

Julio-agosto de 2022



**PRESIDENCIA CHECA**

## La Presidencia checa del Consejo de la UE aclara las obligaciones de los Estados miembros en materia de transporte de mercancías por ferrocarril en la RTE-T

Bruselas, 19/07/2022 (Agencia Europa)

Los Estados miembros de la UE debatieron, el lunes 18 de julio, en una reunión del Grupo de Trabajo sobre Transporte - Cuestiones Intermodales y de Redes, la propuesta de compromiso de la Presidencia checa del Consejo de la UE sobre determinadas secciones del tercer capítulo de la revisión del Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), sobre cuestiones intermodales y de redes. Entre otras cosas se habló de ampliar las RTE-T a Ucrania y Moldavia.

## Los Estados miembros hacen balance para acercarse a un compromiso con el Parlamento Europeo sobre las supervisiones nacionales en el "Cielo Único Europeo"

Bruselas, 14/07/2022 (Agencia Europa)

El jueves 14 de julio, en una reunión del Grupo de Trabajo de Aviación del Consejo de la UE, los Estados miembros hicieron un balance de los principales puntos de fricción en las negociaciones interinstitucionales ("trílogos") sobre la capacidad de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para actuar como organismo de evaluación del rendimiento del Cielo Único Europeo, así como el papel de las autoridades nacionales de supervisión.

A pesar de varias reuniones técnicas celebradas bajo la Presidencia francesa del Consejo de la UE, siguen existiendo algunos puntos conflictivos desde la última reunión que se tratarán en este segundo semestre bajo la presidencia checa.



## La Comisión Europea lanza una convocatoria de propuestas para hacer más atractivo y asequible el transporte ferroviario transfronterizo y de larga distancia

30/06/2022

El miércoles 29 de junio, la Comisión Europea lanzó una convocatoria de propuestas para los servicios ferroviarios transfronterizos, como parte del plan de acción para promover este modo de transporte y hacerlo "atractivo" para los viajes largos y transfronterizos. "Necesitamos más enlaces ferroviarios transfronterizos, deben ser más rápidos y asequibles. En la actualidad, el ferrocarril transfronterizo sigue enfrentándose a obstáculos que dificultan el funcionamiento y el desarrollo de nuevos servicios", dijo la Comisaria de Transportes, Adina Valean.

## Treinta actores europeos de la industria y la investigación lanzan un consorcio para promover la movilidad eléctrica

05/07/2022 (Agencia Europa)

El martes 5 de julio, un consorcio de 30 entidades, **dirigido por IREC España**, entre las que se encuentran empresas, asociaciones y actores del sector de la investigación de nueve Estados miembros de la UE, lanzó el [proyecto "FLOW"](#), cuyo objetivo es promover el concepto de movilidad eléctrica. Financiado por el programa marco Horizonte Europa, el proyecto cuenta con un presupuesto total de unos 10 millones de euros; su objetivo será probar, validar y mejorar los sistemas de intercambio de energía entre vehículos.

## Seguridad general de los vehículos: la Comisión Europea anunciará este verano nuevas normas para los vehículos automatizados

Bruselas, 06/07/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea anunció el miércoles 6 de julio que adoptará este verano nuevas normas técnicas sobre la seguridad de los vehículos automatizados y conectados. "Esto tendrá lugar a principios de septiembre, a más tardar", dijo a AGENCIA EUROPA una fuente diplomática.

Estas nuevas normas, que se establecerán mediante un acto delegado y un acto de ejecución, formarán parte del reglamento sobre la seguridad general de los vehículos que entrará en vigor el miércoles 6 de julio.

## La Comisión Europea consulta para redefinir algunas directrices de la UE sobre el desarrollo de la RTE-T

06/07/2022 (Agencia Europa)

El miércoles 6 de julio, la Comisión Europea lanzó una consulta a los EMs para revisar las directrices de la Unión Europea para el desarrollo de la red transeuropea de transporte (RTE-T). Estas directrices, según la Comisión, deberían "reflejar mejor" los cambios geopolíticos derivados de la guerra de agresión de Rusia en Ucrania. La Comisión cree que hay que centrarse en la ampliación de cuatro corredores de transporte europeos a Ucrania y Moldavia.

