

# INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN- 3<sup>er</sup> INFORME 1<sup>er</sup> AÑO

LAAT SET Aliagar - SET Peñaflor

Nombre de la instalación:	LAAT SET Aliagar – SET Peñaflor
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	ALECTORIS ENERGIA SOSTENIBLE 4, S.L.
CIF del titular:	B-99451874
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 1
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº3 del AÑO 1
Periodo que recoge el informe:	MAYO 2022-AGOSTO 2022



MAYO- AGOSTO 2022

# ÍNDICE

1.	Hoja de Firmas .....	2
2.	Justificación .....	3
3.	Organización del documento .....	3
4.	Descripción general de las infraestructuras .....	4
5.	Tareas asociadas a la Declaración de Impacto Ambiental .....	5
6.	Metodología aplicada .....	6
6.1.	Mortalidades.....	6
6.2.	Tasas de vuelo .....	6
7.	Datos obtenidos .....	7
7.1.	Listado de comprobación .....	7
7.2.	Mortalidad .....	7
7.3.	Tasas de vuelo .....	8
7.4.	Datos acumulados .....	8
7.4.1.	Mortalidad.....	8
7.4.2.	Tasas de vuelo .....	10
7.5.	Otros controles .....	10
7.5.1.	Balizas salva-pájaros.....	10
7.5.2.	Estado de las superficies restauradas .....	10
7.5.3.	Prevención contra incendios .....	12
7.6.	Gestiones con la administración .....	12
8.	Incidencias medioambientales detectadas .....	13
9.	Conclusiones.....	13
	ANEXO I. FICHAS DE CONTROL – TASAS DE VUELO.....	14

## 1. Hoja de Firmas

El presente informe viene suscrito por Athmos Sostenibilidad.

Zaragoza, a 31 de agosto de 2022

**ATHMOS SOSTENIBILIDAD**  
**C/ Coso, nº 34, cuarta planta**  
**50003 ZARAGOZA**

Vigilante Ambiental FV Aliagar 2 – Fase II

## 2. Justificación

El presente documento corresponde al **tercer informe cuatrimestral del primer año de seguimiento de explotación**, para las fechas comprendidas entre mayo y agosto de 2022, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental que indica lo siguiente:

*“El plan de vigilancia ambiental comprenderá el periodo de obras y como mínimo los cinco primeros años de funcionamiento de la línea, haciendo especial hincapié en la modificación de comportamientos o desplazamientos de la avifauna existente y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea en una superficie de 25 m a cada lado y con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salva pájaros y el estado de las superficies restauradas (regeneración de la vegetación). Se realizarán censos periódicos, al menos una vez cada tres meses, siguiendo la metodología utilizada en el estudio de avifauna, realizando posteriormente un estudio comparativo para detectar posibles desplazamientos de la avifauna esteparia o el abandono de puntos de nidificación, haciendo especial hincapié a las poblaciones de avutarda, ganga, ortega, sisón, cernícalo primilla, águila real, milano real, milano negro, águila calzada, etc. Los resultados serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y en la Dirección General de Sostenibilidad en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf que no superen los 20 MB e información georreferenciada en formato. shp, huso 30, datum ETRS89). Se presentarán informes trimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años en funcionamiento. En función de los resultados obtenidos y los datos que posea el Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, se podrán establecer nuevas medidas protectoras, correctoras o complementarias, o prolongación de la vigilancia.”*

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad SL y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA.

