

# INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN- 2º INFORME 2º AÑO

LAAT SET Aliagar - SET Peñafior

Nombre de la instalación:	LAAT SET Aliagar – SET Peñafior
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	ALECTORIS ENERGIA SOSTENIBLE 4, S.L.
CIF del titular:	B-99451874
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 2
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº2 del AÑO 2
Periodo que recoge el informe:	ENERO – ABRIL 2023



ENERO – ABRIL 2023

# ÍNDICE

1.	Hoja de Firmas .....	2
2.	Justificación .....	3
3.	Organización del documento .....	3
4.	Descripción general de las infraestructuras .....	4
5.	Metodología aplicada .....	5
5.1.	Mortalidades.....	5
5.2.	Tasas de vuelo .....	5
6.	Datos obtenidos .....	6
6.1.	Listado de comprobación .....	6
6.2.	Siniestralidad .....	6
6.3.	Tasas de vuelo .....	7
6.4.	Datos acumulados .....	7
6.4.1.	Siniestralidad.....	7
6.4.2.	Tasas de vuelo .....	8
6.5.	Otros controles .....	9
6.5.1.	Balizas salva-pájaros.....	9
6.5.2.	Estado de las superficies restauradas .....	9
6.5.3.	Prevención contra incendios.....	11
7.	Gestiones con la administración .....	11
8.	Incidencias medioambientales detectadas .....	11
9.	Conclusiones.....	11
	ANEXO I. FICHAS DE CONTROL – TASAS DE VUELO.....	12

## 1. Hoja de Firmas

El presente informe viene suscrito por Athmos Sostenibilidad.

Zaragoza, a 30 de abril de 2023

**ATHMOS SOSTENIBILIDAD**  
**C/ Coso, nº 34, cuarta planta**  
**50003 ZARAGOZA**

Vigilante Ambiental LAAT SET Aliagar – SET Peñaflo

## 2. Justificación

El presente documento corresponde al **segundo informe cuatrimestral del segundo año de seguimiento de explotación**, para las fechas comprendidas entre **enero y abril 2023**, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental que indica lo siguiente:

*“El plan de vigilancia ambiental comprenderá el periodo de obras y como mínimo los cinco primeros años de funcionamiento de la línea, haciendo especial hincapié en la modificación de comportamientos o desplazamientos de la avifauna existente y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea en una superficie de 25 m a cada lado y con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salva pájaros y el estado de las superficies restauradas (regeneración de la vegetación). Se realizarán censos periódicos, al menos una vez cada tres meses, siguiendo la metodología utilizada en el estudio de avifauna, realizando posteriormente un estudio comparativo para detectar posibles desplazamientos de la avifauna esteparia o el abandono de puntos de nidificación, haciendo especial hincapié a las poblaciones de avutarda, ganga, ortega, sisón, cernícalo primilla, águila real, milano real, milano negro, águila calzada, etc. Los resultados serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y en la Dirección General de Sostenibilidad en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf que no superen los 20 MB e información georreferenciada en formato. shp, huso 30, datum ETRS89). Se presentarán informes trimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años en funcionamiento. En función de los resultados obtenidos y los datos que posea el Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, se podrán establecer nuevas medidas protectoras, correctoras o complementarias, o prolongación de la vigilancia.”*

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad SL y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA.

