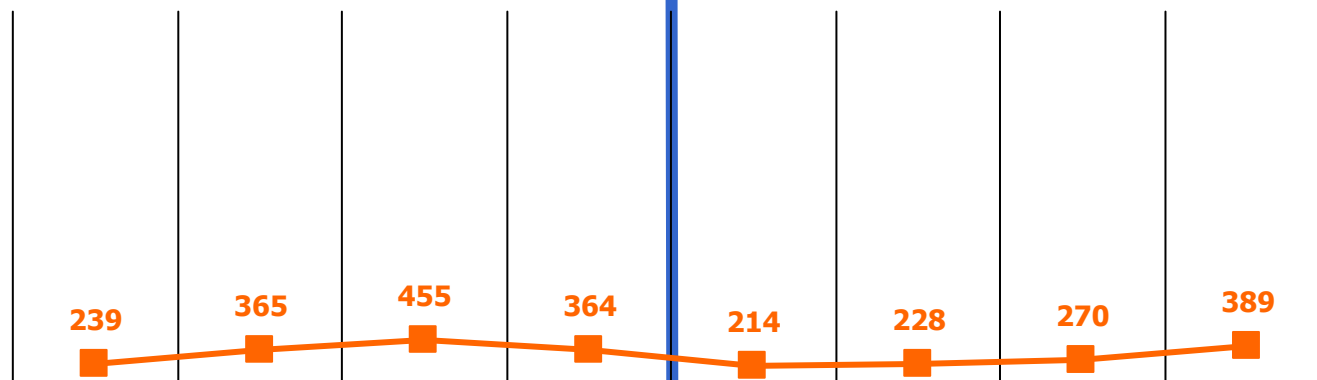
Media/hora

Acumulado



389

3.116



315

2.523

AFORO AV. UNIVERSITAS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

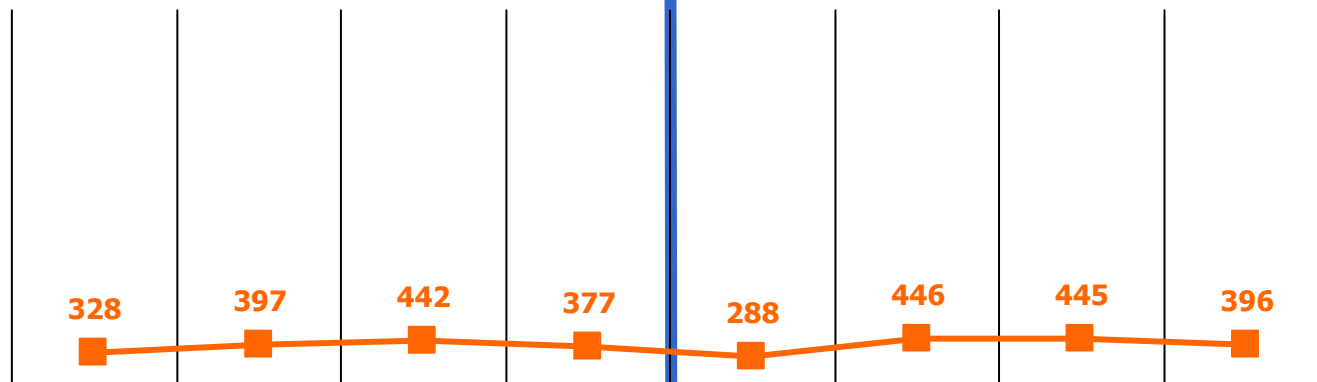
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

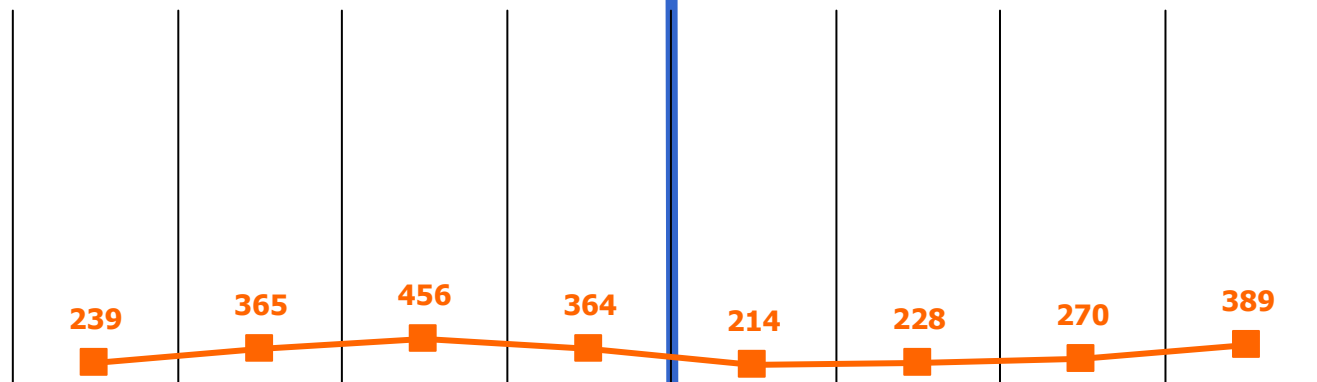
Media/hora

Acumulado



390

3.118



316

2.524

AFORO SANTANDER

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

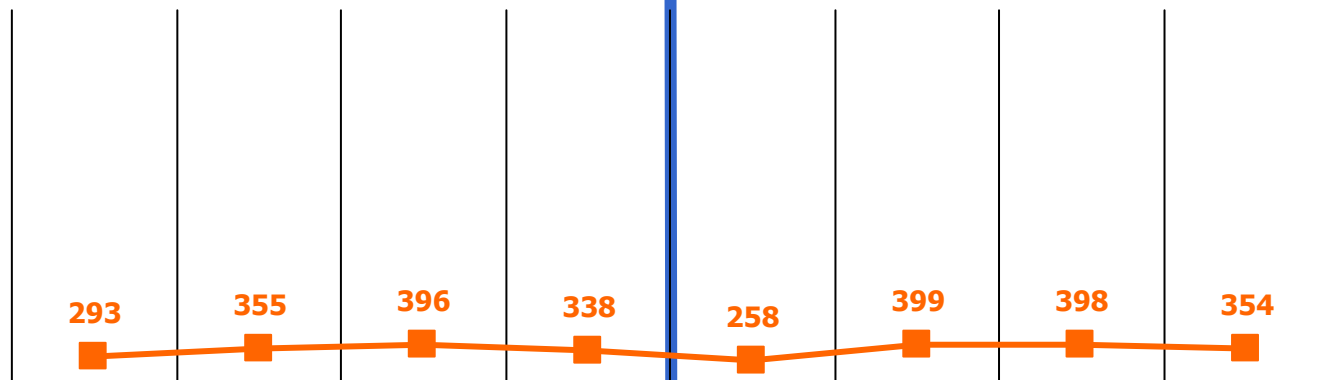
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

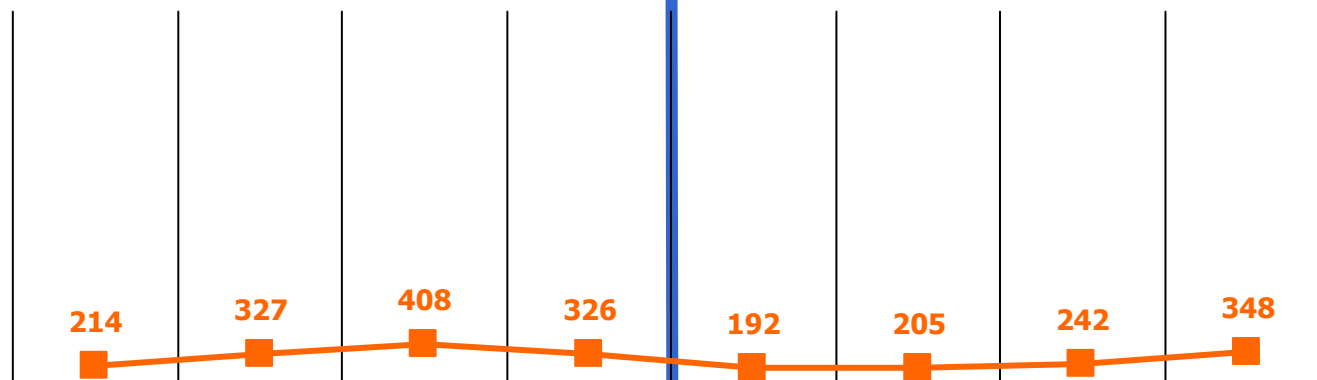
Media/hora

Acumulado



349

2.792



283

2.261

AFORO FERNANDO EL CATÓLICO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

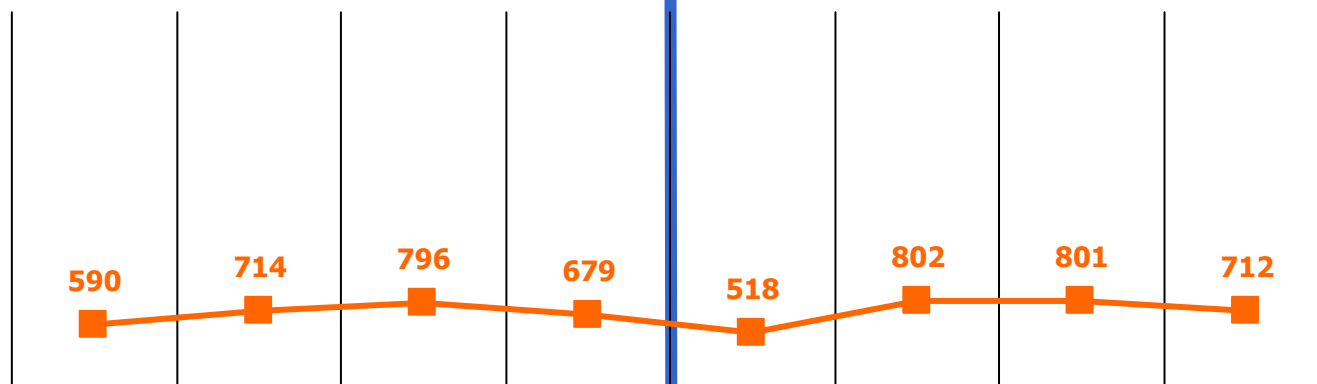
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

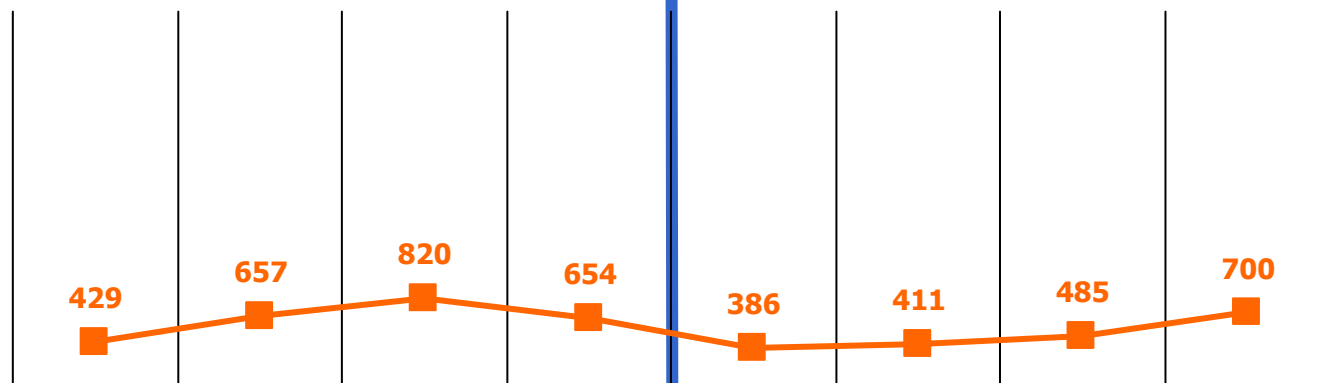


Media/hora

701

Acumulado

5.610



568

4.542

AFORO TOMÁS BRETÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

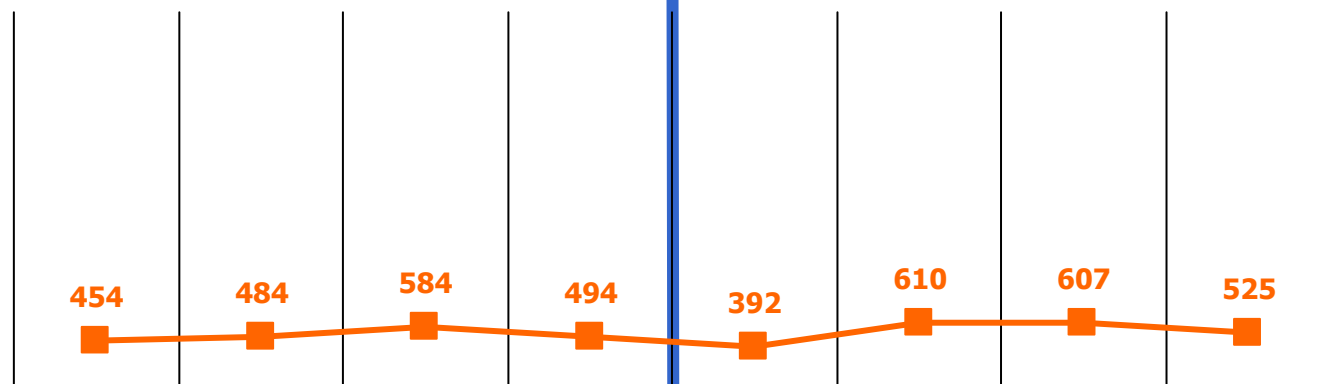
ENTRE
SEMANA

FIN
DE
SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

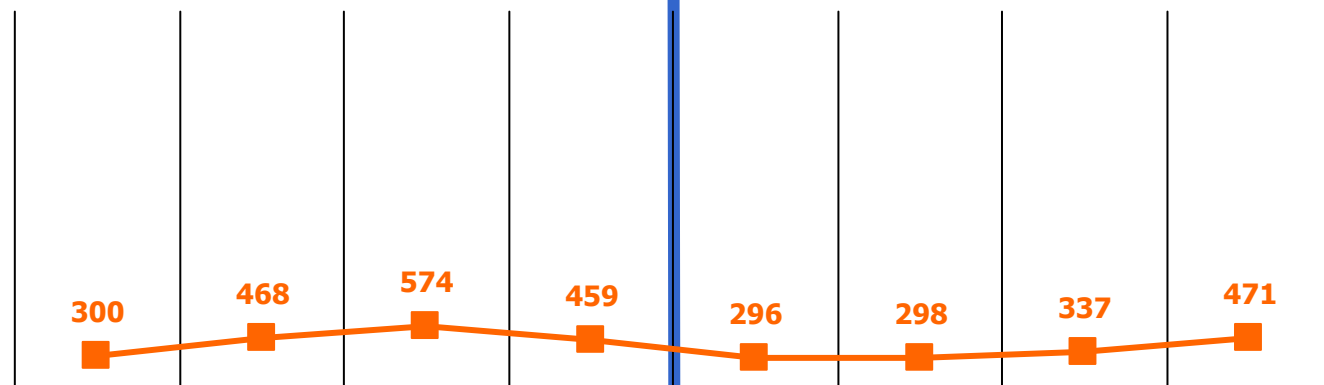
Media/hora

Acumulado



519

4.151



400

3.203

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO CORONA DE ARAGÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