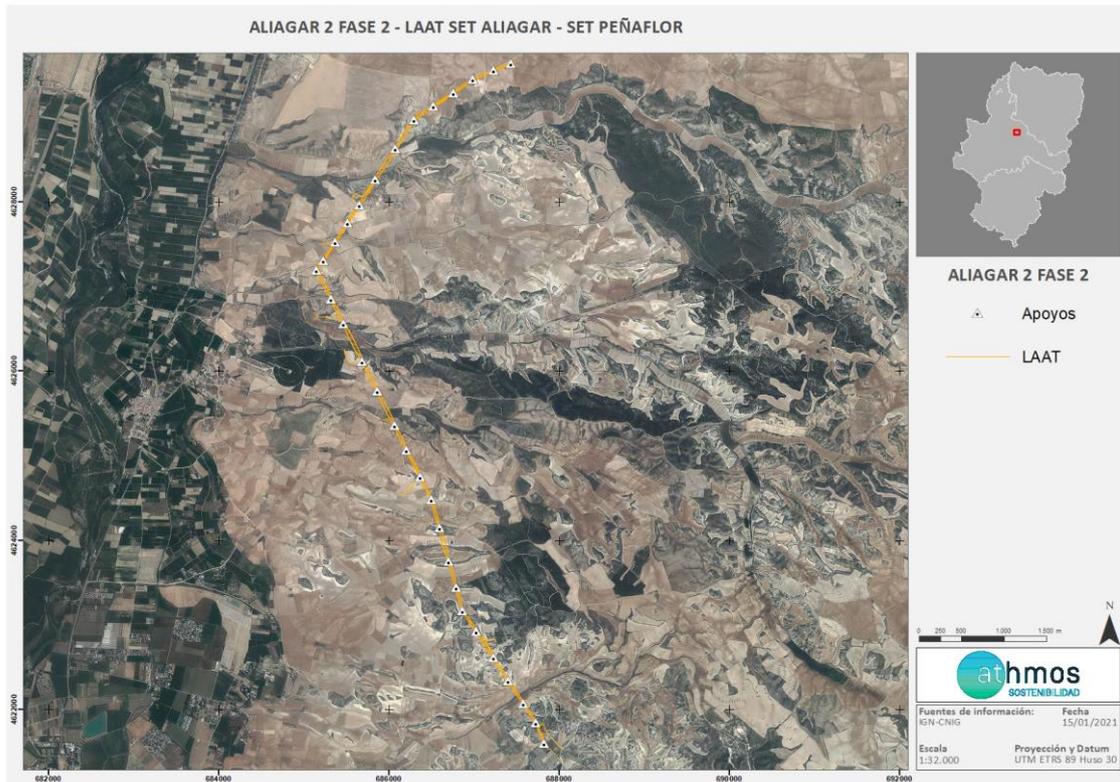
## 3. Organización del documento

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. Descripción general de las infraestructuras. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. Tareas asociadas a la Declaración de Impacto Ambiental. Se detallan las tareas realizadas en cumplimiento con el condicionado de la DIA, indicando su estado de desarrollo (en proceso o completo).
- 6. Metodología aplicada. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna de seguimiento de mortandad y tasas de vuelo.
- 7. Datos obtenidos. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionado de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 8. Incidencias medioambientales detectadas. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 9. Conclusiones. Resumen y conclusiones de los datos obtenidos.
- ANEXO 1. FICHAS DE CONTROL - TASAS DE VUELO

#### 4. Descripción general de las infraestructuras

El proyecto de línea aérea de alta tensión (LAAT) de 132 kV, parte de la SET “Aliagar” hasta la SET “Peñaflor”, atravesando en su trazado los términos municipales de San Mateo de Gállego y Villamayor de Gállego, ambos en Zaragoza, con una longitud total de 9.787,59 m. El proyecto incluye también la SET “Aliagar” 30kV/132kV, para la evacuación de la energía generada por los parques solares “El Aliagar 2 – Fase 1” y “El Aliagar 2 – Fase 2.



Situación de la LAAT SET “Aliagar” - SET “Peñaflor” Fuente: Elaboración propia.

## 5. Tareas asociadas a la Declaración de Impacto Ambiental

En este apartado se detallan los trabajos y trámites realizados asociados a la DIA del proyecto. A continuación, se detalla cómo se ha realizado la tabla.

- **Nº:** número de condicionado de la DIA
- **Descripción:** texto del condicionado de la DIA
- **Fase:** momento de ejecución para dar respuesta al condicionado, diferenciando entre antes de obra (fase de diseño), obra (ejecución de la obra civil y el montaje de los aerogeneradores) y explotación (parques en funcionamiento y evacuando energía en las líneas de alta tensión).
- **Estado:** punto en que se encuentra dicho condicionado, diferenciando entre realizado (tarea finalizada) y en proceso.

Nº	DESCRIPCIÓN CONDICIONADO	FASE	ESTADO
1	<p><b>INAGA:</b> El ámbito de aplicación de la presente declaración son las actuaciones descritas en el proyecto de la línea de alta tensión 132 KV SET "Aliagar" - SET "Peñaflor", en los términos municipales de San Mateo de Gállego, Zaragoza y Villamayor de Gállego (Zaragoza), y en su estudio de impacto ambiental y anexos presentados. Serán de aplicación todas las medidas protectoras y correctoras incluidas en la documentación presentada, siempre y cuando no sean contradictorias con las del presente condicionado</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> Se está cumpliendo con lo detallado en la DIA, así como en lo descrito en los estudios de impacto ambiental, en los anexos de avifauna, y en los estudios de sinergias, tal y como puede observarse en cada una de las semanas que componen el informe de la vigilancia ambiental.</p>	ANTES OBRA, OBRA Y EXPLOTACIÓN	EN PROCESO
2	<p><b>INAGA:</b> El promotor comunicará, con un plazo mínimo de un mes, al Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad y de Economía, Industria y Empleo de Zaragoza, las fechas previstas para el comienzo de la ejecución del proyecto. Asimismo, durante la ejecución del proyecto la dirección de obra incorporará a un titulado superior como responsable de medio ambiente, para supervisar la adecuada aplicación de las medidas preventivas, correctoras y de vigilancia, ncluidas en el estudio de impacto ambiental, así como en el presente condicionado. Se comunicará antes del inicio de las obras el nombramiento del técnico responsable de medio ambiente al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y al Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad de Zaragoza. Todas las medidas adicionales determinadas en el presente condicionado serán incorporadas al proyecto definitivo, y en su caso con su correspondiente partida presupuestaria.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> 19/01/2019: se comunica el inicio de los trabajos a la Dirección General de Energía y Minas, Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad de Zaragoza y al Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad de Zaragoza. 15/02/2019: se comunia la designación del vigilante ambiental al INAGA y al Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad de Zaragoza. 13/03/2019: se comunica la designación de vigilantes ambientales sustitutos al INAGA y al Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad de Zaragoza. 7/08/2020: se comunica la designación del nuevo vigilante ambiental al INAGA ya a la Dirección General de Ganadería Agricultura y Medio Ambiente. 26/11/2021: se comunica la designación del nuevo vigilante ambiental al INAGA ya a la Dirección General de Ganadería Agricultura y Medio Ambiente.</p>	ANTES OBRA	REALIZADO
3	<p><b>INAGA:</b> El proyecto de la línea de alta tensión 132 KV SET "Aliagar" - SET "Peñaflor", queda condicionado a la autorización administrativa y construcción de las plantas solares fotovoltaicas para los que se prevé la evacuación de la energía generada.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> El 09 de octubre de 2018: se obtuvo resolución favorable de la DIA para Aliagar 2 Fase II</p>	ANTES OBRA	REALIZADO
4	<p><b>INAGA:</b> De forma previa al inicio de las obras, se deberán tramitar ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental los correspondientes expedientes de ocupación temporal de terrenos en vías pecuarias, según se establece en la Ley 10/2005, de 11 de noviembre, de vías pecuarias de Aragón.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> El 31 de octubre de 2019 se recibió autorización para el cruce de la VVPP.</p>	ANTES OBRA	REALIZADO
5	<p><b>INAGA:</b> Previamente al inicio de las obras, se deberá disponer de todos los permisos, autorizaciones y licencias legalmente exigibles, así como cumplir con las correspondientes prescripciones establecidas por los organismos consultados en el proceso de participación pública. La realización de obras o trabajos en el dominio público hidráulico y en sus zonas de servidumbre y de policía requerirá autorización administrativa de la Confederación Hidrográfica del Ebro, en cumplimiento de lo dispuesto en la normativa de aguas vigente. En caso de realizar obras provisionales, estas deberán ser retiradas al finalizar los trabajos y proceder a la restauración de la zona.</p>	ANTES OBRA	REALIZADO

