

Abril y Mayo de 2022



CONSEJO EUROPEO

La Presidencia francesa del Consejo de la UE propone garantías sobre el coste del despliegue de sistemas de transporte inteligentes

Bruselas, 12/04/2022

En una reunión del Grupo de Trabajo "Transportes - Cuestiones Intermodales y Redes" celebrada el lunes 4 de abril, los expertos de los Estados miembros de la UE debatieron la última versión del texto de compromiso de la Presidencia francesa del Consejo de la UE sobre el despliegue de sistemas de transporte inteligentes en el ámbito del transporte por carretera.

“ReFuelEU Aviation”, la Presidencia francesa del Consejo de la UE quiere dar a los Estados miembros la opción de fijar unos objetivos más altos

Bruselas, 28/04/2022

La Presidencia francesa del Consejo de la UE ultimó el miércoles 27 de abril una nueva versión de su texto de compromiso sobre el despliegue de combustibles alternativos en el sector de la aviación ("ReFuelEU Aviation")

Los miembros del Grupo de Trabajo de Aviación debatirán este documento en su próxima reunión del martes 3 de mayo.

“ReFuelEU Aviation”, la Presidencia francesa del Consejo de la UE aclara las normas sobre los umbrales mínimos de los combustibles sostenibles

Bruselas, 09/05/2022

Los miembros del Grupo de Trabajo de Aviación del Consejo de la UE trabajarán el martes 10 de mayo en la última versión del texto de compromiso de la Presidencia francesa del Consejo de la UE sobre el despliegue de los combustibles de aviación sostenibles (SAF) ("ReFuelEU Aviation")

En concreto, el texto especifica en primer lugar -ya que no prevé una cuota máxima de SAF en la mezcla de combustibles de aviación- que las compañías aéreas y los proveedores de combustible deben tener la posibilidad de fijar objetivos más ambiciosos.

La Presidencia francesa del Consejo de la UE insiste en el respeto del principio de neutralidad tecnológica en los sistemas de transporte inteligentes

Bruselas, 09/05/2022

El jueves 5 de mayo, los miembros del Grupo de Trabajo "Transportes - Cuestiones Intermodales y Redes" del Consejo de la UE examinaron la nueva versión del texto de compromiso de la Presidencia francesa sobre el marco para el despliegue de los sistemas de transporte inteligentes (STI) en el transporte por carretera.

Se han introducido pocos cambios en comparación con la versión anterior del texto de compromiso.

Combustibles alternativos, la Presidencia francesa del Consejo de la UE especifica algunas normas para el despliegue de estaciones de recarga en la red RTE-T

Bruselas, 10/05/2022

El jueves 5 de mayo, los Estados miembros de la UE reunidos en un grupo de trabajo analizaron la última versión del texto de compromiso de la Presidencia francesa del Consejo de la UE (FPEU) sobre el despliegue de infraestructuras de combustibles alternativos (AFIR)

En esta última versión se hacen varias aclaraciones sobre los puntos de recarga para vehículos eléctricos.

La Presidencia francesa del Consejo de la UE establece plazos para el despliegue progresivo de la infraestructura de recarga de vehículos

Bruselas, 20/05/2022

Los Estados miembros han debatido la última versión del texto de compromiso de la Presidencia francesa del Consejo de la UE sobre el despliegue de infraestructuras para combustibles

alternativos ("AFIR") en una reunión del Grupo de Trabajo del Consejo de la UE sobre Transporte - Cuestiones Intermodales y Redes celebrada el 11 de mayo.

La nueva versión del documento de compromiso fija, en primer lugar, el año 2025 como fecha de inicio del despliegue gradual de la infraestructura de recarga para vehículos eléctricos.



COMISIÓN EUROPEA

La Comisión Europea realiza una [consulta](#) sobre las directrices revisadas de la Red transeuropea de transporte (RTE-T)

La política de la UE en materia de infraestructuras de transporte tiene por objeto facilitar el transporte en toda Europa y reducir las disparidades regionales, económicas y sociales mediante el desarrollo de infraestructuras interconectadas para el transporte aéreo, viario, ferroviario y marítimo (la red transeuropea de transporte).

Aplicación del Paquete de Movilidad 1: la Comisión Europea armoniza la aplicación de las normas de transporte por carretera

Bruselas, 02/05/2022

La Comisión Europea adoptó el 2 de mayo dos reglamentos de aplicación como parte del Paquete de Movilidad 1 para que los controles del cumplimiento de las normas de transporte por carretera de la UE sean más específicos y coherentes en toda la UE.

El nuevo instrumento añade nuevos tipos de infracción derivados de la adopción del Paquete de Movilidad 1 y garantizará que los Estados miembros evalúen estas infracciones de los transportistas por carretera de forma armonizada.

La segunda iniciativa establece una fórmula común para calcular la calificación de riesgo de las empresas de transporte por carretera de la UE.