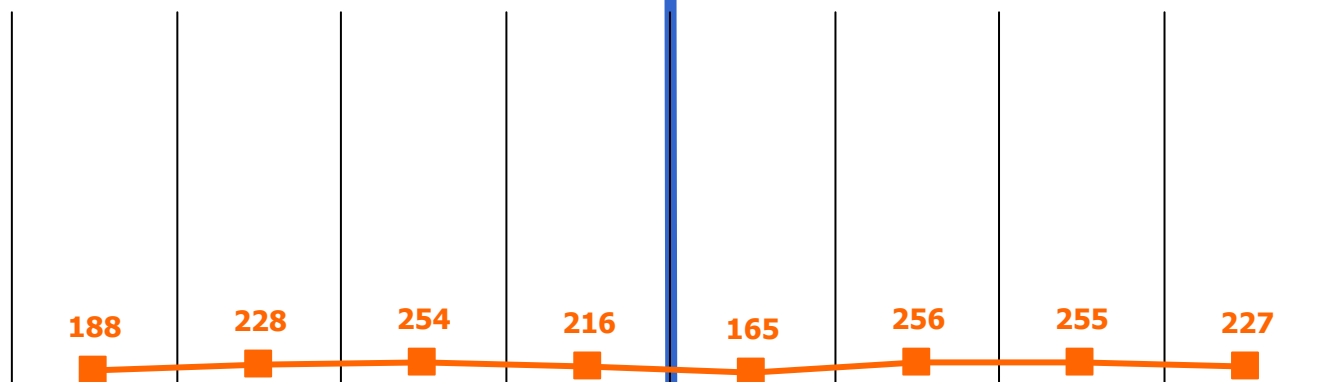
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

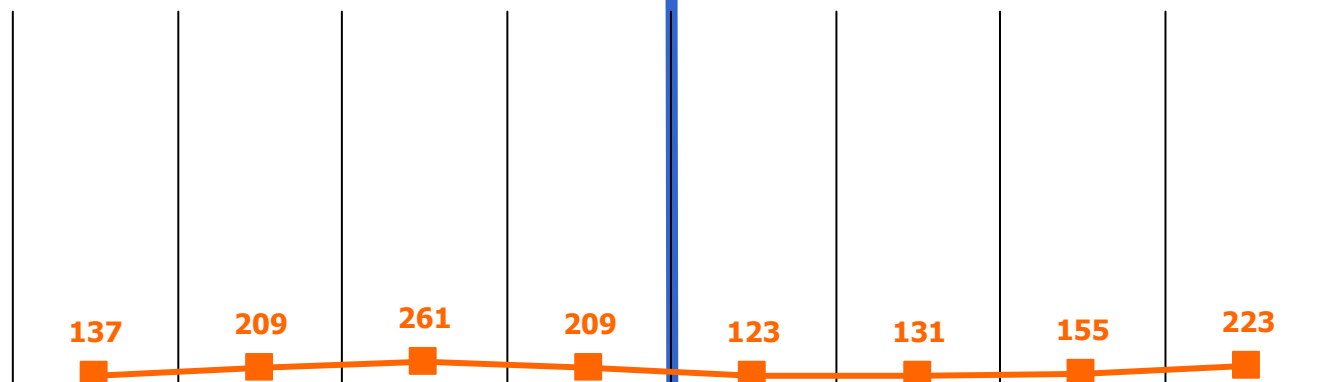
Media/hora

Acumulado



224

1.789



181

1.448

AFORO PASEO GRAN VÍA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

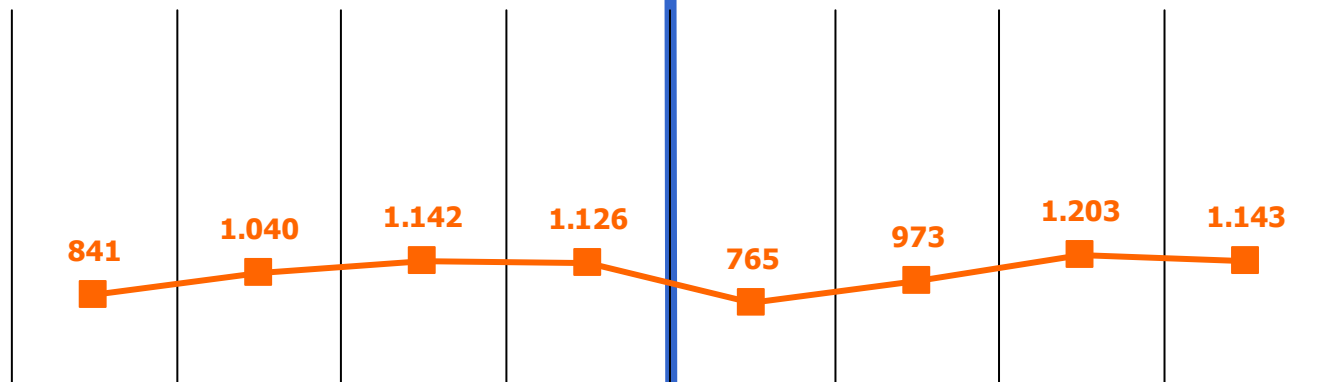
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

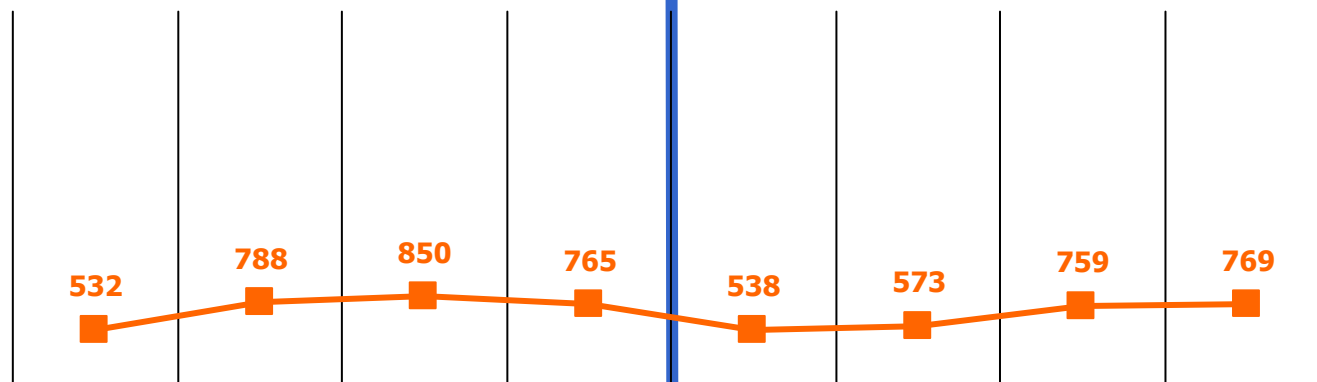
Media/hora

Acumulado



1.029

8.234



697

5.573



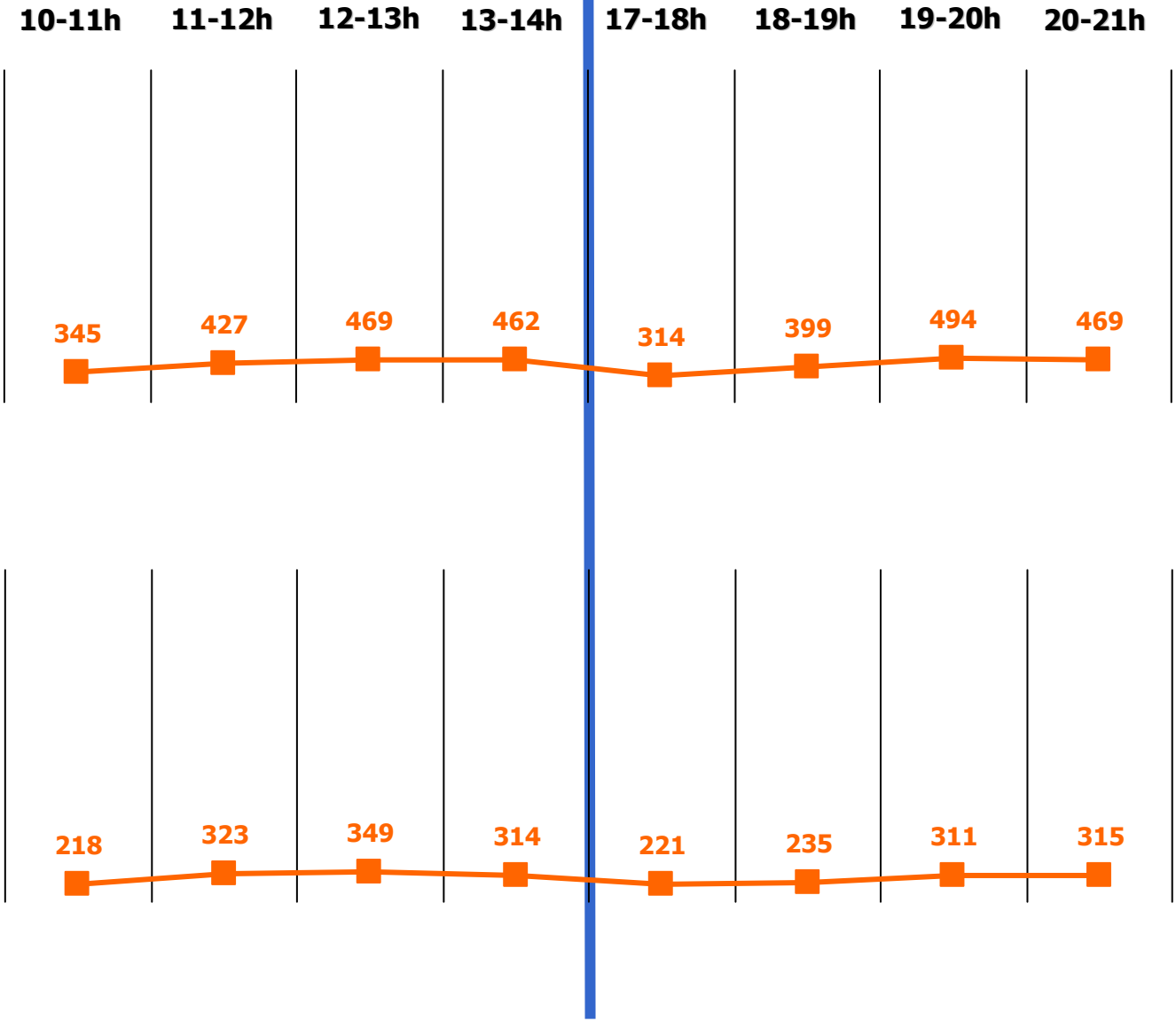
AFORO SAN JUAN DE LA CRUZ

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

422

3.379

286

2.287

AFORO AV. SAN JOSÉ

Unidad:

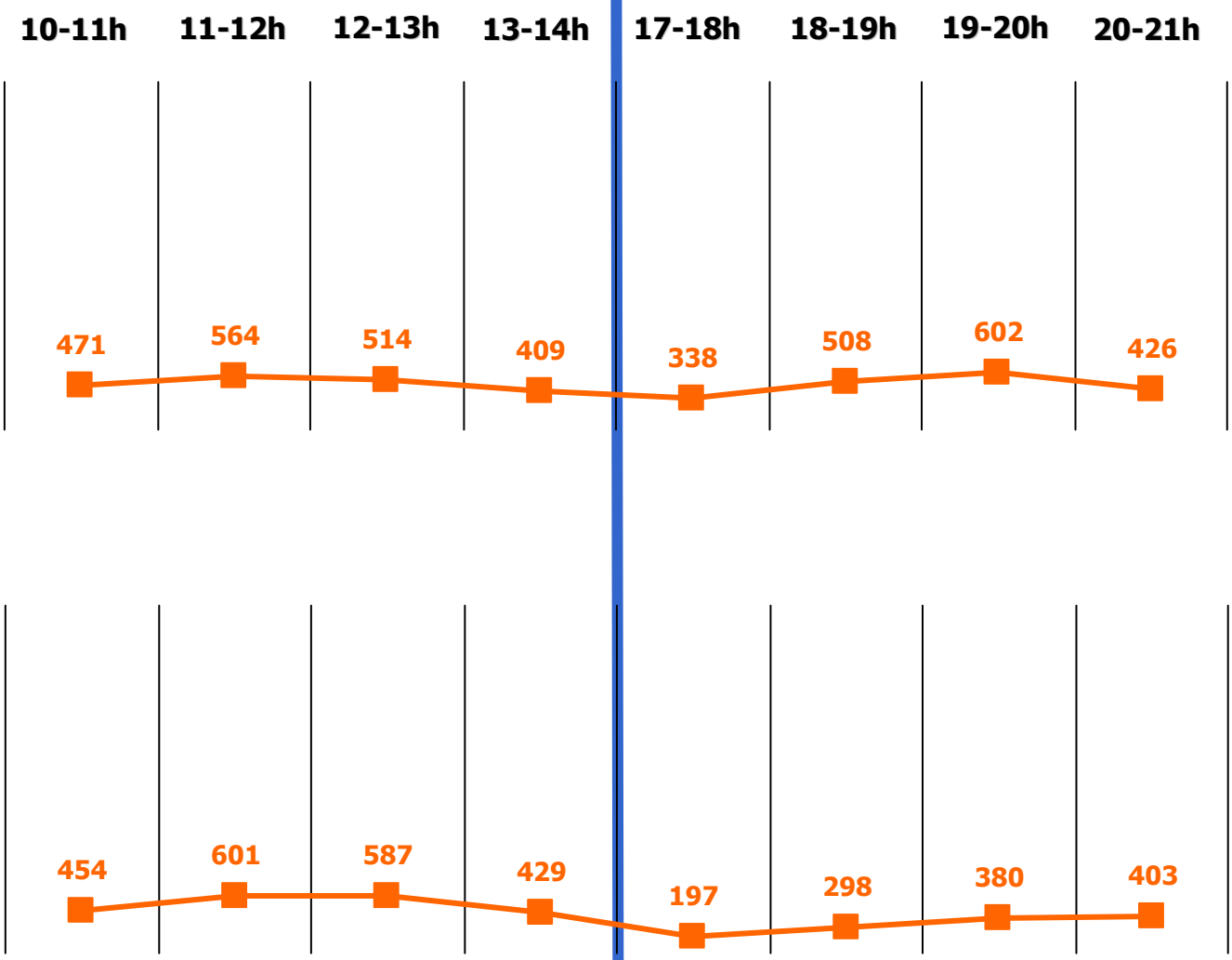
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora Acumulado

479

3.833

419

3.349

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO TENOR FLETA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

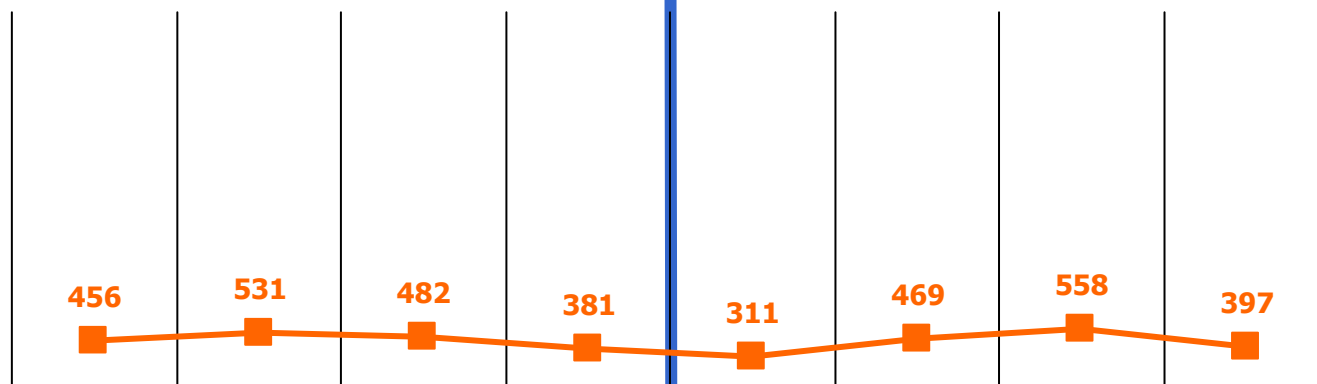
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