	<p><b>OBSERVACIONES:</b> La última autorización fue recibida el día 21/10/2019</p>		
6	<p><b>INAGA:</b> De forma previa al inicio de las obras, se informará a los trabajadores de las distintas empresas que puedan intervenir en la ejecución del proyecto sobre las medidas preventivas y correctoras contenidas en el estudio de impacto ambiental y en la presente resolución, y su responsabilidad en cuanto al cumplimiento de las mismas.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> El contratista de obra civil se ha hecho cargo de la formación e información de sus trabajadores en materia de medio ambiente.</p>	ANTES OBRA	REALIZADO
7	<p><b>INAGA:</b> Tal y como se establece en el estudio de impacto ambiental y anexos, como medida preventiva para evitar la colisión se instalarán en el cable de tierra dispositivos salvapájaros de PVC de aspa vertical con tiras catadióptricas, dispuestas como mínimo cada 5 metros lineales en la totalidad del trazado de la línea. La señalización se realizará en un máximo de cinco días tras el izado de los cables.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> Se están realizando controles periódicos para comprobar la instalación de las balizas. A fecha del presente informe se han instalado todas las balizas con la cadencia adecuada</p>	OBRA	REALIZADO
8	<p><b>INAGA:</b> El titular de la línea deberá mantener las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante todo el periodo de explotación de la línea, debiendo proceder a su renovación periódica cuando pierdan sus características de protección de las aves.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> De forma trimestral se realizan visitas para comprobar el estado del balizado. A fecha del presente informe se encuentran en perfecto estado.</p>	EXPLOTACIÓN	EN PROCESO
9	<p><b>INAGA:</b> Previo al inicio de la fase constructiva se realizará una inspección visual sobre el terreno para detectar puntos de nidificación de especies de avifauna amenazada a lo largo de la traza de la línea y especialmente en los puntos de emplazamiento de los apoyos. En caso afirmativo, se comunicará al Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, posponiendo la fase constructiva hasta la finalización del periodo de nidificación o bien cumpliendo las medidas que en su caso proponga el citado Servicio Provincial. Las obras a realizar a una distancia inferior a 1 km de la Subestación "Peñaflor" no se iniciarán durante el periodo postnupcial del cernícalo primilla, que tiene lugar en los meses de agosto y septiembre, alcanzando incluso las primeras semanas de octubre</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> Se han realizado las prospecciones, previas al inicio de las obras, durante los periodos de nidificación a lo largo de la LAAT.</p>	ANTES OBRA	REALIZADO
10	<p><b>INAGA:</b> En los accesos a los nuevos apoyos a colocar, se priorizará su realización a través de accesos existentes y de no ser posible, se accederá sin desbroce ni movimiento de tierras, campo a través, evitando daños sobre el suelo y la vegetación.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> En la mayoría de los accesos se ha respetado la vegetación natural. Se detectó una sobreactuación en el acceso al AP6, de la que derivó una NC. Se extendió tierra vegetal en ambos accesos para las tareas de revegetación.</p>	OBRA	REALIZADO

