

**PRUEBAS DE HABILITACIÓN PARA EL ACCESO A OTRAS
CATEGORÍAS PROFESIONALES, CONVOCADAS POR
RESOLUCIÓN DE 1 DE JULIO DE 2021 (B.O.A 8/7/21), DEL
DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y
CALIDAD DE LOS SERVICIOS**

Celador de obras públicas

**EJERCICIO
TEÓRICO**

1.- Un triángulo tiene un ángulo de $72^{\circ} 22' 36''$; otro de $61^{\circ} 38' 10''$ ¿Cuánto tiene el tercero?

- A) $46^{\circ} 00' 14''$
- B) $50^{\circ} 55' 16''$
- C) $50^{\circ} 00' 16''$
- D) $45^{\circ} 59' 14''$

2.- Un proyecto de construcción de carreteras de 1 millón de Euros deberá constar, como mínimo, de los siguientes documentos:

- A) Memoria, Anejos y Mediciones.
- B) Memoria con sus Anejos, Planos y Mediciones.
- C) Memoria, Anejos, Planos, Pliego de Prescripciones, Presupuesto y Estudio de Seguridad y Salud.
- D) Una Memoria y un Estudio de Seguridad y Salud.

3.- En el replanteo altimétrico, los cambios de rasante se enlazan mediante curvas que suavicen el cambio de pendiente. ¿Cuál es la figura geométrica más utilizada para los cambios de rasante?

- A) La clotoide.
- B) La circunferencia.
- C) La hipérbola.
- D) La parábola.

4.- En la conservación de carreteras, procederemos al planteamiento de una rehabilitación superficial de un firme con el objetivo de:

- A) Por cambio en la calificación de la carretera.
- B) En previsión de un incremento considerable del tráfico pesado.
- C) Para conservar o mejorar las características funcionales y la protección del conjunto del firme.
- D) Corregir las deficiencias producidas por agotamiento y fatiga del firme actual.

5.- La mezcla homogénea y uniforme de un suelo con cemento y eventualmente agua, en la propia traza de la carretera y que tiene por objeto mejorar determinadas propiedades del suelo es:

- A) Un riego de adherencia.
- B) Un tratamiento en blanco.
- C) Una estabilización in situ con cemento.
- D) Un reciclado del firme con cemento.

6.- Dentro de los deterioros que pueden tener los firmes, las protuberancias se originan por:

- A) La acción del hielo y por el entumecimiento de materiales por absorción de agua.
- B) Los áridos pulimentables.
- C) Los arrollamientos transversales en mezclas inestables.
- D) Uso de una emulsión inadecuada en la mezcla empleada en la capa de rodadura.

7.- El fenómeno de la exudación de un firme, se produce por:

- A) Sobredosificación de ligante en la capa de rodadura o por el uso de ligante de muy baja viscosidad.
- B) El desgaste de los áridos debido al efecto de la abrasión por la acción del tráfico.
- C) La fractura de áridos calizos en la capa de rodadura.
- D) Agrietamiento de las capas inferiores, debido fundamentalmente a la retracción de la capa de base.

8.- Previamente a la colocación de una capa de mezcla bituminosa sobre capa granular, será necesaria la ejecución de:

- A) Un riego de imprimación.
- B) Un riego con gravilla.
- C) Un riego de adherencia.
- D) Un riego de curado.

9.- La franja longitudinal, afirmada o no, comprendida entre el borde exterior del arcén y la cuneta o talud se denomina:

- A) Base de terraplén.
- B) Berma.
- C) Acera.
- D) Carril.

10.- ¿Para qué sirven los límites de Atterberg, en relación con los materiales empleados en la construcción de una carretera?

- A) Para averiguar el equivalente de arena.
- B) Para averiguar su dureza.
- C) Para averiguar su plasticidad.
- D) Para calcular resistencia de los firmes.

11.- El material estabilizado con cemento durante su puesta en obra no podrá permanecer más de:

- A) ½ hora sin hacer las juntas de prefisurización.
- B) ½ hora sin iniciar la compactación.
- C) ½ hora sin humedecer la superficie antes de compactar.
- D) ½ hora sin iniciar la regularización de la superficie.

12.- El color de fondo de los cajetines por el que se identifican las carreteras cuya titularidad corresponde al Gobierno de Aragón es:

- A) Rojo para las carreteras de la Red Básica, verde para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local
- B) Naranja para las carreteras de la Red Básica, verde para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.
- C) Naranja para las carreteras de la Red Básica, amarillo para las carreteras de la Red Comarcal y verde para las de la Red Local.
- D) Rojo para las carreteras de la Red Básica, blanco para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.

13.- ¿Qué producto utilizado como fundente, en mantenimiento invernal, es el más recomendable como tratamiento preventivo para temperaturas comprendidas entre -1°C y -5°C ?

- A) El cloruro sódico.
- B) La sepiolita.
- C) El cloruro magnésico.
- D) El cloruro cálcico.

14.- ¿Qué es un T.C.A?

- A) Un tramo de conservación de accidentes.
- B) Un tramo de concentración de accidentes.
- C) Un tramo de concentración de asfaltos.
- D) Un tramo de conservación aragónés.

15.- Para hallar la media aritmética, utilizamos la función de Microsoft Excel:

- A) =mediana()
- B) =media()
- C) =valormedio()
- D) =promedio()

PREGUNTAS DE RESERVA

16.- Según el artículo 330.7 del PG3, en un relleno de terraplén deberán de suspenderse los trabajos cuando la temperatura ambiente descienda de:

- A) Los 2 grados centígrados a la sombra.
- B) Los 0 grados centígrados.
- C) Los 4 grados centígrados.
- D) Los 3 grados centígrados a la sombra.

17.- Con el fin de que una marca vial sea visible tanto de día como en condiciones de visibilidad nocturna, se incorpora en dicha marca:

- A) Pintura al temple.
- B) Disolventes.
- C) Poliuretano acrílico.
- D) Microesferas de vidrio o microprismas.

18.- ¿Cuál de las siguientes referencias a una celda de Microsoft Excel NO es válida?

- A) \$\$A1
- B) \$A\$1
- C) A1
- D) A\$1