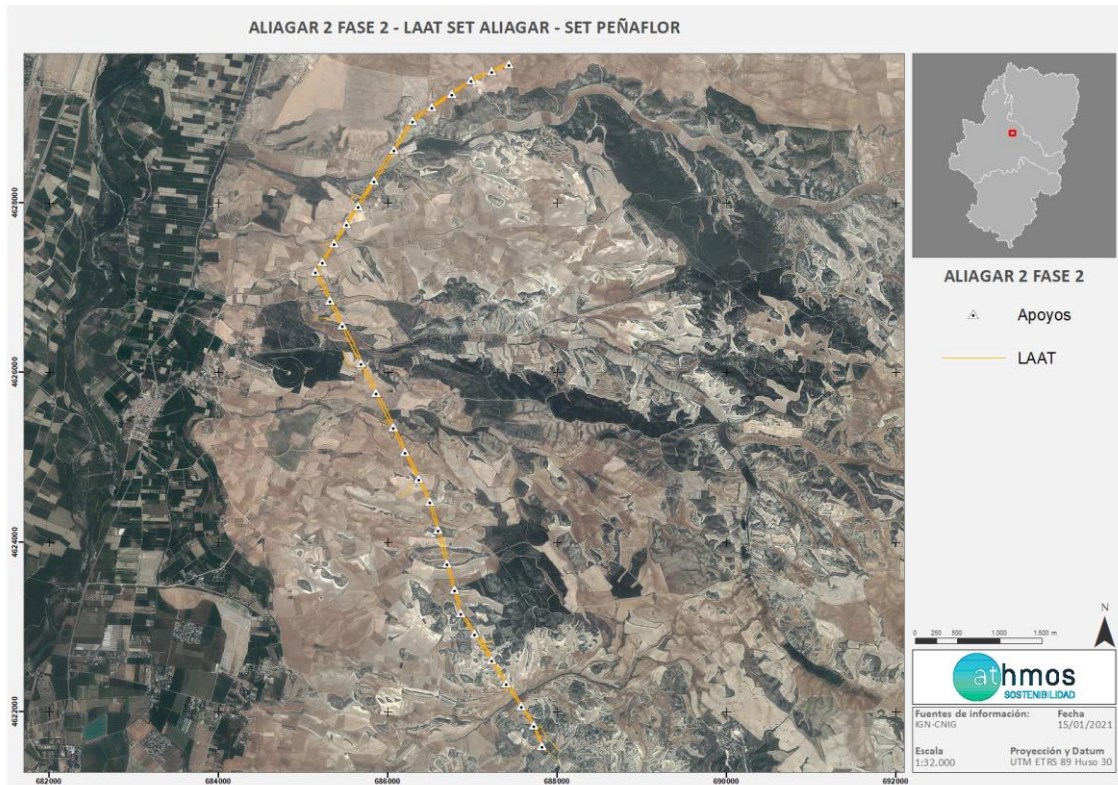
## 3. Organización del documento

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. Descripción general de las infraestructuras. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. Metodología aplicada. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna de seguimiento de mortandad y tasas de vuelo.
- 6. Datos obtenidos. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionado de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 7. Gestiones con la administración
- 8. Incidencias medioambientales detectadas. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 9. Conclusiones. Resumen y conclusiones de los datos obtenidos.
- ANEXO 1. FICHAS DE CONTROL - TASAS DE VUELO

#### 4. Descripción general de las infraestructuras

El proyecto de línea aérea de alta tensión (LAAT) de 132 kV, parte de la SET “Aliagar” hasta la SET “Peñaflor”, atravesando en su trazado los términos municipales de San Mateo de Gállego y Villamayor de Gállego, ambos en Zaragoza, con una longitud total de 9.787,59 m. El proyecto incluye también la SET “Aliagar” 30kV/132kV, para la evacuación de la energía generada por los parques solares “El Aliagar 2 – Fase 1” y “El Aliagar 2 – Fase 2.



Situación de la LAAT SET “Aliagar” - SET “Peñaflor” Fuente: Elaboración propia.



## 5. Metodología aplicada

### 5.1. Mortalidades

El “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento. La velocidad de avance no será superior a 50 metros/minuto.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

**“LAAT SET Aliagar\_TRANSECTOS\_Año2\_IC2\_Exp\_ene23-abr23.kml”**

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de mortalidad realizada a la LAAT, con la misma nomenclatura: “TRACK\_LAATAL2\_W01\_20220101”, donde LAATAL2 es la codificación del proyecto, W01 la semana del año correspondiente y 20220101 la fecha de realización de la visita en formato AAAAMMDD.