## La Comisión aprueba nuevas normas para mejorar la seguridad vial y permitir la circulación de los vehículos sin conductor en la UE

Bruselas, 6 de julio de 2022

El nuevo [Reglamento sobre la seguridad general de los vehículos](#) es aplicable a partir de hoy. Introduce una serie de sistemas avanzados de asistencia al conductor con carácter obligatorio a fin de mejorar la seguridad vial, y además establece el marco jurídico para la homologación de los vehículos automatizados y sin conductor en la UE. Las nuevas medidas de seguridad contribuirán a proteger mejor a los pasajeros, los peatones y los ciclistas en toda la UE, acción con que se espera salvar más de 25 000 vidas y evitar al menos 140 000 heridos graves de aquí a 2038.

## La Comisión Europea propone nuevas normas para que el sector aéreo responda mejor a las situaciones de crisis

Bruselas, 12/07/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea adoptó el martes 12 de julio una propuesta destinada a flexibilizar determinadas obligaciones de las compañías aéreas en lo que respecta, en particular, a la utilización de las franjas horarias de los aeropuertos.

En concreto, ante el impacto de la crisis sanitaria y en el contexto de la guerra de agresión de Rusia en Ucrania, la Comisión considera que las franjas horarias actuales "no son lo suficientemente resistentes a las perturbaciones a gran escala".

## La Comisión aprueba un programa español de ayudas públicas de 285 millones de euros para contribuir al desarrollo del transporte de mercancías por ferrocarril

La Comisión Europea ha aprobado un programa por valor de 285 millones de euros presentado por España para fomentar la transición del transporte de mercancías por carretera al transporte ferroviario. El programa se financiará a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), tras la evaluación positiva de la Comisión del [Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España](#) y su adopción por el Consejo. En el marco de este programa, **las ayudas serán subvenciones directas a empresas que operan en el sector del transporte de mercancías por ferrocarril en España**. El programa se extenderá hasta el 31 de diciembre de 2025.

## La Comisión Europea modifica su propuesta de ampliar cuatro corredores de la RTE-T a Ucrania y Moldavia

Bruselas, 28/07/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea modificó, el jueves 28 de julio, su propuesta sobre la red transeuropea de transporte (RTE-T) para tener en cuenta las consecuencias de la guerra de agresión de Rusia en Ucrania.

La propuesta incluye ahora la ampliación de cuatro corredores de transporte europeos a Ucrania y Moldavia. Esta ampliación ya se había preparado a principios de julio (ver noticia del 6 de julio), cuando la Comisión adoptó los mapas revisados de la red RTE-T para Ucrania.

[Más información](#)

## Cielo único", los Estados miembros invitados a hacer un balance de las funciones y la gestión de la red

Bruselas, 26/08/2022 (Agencia Europa)

Los Estados miembros debaten el jueves 1 de septiembre sobre el "Cielo Único Europeo" en un Grupo de Trabajo de Aviación del Consejo de la UE, y se les invitará a dar su opinión sobre varios aspectos del expediente con el fin de orientar los futuros debates.

En concreto, los Estados miembros tendrán que abordar la cuestión de las funciones de la red y las tareas que conlleva su gestión.

## Boletín TRIMIS

[Julio](#)

[Agosto](#)



## La votación de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo sobre "FuelEU Maritime" se aplaza a octubre

01/07/2022 (Agencia Europa)

La votación de los eurodiputados de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo ("TRAN") sobre el uso de combustibles renovables y bajos en carbono en el transporte marítimo ("FuelEU Maritime") no tendrá lugar hasta octubre, según informó una fuente a AGENCIA EUROPA. En la reunión de los ponentes alternativos del 30 de junio se llegó a un acuerdo sobre ocho de las diez enmiendas de compromiso. Sin embargo, se necesitará más tiempo para abordar la cuestión de los límites máximos de las emisiones del gas de efecto invernadero.

## 'ReFuelEU Aviation', el Parlamento Europeo adopta su posición para las negociaciones interinstitucionales

Bruselas, 07/07/2022 (Agencia Europa)

Los eurodiputados reunidos en sesión plenaria, el jueves 7 de julio, votaron a favor del informe de Søren Gade (Renew Europe, Dinamarca) sobre el despliegue de combustibles sostenibles en el sector de la aviación ('ReFuelEU Aviation') y adoptaron así el mandato del Parlamento Europeo para las negociaciones interinstitucionales.