11	<p><b>INAGA:</b> Con carácter previo a los trabajos, se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras, de forma que sus límites queden perfectamente definidos y se eviten afecciones innecesarias fuera de los mismos. Las zonas de acopio de materiales y parques de maquinaria se ubicarán en zonas agrícolas o en zonas desprovistas de vegetación, evitando el incremento de las afecciones sobre vegetación natural.</p>	ANTES OBRA	REALIZADO
	<p><b>OBSERVACIONES:</b> Se han realizado controles periódicos para comprobar que los trabajos se ciñen a los anchos autorizados y tramitados ante el INAGA.</p>		
12	<p><b>INAGA:</b> La restitución de los terrenos afectados a sus condiciones fisiográficas iniciales seguirán las medidas de restauración fisiográficas que se desarrollen en el plan de restauración, y que tiene como objeto la integración paisajística del mismo, minimizando los impactos sobre el medio. El plan de restauración alcanzará la totalidad de superficies afectadas por las obras, realizando la correcta restitución de los suelos afectados y sus horizontes edáficos y la revegetación con especies autóctonas, recuperando en cada caso la vegetación existente en la fase preoperacional.</p>	OBRA Y EXPLOTACIÓN	EN PROCESO
	<p><b>OBSERVACIONES:</b> Se han realizado los procesos de restitución de todos los terrenos, incluidos los trabajos de siembra en los accesos de los apoyos 6 y 15. La hidrosiembra del apoyo 6 ha fracasado, habiéndolo informado a las partes interesadas de la necesidad de repetirla en una fecha adecuada.</p>		
13	<p><b>INAGA:</b> En la gestión de los residuos de construcción y demolición, se deberán cumplir las obligaciones establecidas en el Decreto 262/2006, de 27 de diciembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de la producción, posesión y gestión de los residuos de la construcción y la demolición, y del régimen jurídico del servicio público de eliminación y valorización de escombros que no procedan de obras menores de construcción y reparación domiciliaria en la Comunidad Autónoma de Aragón, modificado por el Decreto 117/2009, de 23 de junio y en la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.</p>	OBRA	REALIZADO
	<p><b>OBSERVACIONES:</b> Se han realizado controles periódicos para comprobar que la gestión de los residuos se está llevando a cabo correctamente.</p>		
14	<p><b>INAGA:</b> Todos los residuos que se pudieran generar durante las obras, así como en fase de explotación, se deberán retirar del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial.</p>	OBRA Y EXPLOTACIÓN	EN PROCESO
	<p><b>OBSERVACIONES:</b> Se han hecho los cálculos de compensaciones de tierra para que no exista excedentes de la misma.</p>		

15	<p><b>INAGA:</b> El plan de vigilancia ambiental comprenderá el periodo de obras y como mínimo los cinco primeros años de funcionamiento de la línea, haciendo especial hincapié en la modificación de comportamientos o desplazamientos de la avifauna existente y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea en una superficie de 25 m a cada lado y con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros y el estado de las superficies restauradas (regeneración de la vegetación). Se realizarán censos periódicos, al menos una vez cada tres meses, siguiendo la metodología utilizada en el estudio de avifauna, realizando posteriormente un estudio comparativo para detectar posibles desplazamientos de la avifauna esteparia o el abandono de puntos de nidificación, haciendo especial hincapié a las poblaciones de avutarda, ganga, ortega, sisón, cernícalo primilla, águila real, milano real, milano negro, águila calzada, etc. Los resultados serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y en la Dirección General de Sostenibilidad en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf que no superen los 20 MB e información georreferenciada en formato. shp, huso 30, datum ETRS89). Se presentarán informes trimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años en funcionamiento. En función de los resultados obtenidos y los datos que posea el Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, se podrán establecer nuevas medidas protectoras, correctoras o complementarias, o prolongación de la vigilancia.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> Se presenta el segundo informe cuatrimestral del primer año en fase de explotación.</p>	OBRA Y EXPLOTACIÓN	EN PROCESO
16	<p><b>INAGA:</b> Según se determina en el artículo 33.g de la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón, se promoverá ante el Órgano sustantivo (Dirección General de Energía y Minas) la creación de una Comisión de Seguimiento para garantizar la aplicación adecuada de las medidas preventivas, correctoras, complementarias y de seguimiento ambiental recogidas en el estudio de impacto ambiental y en esta resolución, así como analizar y proponer, en su caso, medidas adicionales. La comisión estará compuesta, como mínimo, por un representante de la Dirección General de Energía y Minas, del Servicio Provincial de Economía, Industria y Empleo, del Servicio Provincial de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, de la Dirección General de Sostenibilidad, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (en calidad de observador) y de la/las empresas responsables de los seguimientos ambientales para el promotor, reuniéndose con una periodicidad mínima anual. La valoración de los trabajos e informes de seguimiento ambiental incluirá las infraestructuras de producción de energía solar fotovoltaica y sus infraestructuras de evacuación. En función del análisis y resultados obtenidos, esta Comisión podrá recomendar ante el órgano sustantivo la adopción de medidas adicionales preventivas, correctoras y/o complementarias para minimizar los efectos producidos en función de los efectos identificados.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b></p>	EXPLOTACIÓN	EN PROCESO
17	<p><b>INAGA:</b> Durante la realización de los trabajos de construcción y posteriormente en fase de explotación de la línea eléctrica, se adoptarán las medidas oportunas para evitar la aparición y propagación de cualquier conato de incendio, debiendo cumplir en todo momento las prescripciones de la orden anual vigente sobre prevención y lucha contra los incendios forestales en la Comunidad Autónoma de Aragón.</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> Se realizan controles periódicos para comprobar el estado de los medios de extinción de incendios presentes en el proyecto, así como para identificar posibles focos que pudieran dar origen a un fuego</p>	OBRA Y EXPLOTACIÓN	EN PROCESO
18	<p><b>INAGA:</b> Se dismantelarán las instalaciones al final de la vida útil de la línea, restaurando el espacio ocupado a sus condiciones iniciales</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b></p>	DESMANTELAMIENTO	