En la toma de datos de mortalidad se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

**“LAAT SET Aliagar\_siniestralidad\_Año2\_IC2\_Exp\_ene23-abr23.xls”**

Según lo indicado en el punto 15 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento será: *“al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto)”*

### 5.2. Tasas de vuelo

Durante la prospección de la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido.

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

**“LAAT SET Aliagar\_observaciones\_Año2\_IC2\_Exp\_ene23-abr23.xls”**

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según cada visita realizada.

## 6. Datos obtenidos

### 6.1. Listado de comprobación

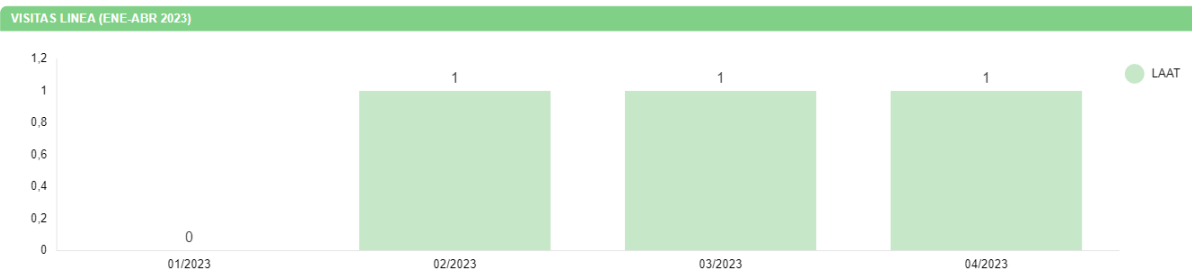
En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Comprobar el estado de las balizas salva-pájaros y materiales aislantes	DIA	FAUNA	15
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea LAAT	DIA	FAUNA	15
- SOST - Comprobar el estado de las superficies restauradas	DIA	PAISAJE, RESTAURACIÓN VEGETAL Y FISIOGRAFÍA	12
- SOST - Realización de informes mensuales	INTERNO	TRABAJO DE GABINETE	
- SOST - Realización de informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	15
- SOST - Prevención contra incendios	DIA	INCENDIOS	17

### 6.2. Siniestralidad

Según lo indicado en el punto 15 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento será: *“al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto)”*

Se han realizado tres (3) visitas a la línea eléctrica durante este periodo cuatrimestral, de acuerdo con la periodicidad dictada por la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto, ya que a partir del mes de marzo la periodicidad de las visitas pasa de ser trimestral a mensual, lo que se mantendrá hasta el mes de agosto.

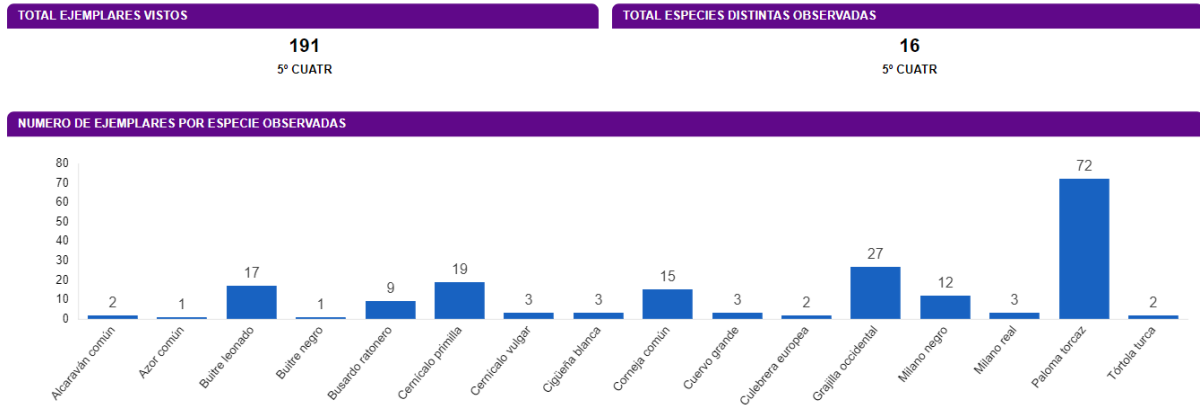


**A lo largo de estas tres visitas se ha registrado un único caso de siniestralidad, registrándose la baja de un escribano triguero (*Emberiza calandra*) en la visita realizada durante el mes de marzo.**