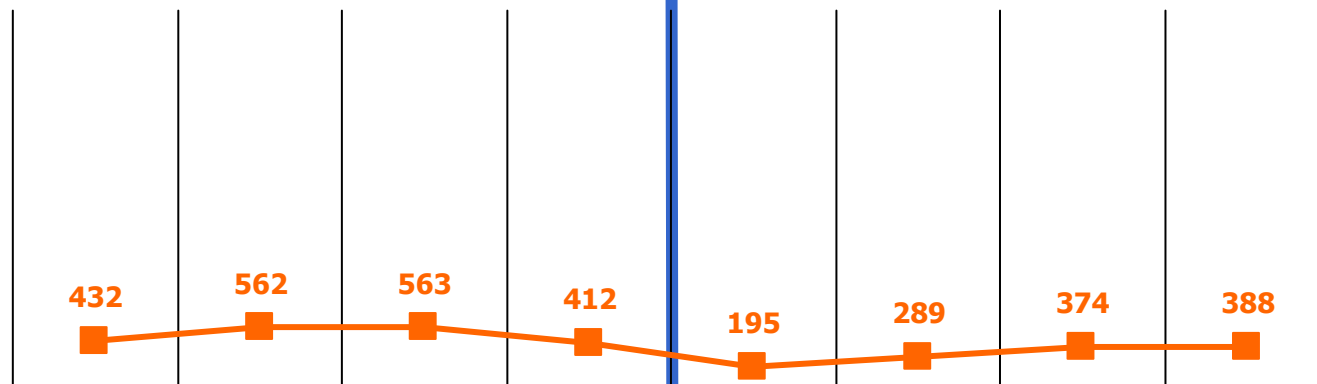


Media/hora

448

Acumulado

3.585



402

3.215

AFORO REINA FABIOLA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

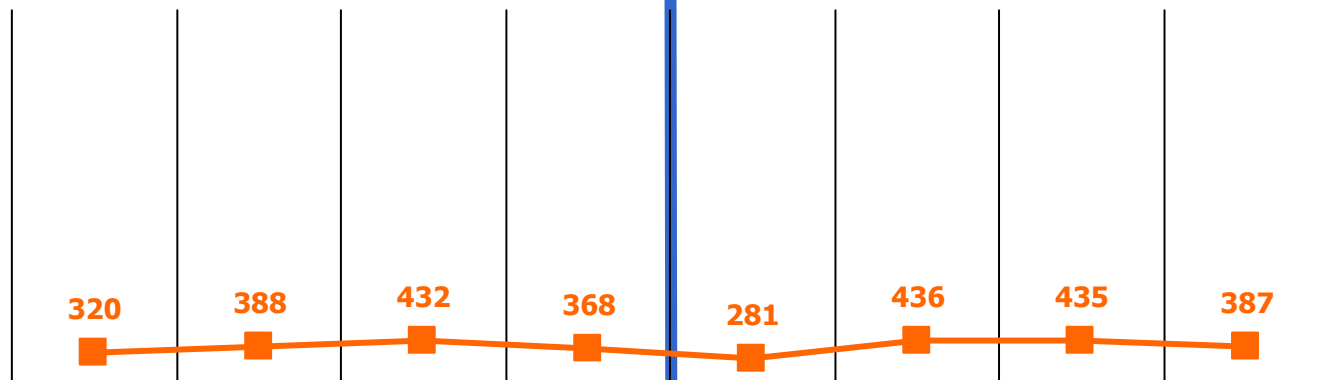
ENTRE
SEMANA

FIN
DE
SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

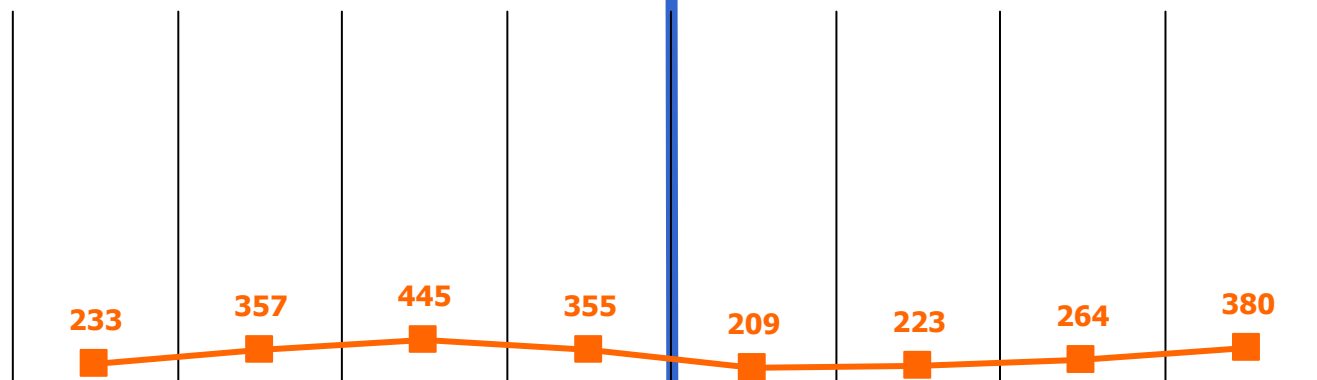
Media/hora

Acumulado



381

3.046



308

2.467

AFORO COMPROMISO DE CASPE

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

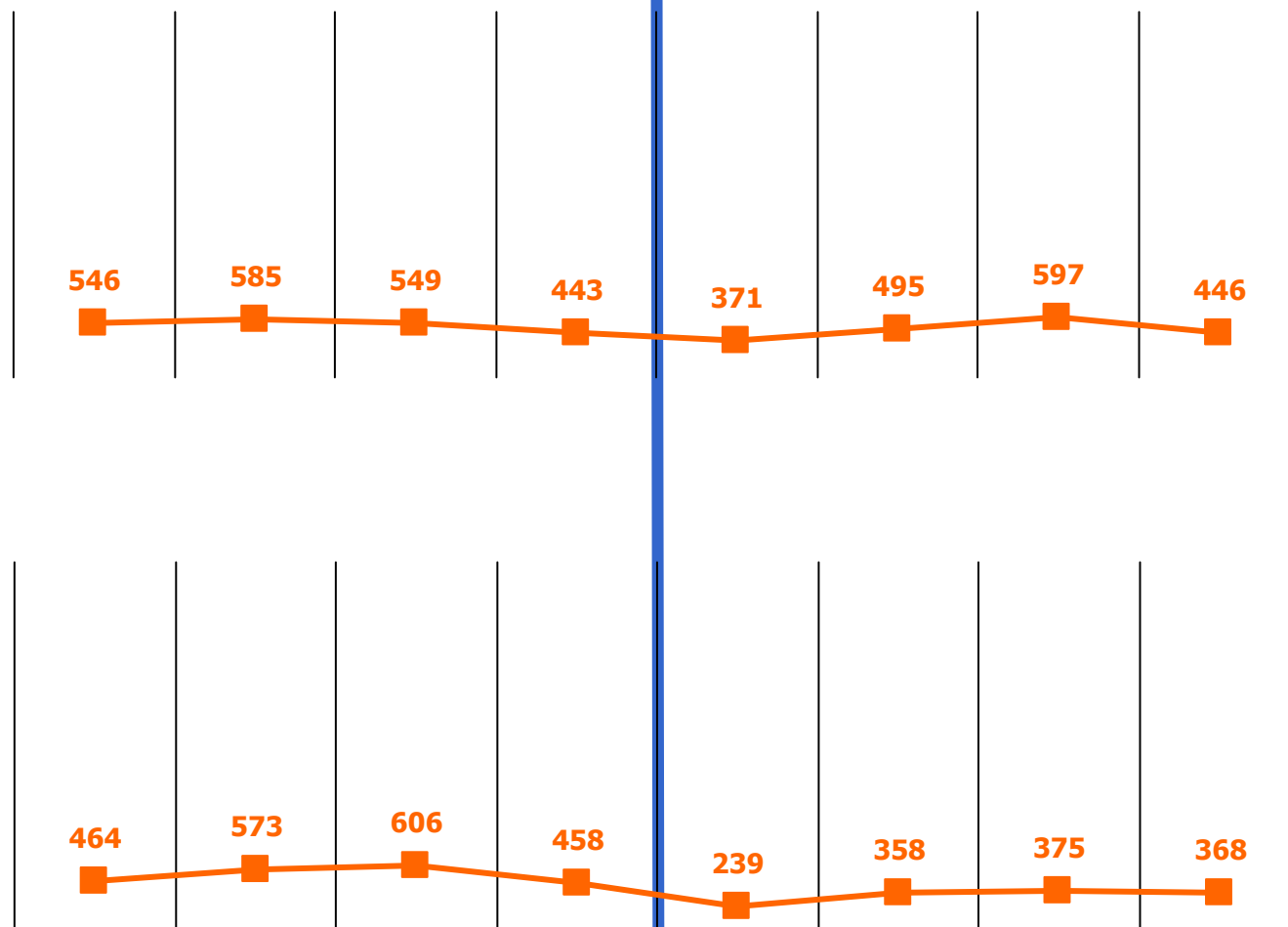
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



504

4.032

430

3.440

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO DR. IRANZO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

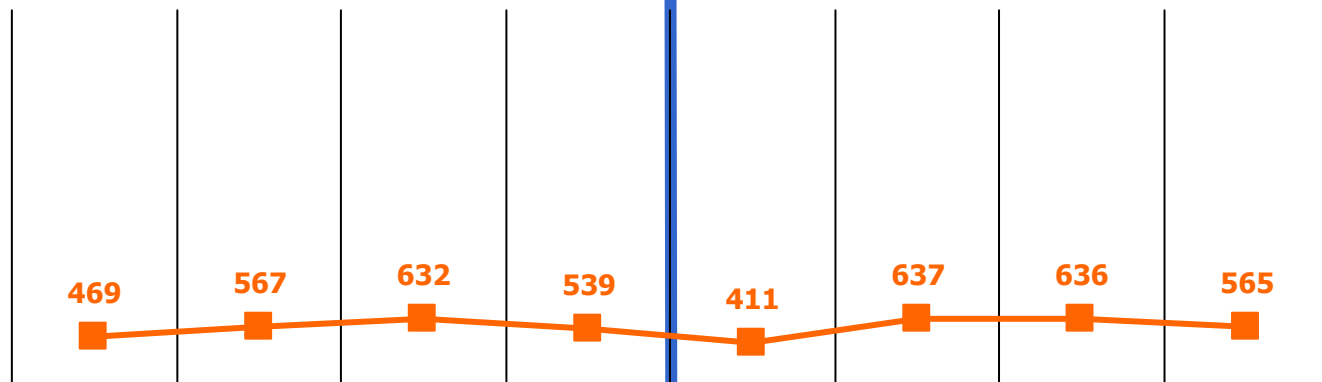
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

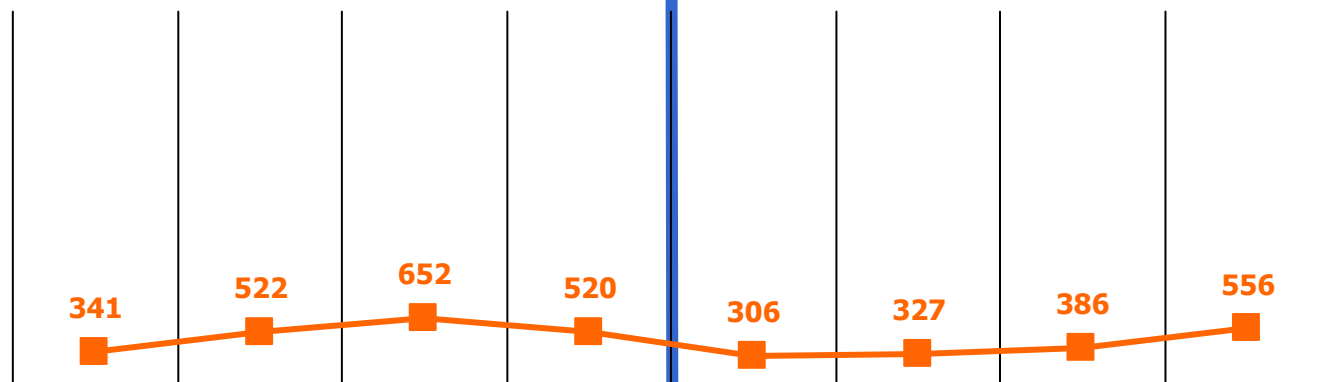
Media/hora

Acumulado



557

4.457



451

3.609

AFORO PABLO GARGALLO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

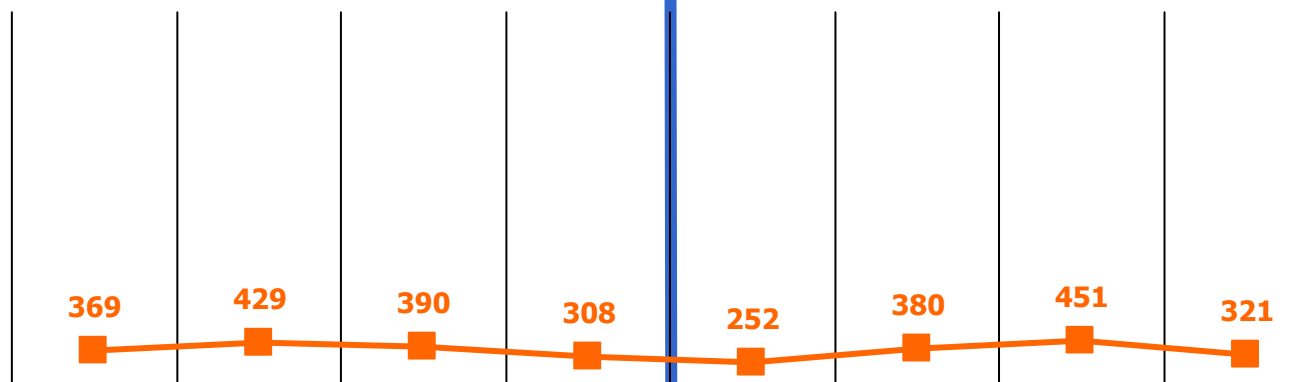
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

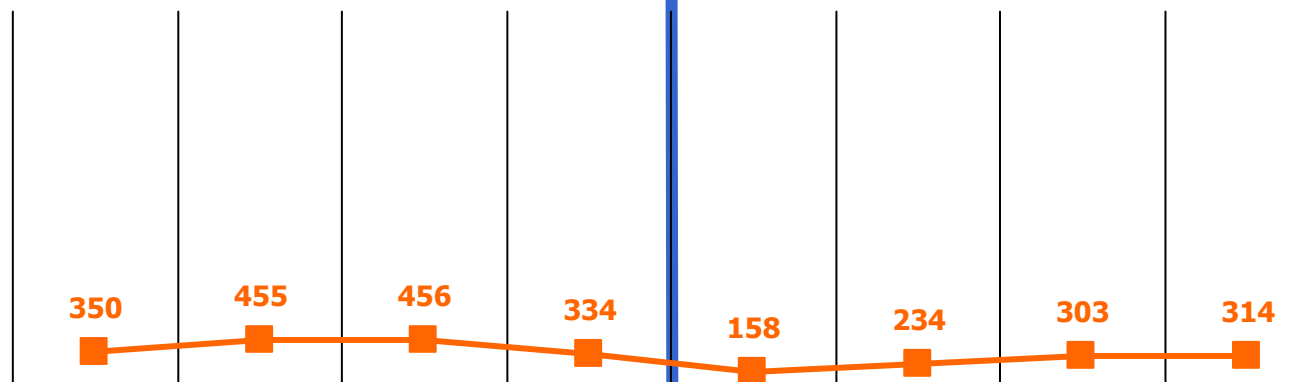
Media/hora

Acumulado



363

2.902



325

2.602

AFORO AV. ALMOZARA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

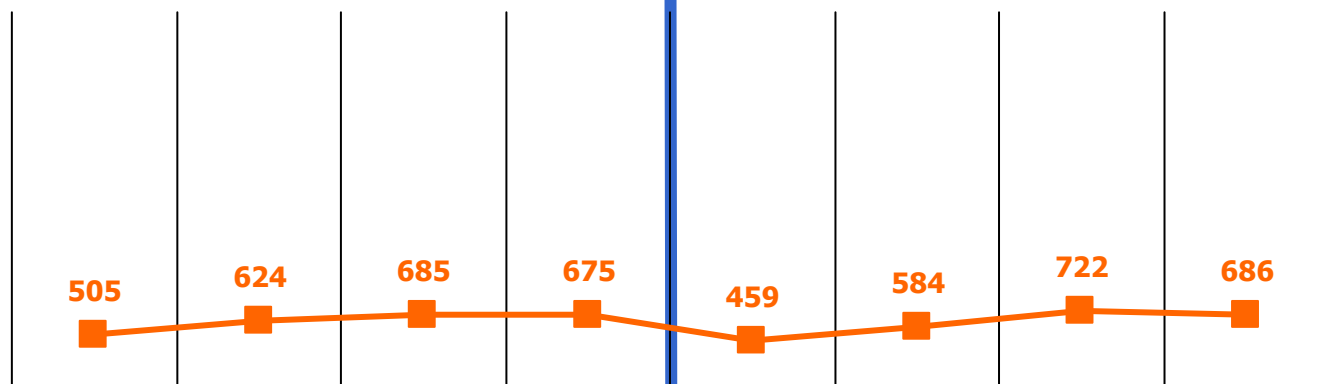
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