## 6. Metodología aplicada

### 6.1. Mortalidades

El “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento. La velocidad de avance no será superior a 50 metros/minuto.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

**“LAAT SET Aliagar\_TRANSECTOS\_Año1\_IC3\_Exp\_may22-ago22.kml”**

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de mortalidad realizada a la LAAT, con la misma nomenclatura: “TRACK\_LAATAL2\_W01\_20220101”, donde LAATAL2 es la codificación del proyecto, W01 la semana del año correspondiente y 20220101 la fecha de realización de la visita en formato AAAAMMDD.

En la toma de datos de mortalidad se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

**“LAAT SET Aliagar\_siniestralidad\_Año1\_IC3\_Exp\_may22-ago22.xls”**

Según lo indicado en el punto 15 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento será: *“al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto)”*

### 6.2. Tasas de vuelo

Durante la prospección de la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido.

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

**“LAAT SET Aliagar\_observaciones\_Año1\_IC3\_Exp\_may22-ago22.xls”**

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según cada visita realizada.

## 7. Datos obtenidos

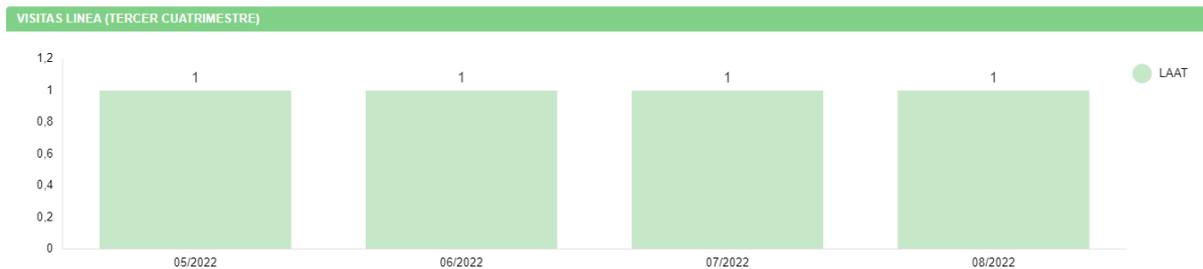
### 7.1. Listado de comprobación

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Comprobar el estado de las balizas salva-pájaros y materiales aislantes	DIA	FAUNA	15
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea LAAT	DIA	FAUNA	15
- SOST - Comprobar el estado de las superficies restauradas	DIA	PAISAJE, RESTAURACIÓN VEGETAL Y FISIOGRAFÍA	12
- SOST - Realización de informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	15
- SOST - Prevención contra incendios	DIA	INCENDIOS	17

### 7.2. Mortalidad

Se han realizado cuatro visitas a la línea eléctrica durante este periodo cuatrimestral, a razón de una por mes, de acuerdo con la periodicidad dictada por la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto.



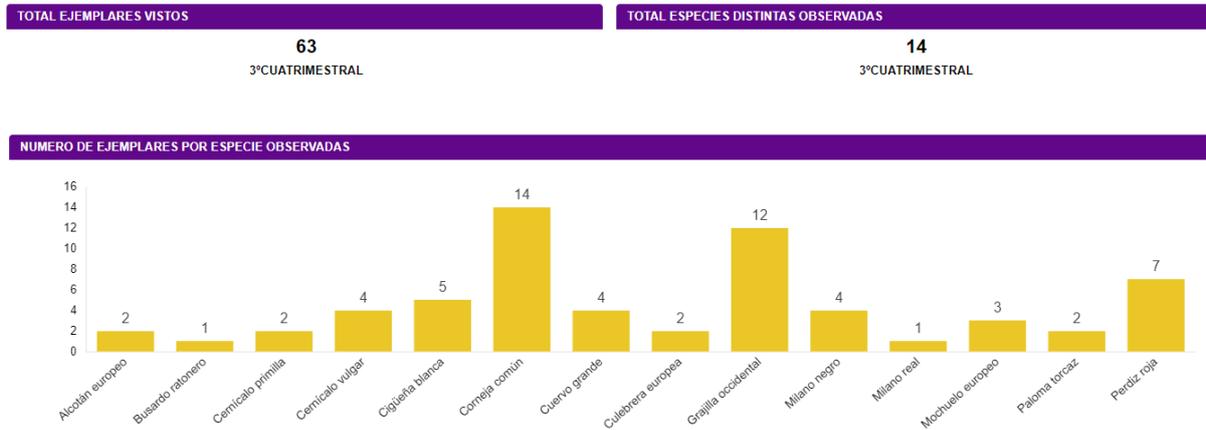
Según lo indicado en el punto 15 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento será: *“al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto)”*

No se han registrado datos de mortalidad.

### 7.3. Tasas de vuelo

Durante las visitas realizadas a lo largo de estos meses, se registraron un total de **63 ejemplares**, pertenecientes a **14 especies** diferentes

En el siguiente gráfico se detallan las especies observadas por número de individuos:



Como se puede observar, las observaciones se nutren de un variado plantel de rapaces forestales que nidifican en los pinares aledaños a la línea, así como córvidos y, en menor medida, otra aves como cigüeñas, perdices o palomas.