## La Comisión de Transportes del Parlamento Europeo espera una financiación "adecuada" del plan presupuestario de la UE para 2023 para cumplir los objetivos

Bruselas, 11/07/2022 (Agencia Europa)

Los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo ("TRAN") debatieron el lunes 11 de julio el presupuesto asignado a su comisión en el marco del proyecto de plan presupuestario de la UE para el año 2023.

El ponente de la Comisión TRAN, Vlad Gheorghe), considera en su proyecto de informe que el "sector de los transportes y del turismo" desempeña un papel importante en la consecución de los objetivos de la UE, especialmente en materia de medio ambiente.



**CONSULTAS PÚBLICAS**

## Paquete de inspección técnica - La Comisión Europea realiza una consulta para adaptar los modos de inspección de vehículos

El miércoles 6 de julio, la Comisión Europea lanzó una [consulta pública](#) sobre la revisión del paquete de inspecciones técnicas. Dado que los vehículos son cada vez más complejos desde el punto de vista técnico y que las normas de seguridad y de emisiones se han vuelto más estrictas, la Comisión Europea considera que se necesitan nuevas disposiciones reforzadas de inspección técnica "lo antes posible".

### La Comisión invita a presentar observaciones sobre sus proyectos de propuestas para el futuro del Reglamento de exención por categorías en el sector de los vehículos de motor y de las Directrices suplementarias

La Comisión Europea ha puesto en marcha hoy una [consulta pública](#) y una [convocatoria de datos](#) en las que se invita a todas las partes interesadas a presentar observaciones sobre sus proyectos de propuestas para el futuro del régimen del [Reglamento de exención por categorías](#) en el sector de los vehículos de motor.

Entre ellas: i) un [proyecto de Reglamento](#) por el que se prorroga cinco años la validez del actual Reglamento de exención por categorías en el sector de los vehículos de motor y ii) un [proyecto de Comunicación](#) que introduce actualizaciones específicas en las [Directrices suplementarias](#).

## La Comisión Europea consulta sobre el marco para la medición armonizada de las emisiones de gases de efecto invernadero

El lunes 25 de julio, la Comisión Europea abrió una [consulta pública](#) sobre el desarrollo de un futuro marco para la medición armonizada de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del sector del transporte y la logística en toda la UE.

La consulta contribuirá a alimentar el debate y a orientar los trabajos, ya que la Comisión ha detectado varios problemas importantes, empezando por la falta de información de que disponen las empresas, los clientes y los pasajeros, que les dificulta adoptar soluciones de transporte más eficientes y respetuosas con el medio ambiente.

## La Comisión Europea realiza una consulta para revisar las normas de asignación de franjas horarias en los aeropuertos

El lunes 29 de agosto, la Comisión Europea abrió un periodo de **consulta pública** sobre la revisión de las normas de asignación de franjas horarias en los aeropuertos de la UE. En concreto, el objetivo de la Comisión es empujar a los aeropuertos de la UE a utilizar su capacidad de forma más eficiente y -en línea con las lecciones aprendidas de la pandemia y en el contexto de la guerra de Ucrania- hacer que el sistema de asignación sea "más receptivo y resistente" en caso de crisis. Además, las futuras normas...



### EVENTOS

## The Maritime Dimension of the TEN-T

Con la participación de la eurodiputada Isabel García Muñoz.

INTERGROUP  
Seas, Rivers, Islands  
Coastal Areas

**THE MARITIME DIMENSION OF THE TEN-T**  
8 SEPTEMBER 2022 | 10.00 - 11.30 | ONLINE

HOSTED BY MEP JAN-CHRISTOPH DETJEN, SCARICA VICE-CHAIR FOR MARITIME TRANSPORT & THE NORTH SEA, WITH THE PARTICIPATION OF MEP ISABEL GARCÍA MUÑOZ, TRAN SHADOW RAPporteur FOR THE TEN-T AND A KEYNOTE SPEECH BY MR KURT BODEWIG, COORDINATOR OF MOTORWAYS OF THE SEA, DG MOVE

CO-ORGANISED BY: CPMR  
CRPM

## InnoTrans 2022

Berlin | Germany | 20-23 September 2022

Feria líder mundial de la tecnología del transporte.

## Urban Mobility Days



## Urban Mobility week



## Conferencia Europea de Transportes 2022

## 7º Foro y Conferencia Internacional del Ferrocarril

**NOVEDAD:** Nuevo Grupo de Expertos en Movilidad Urbana - Convocatoria de manifestaciones de interés para miembros que representen a las autoridades locales y regionales