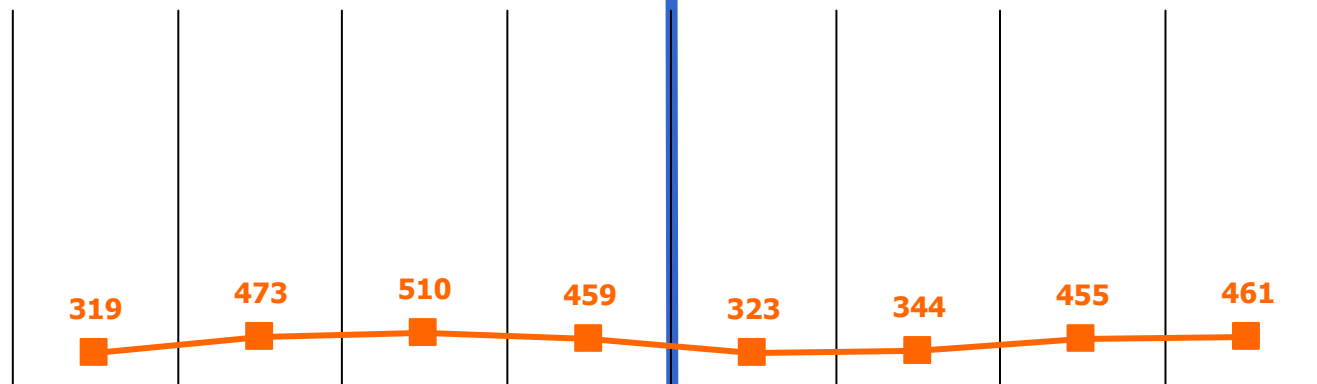


Media/hora

617

Acumulado

4.940



418

3.343

AFORO ANTONIO DE LEYVA

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

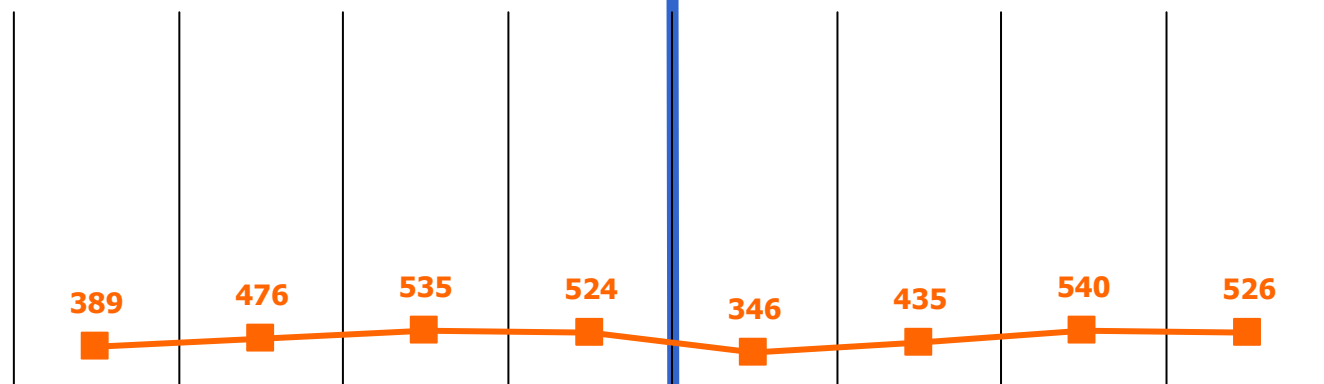
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

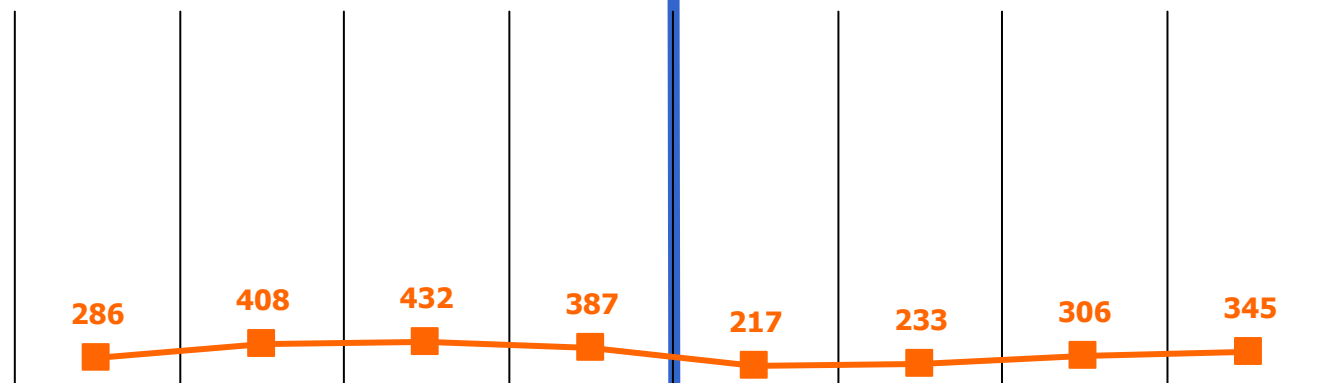
Media/hora

Acumulado



471

3.772



327

2.615

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO AMÉRICA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

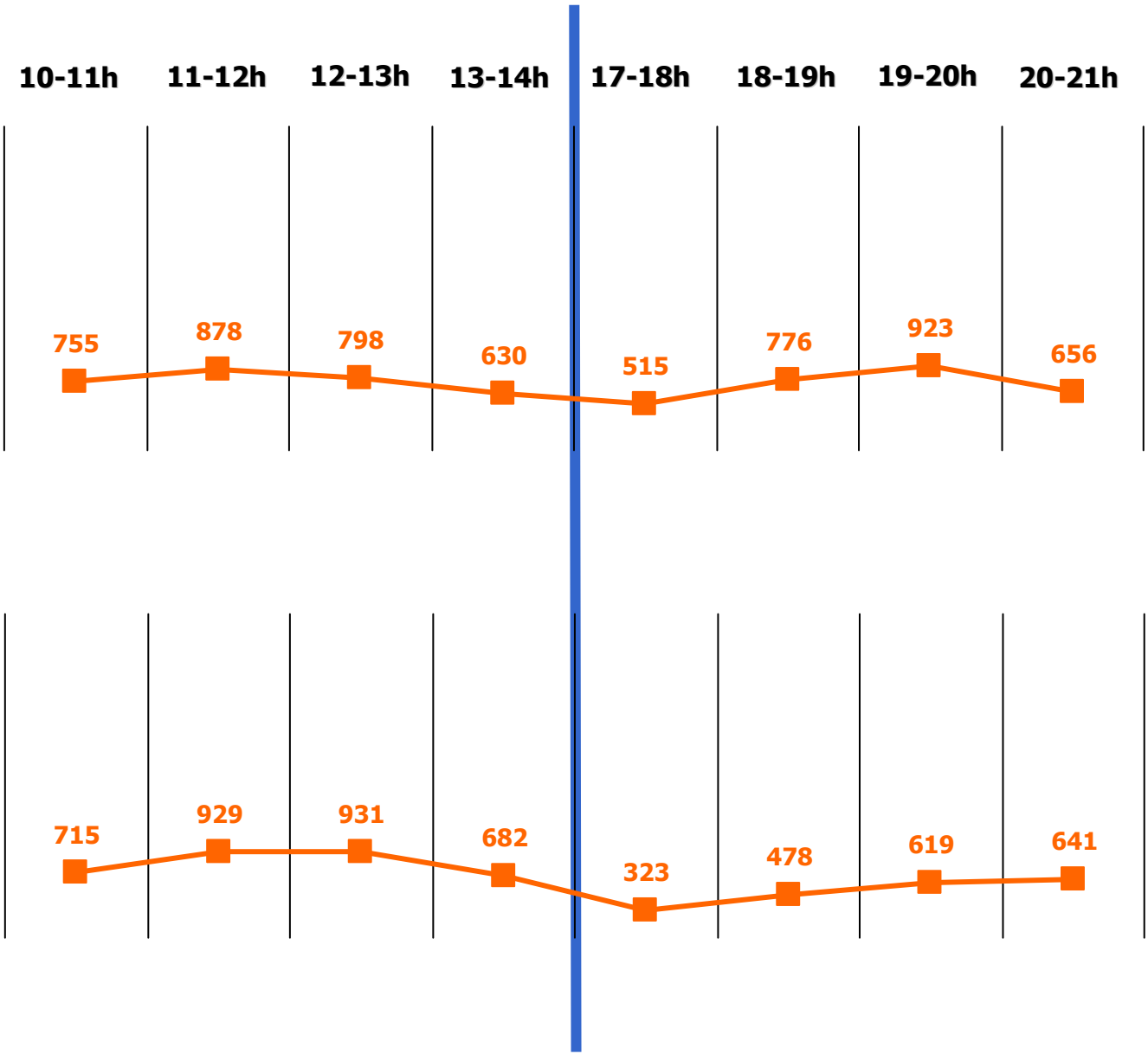
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

741

5.931

665

5.319

AFORO FRAY JULIÁN GARCÉS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

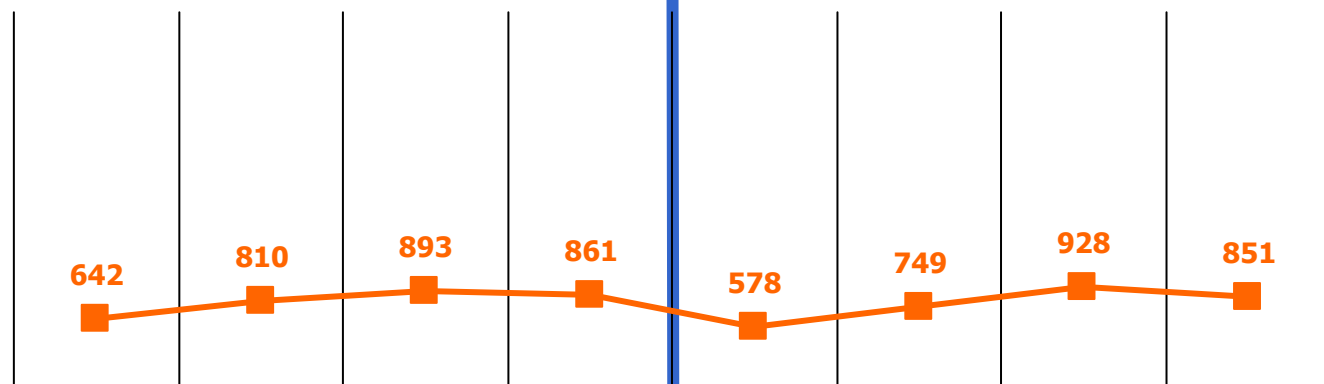
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

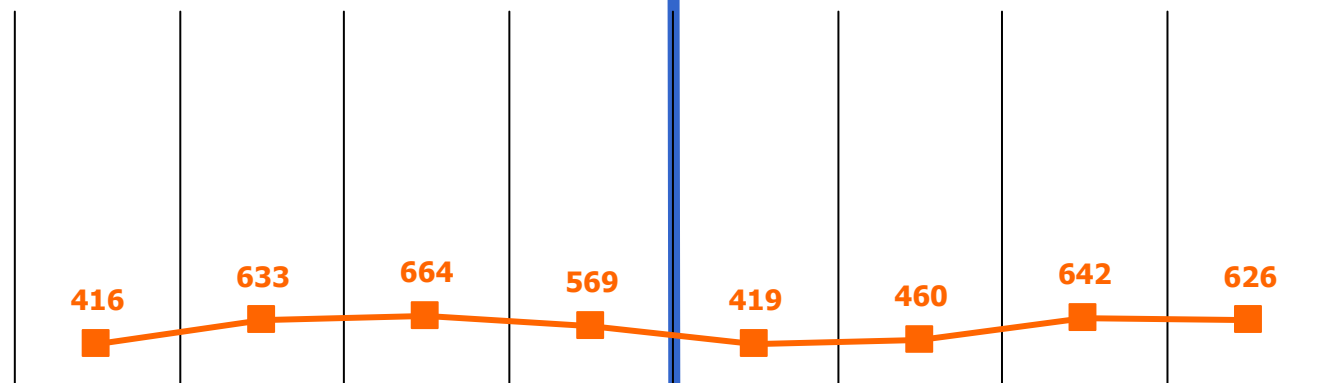
Media/hora

Acumulado



789

6.312



554

4.429

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO MARÍA ZAMBRANO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

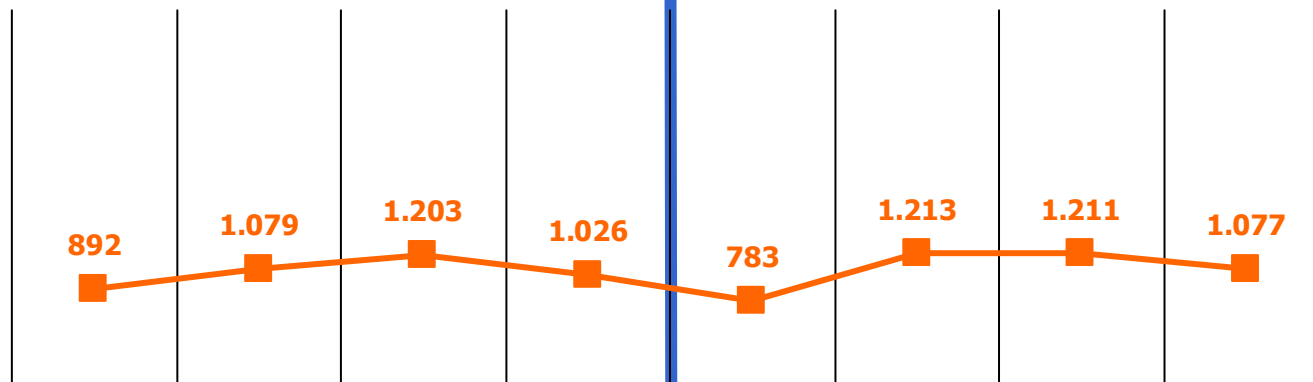
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

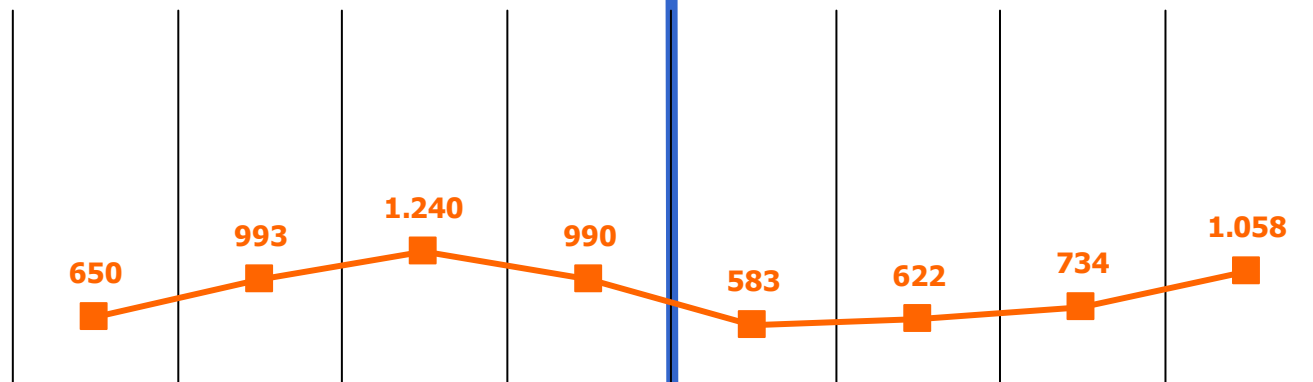


Media/hora

1.061

Acumulado

8.485



859

6.870

AFORO ILDEFONSO MANUEL GIL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

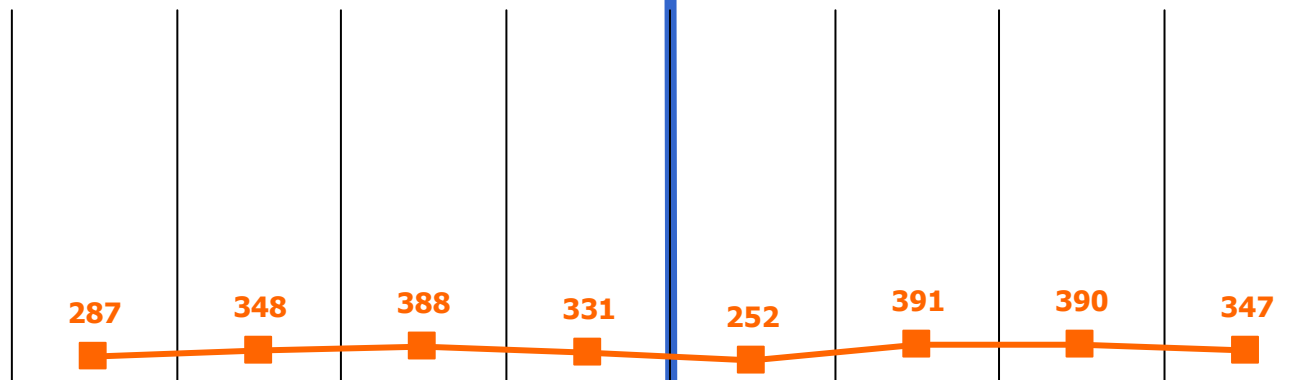
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