### 6.3. Tasas de vuelo

Durante las visitas realizada durante el presente período cuatrimestral se registraron un total de **191 ejemplares**, pertenecientes a **16 especies** diferentes

En el siguiente gráfico se detallan las especies observadas por número de individuos:



A destacar la presencia de 19 ejemplares de **cernícalo primilla *Falco naumanni***, habiéndose detectado individuos en la SET Peñafior en las visitas de marzo y abril, lo que lleva a pensar que la especie puede estar usando estas instalaciones u otras próximas para reproducirse. En las próximas visitas se seguirá con atención la presencia de esta especie, a fin de poder confirmar o descartar este hecho.

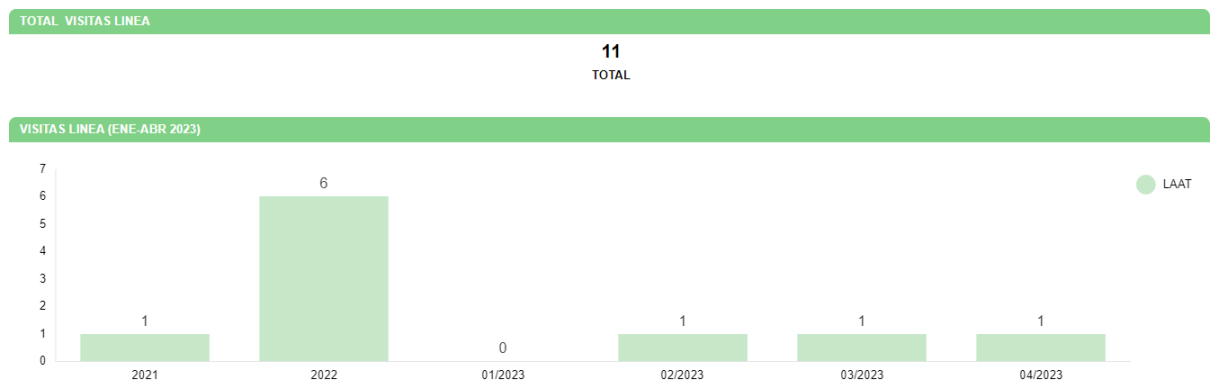
Las fichas de campo de tasas de vuelo se muestran en el Anexo 1.

### 6.4. Datos acumulados

#### 6.4.1. Siniestralidad

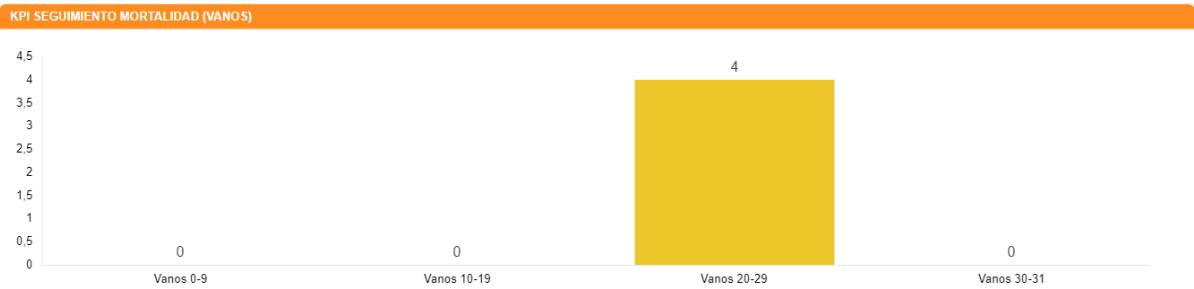
A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea.