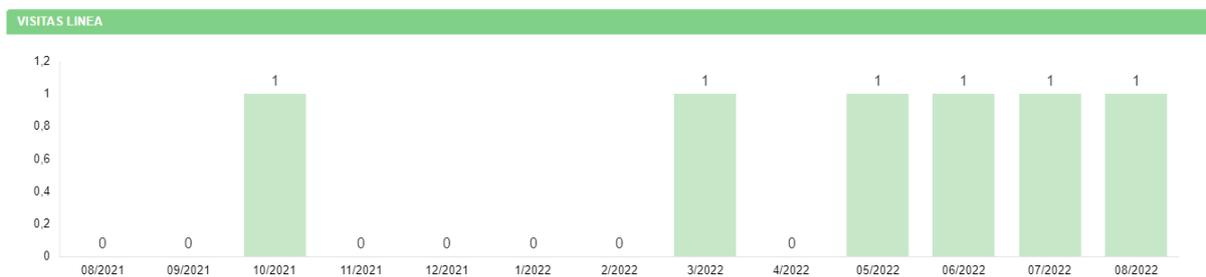
Las fichas de tasas de vuelo se muestran en el Anexo 1.

### 7.4. Datos acumulados

#### 7.4.1. Mortalidad

A continuación, se muestran los datos de visitas y mortalidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea.

- Visitas a la línea:



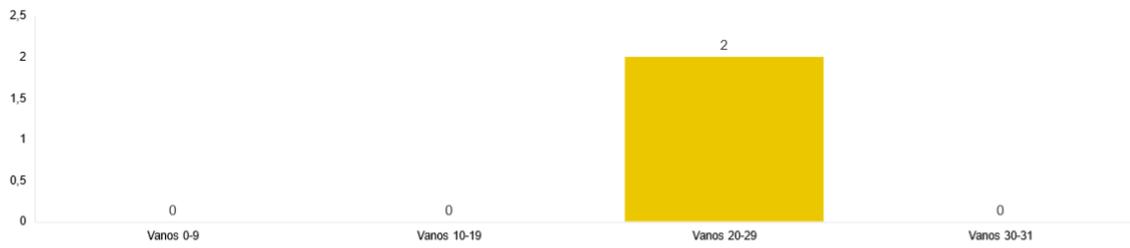
- Mortalidad acumulada en cada período cuatrimestral:

SEGUIMIENTO MORTALIDAD ACUMULADA



- Mortalidad acumulada por agrupación de vanos:

KPI SEGUIMIENTO MORTALIDAD (VANOS)



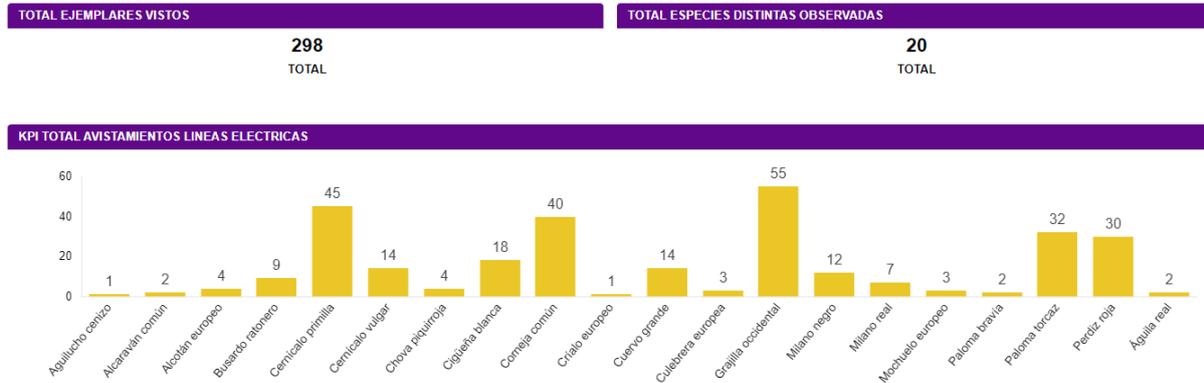
- Mortalidad acumulada por especie

SEGUIMIENTO MORTALIDAD (ESPECIE)



### 7.4.2. Tasas de vuelo

Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de **298 individuos** de **20 especies** diferentes:



## 7.5. Otros controles

### 7.5.1. Balizas salva-pájaros

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

El estado de las balizas es correcto, por lo que no hay nada que reportar al respecto.

### 7.5.2. Estado de las superficies restauradas

De forma periódica se visitan las actuaciones realizadas en los apoyos 6 y 15-16.

- **Hidrosiembra apoyo 6.** Tras la realización de las obras de la LAAT, se efectuó en la base del apoyo número 6 una hidrosiembra con el fin de recuperar la vegetación preexistente. En las diferentes visitas realizadas se ha constatado cómo dicha actuación ha fracasado, y por lo tanto es necesario repetirla.