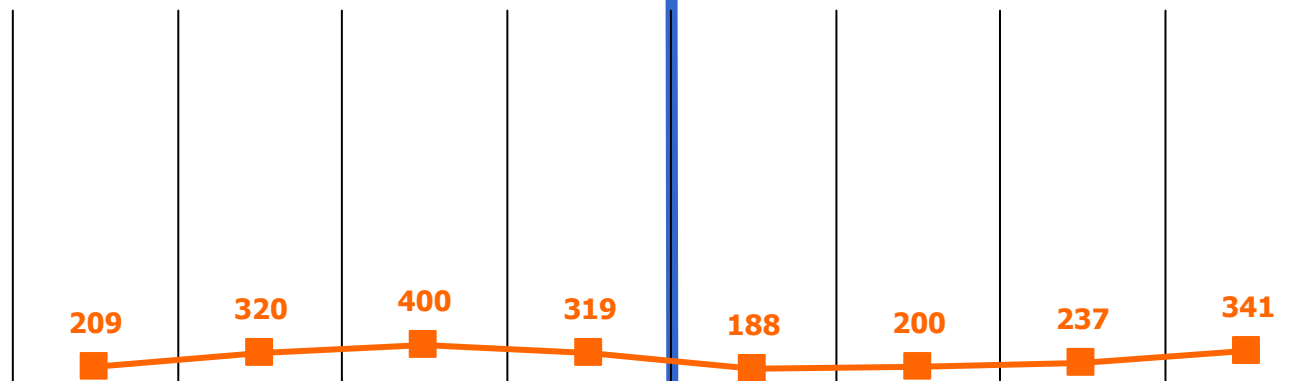
Media/hora

Acumulado



342

2.734



277

2.214

AFORO SAN JUAN DE LA PEÑA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

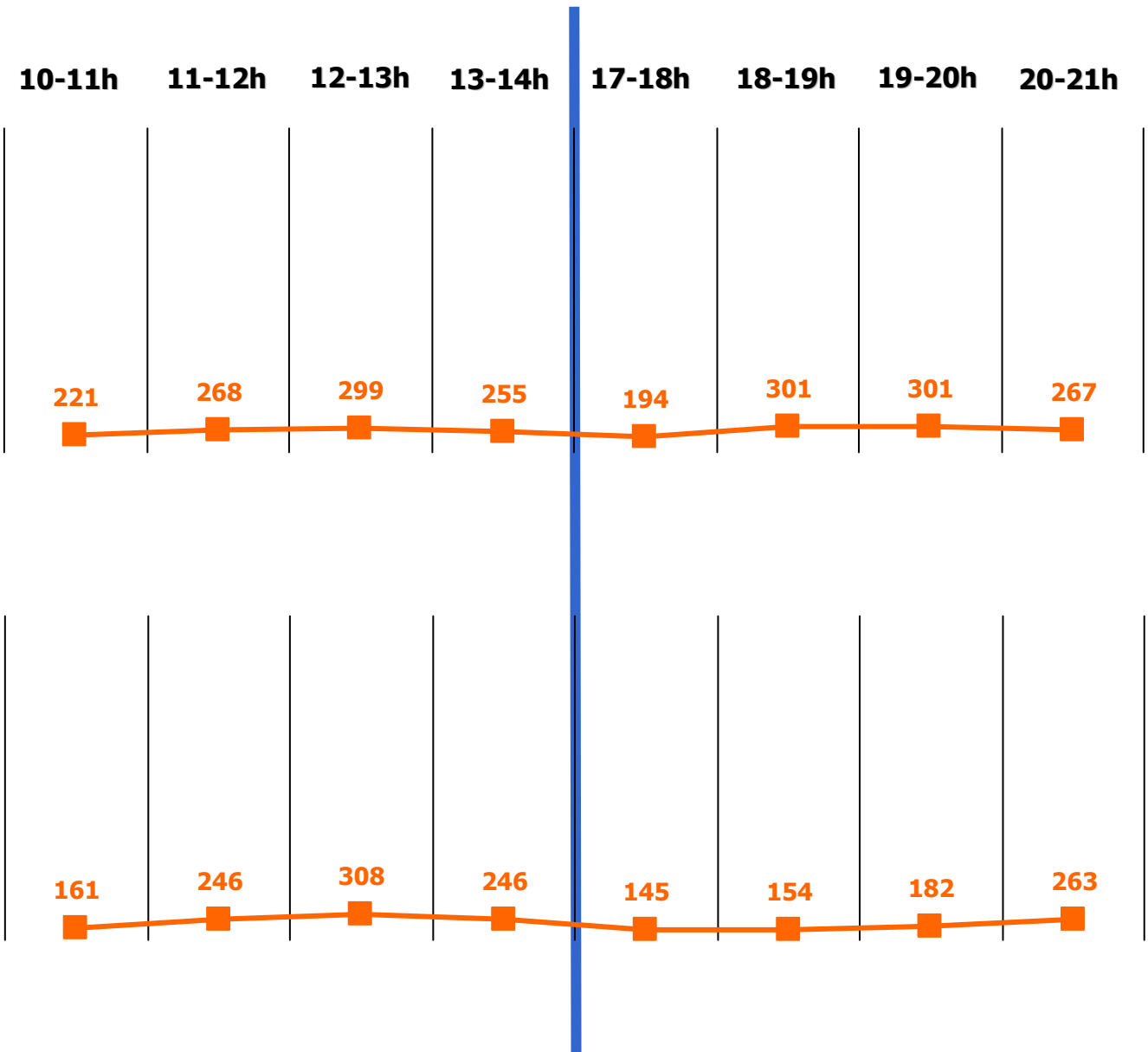
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora Acumulado

263

2.106

213

1.705

AFORO SALVADOR ALLENDE

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

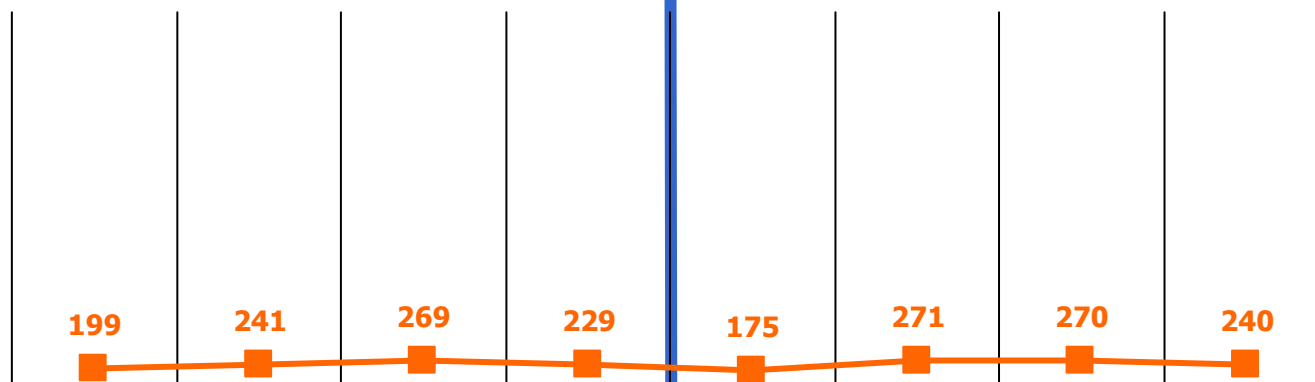
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

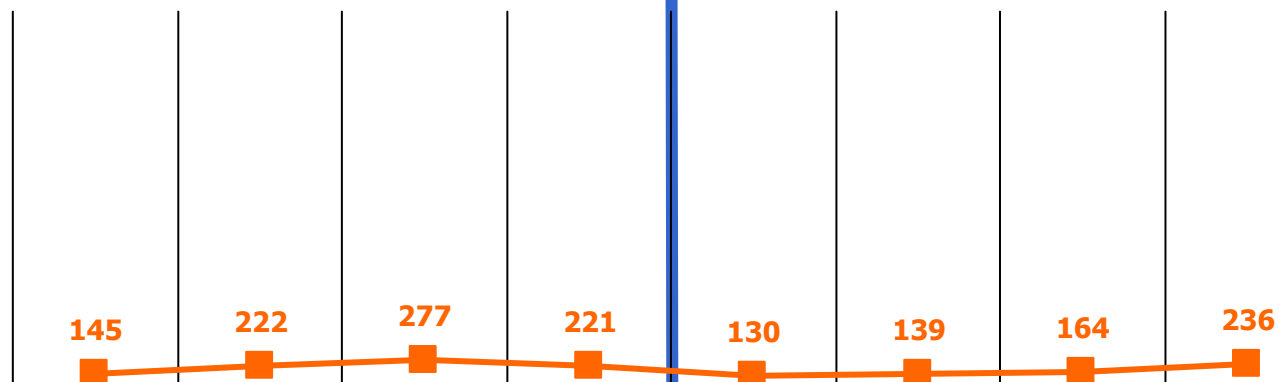
Media/hora

Acumulado



237

1.895



192

1.534

AFORO GÓMEZ AVELLANEDA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

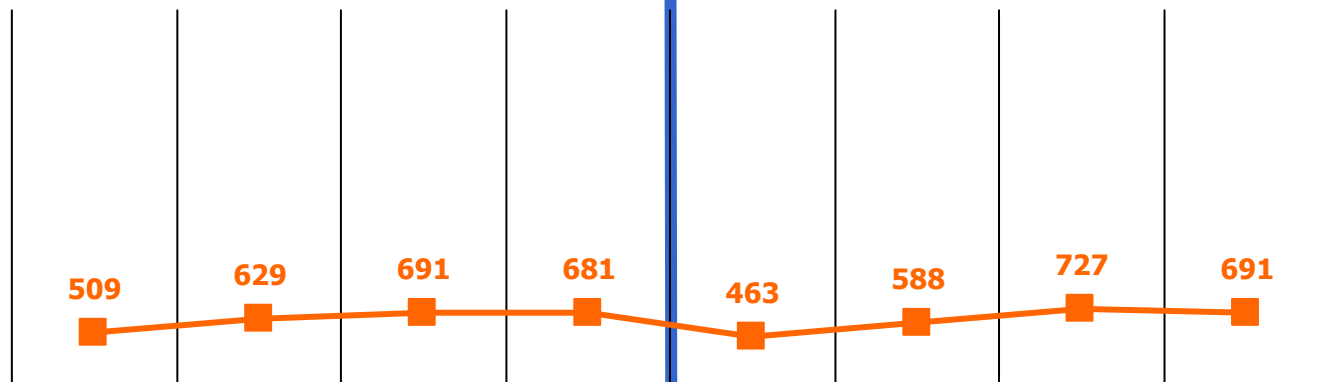
ENTRE
SEMANA

FIN
DE
SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

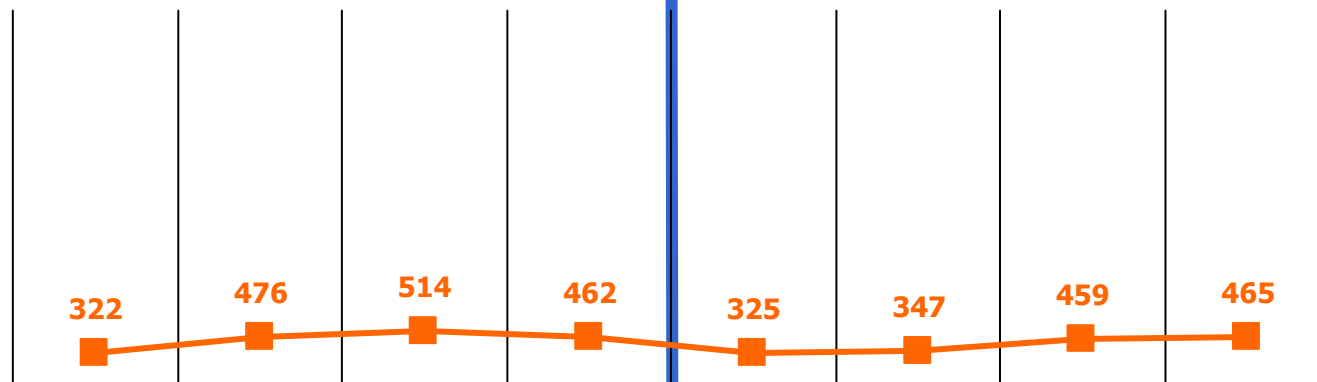
Media/hora

Acumulado



622

4.979



421

3.369

AFORO CLARA CAMPOAMOR

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

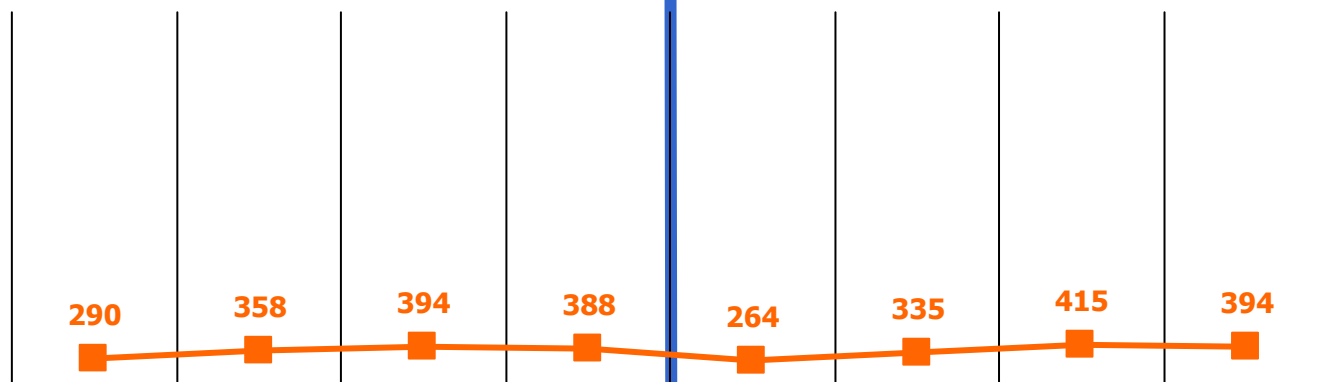
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