- Visitas a la línea:

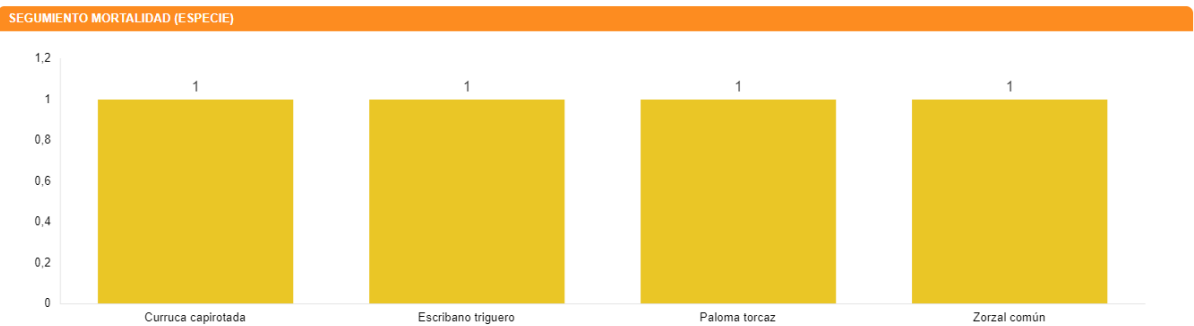




- Siniestralidad acumulada por agrupación de vanos:

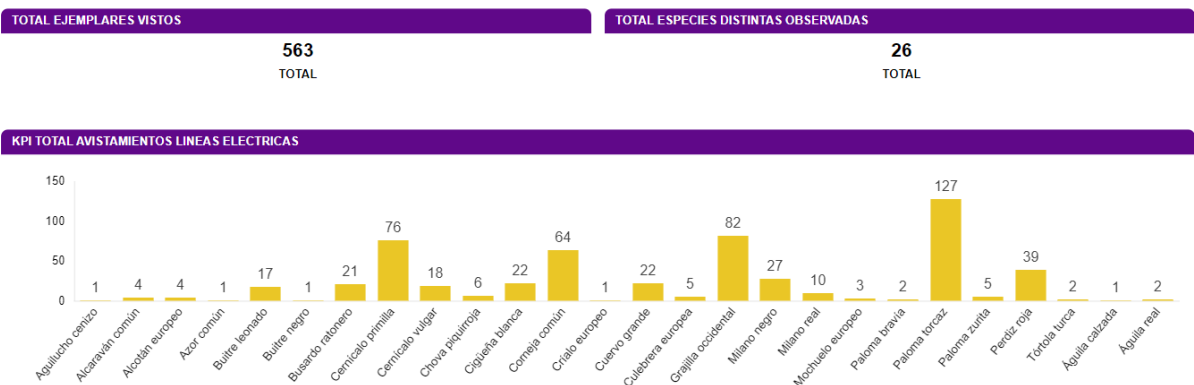


- Siniestralidad acumulada por especie



### 6.4.2. Tasas de vuelo

Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de **563 individuos** de **26 especies** diferentes. En la siguiente gráfica se muestran los registros obtenidos para cada especie detectada:



## 6.5. Otros controles

### 6.5.1. Balizas salva-pájaros

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

El estado de las balizas es correcto, por lo que no hay nada que reportar al respecto.

### 6.5.2. Estado de las superficies restauradas

De forma periódica se visitan las actuaciones realizadas en los apoyos 6 y 15-16.

- **Hidrosiembra apoyo 6.** Tras la realización de las obras de la LAAT, se efectuó en la base del apoyo número 6 una hidrosiembra con el fin de recuperar la vegetación preexistente. En las diferentes visitas realizadas se constató cómo dicha actuación había fracasado, y por lo tanto era necesario repetirla.