Tras conversaciones con el personal de la planta, esta previsto que se realice una hidrosiembra entre el 15 de octubre y el 15 de noviembre del presente año

- **Repoblación forestal entre los apoyos 15 y 16.** De igual manera, entre los apoyos 15 y 16 se realizó una pequeña reforestación con especies autóctonas presentes en la zona. Durante las visitas periódicas realizadas a la actuación de comprueba el buen estado y progreso de la misma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del estado actual de ambas intervenciones:



Estado de la hidrosiembra del apoyo 6



Aspecto general de la repoblación efectuada entre los apoyos 15 y 16



Detalle de una de las plantas de la repoblación mencionada

### 7.5.3. Prevención contra incendios

De forma periódica se realiza un control de prevención de incendios. No se detectan durante las mismas, factores que pudieran desencadenar un posible foco, como pilas de material inflamable, etc.

## 7.6. Gestiones con la administración

Durante este periodo cuatrimestral, las comunicaciones o gestiones con la Administración, en relación con este proyecto, han sido las siguientes:

- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA a la Dirección General de Energía y Minas.
- Registro del primer informe cuatrimestral en formato de clúster al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Registro del primer informe cuatrimestral en formato de clúster a la Dirección General de Energía y Minas.

## 8. Incidencias medioambientales detectadas

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación

## 9. Conclusiones

Del presente período cuatrimestral se puede concluir que:

-Se ha visitado la LAAT en cuatro ocasiones, a razón de una vez por mes, cumpliendo con la periodicidad establecida en la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto. A partir del mes de agosto, la periodicidad vuelve a ser trimestral.

-No se han detectado casos de siniestralidad en las visitas realizadas.

-No se aprecian irregularidades en el estado de las balizas salva-pájaros.

-Durante el estudio del uso del espacio se detectan un total de 63 individuos interaccionando con la línea, pertenecientes a 14 especies diferentes, destacando la presencia de algunas especies presentes en la DIA o incluidas en los catálogos nacional y autonómico de especies amenazadas, como el cernícalo primilla, el milano real, la cigüeña blanca o el cuervo grande.

-Además de los seguimientos de mortalidad a lo largo de la línea, y de uso del espacio, se realizan otros seguimientos, como el ya mencionado seguimiento del estado de las balizas salva-pájaros, o el de las superficies restauradas. Al respecto de este último, la hidrosiembra del apoyo 6 y la repoblación de los apoyos 15-16 evolucionan de forma desigual. Mientras que la hidrosiembra ha fracasado y se han establecido conversaciones con el promotor para realizar una nueva actuación de cara al próximo otoño, la repoblación evoluciona de forma favorable.

## **ANEXO I. FICHAS DE CONTROL – TASAS DE VUELO**

<b>ORIGEN DE CONTROL:</b>	Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA	<b>FECHA:</b> 18/05/2022
<b>TIPO DE CONTROL:</b>	SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	
<b>CONTROL:</b>	Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas	<b>PROYECTO:</b> 010LATAL2

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interactúan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó la línea eléctrica completa. No se registraron casos de mortalidad. Los resultados de la presente visita se detallan a continuación:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTADO
Grajilla occidental	687771	4621404	15	31	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
Cernícalo vulgar	687819	4621602	1	31	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	687813	4621628	2	30	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	687648	4621931	1	30	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	687596	4622052	1	30	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	687557	4622441	1	28	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	687257	4622564	5	28	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Milano negro	687205	4622656	1	27	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	Posado (coordenadas del punto)
Corneja común	687056	4623192	2	26	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Alcotán europeo	686879	4624022	1	22	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Perdiz roja	685638	4626225	2	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	685638	4626225	3	14	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**

**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

18/05/2022

**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**  
010LATAL2

<b>Chova piquirroja</b>	685842	4628279	4	8	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Milano negro</b>	685614	4627966	1	9	Vuelo paralelo a la alineación (1)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Cigüeña blanca</b>	685949	4628450	1	8	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Cigüeña blanca</b>	686092	4628668	2	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Aguilucho cenizo</b>	686147	4628769	1	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Milano negro</b>	686191	4628864	1	7	Vuelo paralelo a la alineación (1)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	Posado (coordenadas del punto)

<b>ORIGEN DE CONTROL:</b>	Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA	<b>FECHA:</b> <b>10/06/2022</b>
<b>TIPO DE CONTROL:</b>	SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	
<b>CONTROL:</b>	Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas	<b>PROYECTO:</b> 010LATAL2

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó la línea eléctrica completa. No se registraron casos de mortalidad. En cuanto al uso del espacio, se anotaron un total de 22 registroS, correspondientes a 47 individuos de 13 especies diferentes. En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTADO
Cuervo grande	688001	4621590	2	31	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Cernícalo vulgar	687958	4621435	2	31	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Grajilla occidental	687916	4621471	6	31	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	687742	4621815	1	29	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma bravía	687031	4622915	2	26	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	686819	4623432	1	24	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
Cuervo grande	686639	4624122	4	22	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Perdiz roja	686609	4624187	3	22	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Alcaraván común	685900	4625121	2	19	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Perdiz roja	685945	4625451	1	17	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Alcotán europeo	685973	4625586	1	17	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	685934	4625824	3	17	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Busardo ratonero	685741	4626097	1	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**