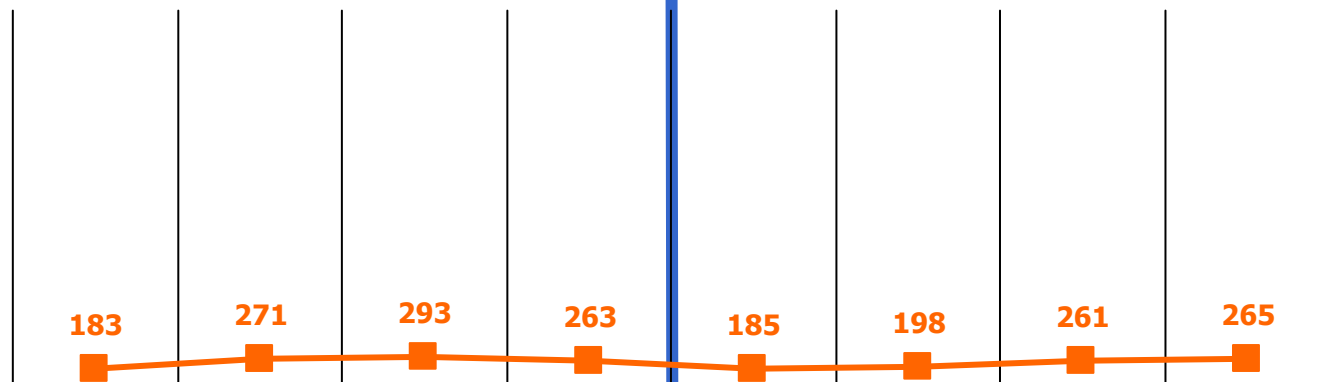


Media/hora

355

Acumulado

2.837



240

1.920

AFORO PABLO RUÍZ PICASSO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

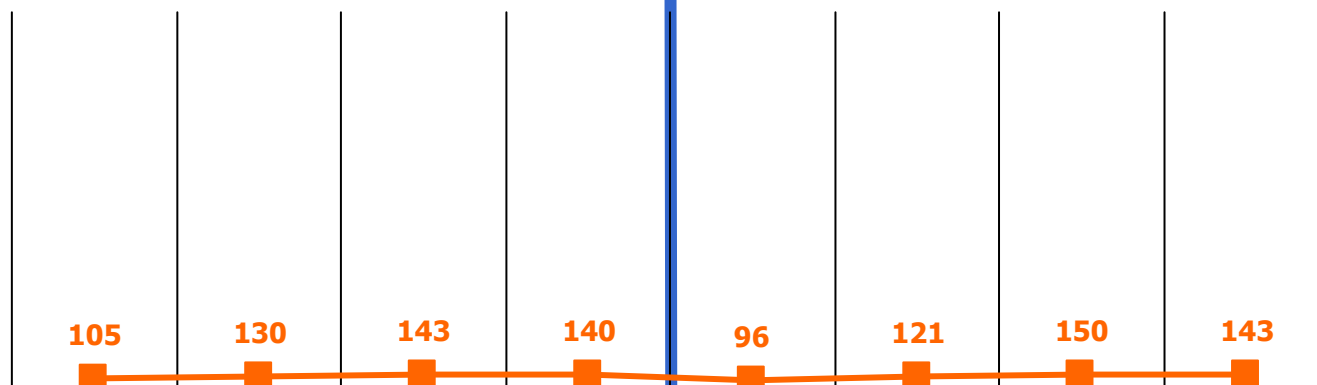
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

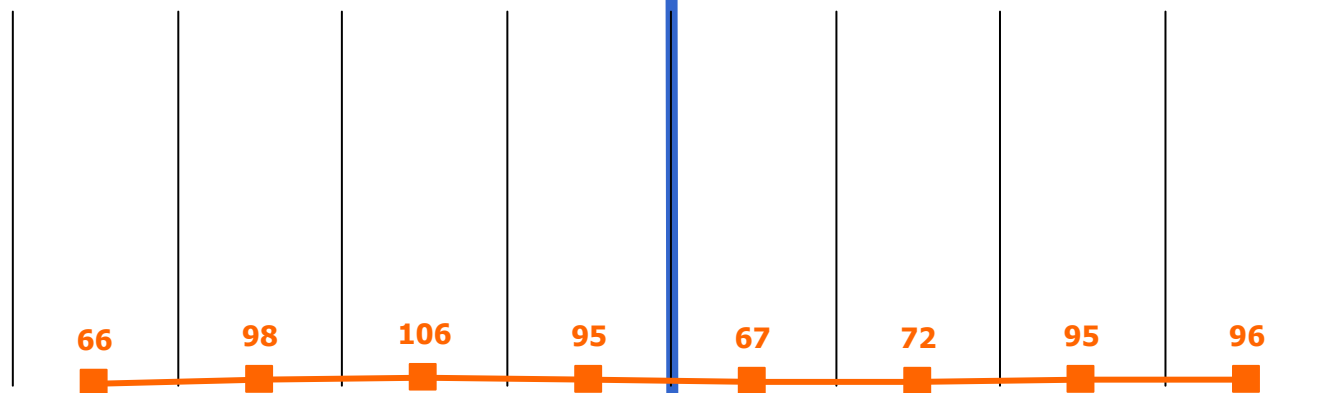


Media/hora

128

Acumulado

1.027



87

695

AFORO AV. SANTA ISABEL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

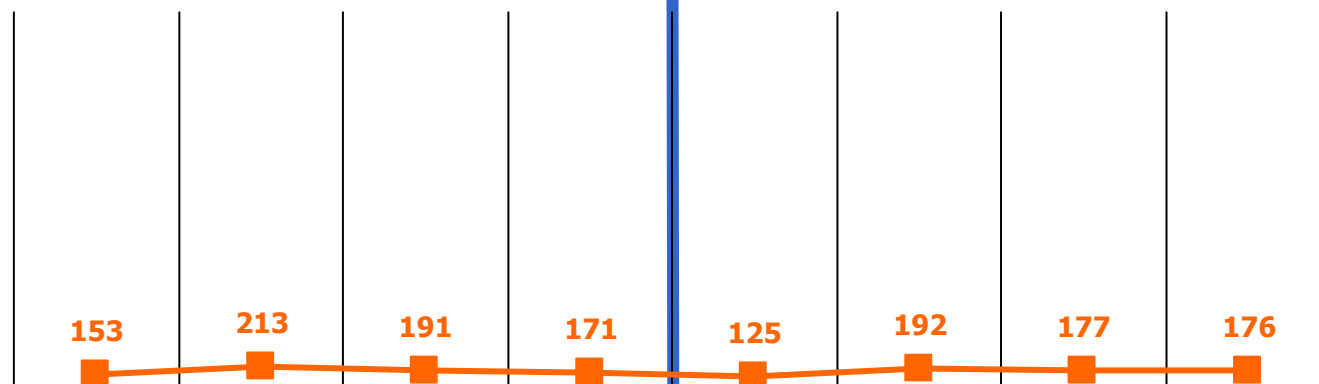
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

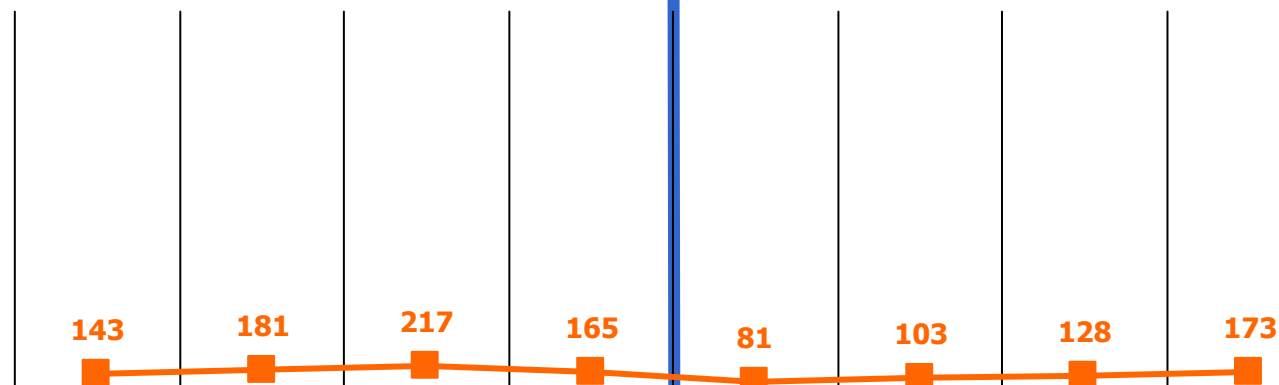
Media/hora

Acumulado



175

1.398



149

1.190

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO AUTOVÍA LOGROÑO (CASETAS)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

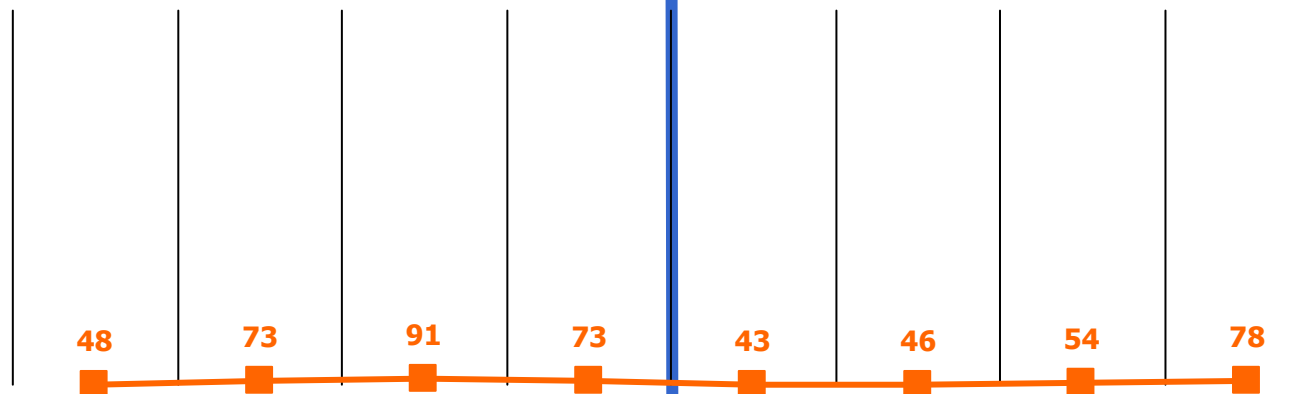
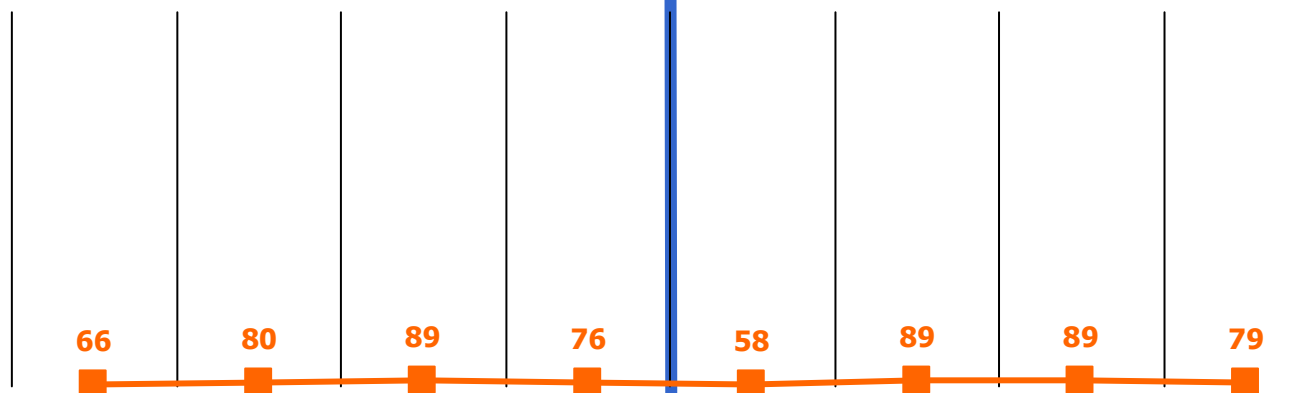
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h



Media/hora

Acumulado

78

625

63

506

AFORO AV. JUAN CARLOS I

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

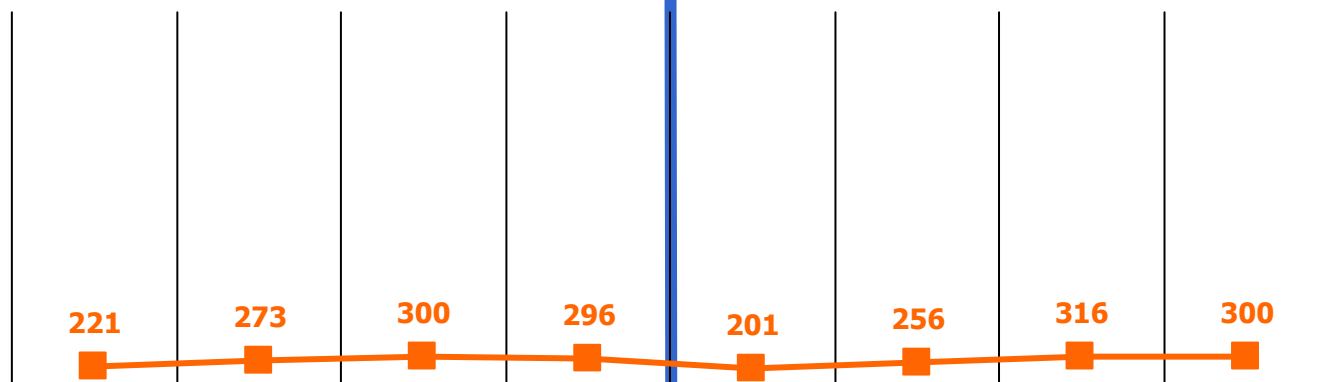
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

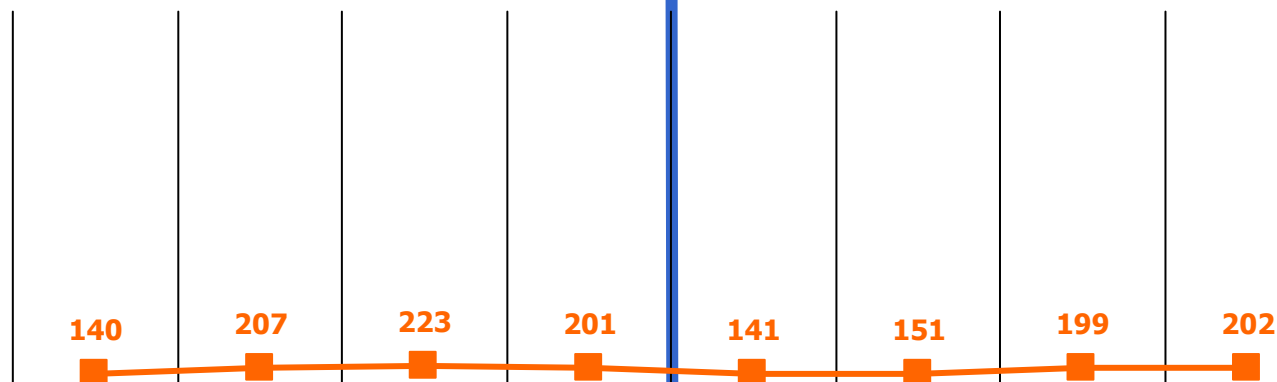
Media/hora

Acumulado



270

2.163



183

1.464

AFORO AV. JUAN PABLO II (ARAGONIA)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

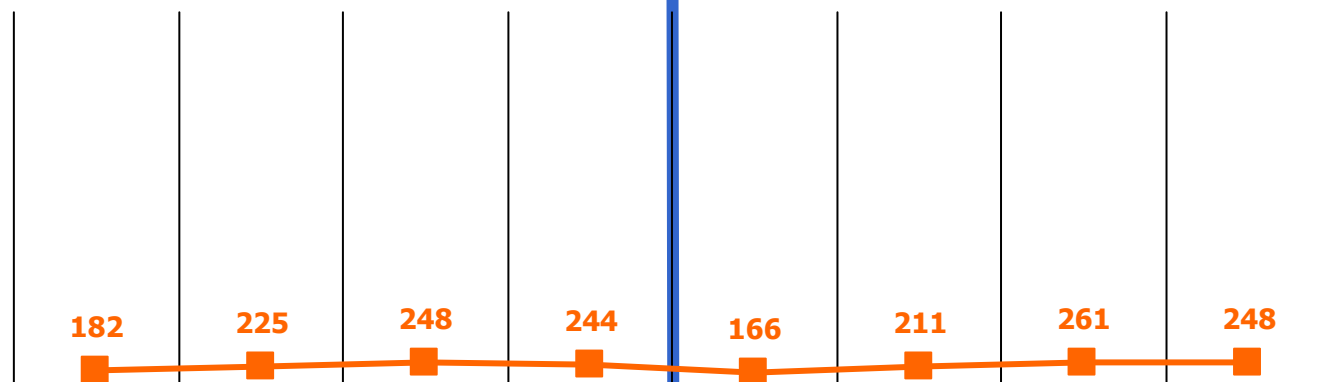
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