El día 28 de octubre de 2022 se realizó, de acuerdo a lo acordado con el personal responsable del proyecto, una nueva hidrosiembra en la base de dicho apoyo, actuación a la cual se le ha ido dando seguimiento con objeto de monitorizar su evolución en el tiempo, y garantizar que la revegetación termina siendo exitosa.

Aunque en las visitas realizadas periódicamente en las semanas posteriores, se observó germinación generalizada de las semillas en una gran parte de la superficie resembrada, poco a poco se fue deteriorando una vez más, por lo que finalmente se optó por realizar una nueva actuación, esta vez cambiando de método, y plantando especies de porte arbustivo presentes en el entorno, tales como la retama. La escasez de precipitaciones ha obligado a realizar riegos asistenciales, y a fecha de redacción de este informe, el estado de las plantas es bueno.

A continuación se muestran imágenes de la actuación.







- **Repoblación forestal entre los apoyos 15 y 16.** De igual manera, entre los apoyos 15 y 16 se realizó una pequeña reforestación con especies autóctonas presentes en la zona. Durante las visitas periódicas realizadas a la actuación de comprueba el buen estado y progreso de la misma.



### 6.5.3. Prevención contra incendios

De forma periódica se realiza un control de prevención de incendios. No se detectan durante las mismas, factores que pudieran desencadenar un posible foco, como pilas de material inflamable, etc.

## 7. Gestiones con la administración

Durante este periodo cuatrimestral, las comunicaciones o gestiones con la Administración, en relación con este proyecto, han sido las siguientes:

- Registro del cuarto informe cuatrimestral, junto con entrega de los datos de censos, seguimiento de siniestralidad y tasas de vuelo, para cumplir con el condicionado de la DIA, al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Registro del cuarto informe cuatrimestral, junto con entrega de los datos de censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo, para cumplir con el condicionado de la DIA, a la Dirección General de Energía y Minas.

## 8. Incidencias medioambientales detectadas

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación

## 9. Conclusiones

Del presente período cuatrimestral se puede concluir que:

- Se realizan tres visitas a la línea, de acuerdo con la periodicidad marcada por la DIA del proyecto.
- Se detecta un caso de siniestralidad (escribano triguero) en la visita de marzo. Sería la cuarta acumulada del proyecto
- No de aprecian irregularidades en el estado de las balizas salva-pájaros.
- Durante las visitas de marzo y abril se detectan ejemplares de cernícalo primilla en las instalaciones de la SET Peñaflor, por lo que pudiera ser que la especie se esté reproduciendo por la zona. En las siguientes visitas se seguirá el caso para poder confirmar o desmentir este hecho
- Una vez fracasaron todas las tentativas de revegetar la base del apoyo 6 mediante hidrosiembras, se decide recurrir a una plantación tradicional de especies de porte arbustivo presentes en la zona (retama)

## **ANEXO I. FICHAS DE CONTROL – TASAS DE VUELO**

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**
**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

**28/02/2023**
**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**
**010LATAL2**

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó la línea eléctrica completa. No se registraron casos de mortalidad. En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
<b>Grajilla occidental</b>	687823	4621614	8	31	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Corneja común</b>	686363	4624754	2	19	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Paloma torcaz</b>	686261	4624958	1	19	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Busardo ratonero</b>	686209	4625063	2	18	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)
<b>Paloma torcaz</b>	686060	4625356	4	17	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Cuervo grande</b>	685364	4626098	1	15	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)
<b>Paloma torcaz</b>	685435	4626040	2	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)
<b>Paloma torcaz</b>	686739	4629189	1	4	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)
<b>Buitre leonado</b>	686941	4629431	1	3	Vuelo paralelo a la alineación (1)	+10m sobre el tendido de la línea (4)



**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**
**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

**22/03/2023**
**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**
**010LATAL2**

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó la línea eléctrica completa. **Se detecta una baja por siniestralidad: escribano triguero *Emberiza calandra*.**