**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

10/06/2022

**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**  
010LATAL2

<b>Milano negro</b>	685781	4626238	1	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Cigüeña blanca</b>	685402	4626750	2	14	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Cigüeña blanca</b>	685493	4627033	1	10	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Milano negro</b>	685472	4627702	1	10	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Cigüeña blanca</b>	685508	4627757	7	9	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Milano negro</b>	685746	4628443	1	8	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Cuervo grande</b>	686077	4628642	2	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Milano negro</b>	686182	4628776	2	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Críalo europeo</b>	686178	4628810	1	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)

<b>ORIGEN DE CONTROL:</b>	Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA	<b>FECHA:</b> <b>12/07/2022</b>
<b>TIPO DE CONTROL:</b>	SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	
<b>CONTROL:</b>	Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas	<b>PROYECTO:</b> 010LATAL2

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interactúan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó la línea eléctrica completa. No se registraron casos de mortalidad. En cuanto al uso del espacio, se anotaron un total de 33 registros, correspondientes a 63 individuos de 13 especies diferentes. En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTADO
Grajilla occidental	687901	4621530	12	31	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Cernícalo primilla	687747	4621507	2	30	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Mochuelo europeo	687709	4621971	1	29	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Corneja común	687330	4622114	1	28	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Mochuelo europeo	687427	4622320	2	28	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Corneja común	687244	4622613	3	27	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Corneja común	686891	4623142	2	25	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Busardo ratonero	686855	4623795	1	23	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo y se posa (coordenadas del punto)
Cernícalo vulgar	686853	4623797	1	23	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo reclamando (coordenadas del punto)
Culebrera europea	686513	4624472	1	21	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Cernícalo vulgar	686534	4624695	1	21	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	686346	4624796	2	19	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	686126	4625057	1	19	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	686155	4625183	3	17	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**
**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

**12/07/2022**
**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**  
**010LATAL2**

<b>Corneja común</b>	685822	4625867	1	17	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Perdiz roja</b>	685777	4625938	5	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Alcotán europeo</b>	685768	4625957	2	16	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Cuervo grande</b>	685682	4626127	2	16	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Cernícalo vulgar</b>	685444	4626872	1	14	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo y se posa (coordenadas del punto)
<b>Perdiz roja</b>	685178	4627235	2	13	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Corneja común</b>	685178	4627235	2	13	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo y se posa (coordenadas del punto)
<b>Paloma torcaz</b>	685182	4627244	1	11	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Cernícalo vulgar</b>	685312	4627448	1	11	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Culebrera europea</b>	685560	4627849	1	9	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Milano negro</b>	685464	4628099	1	8	Vuelo paralelo a la alineación (1)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Cuervo grande</b>	685727	4628231	2	8	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo reclamando (coordenadas del punto)
<b>Milano negro</b>	685738	4628249	1	8	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Cigüeña blanca</b>	685905	4628737	1	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Cigüeña blanca</b>	685991	4628476	4	7	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	+10m sobre el tendido de la línea (4)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Milano negro</b>	685950	4628852	1	6	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)
<b>Milano real</b>	686212	4628973	1	6	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
<b>Milano negro</b>	686214	4628983	1	6	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)

**ORIGEN DE CONTROL:**

Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA

**FECHA:**
**TIPO DE CONTROL:**

SEGUIMIENTO DEL USO DEL ESPACIO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

**03/08/2022**
**CONTROL:**

Seguimiento del uso del espacio en líneas eléctricas

**PROYECTO:**
**010LATAL2**

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó la línea eléctrica completa. No se registraron casos de mortalidad. En cuanto al uso del espacio, se anotaron un total de 14 registros, correspondientes a 51 individuos de 7 especies diferentes. En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTADO
Corneja común	687381	4621963	3	29	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	687285	4622588	9	27	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	686944	4623092	2	25	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Cernícalo vulgar	686764	4623275	1	25	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
Paloma torcaz	686674	4623948	2	24	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Cernícalo primilla	686457	4624207	2	22	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
Falco sp	686386	4624728	1	20	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Perdiz roja	686356	4624971	8	19	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma torcaz	686008	4625602	2	18	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	685354	4627555	3	11	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Perdiz roja	685311	4627550	9	11	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Cernícalo primilla	685358	4627613	6	11	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Milano real	685646	4627975	2	10	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Águila real	685595	4628134	1	10	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)

<b>ORIGEN DE CONTROL:</b>	Nº 08. TABLA CONDICIONADOS DIA	<b>FECHA:</b> 03/08/2022
<b>TIPO DE CONTROL:</b>	COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LOS AISLANTES Y BALZIAS	
<b>CONTROL:</b>	Estado de las Balizas salva-pájaros	

**PROYECTOS:**

LAAT SET ALIAGAR – SET PEÑAFLOR

**PUNTOS DE CONTROL:**

LAAT SET ALIAGAR-SET PEÑAFLOR

**IMAGENES, MAPAS, TABLAS:**



*Foto 1 Balizas de PVC con catadióptricos*



*Foto 2 Balizas de PVC con catadióptricos*

**RESULTADO Y CONCLUSIONES:**

- Siguiendo el condicionado 08 de la Declaración de Impacto Ambiental, se ha realizado la comprobación del estado de las Balizas Salva-Pájaros a lo largo del todo el recorrido de la LAAT.
- No se han detectado incidencias ni ausencia de balizas en ninguno de los vanos.