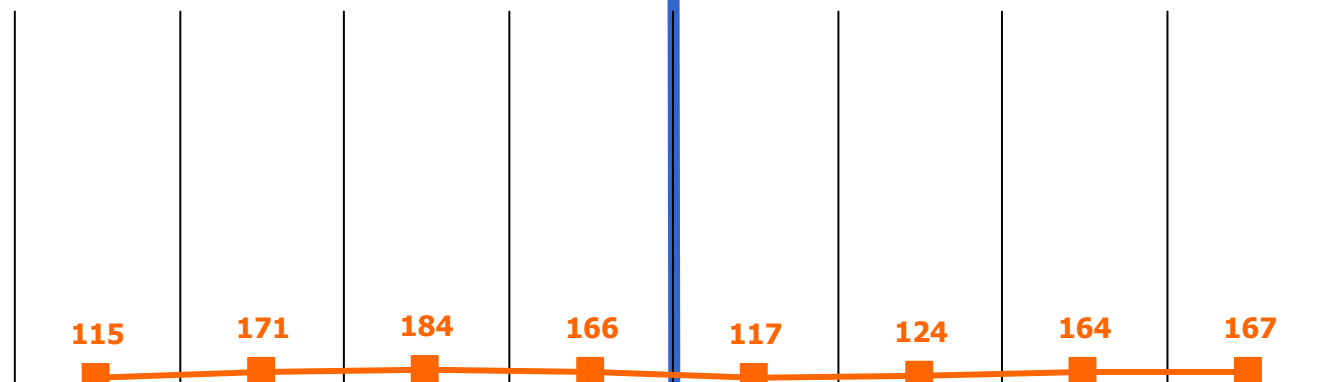
Media/hora

Acumulado



223

1.785



151

1.208

AFORO AV. CATALUÑA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

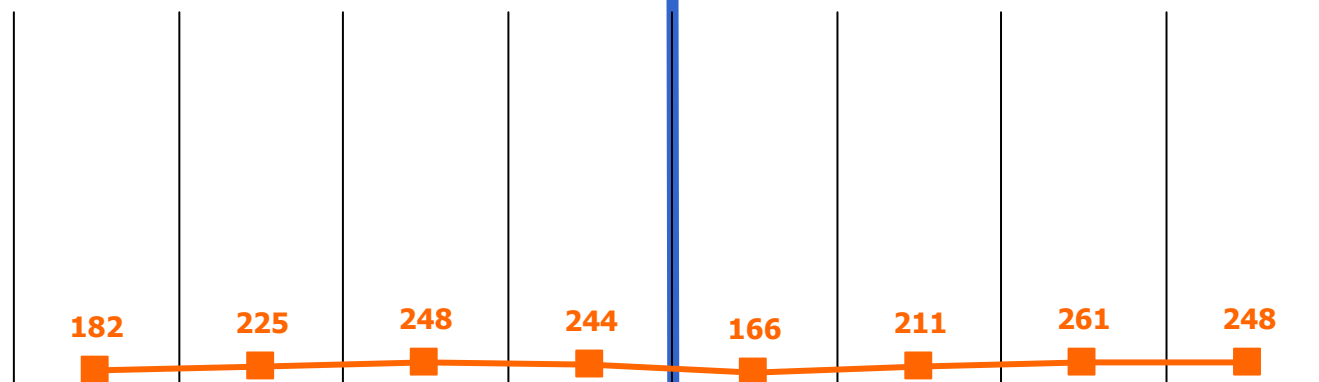
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

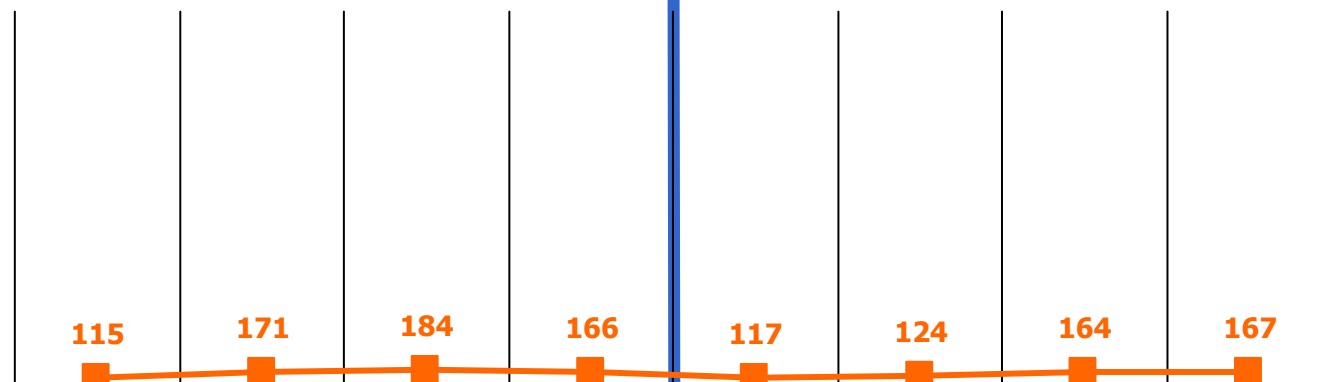
Media/hora

Acumulado



223

1.785



151

1.208



AFORO AV. LA JOTA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

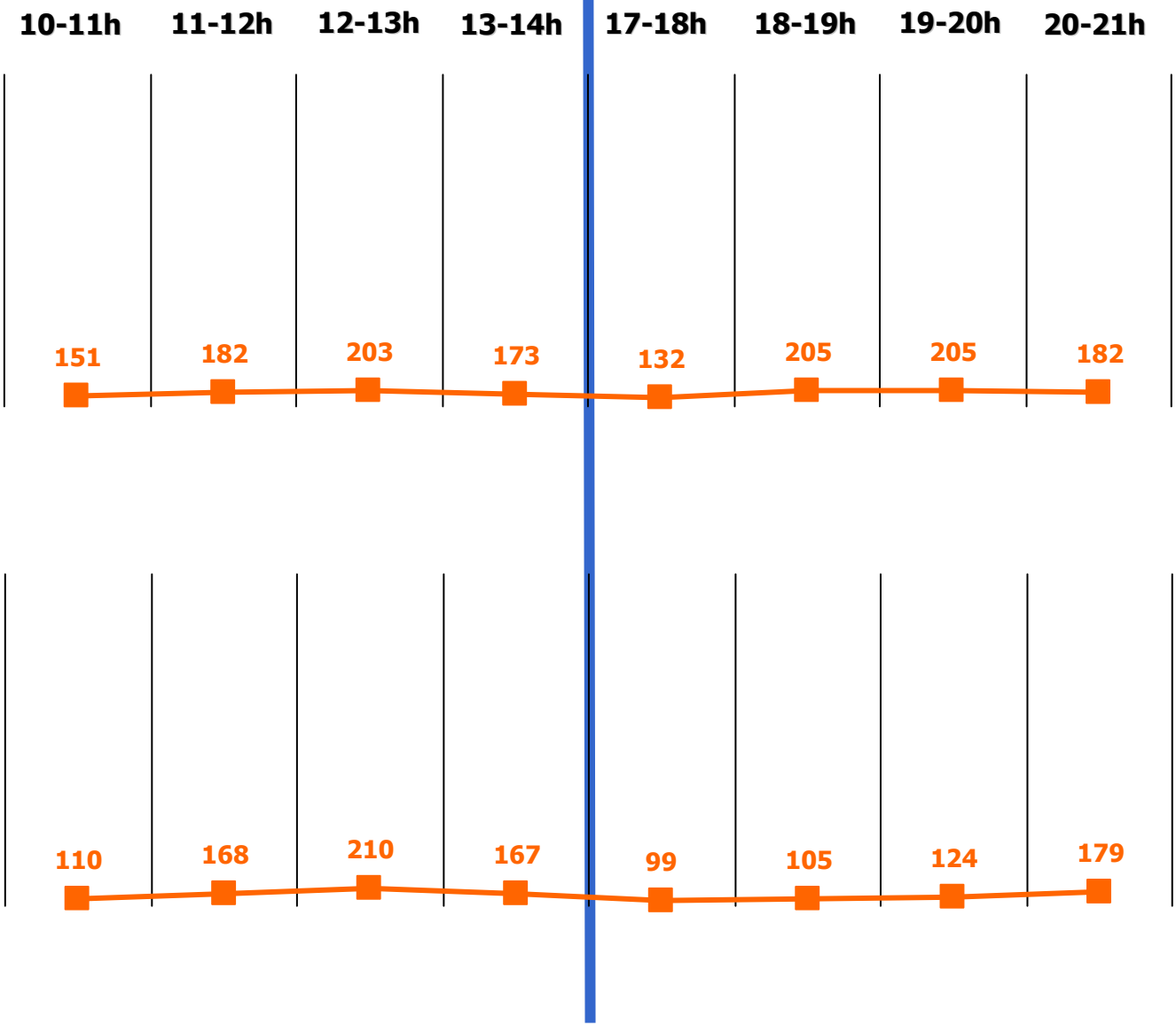
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

179

1.433

145

1.161

AFORO MARQUÉS DE LA CADENA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

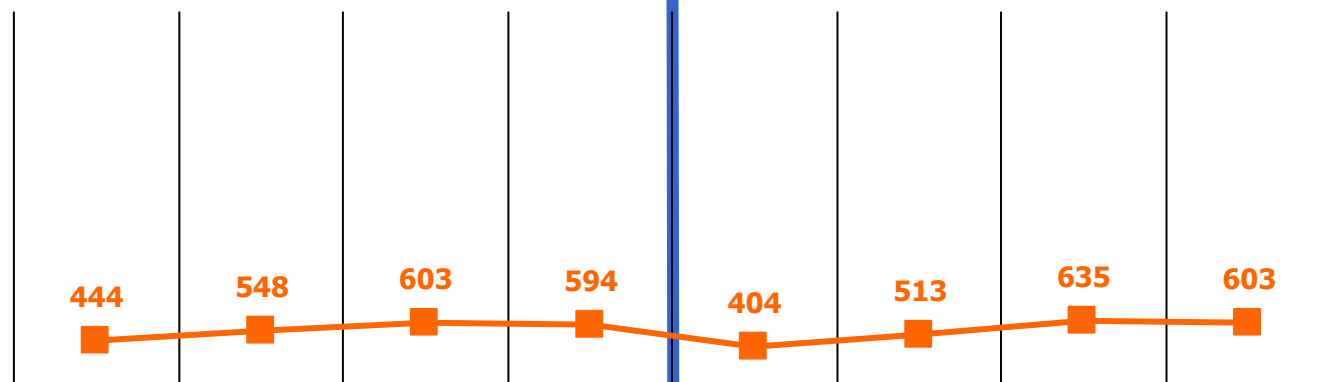
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

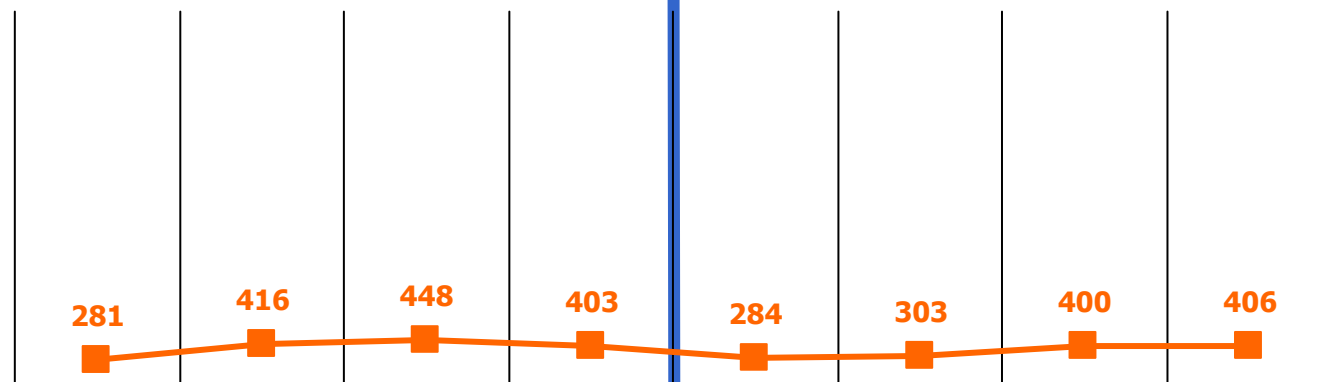
Media/hora

Acumulado



543

4.344



367

2.940

AFORO SOBRARBE

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

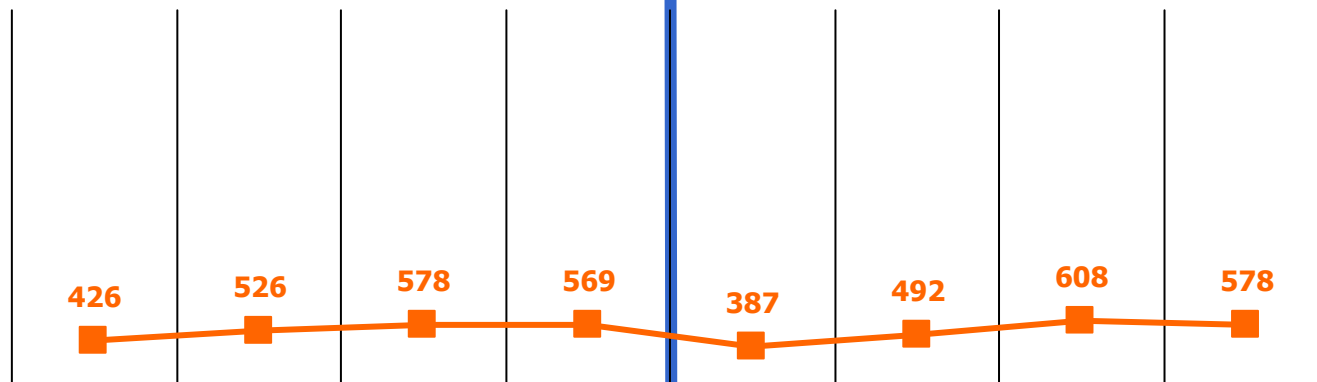
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

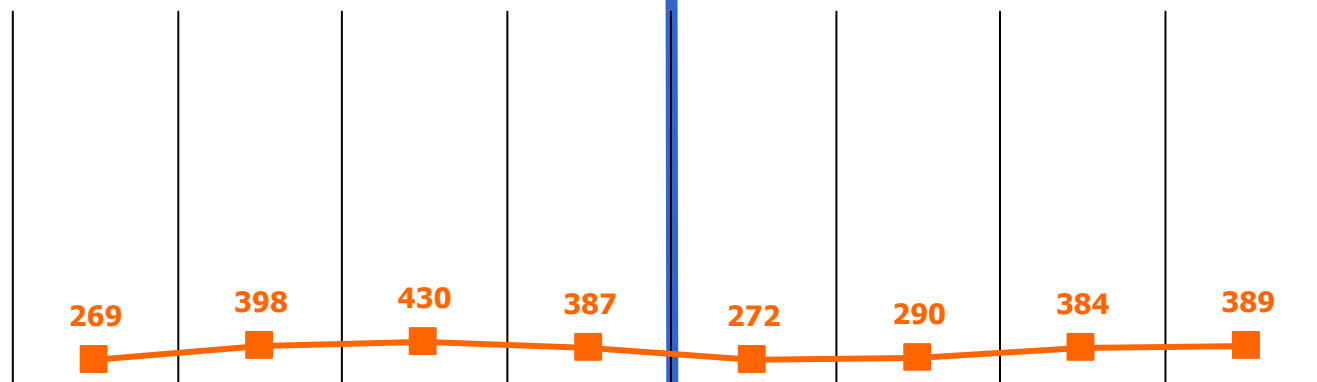
Media/hora

Acumulado



521

4.164



352

2.818

AFORO LA VÍA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

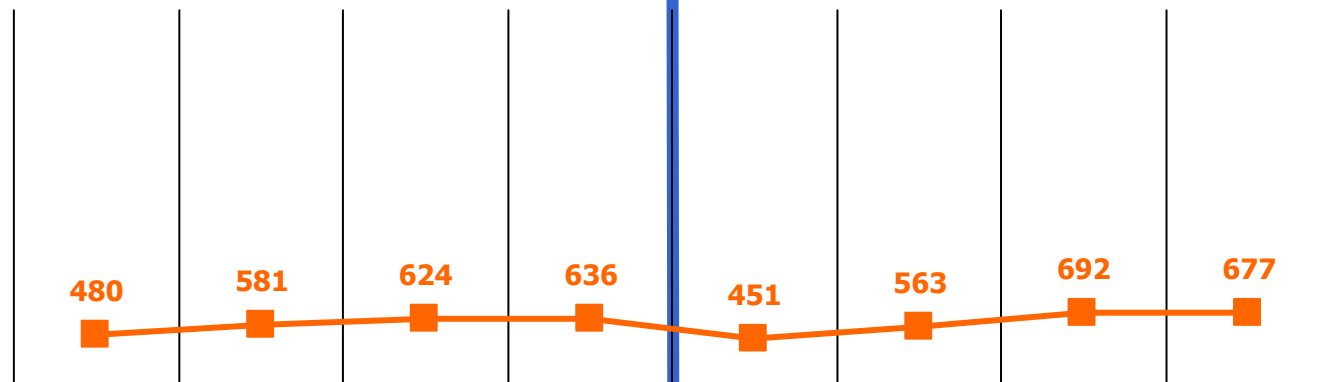
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