[Más información](#)

Proteger el transporte de la UE en tiempos de crisis: La Comisión adopta un Plan de Contingencia para el Transporte

Bruselas, 23/05/2022

La Comisión Europea ha adoptado un [Plan de Contingencia](#) para el Transporte destinado a reforzar la resistencia del transporte de la UE en tiempos de crisis. El plan extrae las lecciones de la pandemia de COVID-19 y tiene en cuenta los retos a los que se enfrenta el sector del transporte de la UE desde el comienzo de la agresión militar de Rusia contra Ucrania.

[Más información](#)

Boletín TRIMIS ([abril](#)) ([mayo](#))



PARLAMENTO EUROPEO

La Eurocámara aprueba una normativa revisada sobre los vehículos alquilados sin conductor

Estrasburgo, 05/04/2022

El martes 5 de abril, los eurodiputados reunidos en Estrasburgo validaron el acuerdo interinstitucional alcanzado el 26 de octubre de 2021 sobre las normas relativas a los vehículos alquilados sin conductor en el transporte de mercancías. El texto fue validado en segunda lectura el 3 de marzo por los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo.

El eurodiputado Ismail Ertug espera un debate complejo sobre varios puntos centrales del texto

Bruselas, 19/04/2022

Los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo debatieron el martes 19 de abril la propuesta de reglamento de la Comisión Europea sobre el despliegue de infraestructuras para combustibles alternativos (AFIR)

“FuelEU Maritime”, el planteamiento del ponente Jörgen Warborn no satisface a todos los partidos en la comisión del Parlamento Europeo

Bruselas, 20/04/2022

Los eurodiputados de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo debatieron el miércoles 20 de abril el futuro marco normativo para aumentar la cuota de combustibles renovables y sostenibles en el sector marítimo ("FuelEU Marítimo")

Aunque los distintos eurodiputados reconocieron unánimemente la importancia de tomar medidas para reducir las emisiones en el sector marítimo, hay varias opiniones opuestas sobre el método.

Multimodalidad, los eurodiputados se dividen en la comisión del Parlamento Europeo sobre el enfoque preferido para desarrollar el transporte ferroviario

Bruselas, 16/05/2022

Los eurodiputados de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo debatieron el lunes 16 de mayo las ventajas comparativas de los distintos modos de transporte aéreo, marítimo y ferroviario, tras una serie de intervenciones de expertos en la materia.

Aunque todos los eurodiputados parecen estar de acuerdo en la necesidad de descarbonizar el transporte en la UE, los enfoques que se deben adoptar difieren.

FuelEU Maritime', Jörgen Warborn juega sobre seguro ante las posibles dificultades de suministro de combustibles renovables en el futuro

Bruselas, 17/05/2022

Los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo debatieron el martes 17 de mayo el proyecto de informe de Jörgen Warborn (PPE, Suecia) sobre el uso de combustibles renovables y bajos en carbono en el transporte marítimo ("FuelEU Maritime, mientras que los diferentes grupos políticos de la Eurocámara presentaron casi 690 enmiendas.



EVENTOS

El 28 de abril se publicaron las fechas de Los [Urban Mobility Days](#) que se celebrará entre el 20 y 22 de septiembre en la ciudad de Brno de República Checa.

Siguiendo los pasos de las exitosas conferencias anteriores, el tema de este año es "Mover a las personas y las mercancías de forma más sostenible". Más del 70% de los europeos viven en ciudades, y las zonas urbanas representan alrededor del 23% de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de la UE. Si queremos alcanzar objetivos climáticos ambiciosos, será fundamental transformar la movilidad urbana.

Del 21 al 23 de junio se celebra en Madrid el [Congreso Mundial de la Aviación](#) "Europa por la Aviación"

El equipo "Europa por la Aviación", formado por nueve organizaciones europeas de aviación que trabajan para promover la modernización, la sostenibilidad y la resistencia de una aviación europea segura, se reunirá en el Congreso Mundial de ATM de este año, del 21 al 23 de junio en Madrid, España. A lo largo de los tres días que dura el Congreso, estas organizaciones mostrarán cómo, a través de la colaboración, pueden llegar mucho más lejos a la hora de abordar los retos más acuciantes a los que se enfrenta nuestra industria.

El día 22 de junio se celebra en Le Havre (Francia) La [Conferencia sobre el transporte multimodal de mercancías](#)

En la actualidad se exigen soluciones de transporte de mercancías respetuosas con el medio ambiente, muchos puertos europeos están invirtiendo mucho en la mejora de sus infraestructuras ferroviarias para el transporte de mercancías en el interior del país. Para abordar estas cuestiones, la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea ha invitado a las principales partes interesadas de la política europea.

El evento emblemático de la movilidad en Europa "[Connecting Europe Days](#)", se celebrará entre el 28 al 30 de junio en Lyon, Francia.

Los Días de Conectar Europa -antes conocidos como Días de las RTE-T- reunirán a políticos, representantes de la industria y la Comisión Europea para debatir sobre el transporte y la movilidad, y su papel en la consecución de los ambiciosos objetivos establecidos en el Pacto Verde Europeo.