- En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Cernícalo primilla	687808	4621564	13	31	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Grajilla occidental	687813	4621564	7	31	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Paloma torcaz	687811	4621565	1	31	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Busardo ratonero	687721	4621846	1	30	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Paloma torcaz	687708	4621857	1	30	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Cernícalo primilla	687622	4622005	1	30	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Cernícalo primilla	687691	4622148	1	29	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Paloma torcaz	687464	4622182	1	29	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Paloma torcaz	687590	4622879	18	27	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**
**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

**22/03/2023**
**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**
**010LATAL2**

Corneja común	687268	4622933	2	27	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Aguilucho lagunero	687044	4622756	1	27	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Cuervo grande	686688	4623827	1	24	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
Escribano triguero	686664	4623918	1	24	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Corneja común	686644	4624002	1	23	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
Culebrera europea	686693	4624764	1	20	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
Culebrera europea	686217	4625061	1	19	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
Aguilucho lagunero	686111	4625054	1	29	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Paloma torcaz	686452	4625293	34	19	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
Corneja común	685912	4625680	1	18	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
Milano negro	685573	4626343	1	16	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**

**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

22/03/2023

**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**  
010LATAL2

<b>Cuervo grande</b>	685572	4626347	1	16	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)
<b>Busardo ratonero</b>	685548	4627820	1	10	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Corneja común</b>	685557	4627834	2	10	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Milano negro</b>	685847	4628288	1	8	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Milano real</b>	685850	4628290	1	8	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Azor común</b>	685590	4628783	1	8	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Busardo ratonero</b>	686299	4628991	2	6	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**
**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

**28/04/2023**
**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**  
**010LATAL2**

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó la línea eléctrica completa. No se registran casos de siniestralidad. En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Cernícalo primilla	687811	4621350	4	30	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Grajilla occidental	687873	4621362	12	30	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Paloma torcaz	687769	4621364	5	30	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Cernícalo vulgar	687774	4622406	1	28	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Tórtola turca	687424	4622938	2	26	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)
Paloma torcaz	687468	4623052	2	26	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)
Cigüeña blanca	687034	4622834	2	26	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
Corneja común	687388	4623262	2	25	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
Busardo ratonero	686743	4623614	1	24	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)

<b>ORIGEN DE CONTROL:</b>	Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA	<b>FECHA:</b> 28/04/2023
<b>TIPO DE CONTROL:</b>	SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	
<b>CONTROL:</b>	Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas	<b>PROYECTO:</b> 010LATAL2

<b>Corneja común</b>	686304	4624235	2	21	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Milano negro</b>	687162	4625054	1	20	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Cernícalo vulgar</b>	687153	4625059	1	20	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Paloma torcaz</b>	685981	4625464	2	17	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Corneja común</b>	686339	4625718	2	17	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Alcaraván común</b>	685838	4625831	2	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Aguilucho lagunero</b>	685625	4625941	1	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Milano negro</b>	685594	4626275	2	15	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Busardo ratonero</b>	685349	4626794	1	14	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Buitre leonado</b>	684788	4627324	13	12	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Corneja común</b>	685247	4627352	1	12	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Buitre leonado</b>	685030	4627602	2	10	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**
**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

**28/04/2023**
**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**
**010LATAL2**

<b>Milano negro</b>	685781	4627797	1	10	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)
<b>Buitre negro</b>	685666	4627991	1	9	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Buitre leonado</b>	684295	4628312	1	9	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Cigüeña blanca</b>	684242	4628283	1	9	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Milano real</b>	684287	4628241	1	9	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Milano negro</b>	684414	4628271	2	9	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Busardo ratonero</b>	684621	4628244	1	9	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Cernícalo vulgar</b>	685948	4628421	1	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Milano real</b>	685953	4628443	1	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)
<b>Milano negro</b>	686677	4628525	4	7	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)