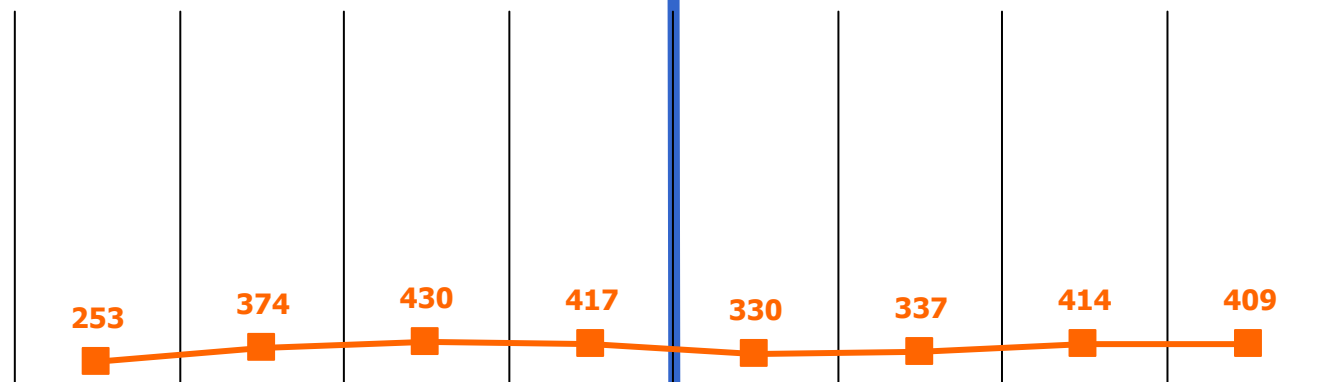
Media/hora

Acumulado



588

4.702



370

2.964

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO LA ILUSTRACIÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

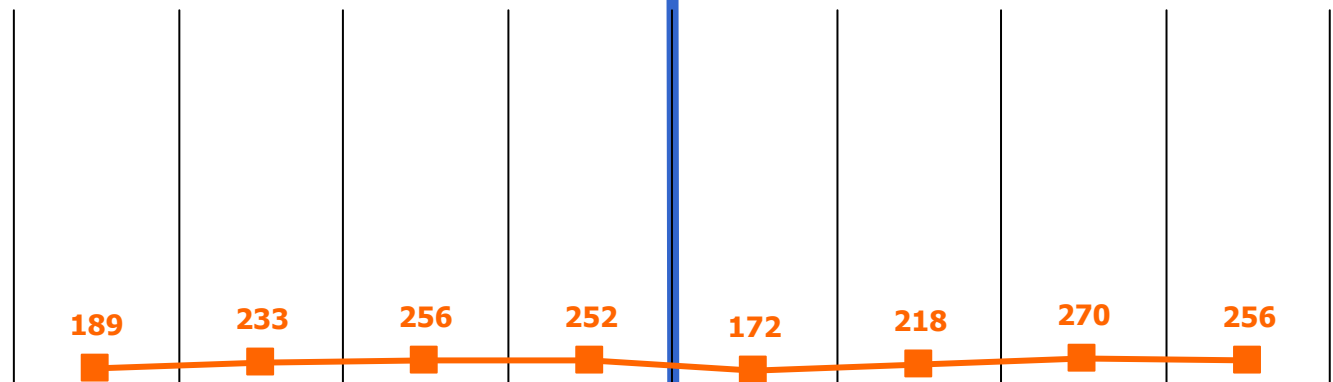
ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

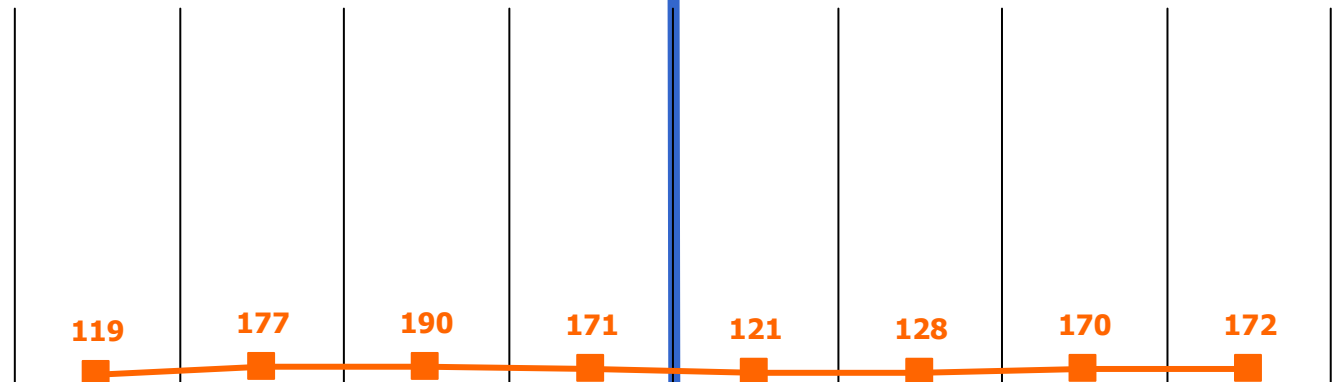
Media/hora

Acumulado



231

1.845



156

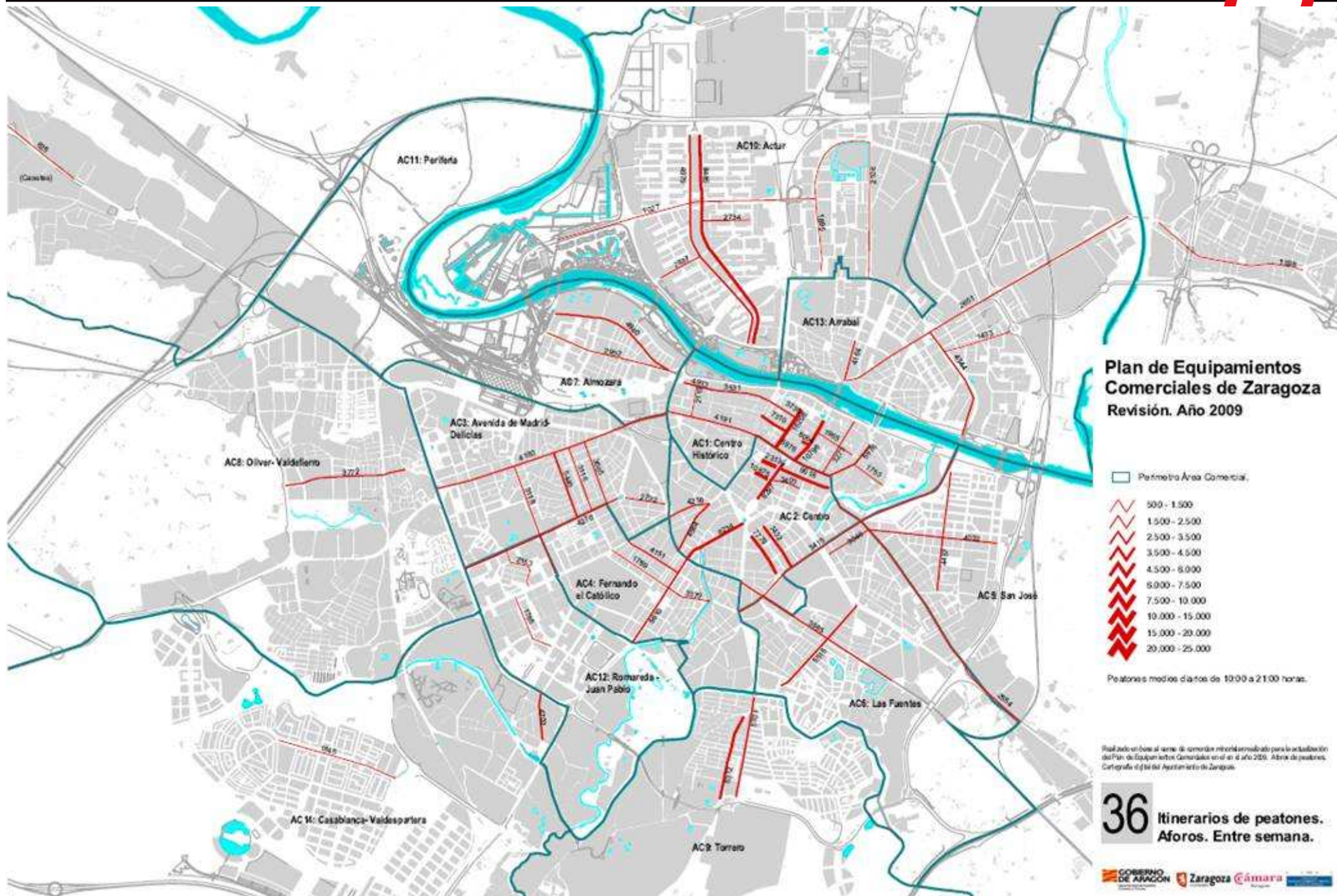
1.249



Mapas del aforo



PLAN LOCAL DE EQUIPAMIENTO COMERCIAL
ZARAGOZA



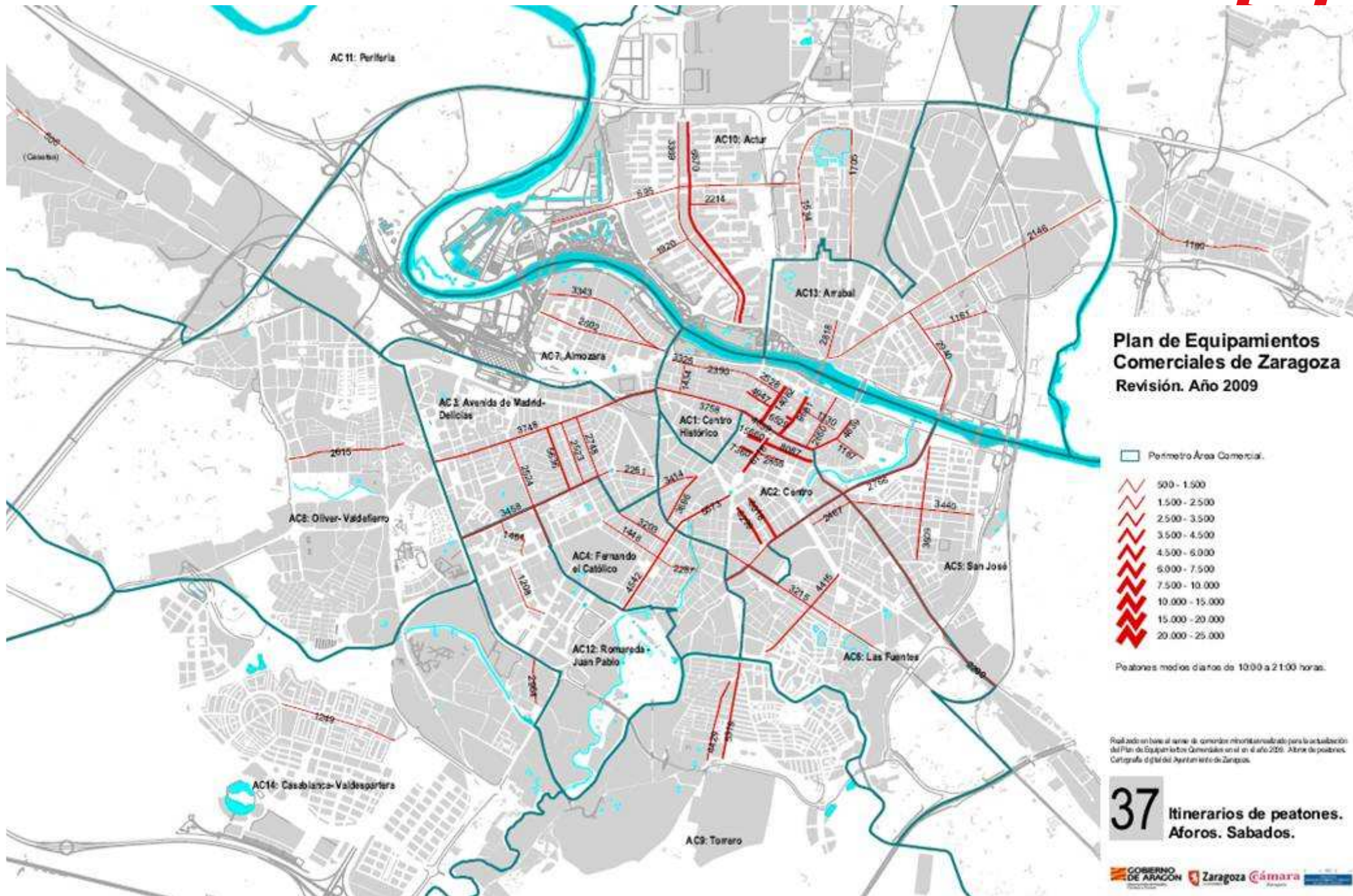
Plan de Equipamientos Comerciales de Zaragoza
Revisión. Año 2009

- Perímetro Área Comercial.
- ▬ 500 - 1.500
- ▬ 1.500 - 2.500
- ▬ 2.500 - 3.500
- ▬ 3.500 - 4.500
- ▬ 4.500 - 6.000
- ▬ 6.000 - 7.500
- ▬ 7.500 - 10.000
- ▬ 10.000 - 15.000
- ▬ 15.000 - 20.000
- ▬ 20.000 - 25.000

Peatonos medios día: de 10:00 a 21:00 horas.

Realizado en base al censo de comercios censado en el año 2009, para la actualización del Plan de Equipamientos Comerciales en el año 2009. Anexo de peatonos. Cartografía: IGT del Ayuntamiento de Zaragoza.

36 itinerarios de peatonos.
Aforos. Entre semana.



Plan de Equipamientos Comerciales de Zaragoza
Revisión. Año 2009

- Perímetro Área Comercial.
- 500 - 1.500
- 1.500 - 2.500
- 2.500 - 3.500
- 3.500 - 4.500
- 4.500 - 6.000
- 6.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 20.000
- 20.000 - 25.000

Peatonos medios diarios de 10:00 a 21:00 horas.

Realizado en base al censo de comercio minorista realizado para la actualización del Plan de Equipamientos Comerciales en el año 2009. Fuente de peatonos: Cartografía digital Ayuntamiento de Zaragoza.

37 Itinerarios de peatonos.
Aforos. Sabados.



GfK Emer Ad Hoc Research

Plaza de Tetuán, 1, 2º, 3ª
46003 Valencia, SPAIN
Tel +34 963 520 767
Fax +34 963 940 567
www.gfk-emer.com



"Growth from Knowledge"
"Crecimiento a través del conocimiento"